

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Hanáková <i>Hana Hanáková</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Hanáková <i>Hana Hanáková</i>	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák <i>Radomír Hanák</i>
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Frýdlant nad Ostravicí	STUPEŇ: Projekt	
Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice			ZAK. ČÍSLO 19103-01-0520
			ARCH. ČÍSLO 2019120057
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 02/2020
			ČÁST DOKUM. B.1
			PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

B.1 Souhrnná technická zpráva

Vypracovala: Ing. Hana Hanáková

Datum: únor 2020

OBSAH

B.1.1 Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	4
d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.....	4
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území	5
j) Požadavky na asanace, demolicе, kácení dřevin	5
k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	5
l) Územně technické podmínky	5
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje	5
B.1.2 Celkový popis stavby	5
B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání stavby	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	5
d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby	5
e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	6
f) Podmínky závazných stanovisek	6
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
h) Základní bilance stavby.....	6
i) Základní předpoklady výstavby	7
j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby	7
k) Orientační náklady stavby.....	7
B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	7
B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	7
a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	7
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	7
c) Celková spotřeba vody.....	7
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů.....	7
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	7
B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	8
a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení	8
b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů	8
B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů.....	8
D.2.1 Inženýrské objekty	8
B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	9
B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	9
B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	9
b) ochrana před bludnými proudy.....	9
c) ochrana před technickou seizmicitou	9
d) ochrana před hlukem.....	9
e) protipovodňová opatření.....	9

f) ochrana před ostatními účinky	9
B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	10
B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
a) Vliv na životní prostředí	10
b) Vliv na přírodu a krajinu.....	10
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	10
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	10
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	10
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
B.1.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.1.8 Zásady organizace výstavby.....	11
B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	11

B.1.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice mezi zastávkami Frýdlant Nová Dědina – Ostravice zastávka v katastrálním území Frýdlant nad Ostravicí. Most se nachází v extravilánu a převádí stálý vodní tok – řeku Čeladénku. Vpravo (ve směru kilometráže) probíhá v souběhu silniční komunikace I.třídy č.56.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou postupně zařazena do části dokumentace E.1.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Obec Frýdlant nad Ostravicí leží v podhůří Moravskoslezských Beskyd v údolí řeky Ostravice.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro potřeby stavby nebyl proveden žádný průzkum či měření, pouze bylo území obvodu stavby geodeticky zaměřeno.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území
- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- v soustavě chráněných území Natura 2000
- záplavovém území
- poddolovaném území

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Sanací mostu nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Jedná se pouze o odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu, obnovu protikorozní ochrany ocelových částí nosné konstrukce a sanaci spodní stavby mostu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje kácení dřevin, asanace ani trvalé demolice objektů.

k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL ani do ochranného pásma lesa.

l) Územně technické podmínky

Objekty propustků nejsou využívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **červen 2020 – srpen 2020**

Výluka kolejové dopravy: **15.6.2020 – 24.7.2020**

Stavba není podmíněna realizací jiné stavby.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se bude realizovat na pozemku stavebníka v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí:

Parc. č. **4417/1** (ostatní plocha – dráha)

- Vlastníkem pozemku je ČR, pověřeným hospodařit s pozemkem je SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dále se uvažuje s dočasným zábořem pozemku pro potřeby zařízení staveniště:

Par. č. **4351/2** (ostatní plocha – silnice)

- Vlastníkem pozemku je ČR, pověřeným hospodařit s pozemkem je ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

B.1.2 Celkový popis stavby

B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejně neelektrifikované železniční trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice č.825 (dle Prohlášení o dráze) mezi zastávkami Frýdlant Nová Dědina – Ostravice zastávka.

Sanován bude železniční most v km 1,972.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu na mostním objektu, obnovu protikorozní ochrany ocelové konstrukce mostu a drobnou sanaci spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) Podmínky závazných stanovisek

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud nejsou k dispozici, budou postupně doplňována do části dokumentace E.1.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

h) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **Čistá výkopová zemina** bude částečně použita na zpětné zásypy, částečně uložena na skládku prostřednictvím oprávněné firmy (kód 170504, kat. O).
- **Štěrkové lože** bude sejmuta a odvezena na skládku k recyklaci
- **Ocelové části** budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O).
- **Železniční pražce dřevěné** po demontáži budou likvidovány jako odpad kat.N, kód 170204 – spalovna.
- **Pryžové podložky** je možné nabídnout k recyklaci předcčením na granulát odborné firmě (kód 070299, kat.O).
- **Nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů. Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

Soupis výzisků a odpadů dle Vyhl. 93/2016 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	celk. množství	způsob nakládání
Štěrk z kolejiště určený k recyklaci celkem	170508	O	t	200	Uložení na skládku
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 čistá výkopová zemina	170504	O	t	109	stavba, skládku
Železniční pražce dřevěné (mostnice)	170204	N	t	18,2	spalovna N
Odpady jinak blíže neurčené (pryžové podložky)	070299	O	t	0,1	recyklace/spalovna N
Odpad po otryskání (se zbytky barev)	120117	O	t	90	skládku S-OO

Železný šrot Kolejnice, konstrukce z demolic	170405	O	t	12,9	výkup
--	---------------	---	---	-------------	-------

Tabulka: Přehled firem

firma	adresa sídla fy,	Tel., fax, E-mail	poznámka
Frýdecká skládka, a.s.	Panské Nové Dvory 3559, 738 01 Frýdek-Místek	+420 558 440 077 +420 603 881 670	Úložiště zeminy Stavební odpad Likvidace nebezpečného odpadu
BM servis, a.s.	Revoluční 73552 Bohumín	+420 596 092 400	Stavební odpad Nebezpečný odpad Separovaný odpad

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy.

i) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době od **15.6.2020 - 24.7.2020**. Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.2 této dokumentace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady (CIN) jsou 8,0 mil Kč.

B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení SŽDC, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolní zástavby.

B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Viz odstavec B.1.2.7

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

c) Celková spotřeba vody

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Sanace mostu *nevyžaduje* zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení není řešena.

b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem bludných proudů není řešena.

B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek

D.2.1.1.1 SO 01 Úprava koleje

Popis stávajícího stavu:

Železniční svršek je tvaru T s rozponovými podkladnicemi, na mostě a ve výběžích pojistných úhelníků jsou pražce dřevěné a mostnice, mimo most jsou pražce betonové SB5. Rozdělení pražců je „c“. V okolí mostu je kolej stykovaná, v přilehlých úsecích potom kolej bezstyková

Návrh kolejových úprav:

Kolej bude upravena mezi přejezdy P7461 a P7462, které byly rekonstruovány v roce 2014. Vznikne tak souvisle zrekonstruovaný úsek železničního svršku délky cca 120 m.

Kolej je na mostě vedena v oblouku $R = 530$ m bez převýšení. V blízkosti frýdlantské opěry se nachází výrazný lom sklonu se zaoblením sahajícím na most. Toto zaoblení je optimalizováno tak, aby nebylo nutné příliš opravovat pozednici a mostnice.

Železniční svršek bude novy tvaru S49 na betonových pražcích s pružným upevněním. Ve výběžích pojistných úhelníků budou použity nové pražce dřevěné. Na mostě budou použity kolejnice z dlouhých pásů.

Rozpětí mostu neumožňuje převedení bezstykové koleje. Na místě pohyblivého ložiska bude umístěno kolejnicové malé dilatační zařízení a na místě pevného ložiska kolejnicový styk. Bezstykové kolej v přilehlých úsecích bude oddělena na obou stranách mostu vloženým kolejovým polem.

D.2.1.2 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.2.1 SO 02 Most v km 1,972

Popis stávajícího stavu:

Železniční most o jednom poli převádí jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať přes řeku Čeladenku. Nosná konstrukce mostu ocelová, příhradová nýtovaná. Staticky působí jako prostý nosník o rozpětí 36,40 m. Mostovka dolní prvková s podélníky zapuštěnými mezi příčníky. Kolej na mostě na dřevěných mostnicích, uložených plošně na horní pásnici podélníků a připevněných svislými mostnicovými šrouby. Kolej na mostě z kolejnic tvaru „T“ na rozponových podkladnicích. Kolej ve směrovém oblouku s poloměrem $R=520$ m bez převýšení. Spodní stavba mostu tížné opěry z kamenného zdiva s krátkými integrovanými rovnoběžnými křídly.

Popis navrženého řešení:

Technické řešení opravy mostu předpokládá provedení těchto prací:

- Nová protikorozní ochrana ocelové nosné konstrukce

- Výměna mostnic a pozednic
- Změna svršku na kolejnice S49 uložené na žebrových podkladnicích
- Úprava podélníků pro připevnění mostnic vodorovnými mostnicovými šrouby
- Lokální opravy nosné ocelové konstrukce (doplnění korozí poškozených nýtů a dílčí výměna korozí poškozených prvků mostovky)
- Sanace závěrné zdi, nové římsy na stávajících konstrukcích spodní stavby
- Zajištění přechodů drážních stezek opěrnými zdmi s podélně skloněnou římsou
- Nové zábradlí na konstrukcích spodní stavby a opěrných zdech přechodů
- Nové odvodnění rubů opěr
- Sanaci kamenného zdiva povrchů spodní stavby

Opravné a sanační práce budou prováděny pod ochranou závěsného lešení se zaplachtováním.

B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Sanaci mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při sanaci mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření.

Při řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neuplatní se.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

d) ochrana před hlukem

Sanovaný most se nachází v extravilánu, tudíž se zde ochrana proti hluku neřeší.

e) protipovodňová opatření

Stavba nezasahuje do záplavového území, proto se protipovodňová opatření nenavrhují.

f) ochrana před ostatními účinky

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu. Stávající kabelová vedení podél trati, která jsou v majetku stavebníka, budou po dobu stavby pouze provizorně vyvěšena a následně vrácena do původní polohy.

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Sanací mostu nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nepředpokládá se zásah do okolní vegetace ani zásadní terénní úprava sousedních pozemků.

B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Při realizaci stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodního toku vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanizmy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem SŽDC. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Stavba se nachází v extravilánu, tudíž zde ochrana obyvatelstva proti hluku není řešena.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V prostoru staveniště, ani na plochách zařízení staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká souboru chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o sanaci stávajícího mostu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

B.1.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba se nachází v extravilánu, mimo dosah trvalé zástavby.

B.1.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.2 Zásady organizace výstavby.

B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci sanace stávajícího mostu budou provedena taková opatření, aby stávající vodoteč pod mostním objektem nebyla zasažena jakýmkoli odpadovým materiálem a průtok vody byl zachován bez omezení.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 753417

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2a71c9db-1c8a-4f49-b702-376739bcd5bf

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.05.2020 10:10:02



308a77de-1d92-40a9-b454-c76c5afe1c00