

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Vladimír Žemba	NAVRHL, VYPRACOVAL Vladimír Žemba	KONTROLOVAL Miroslav Zlý
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Frýdlant nad Ostravicí		STUPEŇ: Projekt
Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice Geodetická dokumentace			ZAK. ČÍSLO 19103-01-0520
			ARCH. ČÍSLO 2019120057
Technická zpráva			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ x A4
			DATUM: 01/2020
			ČÁST DOKUM. E.5.1
			PŘÍLOHA

Stavba:

Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Geodetická dokumentace: E.5.1. - Technická zpráva
E.5.2. - Majetkoprávní část
E.5.3. - Obvod stavby
E.5.4. - Geodetické a mapové podklady

E.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje dílčí stavby

Údaje o stavbě

Název stavby: Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Stupeň dokumentace: DSP
Datum zpracování: 01/2020

Údaje o žadateli

Název: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Ostrava
IČO: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44 96 04 17

Údaje o umístění stavby

Traťový úsek: TÚ 2161 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Kraj: Moravskoslezský
Okres: Frýdek Místek
Obec: Frýdlant nad Ostravicí
Katastrální území: Frýdlant nad Ostravicí

Vypracoval

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

Použité zákony, vyhlášky, normy: Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko
M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

Část E.5.2 : MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“ se nachází na následujících katastrálních územích:

635171 Frýdlant nad Ostravicí (DKM) k.p. Frýdek-Místek

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.

Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do katastrální mapy.

Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích (kopiích) katastrálních map jednotně upravených do měřítko 1 : 1000 (viz legenda u situací).

Parcely dotčené stavbou byly sestaveny do tabulek (viz příloha I.2.2 – Seznam dotčených nemovitostí) podle katastrálních území. V tabulkách jsou obsaženy údaje o dotčených parcelách, číslo parcely, výměra, druh pozemku, způsob využití, číslo listu vlastnictví, jméno a adresa vlastníka a rozsah záboru.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Dálkový přístup do katastru nemovitostí.

Část E.5.3 : OBVOD STAVBY**1. Seznam souřadnic lomových bodů stavby**

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby.

2. Výkresová část

Kresba obsahuje hranici stavby. Hranice včetně číslování lomových bodů jsou barevně rozlišeny. Výkresy dále obsahují staničení trati a situaci stávajícího stavu. Výkresy jsou v měřítku 1 : 1 000.

Jednotlivé seznamy jsou číslovány:

1 – xxxx seznam souřadnic lomových bodů dráhy

1001 – xxxx seznam souřadnic lomových bodů dočasného záboru

Část E.5.4 : GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – pouze digitálně

Zaměření polohopisu a výškopisu provedla geodetická skupina firmy Dopravní projektování spol. s r.o. strojem Leica TCR 1203 v prosinci 2019. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška se vztahuje k nepřevýšenému pásu. Bylo provedeno zaměření požadovaného území polární metodou ve druhé třídě přesnosti dle M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. Souřadnice podrobného měření byly vypočítány v programu Groma v8 a následně přeneseny programem Mgeo SŽDC verze 19.10.01. do prostředí MicroStationu v8i, kde byla vytvořena kresba ve 3D.

Od SŽG Olomouc bylo poskytnuto platné železniční bodové pole (příloha I-6-1).

Zpracoval:

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
Geodetická skupina
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

V Ostravě 17.12.2019

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 753348

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e963118e-8d9f-463f-8e12-9676d8bcf544

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.05.2020 09:56:00



9d89876e-4e53-42bb-9a28-634f2e76d169