

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

| | | | | | |
|---|------------|---|------------|--|--|
| Bod 535 | Třída 2 | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUC,2014 | Y X | 467447.984 1131044.470 | SMO – 5 Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° g | ' c | '' cc | Nadm. výška (Bpv) niv. 372.189 | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu kámen M2 vpravo trati Určen vyrovnáním sítě KNET MNČ. | | | | Nárys nebo detail | 1,3 1,4 |
| Poznámky : DÚ : 02 přeurčen včetně výšky r.2018 | | | | | km 1.338 |
| Bod 536 | Třída 2 | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUC,2014 | Y X | 467483.814 1131301.390 | SMO – 5 Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° g | ' c | '' cc | Nadm. výška (Bpv) niv. 374.851 | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu kámen M2 vpravo trati Určen vyrovnáním sítě KNET MNČ. | | | | Nárys nebo detail | chybí hm 1,5 1,5 1,6 |
| Poznámky : DÚ : 02 | | | | | km 1.593 |
| Bod 508 | Třída 1 | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUC,2007 | Y X | 467506.984 1131499.867 | SMO – 5 Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° g | ' c | '' cc | Nadm. výška (Bpv) niv. 377.489 | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu kámen s hřeb.zn.u nástup. v zast.Nová Dědina vpravo Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ. | | | | Nárys nebo detail | 1,7 1,8 |
| Poznámky : DÚ : 02 původní bod č.505 (přeurčen výškově r.2014) | | | | | km 1.792 |

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

| | | | | | |
|--|------------|--|-------------------|---|-----------------------------|
| Bod 509 | Třída 1 | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUC, 2007 | Y X | 467449.877 1131780.750 | SMO – 5 Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° g | ' c | '' cc | Nadm. výška (Bpv) niv. 379.096 | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu kámen s hřebovou značkou vpravo trati Určen metodou GPS. | | | Nárys nebo detail | | |
| Poznámky : DÚ : 02 km 2.079 původní bod č.506 (přeurčen výškově r.2014) | | | | | |
| Bod 537 | Třída 2 | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUC, 2014 | Y X | 467362.024 1132004.381 | SMO – 5 Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° g | ' c | '' cc | Nadm. výška (Bpv) niv. 379.768 | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu měřický hřeb v parapetu propustku vpravo trati Určen vyrovnáním sítě KNET MNČ. | | | Nárys nebo detail | | |
| Poznámky : DÚ : 02 km 2.319 | | | | | |
| Bod 511 | Třída 1 | Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUC, 2007 | Y X | 467265.762 1132233.436 | SMO – 5 Místopisný náčrt |
| Orientační jižník na bod | ° g | ' c | '' cc | Nadm. výška (Bpv) niv. 381.824 | |
| Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřebová značka v parapetu vpravo trati Určen metodou GPS. | | | Nárys nebo detail | | |
| Poznámky : DÚ : 02 km 2.568 původní bod č.507 (přeurčen výškově r.2014) | | | | | |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 753355

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bba42229-5e19-4866-954d-b2fb411aeba2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.05.2020 09:56:04



fda12c51-f34b-49ce-bbae-03ac1e58b4c1