

Smlouva o dílo

č. SML/8923/2020

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

Objednatel:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo/místo podnikání:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ:	44994575
DIČ:	CZ44994575
Jednající osoba:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
Osoba odpovědná za realizaci:	XXXXXXXXXXXX
Telefon:	XXXXXXXXXXXX
Email:	XXXXXXXXXXXX

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:	ppm factum research s.r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Praha 5 - Stodůlky, Bucharova 1281/12, PSČ 15800
IČ/rodné číslo:	47121793
DIČ:	CZ47121793
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Jednající osoba:	Pavel Říha, jednatel
Osoba odpovědná za realizaci:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Zapsaný v OR:	u Městského soudu v Praze, oddíl C vložka 13338
Telefon:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Fax:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Email:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I. Preambule

Objednatel realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby VR 05-20: Průzkum „Dopravní chování žen v datech“ dle podrobné technické specifikace plnění, která je uvedena v příloze č. 2, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatelem nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo **Průzkum „Dopravní chování žen v datech“** v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provedení průzkumu dopravního chování možností a potřeb obyvatel ČR s důrazem na genderovou dimenzi. Podrobnosti a podmínky provádění průzkumu jsou podrobně popsány v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Sběr dat proběhne jednorázově do 25. května 2020.
3. V rámci průzkumu bude získán použitelný čistý vzorek respondentů o celkové velikosti 8900 respondentů, vybraných na základě kvótního výběru z internetového panelu obyvatel ČR. Výběrový soubor bude

stanoven kříženými a jednoduchými kvótami dle kritérií uvedených v technické dokumentaci (viz příloha 1). Výše uvedený počet jednotek podstoupí kompletní dotazování.

4. Dotazování proběhne metodou CAWI.
5. Zhotovitel do 25. května 2020 odevzdá technickou zprávu o naplnění kvót a průběru sběru dat a datovou matici SPSS včetně kódovníku.
6. Zástupce zhotovitele se zavazuje, že v případě žádosti objednatele se zúčastní osobní či virtuální schůzky se zástupci zadavatele a Ministerstva dopravy a poskytne objednateli nutnou součinnost po celou dobu konání schůzky.

Článek III. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena dohodou v souladu s nabídkou zhotovitele, a to v této výši:

celková cena bez DPH: 512 396,69 Kč
sazba (v %) a výše DPH: 107 603,31 Kč (DPH = 21 %)
cena celkem včetně DPH: 620 000,-Kč

(slovy: pět set dvanáct tisíc tři sta devadesát šest celých šedesát devět korun českých bez DPH).

2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po dokončení a předání celého díla.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystaveny v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu objednatele.

Článek IV Místo a doba plnění

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, tj. datové matice, kódovníku a reportu o metodice a průběru sběru dat je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno.

Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli a to dne **25. 5. 2020 do 11:00 hodin**, v místě stanoveném čl. IV odst. 1 této smlouvy.

Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.

Článek V. Dodací podmínky

Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla v elektronické podobě a to buď mailem - zasláním na emailovou adresu xxxxxxxxxxxxx, na DVD, nebo USB flash disku.

Okamžikem předání výstupů díla uděluje zhotovitel objednateli výhradní, nevypověditelnou, územně, časově a věcně neomezenou licenci k využití předaných dokumentů nebo jejich libovolné části. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Úplata za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně díla podle čl. III. této smlouvy a tvoří 10% celkové ceny díla. Objednatel není povinen licenci využít.

Článek VI. Odpovědnost za vady

- . Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení, přičemž za vadu díla se považuje i dodání nečitelných záznamů či provedení sběru z menšího počtu respondentů, než je stanoveno v čl. II odst. 3 této smlouvy. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
- . Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
- . Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
- . Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Článek VII. Povinnost spolupůsobení

Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2030, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek VIII. Sankce

1. Pokud zhotovitel dodá použitelný čistý vzorek o menší velikosti, než je uvedeno v čl. II odst. 3 této smlouvy, a nedoplní jej do sjednaného počtu ani do 15 dnů od sjednaného termínu plnění dle čl. IV. Odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každého chybějícího respondenta.
2. Pokud objednatel při kontrole plnění zjistí uvádění nepravdivých informací v dotaznících ze strany pracovníků zhotovitele, či předložení fiktivních dotazníků od respondentů, u kterých průzkum neproběhl, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
3. Splnění povinnosti úhrady smluvní pokuty nemá vliv na možnost smluvních stran požadovat náhradu škody z porušení smluvní povinnosti, k níž se váže povinnost smluvní pokuty.
4. Splatnost smluvních pokut si smluvní strany sjednávají ve lhůtě 3 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné ze smluvní pokuty, a to na bankovní účet uvedený ve výzvě.
5. Veškeré výzvy k zaplacení smluvních pokut budou zasílány písemně a doporučeně, na adresu smluvních

stran uvedenou této smlouvě. Tj. pro stranu zhotovitele je doručovací adresou: Bucharova 1281/2, 158 00 Praha 13 a pro stranu objednatele Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních **s**platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom, popřípadě může být podepsána elektronicky.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů **zní** vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný die sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězná nabídka.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu plnění

Příloha č. 2 - Dotazník

Příloha č. 3 - Nabídka dodavatele

V Praze

V Brně dne 22, 04. 2020

Centrum dopravního v.v. i.
Ing. Jindřich Frič,

Pavel Říha, jednatel

cdv@cdv.cz IČ. 44

99 45 75 DIČ:

CZ44994575

mu v. v. i.

3a. 636 00 Brno

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Dopravní chování žen v datech

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky „Dopravní chování žen v datech“ je realizace sběru kvantitativních dat formou online dotazníkového šetření se zaměřením na dopravní chování, možnosti a potřeby obyvatel České republiky.

Kvantitativní dotazníkové šetření bude realizováno pomocí aktivně spravovaného internetového panelu dle níže uvedených specifikací a přiloženého harmonogramu. Agentura zajistí vzorek české populace dle stanovených kvót zahrnující minimálně $n = 1000$ mužů a $n = 1000$ žen.

Celková cena realizovaného šetření je fixní ve výši 620 000 vč. DPH. Rozhodujícím kritériem pro výběr dodavatele je počet respondentů nabídnutých pro dotazníkové šetření při splnění základních zásad a obecných požadavků pro internetový výzkum stanoveným Sdružením pro výzkum trhu a veřejného mínění SIMAR.

Součástí plnění předmětu veřejné zakázky je:

- přepis objednatelům dodaného dotazníku do elektronické podoby vč. nastavení všech filtrů dle zadání a zajištění doprovodných materiálů (pokynů pro vyplňování)
- nastavení kvótního předpisu dle požadavků zadavatele
- provedení výběru respondentů pro hlavní vlnu dotazníkového šetření
- distribuce respondentům vybraným dle kvótního výběru prostřednictvím plně funkčního elektronického dotazovacího prostředí
- provedení dodatečného výběru pro doplnění vzorku po kontrole a vyloučení nespolehlivých respondentů (neúplné záznamy, záznamy s logickými inkonzistencemi a „speedeři“, tj. dotazníky vyplněné za výrazně kratší dobu než ostatní dotazníky)
- zpracování výsledků do podoby datové matice SPSS

2. POPIS ŠETŘENÍ

2.1. Cíl

V dotazníkovém šetření bude zjišťováno dopravní chování a dopravní možnosti obyvatel České republiky s důrazem na genderovou dimenzi a specifika z této dimenze plynoucí.

2.2. Metoda šetření

Data budou pořizována pomocí online dotazování (CAWI) na respondentech z aktivně spravovaného internetového panelu dle níže uvedených specifikací.

2.3. Dotazník

Dotazník s uzavřenými otázkami o průměrné délce trvání cca 25 minut (v závislosti na průchodu přes filtrační otázky) byl vytvořen zadavatelem a jeho verze je konečná. Dotazník je přiložen v příloze č. 1.

2.4. Výběrový soubor

Populací průzkumu jsou obyvatelé České republiky starší 18 let. Z tohoto základního souboru bude agenturou sestaven vzorek o minimálním počtu $n = 2000$ respondentů pomocí kvótního výběru. Skutečná velikost výběrového souboru bude odpovídat vítězné nabídce.

Výběrové charakteristiky:

Vázané kvóty pohlaví a věk - 2x5 kategorií

Pohlaví-2 kategorie: muži, ženy

Věk-5 kategorií: 18-29, 30-45, 46-59, 60-74, 75+

Jednoduché kvóty

Vzdělání-4 kategorie (základní, střední bez maturity, střední s maturitou, vysokoškolské)

Velikost bydliště - 5 kategorií (do 1 999, 2 000-9 999, 10 000-49 999, 50 000-999 999, nad 1 000 000)

Typ domácnosti - způsob sledování této proměnné či počet kategorií bude upřesněno dle konzultace s dodavatelem.

Stanovené kvóty mohou být po konzultaci s dodavatelem upraveny.

V případě, že se agentuře při sběru dat nepodaří naplnit kvóty v rámci vlastního internetového panelu, může zařadit respondenty i z jiných zdrojů. V tom případě je před tímto krokem povinna o této skutečnosti informovat zadavatele.

2.5. Náležitosti internetového panelu

Výběr respondentů dodavatel zajistí z aktivně spravovaného panelu o min. velikosti 25 tis. aktivních panelistů, ve kterém je identita členů pečlivě ověřována a jeho údaje pravidelně aktualizovány. Zároveň musí být splněna podmínka, že každý člen panelu uskuteční nejvýše 2 průzkumy týdně, celkově však maximálně 36 průzkumů ročně. Dodavatel je povinen poskytnout informace o velikosti používaného panelu (počet registrovaných a aktivních členů panelu), základní struktuře panelu, způsobu rekrutace, motivace a kontroly.

Internetový panel, ze kterého budou rekrutováni respondenti, musí splňovat standardy pro internetový výzkum v aktivně spravovaných panelech stanovené Sdružením pro výzkum trhu a veřejného mínění SIMAR.¹

3. VÝSTUPY

Požadované výstupy dotazníkového šetření:

- Datová matice SPSS se všemi proměnnými definovanými přiloženým dotazníkem
- Kompletní kódovník datové matice

¹ Viz <https://simar.cz/standardy/kvalitativni-standardy/internetovy-vyzkum.html>

- Technická zpráva (popis metodiky a průběhu sběru dat)

4. HARMONOGRAM ŠETŘENÍ

Návrh harmonogramu je orientační, závazné jsou pro Dodavatele termíny pro předání výstupů.

Aktivita	Kdo	Datum
Vyhlášení výsledku VŘ	Zadavatel	14.4.2020
Zahájení sběru dat	Dodavatel	20.4.2020
Ukončení sběru dat	Dodavatel	15.5.2020
Odevzdání výstupů	Dodavatel	25.5.2020

Příloha č. 4 Dotazník

Dobrý den,

obracíme se na vás za Centrum dopravního výzkumu, které se zabývá zkoumáním dopravního chování a dopravních možností žen a mužů v České republice. V rámci projektu pro Ministerstvo dopravy ČR realizujeme tento dotazníkový průzkum, pro který jste byl/a vybrán/a zcela náhodně. Prosíme o zamyšlení a zodpovězení následujících otázek. Vaše odpovědi nám pomůžou zjistit a lépe porozumět dopravnímu chování, potřebám a možnostem jednotlivých skupin mužů a žen v České republice. Veškeré vaše údaje budou zcela anonymizovány. Dotazník zabere přibližně 20 minut. Pro získání potřebných informací prosím při vyplňování dotazníku zohledněte svoje běžné dopravní chování a potřeby, které nebyly ovlivněny aktuální mimořádnou situací týkající se epidemie COVID 19 a sní spojenými omezeními.

Předem velice děkujeme za váš čas a ochotu.

Tým CDV

tazatel označí

Pohlaví respondenta	
1	Muž
2	Žena

1) Filtr: odpovídají všichni

Jak jste spokojen/a s vašimi možnostmi dopravit se kdykoli tam, kam potřebujete? (1 nejméně, 10 ne více)						
1	2	3	5	6	7TS	9 10

2) Filtr: odpovídají všichni

Označte, jaký typ cest běžně realizujete?	
V rámci města	1
Mezi městy	2
Oba typy vyrovnaně	3

3) Filtr: odpovídají všichni

Jak často využíváte tyto způsoby dopravy?					
	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Několikrát do roka	Nikdy
Osobní auto (aktivní řidič)	1	2	3	4	5
Osobní auto (spolujezdec)	1	2	3	4	5
Městská hromadná doprava	1	2	3	4	5
Motocykl	1	2	3	4	5
Vlak	1	2	3	4	5
Autobus (mimo MHD)	1	2	3	4	5
Kolo/koloběžka	1	2	3	4	5
Chůze (delší než 5 min)	1	2	3	4	5
Jiné	1	2	3	4	5

4) Filtr: odpovídají všichni

Potýkáte se někdy v rámci každodenní dopravy s těmito situacemi?					
	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Několikrát do roka	Nikdy
Chci někam jet a nemám se tam (či zpět) jak dostat (př. kvůli nedostatku vhodných dopravních prostředků, chybějícímu spoji, špatné dostupnosti)	1	2	3	4	5
Kvůli nedostatku peněz volím jiný dopravní prostředek, než bych ideálně chtěl(a)	1	2	3	4	5

5) Filtr: odpovídají všichni

Jak důležitá jsou pro vás při běžném cestování následující kritéria? Na stupnici 1-5 jim přiřadte hodnotu, 1 značí nejnižší důležitost, 5 maximální důležitost					
	Naprosto nedůležité	Spíše nedůležité	Ani důležité ani nedůležité	Spíše důležité	Naprosto důležité
Pohodlí	1	2	3	4	5
Rychlost	1	2	3	4	5
Soukromí	1	2	3	4	5
Finance	1	2	3	4	5
Bezpečí	1	2	3	4	5
Spolehlivost	1	2	3	4	5
Dostupnost wifi	1	2	3	4	5

6) Filtr: Odpovídají všichni

Jak často obvykle cestujete za těmito účely?						
	Několikrát denně	Jednou denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce (jednou týdně)	Několikrát do roka	Nikdy
Cesta do práce	1	2	3	4	5	6
Návrat domů	1	2	3	4	5	6
Doprovod/péče o jinou osobu či o chod domácnosti*	1	2	3	4	5	6

Pracovní cesta	1	2	3	4	5	6
Volný čas a zábava	1	2	3	4	5	6
Výlet či procházka	1	2	3	4	5	6
Návštěva	1	2	3	4	5	6
Nákup každodenní	1	2	3	4	5	6
Nákup jiný	1	2	3	4	5	6
Vzdělání/škola	1	2	3	4	5	6
jiný, vypište:	1	2	3	4	5	6

Zahrnuje např. zajištění dopravy dětí do školy či do zájmových aktivit, doprovod člena rodiny k lékaři, zajištění nákupu pro rodinu apod.

7) Filtr: ti, kdo odpověděli u „Doprovod/péče o jinou osobu či o chod domácnosti“ několikrát denně, jednou denně a několikrát týdně:

Jaký dopravní prostředek nejčastěji používáte za účelem doprovod/péče o jinou osobu či o chod domácnosti?	
1	Osobní auto (aktivní řidič)
2	Osobní auto (spolujezdec)
3	Městská hromadná doprava
4	Motocykl
5	Vlak
6	Autobus (mimo MHD)
7	Kolo/koloběžka
8	Chůze (delší než 5 min)
9	Jiné

8) Filtr: odpovídají všichni

Který z následujících scénářů lépe vystihuje Vaši situaci:	
1	Během svých cest běžně zařizují více různých věcí - zastavují se na nákup, vyzvedávám děti, vyřizují věci na úřadech a jiné.
2	Moje přesuny mají obvykle jeden účel, dostat se z bodu A do bodu B, po cestě se typicky nikde nezastavuji.

Automobil

9) Filtr: odpovídají všichni

Kolik automobilů vlastníte v rámci vaší domácnosti?

10) Filtr: odpovídají všichni

Vlastníte řidičské oprávnění?	
1	Vlastním a aktivně řídím filtr: následuje otázka č...
2	Vlastním, ale neřídím filtr: následuje otázka č...
3	Ne, nevlastním filtr: následuje otázka č...
4	Mám řidičský průkaz odebraný

11) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ne, nevlastním

Z jakého důvodu nevlastníte řidičské oprávnění?	
1	Nepotřebuji řídit
2	Neměl(a) bych možnost řídit
3	Bál(a) bych se řídit
4	Z finančního důvodu
5	Nemám čas docházet do autoškoly

- 5 Nemůžu vlastnit řidičský průkaz ze zdravotních důvodů
 7 Nechci vlastnit řidičský průkaz _____
 8 Nic z uvedeného

12) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Vlastním, ale neřídím

Jaký je důvod, že neřídíte?	
1	Strach z řízení
2	Je to pro mě moc drahé
3	Nevěřím svým řidičským schopnostem
4	Nemám k dispozici automobil
5	Cestovat autem mi nevyhovuje
6	Snažím se snižovat svoji ekologickou stopu
7	Nepotřebuji jezdit autem
8	Zdravotní omezení
9	Odebraný/zadržovaný řidičský průkaz
10	Nic z uvedeného

13) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

Jak často máte k dispozici automobil pro soukromé účely?	
1	Kdykoli potřebuji
2	Občas, když potřebuji
3	Výjimečně
4	Nikdy, ale potřeboval(a) bych
5	Nikdy a nepotřebuji ho

14) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

Když si představíte, že byste přišel/přišla dlouhodobě o řidičský průkaz, ovlivnilo by to váš aktuální životní styl?	
1	Rozhodně ano
2	Spíše ano
3	Spíše ne
4	Určitě ne

15) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Nemám zkušenost
Obecně vzato, cítíte se při parkování auta na opuštěném parkovišti ve dne bezpečně?	1	2	3	4	9
Obecně vzato, cítíte se při parkování auta na opuštěném parkovišti v noci bezpečně?	1	2	3	4	9
Obecně vzato cítíte se bezpečně při parkování auta v parkovacím domě či podzemní garáži?	1	2	3	4	9

16) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

Z následujících dvojic vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor:	
1	Množství pravidel a sankcí nezvyšuje bezpečnost silničního provozu
2	Pro bezpečnost silničního provozu jsou důležitá přesná pravidla a sankce za jejich porušování

17) Filtr: odpovídají řidiči a spolujezdce

	Velmi nespokojen/a	Spíše nespokojen/a	Spíše spokojen/a	Rozhodně spokojen/a	Nemám zkušenost
Obecně vzato, jak jste spokojen/a s dostupností odpočívadel na českých dálnicích a rychlostních komunikacích?	1	2	3	4	9
Obecně vzato, jak jste spokojen/a s vybaveností odpočívadel na českých dálnicích a rychlostních komunikacích?	1	2	3	4	9

18) Filtr: odpovídají všichni

	ne	ano
Zažil/a jste někdy dopravní nehodu (jako řidič, spolujezdec, chodec nebo při užívání jiných módů dopravy jako kóto, koloběžka atd.?)	1	2

19) Filtr: ti, co na otázku 14 odpověděli ano

Pocítoval/a jste nebo nepocítoval/a někdy v návaznosti na dopravní nehodu některý z následujících příznaků?		
	ne	ano
Psychické obtíže (úzkost, deprese, strach z dopravy atd.)	1	2
Fyzické obtíže přímo nesouvisející se zraněním při dopravní nehodě (bolesti hlavy, nespavost, nechutenství, atp.)	1	2
Sociální dopady (omezení kontaktů s přáteli, rodinou; omezení volnočasových aktivit atd.)	1	2
Dopady v zaměstnání (obtíže spojené s absencí v zaměstnání)	1	2

20) Filtr: ti, co na otázku 14 odpověděli ano

Vyhledal/a jste někdy nějakou formu pomoci?		
	ne	ano
Obtíže jsem řešil/a sám/a	1	2
Fyzické obtíže přímo nesouvisející se zraněním při dopravní nehodě (bolesti hlavy, nespavost, nechutenství, atp.)	1	2
Pomoc rodiny/přátel	1	2
Odborná psychologická péče	1	2
Lékařské zařízení (např. praktický lékař apod.)	1	2

Veřejná doprava

21) Filtr: vyloučit všechny, kdo u ot. Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Označili nikdy u mhd. vlaku a autobusu

	ne	ano
Vlastníte nějakou předplacenou jízdenku na veřejnou dopravu?	1	2

22) Filtr: všichni odpovídají

Jak daleko je to od vašeho domova (pěšky v minutách) na nejbližší zastávku						
	Méně než 5 min	6-15 min	16-30 min	31-60 min	prospědek není dostupný	nevím
Autobus	1	2	3	4	5	9
Trolejbus	1	2	3	4	5	9
Tramvaj	1	2	3	4	5	9
Vlak	1	2	3	4	5	9
Metro	1	2	3	4	5	9

23) Filtr: odpovídají všichni kromě těch, co uvedli Nikdy u vlaku, autobusu a MHD

	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Nemám zkušenost
Obecně vzato, když čekáte sám/a po setmění na spoj veřejné dopravy, cítíte se bezpečně?	1	2	3	4	5
Obecně vzato, když cestujete samostatně v noci veřejným dopravním prostředkem, cítíte se bezpečně?	1	2	3	4	5

24) Filtr: odpovídají všichni kromě těch, co uvedli Nikdy u vlaku, autobusu a MHD

Zažil/a jste někdy na vlastní kůži při cestování veřejnou hromadnou dopravou:

Ne

Ano?

Fyzické napadení	1	2
Krádež	1	2
Sexuální obtěžování	1	2
Slovní napadení	1	2
Jiný druh nepříjemných nebo ohrožujících situací	1	2

- 25) Filtr: všichni, kdy u ot. Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Označili několikrát do roka či nikdy u mhd, vlaku a autobusu

Z následujících možností určete důvody, proč veřejnou dopravu (častěji) nepoužíváte:	Je důvod	Není důvod
Dopravní prostředek není dostupný -> pokud ano, přejít na další otázku	1	2
Cena jízdného je příliš vysoká	1	2
Není bezbariérový přístup	1	2
Spoje na sebe nenavazují	1	2
Zastávky jsou pro mě špatně dostupné	1	2
Obtěžuje mě přítomnost ostatních cestujících		
Cestování veřejnou dopravou je zdlouhavé	1	2
Doprovázím osoby, se kterými je cestování obtížnější (děti, senioři, osoby s handicapem)	1	2
Není to pohodlné/komfortní	1	2
Prostředí je neudržované a špinavé	1	2
Obávám se o své bezpečí	1	2
Nemůžu jednoduše najít informace o spojích	1	2
Spoje jsou přeplněné	1	2

- 26) Filtr: vyloučit všechny, kdo u ot. Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Označili nikdy u mhd, vlaku a autobusu

Když se zamyslíte nad veřejnou dopravou, kterou běžně používáte, jak jste spokojen(a) s následujícími aspekty? (1 vůbec, 5 naprosto)						Nedokážu posoudit
Frekvence spojů	1	2	3	4	5	9
Dodržování jízdního řádu (spolehlivost a přesnost)	1	2	3	4	5	9
Dostupnost informací o spojích	1	2	3	4	5	9
Jednoduchý systém koupě jízdenek						9
Finanční náklady (cena jízdného)	1	2	3	4	5	9
Snadnost kombinovat spoje (ná vaznost spojů)	1	2	3	4	5	9
Čistota a pořádek ve vozech	1	2	3	4	5	9
Pohodlí a komfort	1	2	3	4	5	9
Bezbariérovost	1	2	3	4	5	9
Zázemí pro cestující v zastávkách a stanicích (př. přístřeší, místo k sezení, toalety apod.)	1	2	3	4	5	9
Celková bezpečnost	1	2	3	4	5	9

- 27) Filtr— Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Vlak Kromě 5 Nikdy

Do jaké míry vítáte následující typy specializovaných vlakových kupé?	Rozhodně jsem proti	Spíše jsem proti	Je mi to jedno	Spíše vítám	Rozhodně vítám
Oddíl pro cestující s dětmi	1	2	3	4	5
Dámský oddíl	1	2	3	4	5
Tichý oddíl	1	2	3	4	5
1. třída/byznys oddíl					

- 28) Filtr: všichni odpovídají

	Vůbec ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Nevím
Obecně vzato, řekl(a) byste, že, je ve veřejných dopravních prostředcích dostatek	1	2	3	4	9

prostoru určeného pro osoby cestující s dětmi do tří let včetně místa pro kočárek?					
--	--	--	--	--	--

Kolo

29) Filtr: odpovídají všichni?

	ano	ne
Vlastníte jízdní kolo/koloběžku?	1	0
Vlastníte motocykl?	1	0

30) Filtr: Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Vyloučit odpověď nikdy

Jak často využíváte kolo					
	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Několikrát do roka	Nikdy
Jako dopravní prostředek (např. do práce, na nákup, na poštu, na návštěvu apod.)	1	2	3	4	5
Pro sport či rekreaci	1	2	3	4	5

31) Filtr: odpovídají ti, kdo využívají kolo několikrát do měsíce nebo několikrát do roka nebo nikdy

Z následujících možností vyberte důvody, proč nepoužíváte kolo častěji jako dopravní prostředek		
	Ne	Ano
Přepravuji se na příliš velké vzdálenosti	1	2
Cesta na kole by trvala výrazně déle	1	2
Nemám kde kolo uschovat (v práci apod.)	1	2
Je to příliš fyzicky náročné	1	2
Bojím se pohybovat na kole v provozu	1	2
Doprovázím osoby, se kterými je cestování na kole obtížné (děti, senioři, osoby s handicapem)	1	2
V okolí není vhodná cyklotrasa	1	2
Je problém přepravovat kolo ve veřejné dopravě		
Nosím oblečení, ve kterém se na kole nedá jezdit	1	2
Nemám se kde osprchovat (nedostatek hygienických možností)	1	2

Chůze

32) Filtr: všichni odpovídají | Zkuste odhadnout, kolik času (v minutách) průměrně v běžný pracovní dny trávíte chůzí:

33) Filtr: všichni odpovídají

Zažil/a jste někdy ve veřejném prostoru na vlastní kůži: (na ulici, na zastávce, v parku apod.)		
	Ne	ano
Fyzické napadení	1	2
Sexuální obtěžování	1	2
Slovní napadení	1	2
Jiný druh nepříjemných nebo ohrožujících situací	1	2

34) Filtr: všichni odpovídají

Nakolik souhlasíte s následujícími výroky?	Vůbec ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano
Když je to možné, za tmy se pohybu ve veřejném prostoru (venku) vyhýbám.	1	2	3	4
Pohybovat se venku po setmění mě nijak neznepokojuje.	1	2	3	4

35) Filtr: všichni odpovídají

| Je podle vás na vašich běžných trasách dostatečně:

	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano
Veřejného osvětlení	1	2	3	4
Přehledných prostor u zastávek MHD	1	2	3	4
Policejních hlídek v ulicích	1	2	3	4
Kamerového systému	1	2	3	4
Osvětlených přechodů pro chodce	1	2	3	4
Přechodů pro chodce řízených semaforem	1	2	3	4

Udržitelná mobilita

36) Filtr: všichni odpovídají

U následujících výroků určete, do jaké míry vystihují váš názor (1 vůbec, 5 naprosto)				
	Vůbec	Spíše ne	Spíše ano	Naprosto
Vlastnictví automobilu je nedílnou součástí života v moderní společnosti	1	2	3	4
Automobilová doprava významně přispívá ke zhoršování životního prostředí	1	2	3	4
Budování nových silnic a dálnic je důležité	1	2	3	4
V zájmu ochrany životního prostředí by lidé měli omezit jízdu autem	1	2	3	4

37) Filtr: všichni odpovídají

Z následující dvojice vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.	
1	Více investic by mělo jít do zlepšení průjezdnosti měst a obcí osobními automobily.
2	Více investic by mělo jít do zlepšení dostupnosti a kvality veřejné dopravy.

38) Filtr: všichni odpovídají

Z následující dvojice vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.	
1	Je důležité zachovat průjezdnost center měst a obytných zón auty
2	Je důležité budovat pěší zóny v centrech měst a obytných zónách.

39) Filtr: všichni odpovídají

Z následující dvojice vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.	
1	Cyklistům ve městech by měla být přednostně vyhrazena větší část dopravních komunikací než dosud.
2	Cyklisté ve městech mají nyní dost prostoru přepravit se, kam potřebují.

Aktuální situace v době karantény:

40) Filtr: odpovídají všichni

Ovlivnila situace během karantény a omezení pohybu Vaše dopravní chování?	Ne	Ano
	1	2

41) Filtr: Ti, co na otázku 40 odpověděli ano

Jakým způsobem situace během karantény a omezení pohybu ovlivnila Vaše běžné dopravní chování?	
Cestuji výrazně více	1
Cestuji o něco více	2
Cestuji o něco méně	3
Cestuji výrazně méně	4

42) Filtr: Ti, co na otázku 40 odpověděli ano

Jak často nyní během karantény a omezení pohybu využíváte tyto způsoby dopravy?				
	Denně	Několikrát týdne	Několikrát do měsíce	Vůbec
Osobní auto (aktivní řidič)	1	2	3	4
Osobní auto (spolujezdec)	1	2	3	1
Městská hromadná doprava	1	2	3	1
Motocykl	1	2	3	4
Vlak	1	2	3	4
Autobus (mimo MHD)	1	2	3	4
Kolo/koloběžka	1	2	3	4
Chůze (delší než 5 min)	1	2	3	4
Jiné	1	2	3	4

Sociodemografie 43) Filtr: všichni odpovídají | Můžete, prosím, uvést Váš rok narození?

44) Filtr: všichni odpovídají

Kolik osob včetně dětí žije soustavně ve vaší domácnosti (včetně vás)?	
Kolik osob včetně dětí žije střídavě ve vaší domácnosti (v rámci střídavé péče)?	
Kolik z těchto osob je mladších 3 let?	
Kolik z těchto osob je ve věku 4-7 let?	
Kolik z těchto osob je ve věku 8-12 let?	
Kolik z těchto osob je ve věku 13-18 let?	

45) Filtr: dvočlenná domácnost s dětmi

	Kdo v rámci vaší domácnosti za išťuje:						
	Vždy já	Spíše já	Je to vyrovnané	Spíše partner/ka	Vždy partner/ka	S partnerem/partnerkou rovnoměrně	Někdo jiný
Vyzvedávání a doprovod dětí	1	2	3	4	5	6	7
Běžné nákupy	1	2	3	4	5	6	7

46) Filtr: jednočlenná domácnost s dětmi

Kdo v rámci vaší domácnosti zajišťuje:			
	Vždy já	Spíše já	Někdo jiný
Vyzvedávání a doprovod dětí	1	2	3
Běžné nákupy	1	2	3

47) Filtr: dvočlenná domácnost bez dětí

	Vždy já	Spíše já	Vždy partner/ka	Spíše partner/ka	Někdo jiný
Kdo v rámci vaší domácnosti zajišťuje běžné nákupy?	1	2	3	4	5

48) Filtr: všichni odpovídají

Pečujete pravidelně o jiné dospělé osoby, které jsou odkázány na vaši pomoc?	
1	Ano
2	Ne

49) Filtr: Pečujete pravidelně o jiné dospělé osoby, které jsou odkázány na vaši pomoc? Ano

Musíte kvůli této péči docházet/cestovat mimo svůj domov?	
1	Ano
2	Ne

50) Filtr: všichni odpovídají

Jaký je váš ekonomický status	
1	Zaměstnanec
3	OSVČ, podnikatel
4	Nezaměstnaný
5	Pracující důchodce
6	Nepracující důchodce
7	Pracující student
8	Nepracující student
9	Mateřská či rodičovská dovolená

51) Filtr: Jaký je váš ekonomický status: neodpovídají nepr. důchodci, nezaměstnaní, nepracující studenti

Kolik hodin týdně průměrně strávíte prací v rámci placeného zaměstnání? (obvyklá pracovní doba je 40h/týden)

52) Filtr: neodpovídají nepr. důchodci, nezaměstnaní, nepracující studenti

Pracujete z domova?	
1	Ano, většinou pracuji z domova
2	Ano, občas pracuji z domova
6	Ne, z domova nepracuji

53) Filtr: neodpovídají nepr. důchodci, nezaměstnaní, nepracující studenti

Pracujete na směny?	
1	Ano, většinou pracuji na směny
2	Ano, občas pracuji na směny
6	Ne, nepracuji na směny

54) Filtr: všichni odpovídají

Jaké je vaše nejvyšší dokončené vzdělání	
1	Základní
2	Výuční list
3	Maturita
4	VOŠ
5	VŠ

55) Filtr: všichni odpovídají

Komplikuje vaši mobilitu některé z následujících zdravotních omezení?		
	Ne	Ano
Trvalé omezení pohybu	1	2
Dočasné omezení pohybu (např. zlomená ruka, rekonvalescence po úraze)	1	2
Zrakové omezení	1	2
Sluchové omezení	1	2

56) Filtr: všichni odpovídají

Jaká je velikost obce, v níž žijete: 1 | do 2000 obyvatel

2	2001 - 5 000
3	5 001 -20 000
4	22 001-50 000
5	50 001-250 000
6	250 001 -500 000
7	Více než 500 000

57) *Filtr: všichni odpovídají*

Jaký je čistý měsíční příjem domácnosti:	
1	Méně než 8 600 Kč
2	8 601 Kč – 15 000 Kč
3	15 001 Kč – 22 000 Kč
4	22 001-30 000 Kč
5	30 001-50 000 Kč
6	50 001 - 75 000 Kč
7	75 001 - 100 000 Kč
8	nad 100 001

VR 05-20: Průzkum „Dopravní chování žen v datech“⁰

Nabídka

7. dubna 2020

Zadavatel:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 2657/33a, Brno-Líšeň, 636 00
Zastoupená: Ing. Jindřich Fric, Ph.D., ředitel

Uchazeč:

ppm factum research s.r.o.
Bucharova 1281/2, 158 00 Praha 13
Jednající: Pavel Říha, jednatel


KRYCÍ LIST NABÍDKY

Zadavatel	
název	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
sídlo	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
IČ	44994575
zastoupený	Ing. Jindřichem Fricem, Ph.D. - ředitelem
kontaktní osoba	xxxxxxxxx
e-mail	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Uchazeč	
obchodní jméno	ppm factum research s. r. o.
sídlo	Bucharova 1281/2, Praha 13, 158 00
IČ	47121793
DIČ	CZ47121793
zápis v OR	veden Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 13338
statutární orgán	Pavel Říha, jednatel
osoba zmocněná	xxxxxxxxxxxxxxxx
telefon	xxxxxxxxxxxx
fax	
e-mail	xxxxxxxxxxxx

Počet respondentů - Průzkum dopravní chování žen v datech

8900

Uchazeč níže uvedeným podpisem stvrzuje, že podává tuto nabídku v souladu se zadávací dokumentací, a že v okamžiku podání této nabídky má vyjasněna veškerá její ustanovení a případné technické nejasnosti. Celková nabídková cena zahrnuje všechny náklady spojené s kompletní a úspěšnou realizací veřejné zakázky.			
datum	7. 4. 2020	podpis	
místo	Praha		
otisk razítka			

Čestné prohlášení k prokázání kvalifikace

Já, jako osoba oprávněná jednat a podepisovat za účastníka, čestně prohlašuji, že ppm factum research s.r.o. splňuje technickou kvalifikaci stanovenou zadavatelem v zadávací dokumentaci a tedy čestně a pravdivě prohlašuji, že v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení jsme realizovali následující významné služby, které byly provedeny metodou CAWI o minimálním počtu 1000 respondentů na internetovém panelu a ve finančním rozsahu min. 500.000,- Kč bez DPH v každé jedné službě.

	Objednatel	Kontaktní osoba	Popis služeb	Doba poskytnutí	Cena za službu
1	Plzeňský Prazdroj, a. s. U Prazdroje 64/7 301 00 Plzeň			11/2019	515.000,- Kč bez DPH
2	Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3			12/2018 - 12/2019	580.000,- Kč bez DPH
3	Plzeňský Prazdroj, a. s. U Prazdroje 64/7 30100 Plzeň			9-10/2019	502.000,- Kč bez DPH
<i>Níže uvedený projekt neslouží k prokázání kvalifikace, uvádíme ho jako referenci o zkušenosti s prováděním sběru dat pro potřeby výzkumných institucí.</i>					
	Výzkumný ústav práce a sociálních věcí, v. v. i. Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7			11- 12/2019	456.000,- Kč bez DPH

V Praze dne 7. dubna 2020

ppm factum research s.r.o.
Pavel Říha, jednatel společnosti

Smlouva o dílo

č. SML/.../2019

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

Objednatel: **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
Sídlo/místo podnikání: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575

Jednající osoba:
Osoba odpovědná za realizaci: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **ppm factum research s.r.o.**
Sídlo/místo podnikání: Bucharova 1281/2, Praha 13, 158 00
IČ/rodné číslo: 47121793
DIČ: CZ47121793
Bankovní spojení:

Jednající osoba: Pavel Říha, jednatel
Osoba odpovědná za realizaci:
Zapsaný v OR: u Městského soudu v Praze, oddíl C vložka 13338
Telefon:
Fax:
Email:

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I. Preambule

Objednatel realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby VR 0520: Průzkum „Dopravní chování žen v datech dle podrobné technické specifikace plnění, která je uvedena v příloze č. 2, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatelům nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo **Průzkum „Dopravní chování žen v datech“** v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provedení průzkumu dopravního chování, možností a potřeb obyvatel ČR s důrazem na genderovou dimenzi. Podrobnosti a podmínky provádění průzkumu jsou podrobně popsány v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Sběr dat proběhne jednorázově do 25. května 2020.
3. V rámci průzkumu bude získán použitelný čistý vzorek respondentů o celkové velikosti 8900 respondentů, vybraných na základě květního výběru z internetového panelu obyvatel ČR. Výběrový soubor bude stanoven kříženými a jednoduchými kvótami dle kritérií uvedených v technické dokumentaci (viz příloha 1). Výše uvedený počet jednotek podstoupí kompletní dotazování.
4. Dotazování proběhne metodou CAW1.
5. Zhotovitel do 25. května 2020 odevzdá technickou zprávu o naplnění kvót a průběhu sběru dat a datovou matici SPSS včetně kódovníku.
6. Zástupce zhotovitele se zavazuje, že v případě žádosti objednatele se zúčastní osobní či virtuální schůzky se zástupci zadavatele a Ministerstva dopravy a poskytne objednateli nutnou součinnost po celou dobu konání schůzky.

Článek III.

Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena dohodou v souladu s nabídkou zhotovitele, a to v této výši:

celková cena bez DPH: 512 396,69 Kč

sazba (v %) a výše DPH: 107 603,31 Kč (DPH = 21 %)

cena celkem včetně DPH: 620 000,- Kč

(slovy: pět set dvanáct tisíc tři sta devadesát šest celých šedesát devět korun českých bez DPH).

2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po dokončení a předání celého díla.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude



ppm
factum

splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.

7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu zhotovitele.

Článek IV

Místo a doba plnění

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, tj. datové matice, kódovníku a reportu o metodice a průběhu sběru dat je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno.
2. Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli a to dne **25. 5. 2020 do 11:00 hodin**, v místě stanoveném čl. IV odst. 1 této smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.

Článek V.

Dodací podmínky

1. Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla v elektronické podobě a to buď mailem - zasláním na emailovou adresu xxxxxxxx, na DVD, nebo USB flash disku.
2. Okamžikem předání výstupů díla uděluje zhotovitel objednateli výhradní, nevypověditelnou, územně, časově a věcně neomezenou licenci k využití předaných dokumentů nebo jejich libovolné části. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Úplata za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně díla podle čl. III. této smlouvy a tvoří 10% celkové ceny díla. Objednatel není povinen licenci využít.

Článek VI.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení, přičemž za vadu díla se považuje i dodání nečitelných záznamů či provedení sběru z menšího počtu respondentů, než je stanoveno v čl. II odst. 3 této smlouvy. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
2. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
3. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
4. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Článek VII.

Povinnost spolupůsobení

1. Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2030, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek VIII.

Sankce

1. Pokud zhotovitel dodá použitelný čistý vzorek o menší velikosti, než je uvedeno v čl. II odst. 3 této smlouvy, a nedoplní jej do sjednaného počtu ani do 15 dnů od sjednaného termínu plnění dle čl. IV. Odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každého chybějícího respondenta.
2. Pokud objednatel při kontrole plnění zjistí uvádění nepravdivých informací v dotaznících ze strany pracovníků zhotovitele, či předložení fiktivních dotazníků od respondentů, u kterých průzkum neproběhl, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
3. Splnění povinnosti úhrady smluvní pokuty nemá vliv na možnost smluvních stran požadovat náhradu škody z porušení smluvní povinnosti, k níž se váže povinnost smluvní pokuty.
4. Splatnost smluvních pokut si smluvní strany sjednávají ve lhůtě 3 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné ze smluvní pokuty, a to na bankovní účet uvedený ve výzvě.
5. Veškeré výzvy k zaplacení smluvních pokut budou zasílány písemně a doporučeně, na adresu smluvních stran uvedenou této smlouvě. Tj. pro stranu zhotovitele je doručovací adresou: Bucharova 1281/2, 636 00, Praha 13 a pro stranu objednatele Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom, popřípadě může být podepsána elektronicky.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.

4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně Zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězná nabídka.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

Příloha č. 2: Dotazník

V Brně dne

ppm factum research, s. r. o.
Pavel Říha, jednatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

Příloha č. 1 - Technická specifikace předmětu plnění

Dopravní chování žen v datech

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky „Dopravní chování žen v datech“ je realizace sběru kvantitativních dat formou online dotazníkového šetření se zaměřením na dopravní chování, možnosti a potřeby obyvatel České republiky.

Kvantitativní dotazníkové šetření bude realizováno pomocí aktivně spravovaného internetového panelu dle níže uvedených specifikací a přiloženého harmonogramu. Agentura zajistí vzorek české populace dle stanovených kvót zahrnující minimálně $n= 1000$ mužů a $n= 1000$ žen.

Celková cena realizovaného šetření je fixní ve výši 620 000 vč. DPH. Rozhodujícím kritériem pro výběr dodavatele je počet respondentů nabídnutých pro dotazníkové šetření při splnění základních zásad a obecných požadavků pro internetový výzkum stanoveným Sdružením pro výzkum trhu a veřejného mínění SIMAR.

Součástí plnění předmětu veřejné zakázky je:

- přepis objednatelem dodaného dotazníku do elektronické podoby vč. nastavení všech filtrů dle zadání a zajištění doprovodných materiálů (pokynů pro vyplňování)
- nastavení kvótního předpisu dle požadavků zadavatele
- provedení výběru respondentů pro hlavní vlnu dotazníkového šetření
- distribuce respondentům vybraným dle kvótního výběru prostřednictvím plně funkčního elektronického dotazovacího prostředí
- provedení dodatečného výběru pro doplnění vzorku po kontrole a vyloučení nespolehlivých respondentů (neúplné záznamy, záznamy s logickými inkonzistencemi a „speedeři“, tj. dotazníky vyplněné za výrazně kratší dobu než ostatní dotazníky)
- zpracování výsledků do podoby datové matice SPSS

2. POPIS ŠETŘENÍ

2.1. Cíl

V dotazníkovém šetření bude zjišťováno dopravní chování a dopravní možnosti obyvatel České republiky s důrazem na genderovou dimenzi a specifika z této dimenze plynoucí.

2.2. Metoda šetření

Data budou pořizována pomocí online dotazování (CAWI) na respondentech z aktivně spravovaného internetového panelu dle níže uvedených specifikací.

2.3. Dotazník

Dotazník s uzavřenými otázkami o průměrné délce trvání cca 25 minut (v závislosti na průchodu přes filtrační otázky) byl vytvořen zadavatelem a jeho verze je konečná. Dotazník je přiložen v příloze č. 1.

2.4. Výběrový soubor

Populací průzkumu jsou obyvatelé České republiky starší 18 let. Z tohoto základního souboru bude agenturou sestaven vzorek o minimálním počtu $n = 2000$ respondentů pomocí kvótního výběru. Skutečná velikost výběrového souboru bude odpovídat vítězné nabídce.

Výběrové charakteristiky:

Vázané kvóty pohlaví a věk - 2x5 kategorií

Pohlaví- 2 kategorie: muži, ženy

Věk- 5 kategorií: 18-29, 30-45, 46-59, 60-74, 75+

Jednoduché kvóty

Vzdělání-4 kategorie (základní, střední bez maturity, střední s maturitou, vysokoškolské)

Velikost bydliště - 5 kategorií (do 1 999, 2 000-9 999, 10 000-49 999, 50 000-999 999, nad 1 000 000)

Typ domácnosti - způsob sledování této proměnné či počet kategorií bude upřesněno dle konzultace s dodavatelem.

Stanovené kvóty mohou být po konzultaci s dodavatelem upraveny.

V případě, že se agentura při sběru dat nepodaří naplnit kvóty v rámci vlastního internetového panelu, může zařadit respondenty i z jiných zdrojů. V tom případě je před tímto krokem povinna o této skutečnosti informovat zadavatele.

2.5. Náležitosti internetového panelu

Výběr respondentů dodavatel zajistí z aktivně spravovaného panelu o min. velikosti 25 tis. aktivních panelistů, ve kterém je identita členů pečlivě ověřována a jeho údaje pravidelně aktualizovány. Zároveň musí být splněna podmínka, že každý člen panelu uskuteční nejvýše 2 průzkumy týdně, celkově však maximálně 36 průzkumů ročně. Dodavatel je povinen poskytnout informace o velikosti používaného panelu (počet registrovaných a aktivních členů panelu), základní strukturu panelu, způsobu rekrutace, motivace a kontroly.

Internetový panel, ze kterého budou rekrutováni respondenti, musí splňovat standardy pro internetový výzkum v aktivně spravovaných panelech stanovené Sdružením pro výzkum trhu a veřejného mínění SIMAR https://simar.cz/standard_v/kvalitativni_standard_v/internetov_v_vzkumhtml

3. VÝSTUPY

Požadované výstupy dotazníkového šetření:

- Datová matice SPSS se všemi proměnnými definovanými přiloženým dotazníkem
- Kompletní kódovník datové matice
- Technická zpráva (popis metodiky a průběhu sběru dat)

4. HARMONOGRAM ŠETŘENÍ

Návrh harmonogramu je orientační, závazné jsou pro Dodavatele termíny pro předání výstupů.

Aktivita	Kdo	Datum
Vyhlášení výsledku VŘ	Zadavatel	14.4.2020
Zahájení sběru dat	Dodavatel	20.4.2020
Ukončení sběru dat	Dodavatel	15.5.2020
Odevzdání výstupů	Dodavatel	25.5.2020

Příloha č. 2 – Dotazník

Dobrý den,

obracíme se na vás za Centrum dopravního výzkumu, které se zabývá zkoumáním dopravního chování a dopravních možností žen a mužů v České republice. V rámci projektu pro Ministerstvo dopravy ČR realizujeme tento dotazníkový průzkum, pro který jste byl/a vybrán/a zcela náhodně. Prosíme o zamyšlení a zodpovězení následujících otázek. Vaše odpovědi nám pomůžou zjistit a lépe porozumět dopravnímu chování, potřebám a možnostem jednotlivých skupin mužů a žen v České republice. Veškeré vaše údaje budou zcela anonymizovány. Dotazník zabere přibližně 20 minut. Pro získání potřebných informací prosím při vyplňování dotazníku zohledněte svoje běžné dopravní chování a potřeby, které nebyly ovlivněny aktuální mimořádnou situací týkající se epidemie COVID 19 a s ní spojenými omezeními.

Předem velice děkujeme za váš čas a ochotu.

TýmCDV

tazatel označí

Pohlaví respondenta	
1	Muž
2	Zena

1) Filtr: odpovídají všichni

Jak jste spokojen/a s vašimi možnostmi dopravit se kdykoli tam, kam potřebujete? (1 nejméně, 10 nejvíce)								1	2
3	4	5	6	7	8	9	10		

2) Filtr: odpovídají všichni

Označte, jaký typ cest běžně realizujete?	
V rámci města	1
Mezi městy	
Oba typy vyrovnaně	3

3) Filtr: odpovídají všichni

Jak často využíváte tyto způsoby dopravy?					
	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Několikrát do roka	Nikdy
Osobní auto (aktivní řidič)	1	2	3	4	5
Osobní auto (spolujezdec)	1	2	3	4	5
Městská hromadná doprava	1	2	3	4	5
Motocykl	1	2	3	4	5
Vlak	1	2	3	4	5
Autobus (mimo MHD)	1	2	3	4	5
Kolo/koloběžka	1	2	3	4	5
Chůze (delší než 5 min)	1	2	3	4	5
Jiné	1	2	3	4	5

4) Filtr: odpovídají všichni

Potýkáte se někdy v rámci každodenní dopravy s těmito situacemi?					
	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Několikrát do roka	Nikdy
Chci někam jet a nemám se tam (či zpět) jak dostat (př. kvůli nedostatku vhodných dopravních prostředků, chybějícímu spoji, špatné dostupnosti)	1	2	3	4	5
Kvůli nedostatku peněz volím jiný dopravní prostředek, než bych ideálně chtěl(a)	1	2	3	4	5

5) Filtr: odpovídají všichni

Jak důležitá jsou pro vás při běžném cestování následující kritéria? Na stupnici 1-5 jim přiřaďte hodnotu, 1 značí nejnižší důležitost, 5 maximální důležitost

	Naprostě nedůležité	Spíše nedůležité	Ani důležité ani nedůležité	Spíše důležité	Naprostě důležité
Pohodlí	1	2	3	4	5
Rychlost	1	2	3	4	5
Soukromí	1	2	3	4	5
Finance	1	2	3	4	5
Bezpečí	1	2	3	4	5
Spolehlivost	1	2	3	4	5
Dostupnost wifi	1	2	3	4	5

6) Filtr: Odpovídají všichni

Jak často obvykle cestujete za těmito účely?						
	Několikrát denně	Jednou denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce (jednou týdně)	Několikrát do roka	Nikdy
Cesta do práce	1		3	4	5	6
Návrat domů	1	2	3	4	5	6
Doprovod/péče o jinou osobu či o chod domácnosti*	1	2	3	4	5	6

Pracovní cesta	1	2	3	4	5	6
Volný čas a zábava	1	2	3	4	5	6
Výlet či procházka	1	2	3	4	5	6
Návštěva	1	2	3	4	5	6
Nákup každodenní	1	2	3	4	5	6
Nákup jiný	1	2	3	4	5	6
Vzdělání/škola	1	2	3	4	5	6
jiný, vypište:	1	2	3	4	5	6

Zahrnuje např. zajištění dopravy dětí do školy či do zájmových aktivit, doprovod člena rodiny k lékaři, zajištění nákupu pro rodinu apod.

7) Filtr: ti, kdo odpověděli u „Doprovod/péče o jinou osobu či o chod domácnosti“ několikrát denně, jednou denně a několikrát týdně:

Jaký dopravní prostředek nejčastěji používáte za účelem doprovod/péče o jinou osobu či o chod domácnosti?	
1	Osobní auto (aktivní řidič)
2	Osobní auto (spolujezdec)
3	Městská hromadná doprava
4	Motocykl
5	Vlak
6	Autobus (mimo MHD)
7	Kolo/koloběžka
8	Chůze (delší než 5 min)
9	Jiné

8) Filtr: odpovídají všichni

Který z následujících scénářů lépe vystihuje Vaši situaci:	
1	Během svých cest běžně zařizují více různých věcí — zastavují se na nákup, vyzvedávají děti, vyřizují věci na úřadech a jiné.
2	Moje přesuny mají obvykle jeden účel, dostat se z bodu A do bodu B, po cestě se typicky nikde nezastavuji.

Automobil

9) Filtr: odpovídají všichni

Kolik automobilů vlastníte v rámci vaší domácnosti?

10) Filtr: odpovídají všichni

Vlastníte řidičské oprávnění?	
1	Vlastním a aktivně řídím filtr: následuje otázka č...
2	Vlastním, ale neřídím filtr: následuje otázka č...
3	Ne, nevlastním filtr: následuje otázka č...
4	Mám řidičský průkaz odebraný

11) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ne, nevlastním

Z jakého důvodu nevlastníte řidičské oprávnění?	
1	Nepotřebuji řídit
2	Neměl(a) bych možnost řídit
3	Bál(a) bych se řídit
4	Z finančního důvodu
5	Nemám čas docházet do autoškoly

6	Nemůžu vlastnit řidičský průkaz ze zdravotních důvodů
7	Nechci vlastnit řidičský průkaz
8	Nic z uvedeného

12) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Vlastním, ale neřídím

Jaký je důvod, že neřídíte?	
1	Strach z řízení
2	Je to pro mě moc drahé
3	Nevěřím svým řidičským schopnostem
4	Nemám k dispozici automobil
5	Cestovat autem mi nevyhovuje
6	Snažím se snižovat svoji ekologickou stopu
7	Nepotřebuji jezdit autem
8	Zdravotní omezení
9	Odebraný/zadržovaný řidičský průkaz
10	Nic z uvedeného

13) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

Jak často máte k dispozici automobil pro soukromé účely?	
1	Kdykoli potřebuji
2	Občas, když potřebuji
3	Výjimečně
4	Nikdy, ale potřeboval(a) bych
5	Nikdy a nepotřebuji ho

14) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

Když si představíte, že byste přišel/přišla dlouhodobě o řidičský průkaz, ovlivnilo by to váš aktuální životní styl?	
1	Rozhodně ano
2	Spíše ano
3	Spíše ne
4	Určitě ne

15) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Nemám zkušenost
Obecně vzato, cítíte se při parkování auta na opuštěném parkovišti ve dne bezpečně?	1	2	3	4	9
Obecně vzato, cítíte se při parkování auta na opuštěném parkovišti v noci bezpečně?	1	2	3	4	9
Obecně vzato cítíte se bezpečně při parkování auta v parkovacím domě či podzemní garáži?	1	2	3	4	9

16) Filtr: vlastníte řidičské oprávnění: odpověď Ano

Z následujících dvojic vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor:	
1	Množství pravidel a sankcí nezvyšuje bezpečnost silničního provozu
2	Pro bezpečnost silničního provozu jsou důležitá přesná pravidla a sankce za jejich porušování

17) Filtr: odpovídají řidiči a spolujezdce

	Velmi nespokojen/a	Spíše nespokojen/a	Spíše spokojen/a	Rozhodně spokojen/a	Nemám zkušenost
Obecně vzato, jak jste spokojen/a s dostupností odpočívadel na českých dálnicích a rychlostních komunikacích?	1	2	3	4	9
Obecně vzato, jak jste spokojen/a s vybaveností odpočívadel na českých dálnicích a rychlostních komunikacích?	1	2	3	4	9

18) Filtr: odpovídají všichni

	ne	ano
Zažil/a jste někdy dopravní nehodu (jako řidič, spolujezdec, chodec nebo při užívání jiných módů dopravy jako kolo, koloběžka atd.?)	1	2

19) Filtr: ti, co na otázku 14 odpověděli ano

Pociťoval/a jste nebo nepociťoval/a někdy v návaznosti na dopravní nehodu některý z následujících příznaků?	ne	ano
Psychické obtíže (úzkost, deprese, strach z dopravy atd.)	1	2
Fyzické obtíže přímo nesouvisející se zraněním při dopravní nehodě (bolesti hlavy, nespavost, nechutenství, atp.)	1	2
Sociální dopady (omezení kontaktů s přáteli, rodinou; omezení volnočasových aktivit atd.)	1	2
Dopady v zaměstnání (obtíže spojené s absencí v zaměstnání)	1	2

20) Filtr: ti, co na otázku 14 odpověděli ano

Vyhledal/a jste někdy nějakou formu pomoci?	ne	ano
Obtíže jsem řešil/a sám/a	1	2
Fyzické obtíže přímo nesouvisející se zraněním při dopravní nehodě (bolesti hlavy, nespavost, nechutenství, atp.)	1	2
Pomoc rodiny/přátel	1	2
Odborná psychologická péče	1	2
Lékařské zařízení (např. praktický lékař apod.)	1	2

Veřejná doprava

21) Filtr: vyloučit všechny, kdo u ot. Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Označili nikdy u mhd, vlaku a autobusu

	ne	ano
Vlastníte nějakou předplacenou jízdenku na veřejnou dopravu?	1	2

22) Filtr: všichni odpovídají

Jak daleko je to od vašeho domova (pěšky v minutách) na nejbližší zastávku	Méně než 5 min	6-15 min	16-30 min	31-60 min	prostředek není dostupný	nevím
Autobus	1		3		5	9
Trolejbus	1	2	3	4	5	9
Tramvaj	1	2	3	4	5	9
Vlak	1	2	3	4	5	9
Metro	1	2	3	4	5	9~

23) Filtr: odpovídají všichni kromě těch, co uvedli Nikdy u vlaku, autobusu a MHD

	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Nemám zkušenost
Obecně vzato, když čekáte sám/a po setmění na spoj veřejné dopravy, cítíte se bezpečně?	1	2	3	4	5
Obecně vzato, když cestujete samostatně v noci veřejným dopravním prostředkem, cítíte se bezpečně?	1	2	3	4	5

24) Filtr: odpovídají všichni kromě těch, co uvedli Nikdy u vlaku, autobusu aMHD

Zažil/a jste někdy na vlastní kůži při cestování veřejnou hromadnou dopravou:		
	Ne	Ano
Fyzické napadení	1	2
Krádež	1	2
Sexuální obtěžování	1	2
Slovní napadení	1	2
Jiný druh nepříjemných nebo ohrožujících situací	1	2

25) Filtr: všichni, kdy u ot. Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Označili několikrát do roka či nikdy u mhd, vlaku a autobusu

Z následujících možností určete důvody, proč veřejnou dopravu (častěji) nepoužíváte:		
	Je důvod	Není důvod
Dopravní prostředek není dostupný & pokud ano, přejít na další otázku	1	2
Cena jízdného je příliš vysoká	1	2
Není bezbariérový přístup	1	2
Spoje na sebe nenavazují	1	2
Zastávky jsou pro mě špatně dostupné	1	2
Obtěžuje mě přítomnost ostatních cestujících		
Cestování veřejnou dopravou je zdlouhavé	1	2
Doprovázím osoby, se kterými je cestování obtížnější (děti, senioři, osoby s handicapem)	1	2
Není to pohodlné/komfortní	1	2
Prostředí je neudržované a špinavé	1	2
Obávám se o své bezpečí	1	2
Nemůžu jednoduše najít informace o spojích	1	2
Spoje jsou přeplněné	1	2

26) Filtr: vyloučit všechny, kdo u ot. Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Označili nikdy u mhd, vlaku a autobusu

Když se zamyslíte nad veřejnou dopravou, kterou běžně používáte, jak jste spokojen(a) s následujícími aspekty? (1 vůbec, 5 naprosto)							Nedokážu posoudit
Frekvence spojů	1	2	3	4	5		9
Dodržování jízdního řádu (spolehlivost a přesnost)	1	2	3	4	5		9
Dostupnost informací o spojích	1	2	3	4	5		9
Jednoduchý systém koupě jízdenek							9
Finanční náklady (cena jízdného)	1	2	3	4	5		9
Snadnost kombinovat spoje (návaznost spojů)	1	2	3	4	5		9
Čistota a pořádek ve vozech	1	2	3	4	5		9
Pohodlí a komfort	1	2	3	4	5		9
Bezbariérovost	1	2	3	4	5		9
Zázemí pro cestující v zastávkách a stanicích (př. přístřeší, místo k sezení, toalety apod.)	1	2	3	4	5		9
Celková bezpečnost	1	2	3	4	5		9

27) Filtr: Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Vlak Kromě 5 Nikdy

Do jaké míry vítáte následující typy specializovaných vlakových kupé?	Rozhodně jsem proti	Spíše jsem proti	Je mi to jedno	Spíše vítám	Rozhodně vítám
Oddíl pro cestující s dětmi	1	2	3	4	5
Dámský oddíl	1	2	3	4	5
Tichý oddíl	1	2	3	4	5
1. třída/byznys oddíl					

28) Filtr: všichni odpovídají

	Vůbec ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Nevím
Obecně vzato, řekl(a) byste, že, je ve veřejných dopravních prostředcích dostatek prostoru určeného pro osoby cestující s dětmi do tří let včetně místa pro kočárek?	1	2	3	4	5

Kolo

29) Filtr: odpovídají všichni?

	ano	ne
Vlastníte jízdní kolo/koloběžku?	1	0
Vlastníte motocykl?	1	0

30) Filtr: Jak často využíváte v běžném týdnu tyto způsoby dopravy? Vyloučit odpověď nikdy

Jak často využíváte kolo	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Několikrát do roka	Nikdy
Jako dopravní prostředek (např. do práce, na nákup, na poštu, na návštěvu apod.)	1	2	3	4	5
Pro sport či rekreaci	1	2	3	4	5

31) Filtr: odpovídají ti, kdo využívají kolo několikrát do měsíce nebo několikrát do roka nebo nikdy

Z následujících možností vyberte důvody, proč nepoužíváte kolo častěji jako dopravní prostředek	Ne	Ano
Přepravuji se na příliš velké vzdálenosti	1	2
Cesta na kole by trvala výrazně déle	1	2
Nemám kde kolo uschovat (v práci apod.)	1	2
Je to příliš fyzicky náročné	1	2
Bojím se pohybovat na kole v provozu	1	2
Doprovázím osoby, se kterými je cestování na kole obtížné (děti, senioři, osoby s handicapem)	1	2
V okolí není vhodná cyklotrasa	1	2
Je problém přepravovat kolo ve veřejné dopravě		
Nosím oblečení, ve kterém se na kole nedá jezdit	1	2
Nemám se kde osprchovat (nedostatek hygienických možností)	1	2

Chůze

32) Filtr: všichni odpovídají | Zkuste odhadnout, kolik času (v minutách) průměrně v běžný pracovní dny trávíte chůzí:

33) Filtr: všichni odpovídají

Zažil/a jste někdy ve veřejném prostoru na vlastní kůži: (na ulici, na zastávce, v parku apod.)	Ne	ano
Fyzické napadení	1	2
Sexuální obtěžování	1	2
Slovní napadení	1	2
Jiný druh nepříjemných nebo ohrožujících situací	1	2

34) Filtr: všichni odpovídají

Nakolik souhlasíte s následujícími výroky?	Vůbec ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano
Když je to možné, za tmy se pohybu ve veřejném prostoru (venku) vyhýbám.	1	2	3	4
Pohybovat se venku po setmění mě nijak neznepokojuje.	1	2	3	4

35) Filtr: všichni odpovídají

Je podle vás na vašich běžných trasách dostatečně:				
	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano
Veřejného osvětlení	1	2	3	4
Přehledných prostor u zastávek MHD	1	2	3	4
Policejních hlídek v ulicích	1	2	3	4
Kamerového systému	1	2	3	4
Osvětlených přechodů pro chodce	1	2	3	4
Přechodů pro chodce řízených semaforey	1	2	3	4

Udržitelná mobilita

36) Filtr: všichni odpovídají

U následujících výroků určete, do jaké míry vystihují váš názor (1 vůbec, 5 naprosto)				
	Vůbec	Spíše ne	Spíše ano	Naprosto
Vlastnictví automobilu je nedílnou součástí života v moderní společnosti	1	2	3	4
Automobilová doprava významně přispívá ke zhoršování životního prostředí	1	2	3	4
Budování nových silnic a dálnic je důležité	1	2	3	4
V zájmu ochrany životního prostředí by lidé měli omezit jízdu autem	1	2	3	4

37) Filtr: všichni odpovídají

Z následující dvojice vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.	
1	Více investic by mělo jít do zlepšení průjezdnosti měst a obcí osobními automobily.
2	Více investic by mělo jít do zlepšení dostupnosti a kvality veřejné dopravy.

38) Filtr: všichni odpovídají

Z následující dvojice vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.	
1	Je důležité zachovat průjezdnost center měst a obytných zón auty
2	Je důležité budovat pěší zóny v centrech měst a obytných zónách.

39) Filtr: všichni odpovídají

Z následující dvojice vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.	
1	Cyklistům ve městech by měla být přednostně vyhrazena větší část dopravních komunikací než dosud.
2	Cyklisté ve městech mají nyní dost prostoru přepravit se, kam potřebují.

Aktuální situace v době karantény:

40) Filtr: odpovídají všichni

Ovlivnila situace během karantény a omezení pohybu Vaše dopravní chování?	Ne	Ano
	1	2

41) Filtr: Ti, co na otázku 40 odpověděli ano

Jakým způsobem situace během karantény a omezení pohybu ovlivnila Vaše běžné dopravní chování?
Cestuji výrazně více 1

Cestuji o něco více	2
Cestuji o něco méně	3
Cestuji výrazně méně	4
Necestuji a zůstávám doma	5

42) Filtr: Ti, co na otázku 40 odpověděli ano

Jak často nyní během karantény a omezení pohybu využíváte tyto způsoby dopravy?				
	Denně	Několikrát týdně	Několikrát do měsíce	Vůbec
Osobní auto (aktivní řidič)	1	2	3	4
Osobní auto (spolujezdec)	1	2	3	4
Městská hromadná doprava	1	2	3	4
Motocykl	1	2	3	4
Vlak	1	2	3	4
Autobus (mimo MHO)	1	2	3	4
Kolo/koloběžka	1	2	3	4
Chůze (delší než 5 min)	1	2	3	4
Jiné	1	2	3	4

Sociodemografie

43) Filtr: všichni odpovídají | Můžete, prosím, uvést Váš rok narození?

44) Filtr: všichni odpovídají

Kolik osob včetně dětí žije soustavně ve vaší domácnosti (včetně vás)?	
Kolik osob včetně dětí žije střídavě ve vaší domácnosti (v rámci střídavé péče)?	
Kolik z těchto osob je mladších 3 let?	
Kolik z těchto osob je ve věku 4-7 let?	
Kolik z těchto osob je ve věku 8-12 let?	
Kolik z těchto osob je ve věku 13-18 let?	

45) Filtr: dvojlenná domácnost s dětmi

	Kdo v rámci vaší domácnosti zajišťuje:						
	Vždy já	Spíše já	Je to vyrovnané	Spíše partner/ka	Vždy partner/ka	S partnerem/partnerkou rovnoměrně	Někdo jiný
Vyzvedávání a doprovod dětí	1	2	3	4	5	6	7
Běžné nákupy	1	2	3	4	5	6	7

46) Filtr: jednočlenná domácnost s dětmi

Kdo v rámci vaší domácnosti zajišťuje:			
	Vždy já	Spíše já	Někdo jiný
Vyzvedávání a doprovod dětí	1	2	3
Běžné nákupy	1	2	3

47) Filtr: dvojlenná domácnost bez dětí

Kdo v rámci vaší domácnosti zajišťuje běžné nákupy?					
	Vždy já	Spíše já	Vždy partner/ka	Spíše partner/ka	Někdo jiný
	1	2	3	4	5

48) Filtr: všichni odpovídají

Pečujete pravidelně o jiné dospělé osoby, které jsou odkázány na vaši pomoc?	
1	Ano
2	Ne

49) Filtr: Pečujete pravidelně o jiné dospělé osoby, které jsou odkázány na vaši pomoc? Ano

Musíte kvůli této péči docházet/cestovat mimo svůj domov?	
1	Ano
2	Ne

50) Filtr: všichni odpovídají

Jaký je váš ekonomický status	
1	Zaměstnanec
3	<input checked="" type="radio"/> SVČ, podnikatel
4	Nezaměstnaný
5	Pracující důchodce
6	Nepracující důchodce
7	Pracující student
8	Nepracující student
9	Mateřská či rodičovská dovolená

51) Filtr: Jaký je váš ekonomický status: neodpovídají nepr. důchodci, nezaměstnaní, nepracující studenti

Kolik hodin týdně průměrně strávíte prací v rámci placeného zaměstnání? (obvyklá pracovní doba je 40h/týden)
--

52) Filtr: neodpovídají nepr. důchodci, nezaměstnaní, nepracující studenti

Pracujete z domova?	
1	Ano, většinou pracuji z domova
2	Ano, občas pracuji z domova
6	Ne, z domova nepracuji

53) Filtr: neodpovídají nepr. důchodci, nezaměstnaní, nepracující studenti

Pracujete na směny?	
1	Ano, většinou pracuji na směny
2	Ano, občas pracuji na směny
6	Ne, nepracuji na směny

54) Filtr: všichni odpovídají

Jaké je vaše nejvyšší dokončené vzdělání	
1	Základní
2	Výuční list
3	Maturita
4	VOS
5	VS

55) Filtr: všichni odpovídají

Komplikuje vaši mobilitu některé z následujících zdravotních omezení?		
	Ne	Ano
Trvalé omezení pohybu	1	2
Dočasné omezení pohybu (např. zlomená ruka, rekonvalescence po úraze)	1	2
Zrakové omezení	1	2
Sluchové omezení	1	2

56) Filtr: všichni odpovídají

Jaká je velikost obce, v níž žijete:	
1	do 2000 obyvatel
2	2001 - 5 000
3	5 001 -20 000
4	22 001-50 000
5	50 001-250 000
6	250 001 -500 000
7	Více než 500 000

Jaký je čistý měsíční příjem domácnosti:	
1	Méně než 8 600 Kč
2	8 601 Kč—15 000 Kč
3	15 001 Kč-22 000 Kč
4	22 001—30 000 Kč
5	30 001-50 000 Kč
6	50 001 -75 000 Kč
7	75 001 -100 000 Kč
8	nad 100 001