

SMLOUVA

Číslo projektu: TB0500MD011

Číslo smlouvy: 201605079

Smlouva o poskytnutí podpory

Smluvní strany

Česká republika - Technologická agentura České republiky
se sídlem Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6, IČ: 72050365
zastoupená Ing. Petrem Očkem, Ph.D, předsedou TA CR
bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
běžný výdajový účet: [REDACTED]
(dále jen „poskytovatel“) na straně jedné,

a

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava
se sídlem 17. listopadu 2172/15, 70800 Ostrava, CZ
IČ: 61989100, DIČ: CZ61989100
zastoupená:
Prof. Ing. Ivo Vondrák CSc.
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen „hlavní příjemce“) na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o poskytnutí podpory

(dále jen „Smlouva“)

Preambule

Podkladem pro uzavření této Smlouvy je rozhodnutí poskytovatele, který byl během zadávacího řízení označen jako zadavatel, o výběru nejvhodnější nabídky řešení ze dne 09.06.2016, a to v návaznosti na nabídku příjemce ze dne 15.04.2016 podanou ve veřejné zakázce ve výzkumu, vývoji a inovacích TB0500MD011 s názvem Specifický způsob odbavení cestujících a počet přepravených cestujících.

Veškeré pojmy a zkratky použité ve Smlouvě jsou definovány v příloze č. 2 Všeobecné podmínky.

Článek 1

Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout hlavnímu příjemci finanční podporu formou dotace za účelem jejího využití na dosažení deklarovaných výsledků a cílů projektu a současně závazek hlavního příjemce použít tuto podporu a řešit projekt v souladu s pravidly poskytnutí podpory a přílohou č. 1 Závazné a nezávazné parametry řešení projektu.
2. Účelem podpory je dosažení stanovených cílů projektu, tj. cílů uvedených v příloze č. 1 Závazné a nezávazné parametry řešení projektu.

Článek 2

Výše poskytnuté podpory a uznaných nákladů

1. Maximální výše podpory činí **1 893 318,00 Kč** (slovy: milionosmsetdevadesáttřítisícetřistaosmnáct korun českých), což je 100 % z maximální výše uznaných nákladů.
2. Maximální výše uznaných nákladů projektu je stanovena ve výši **1 893 318,00 Kč** (slovy: milionosmsetdevadesáttřítisícetřistaosmnáct korun českých).

Článek 3

Související dokumenty

1. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha **Závazné a nezávazné parametry řešení projektu**, které obsahují označení hlavního příjemce a dalších účastníků, název a předmět řešení projektu, jméno, příjmení a případné akademické tituly a vědecké hodnosti řešitelů, časový plán řešení projektu včetně termínu zahájení a ukončení řešení projektu, cíle projektu, deklarované výsledky projektu. Závazné a nezávazné parametry řešení projektu rovněž obsahují tabulku uznaných nákladů projektu, která obsahuje jejich rozdělení na jednotlivé roky řešení projektu a celkovou výši poskytované účelové podpory.
2. Další podmínky poskytnutí podpory a řešení projektu jsou uvedeny ve Všeobecných podmínkách (verze3), které jsou dostupné na webových stránkách poskytovatele.

Článek 4

Specifické podmínky

1. Tento článek stanovuje další podmínky, které jsou specifické pro výše uvedenou veřejnou zakázku, a to nad rámec Všeobecných podmínek.
2. Článek 2 Všeobecných podmínek „Vymezení pojmů“ se doplňuje o tento pojem:
 - a) **„IS BETA“** Elektronický systém pro předkládání návrhů výzkumných potřeb a administraci poptávkových řízení a veřejných zakázek a jejich realizaci, který se dělí na IS BETA výzkumná potřeba, IS BETA veřejná zakázka a IS BETA řízení (REALIZACE BETA).
3. Povinnosti v souvislosti s hodnotícími a kontrolními procesy a informační povinnosti uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. d) a f) Všeobecných podmínek se blíže specifikují následovně:
 - a) Výzva ke konkrétnímu poptávkovému řízení či veřejné zakázce ve výzkumu, vývoji a inovacích stanoví četnost hodnocení a kontrol ze strany poskytovatele případně informování poskytovatele, což bude zpravidla představováno dvouměsíčními intervaly.
 - b) Požadované informace bude příjemce vkládat do IS BETA.
4. Oddělitelnou součástí smlouvy je nabídka uchazeče ve veřejné zakázce včetně požadavků stanovených zadavatelem ve výzvě k podání nabídek nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení. Všeobecné podmínky se pro řešení projektu použijí přiměřeně, rozhoduje účelnost řešení. Závazné jsou činnosti, kterými je nutné dosáhnout cíle projektu ve vazbě na výsledky. Popis metody sloužil jako podklad pro hodnotící komisi k rozhodnutí, jak navržené činnosti navazují na zvolené metody ve vztahu k dosažení předpokládaných výsledků.
5. Osoba pověřená pro komunikaci s poskytovatelem v rámci IS BETA je uvedena v bodě 6 Závazných parametrů projektu. Formuláře pro komunikaci s poskytovatelem se používají prioritně ze systému IS BETA, pokud takové formuláře IS BETA poskytuje.
6. Příjemce projektu bude v rámci řešení tohoto projektu v maximální možné míře využívat

SMLOUVA

Číslo projektu: TB0500MD011

Číslo smlouvy: 201605079

obsazené výstupy a výsledky projektu „Poskytnutí služeb cíleného výzkumu v oblasti průzkumu obsazení a návazné přepravy u vybraných vlakových spojů“. Vzhledem k charakteru projektu a jeho výsledku bude příjemce projektu diskutovat výsledek Nmet také s Řádným veřejné dopravy Ministerstva dopravy. Kontrolní dny projektu budou probíhat v měsíčních intervalech.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž poskytovatel a hlavní příjemce obdrží po jednom stejnopisu. Každý stejnopis má platnost originálu.
2. Hlavní příjemce prohlašuje a podpisem Smlouvy stvrzuje, že jím uvedené údaje, na jejichž základě je uzavřena, jsou správné, úplné a pravdivé.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. Hlavní příjemce zároveň svým podpisem výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi pravidly stanovenými Všeobecnými podmínkami.
6. Obsahuje-li Smlouva úpravu odlišnou od Všeobecných podmínek, použijí se přednostně ustanovení Smlouvy, dále Závazných parametrů řešení (Parametrů řešení) dle této smlouvy, dále požadavků stanovených ve výzvě k podání nabídek nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení, poté Všeobecných podmínek a nakonec nabídky/návrhu řešení uchazeče.

Podpisy smluvních stran:

V Praze dne 14. 07. 2016

Ing. Petr Očko, Ph.D.
předseda TA CR

V _____ dne 14. 07. 2016

Podpis poskytovatele
Podpis příjemce

T A

PARAMETRY PROJEKTU

Číslo projektu: TB0500MD011

Číslo smlouvy: 201605079

Závazné a nezávazné parametry projektu

Název parametru	Stav	*
1. Název projektu/ č. projektu	Specifický způsob odbavení cestujících a počet přepravených cestujících	A
2. Datum zahájení a ukončení projektu	01.07.2016; 31.12.2016	A
3. Číslo účtu pro platbu	[REDAKCE]	A
4. Hlavní příjemce	Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, IČO 61989100, 17. listopadu 2172/15, 70800 Ostrava	A
5. Další účastníci	ČD - Informační Systémy, a.s., IČO 24829871, Pernerova 2819/2a, 13000 Praha	A
6. Jméno a příjmení administrátora (ARES), email	[REDAKCE]	A
7. Cíle řešení: Nalezení či ověření ekonomicky výhodných alternativních modelů kontroly přepravovaných osob na spojích se specifickým způsobem odbavení cestujících. Vytvoření metodiky pro kontrolu přepravovaných osob s využitím ITS a vesmírných technologií. Metodika pro řešení nehod v rámci IZS.		A
8. Věcný návrh řešení: Vycházíme z předpokladu, že dodavatelem vstupů do budoucího projektu, který bude realizován na základě zpracované metodiky, může být pouze mobilní operátor. Nepředpokládáme variantu, že by data byla předávána ve zdrojové podobě se síťovými atributy. Data budou operátorem zpracována na základě stanovených požadavků. Metodika bude deklarovat význam jednotlivých položek tak, aby je bylo možné vykládat jednoznačně, a zároveň vybere takové položky, jejichž dodání lze s ohledem na současný stav poznání a technologie v dané oblasti přepokládat. Budou jasné stanoveny omezení. Budou stanoveny postupy (předpoklady), které, pokud budou ze strany dodavatele dodrženy, povedou k výsledkům se stanovenými mezemi spolehlivosti. Projektový tým je schopen předkládaného návrhu díky unikátním zkušenostem získaných při práci s veškerými vstupy na úrovni primárních technologií, což je zároveň hlavním odlišením nabízeného řešení jak z pohledu obsahu tak i řešitelského týmu. Popis metody řešení je dále rámcově určen v příloze nabídky: Návrh řešení projektu.		N
9. Činnosti a vazby	Název činnosti 1 Zapojení řešitelů	A
	Certifikovaná metodika [REDAKCE]	N

T A

C R

PARAMETRY PROJEKTU

Číslo projektu: TB0500MD011

Číslo smlouvy: 201605079

		Viz příloha nabídky "Návrh řešení projektu".		
	Vztah k výsledku	Nmet (Nmet - Certifikovaná metodika: Výsledek bude efektivnější nebo dokonce proaktivní model kontroly cestujících v případě využití spoje se specifickým způs.)		A
	Název činnosti 4	Vymezení řešených úkolů		A
	Zapojení řešitelů			N
	Rámec činnosti	Certifikovaná metodika bude zpracována pro položku ZD (železniční doprava), při zohlednění zatížení dopravní sítě sílniční a železniční dopravou (SZD), přepravní poptávky, a počtů osob v území.		A
	Vztah k výsledku	Viz příloha nabídky "Návrh řešení projektu"		
	Vztah k výsledku	Nmet (Nmet - Certifikovaná metodika: Výsledek bude efektivnější nebo dokonce proaktivní model kontroly cestujících v případě využití spoje se specifickým způs.)		A
10.	Výsledky projektu	Nmet (prosinec 2016)		A
	Popis:	Nmet - Certifikovaná metodika: Výsledek bude efektivnější nebo dokonce proaktivní model kontroly cestujících v případě využití spoje se specifickým způsobem odbavení. Tento model bude jednou z částí metodiky pro kontrolu přepravovaných osob. Důležitým bodem metodiky také bude předávání informací o pohybu cestujících v rámci veřejné dopravy do IZS. Výsledek bude obsahovat algoritmus na základě, kterého lze předpokládat obsazenost vozidel (např. určení dle polohy vozidla a SIM, jaké SIM jsou v daném vozidle. Dále vypočítat poměr cestujících dle např. průměru počtu SIM na uživatele a obyvatele oproti počtu odbavených cestujících). Mezi výpočet tj. počet SIM karet v daném vozidle pak lze využít i v případě řešení nehody pro IZS, jako podklad pro určení rozsahu nehody.		A
11.	Řešitelský (výzkumný) tým			A
		ČD - Informační Systémy, a.s.: Ing. Jindřich Borka		A
12.	Celkový průměrný minimální úvazek řešitelského týmu	0.50 při dodržení kapacity pro řešení činnosti		A

7 A

C R

PARAMETRY PROJEKTU

Číslo projektu: TB0500MD011

Číslo smlouvy: 201605079

13.	Harmonogram a struktura osobních nákladů VT		Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 6, 5	Měsíční náklady 30 240 Kč dle úvazku 0,50	N
			Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 5, 6	Měsíční náklady 43 200 Kč dle úvazku 0,80	N
			Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 5, 6	Měsíční náklady 21 600 Kč dle úvazku 0,40	N
			Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 5, 6	Měsíční náklady 25 920 Kč dle úvazku 0,40	N
			Zapojení v měsících dle činností	2, 6, 1, 3, 4, 5	Měsíční náklady 25 920 Kč dle úvazku 0,40	N
14.	Harmonogram a struktura osobních nákladů Role	Specialista na dopravní datové sklady	Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4	Měsíční náklady 21 600 Kč	N
		Specialista na informační systémy	Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 5, 6	Měsíční náklady 10 800 Kč	N
		Specialista na geoinformační systémy	Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 5, 6	Měsíční náklady 18 144 Kč	N
		Specialista na demografii a statistiku	Zapojení v měsících dle činností	1, 2, 3, 4, 5	Měsíční náklady 22 982 Kč	N
15.	Harmonogram a struktura OPM	Licence pro zpracování úloh časoprostorové mobility	Měsíc nákupu 1	Částka 321 511 Kč		N

T A

Č B

PARAMETRY PROJEKTU

Číslo projektu: TB0500MD011

Číslo smlouvy: 201605079

16. Rámec financování projektu		A**
Typ nákladů		Celkem
A1 - osobní náklady řešitelé		
A2 - osobní náklady role		
D - ostatní přímé náklady		321 511,00 Kč
E - ostatní nepřímé náklady - režie 20,00 %		315 553,00 Kč
Náklady celkem		1 893 318,00 Kč

* Závazný parametr (označen "A")

** do 20 % možných změn dle obecných pravidel poskytovatele s výhradou posouzení účelnosti pro uznatelnost nákladů