

A1 – Komunikace východ:

Jedná se o hlavní příjezdovou komunikaci do areálu SPZ Holešov, spojující okružní křižovatku na silnici II/490 u obce Martinice s centrem SPZ Holešov. Souběžně s komunikací vede cyklostezka, která je od komunikace oddělena příkopem (průlehem) zajišťujícím odvod srážkové vody do soustavy dešťové kanalizace. Průleh je přepažen betonovými prahy (hrázkami), které omezují strojní sečení a vyžadují (obdobně jako dopravní značení, stromy a jiné) ruční začištění. Je nutno zajistit dokonalé vyčištění posekané trávy z příkopu (průlehu) pro uchování vsakovacích a čistících vlastností.



Komunikace východ



A2 – Komunikace západ:

Jedná se o dopravní napojení areálu SPZ Holešov na silnici II/438 spojující Všetuly a Zahnašovice. Součástí dodávky jsou také objekty dělících pásů v křižovatce se silnicí II/438. Část komunikace je osazena svodidly, pod kterými je třeba provést ruční sečení s dočištěním.



Komunikace západ



A3 – Ulice Tovární:

Jedná se o dopravní napojení areálu SPZ Holešov s jižním okrajem města Holešov, s vyústěním u Gymnázia. Úsek je vymezen od areálu společnosti Dobecar po objekt stanice ČMHÚ na okraji SPZ Holešov.



Komunikace – ulice Tovární

A4 – Okružní křižovatka na komunikaci II/490 – dálniční přivaděč

Jedná se o údržbu svahů připojovacích ramen okružní křižovatky, která nejsou součástí silnice II/490 – jde o připojení východní komunikace do SPZ Holešov + vyústění budoucího dálničního přivaděče + svahy od cyklostezky Holešov – Martinice, tedy svahy které nespadají do údržby komunikace II/490.



Okružní křižovatka na komunikaci II/490 – dálniční přivaděč



A5 – Komunikace jih – od vnitřní okružní křižovatky po Pokart:

Jedná se o část spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která formou objízdné účelové komunikace propojuje vnitřní okružní křižovatku s křižovatkou u areálu společnosti Pokart. Komunikace je jednostranně osazena obrubníky a předmětem údržby je sečení krajnice a přilehlého pásu zeleně, po obou stranách komunikace. Nutnost vyvarovat se poškození hydrantů.



Komunikace jih – od vnitřní okružní křižovatky po Pokart



A6 – Komunikace jih – podél kanálu dešťových vod (od Pokartu po poldr):

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která propojuje křižovatku u areálu společnosti Pokart s komunikací západ a vede podél kanálu dešťových vod až po suchý poldr. V celém úseku je ze strany kanálu dešťových vod komunikace lemována svislem, které limituje rozsah strojního sečení – předmětem údržby je příkopové sečení krajnic a zeleného pásu za svodidlem, včetně ručního dočištění pod svodidlem. V zeleném pásu za svodidlem jsou šachty splaškové kanalizace, které vyžadují obezřetnost při sečení, aby nedošlo k jejich poškození.



Komunikace jih – podél kanálu dešťových vod



A7 – Komunikace jih – podél východní hrany poldru:

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která vede podél východní hrany suchého poldru. Komunikace je jednostranně osazena obrubníky a předmětem údržby je sečení krajnic a zelených pásů podél krajnice.



Komunikace jih – podél východní hrany poldru



A8 – Komunikace sever

Jedná se o spojovací komunikaci od města Holešov po vnitřní okružní křižovatku v úseku od budovy ČHMÚ po vnitřní okružní křižovatku. Komunikace je oboustranně osazena obrubníky a předmětem údržby jsou krajnice a pásy zeleně podél nich. V místech kde leží komunikace rovnoběžně se zemním valem (vytváří pás cca 5 metrů široký) je předmětem údržby i tento pás.



Komunikace sever - od budovy ČHMÚ po vnitřní okružní křižovatku



A9 – Komunikace Spojovací I.:

Jedná se o výjezd z vnitřní okružní křižovatky nad Technologickým parkem – slepá ulice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, včetně souvisejících pásů travnatých ploch.



Komunikace SO 723



A10 – Komunikace spojovací I (SO 724):

Jedná se o spojovací komunikaci jižního připojení společnosti Pokart s komunikací východ. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic (na východní straně lemováno obrubníkem), včetně souvisejících pásů travnatých ploch.



Komunikace spojovací I



A11 – Komunikace Zahnašovická

Jedná se o objízdnou komunikaci po jižním okraji SPZ Holešov SO 721 a SO 724, vedoucí od křižovatky u Pokartu a končící jako slepá komunikace SO 724. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, včetně souvisejících pásů travnatých ploch.



Komunikace Zahnašovická





Komunikace Zahnašovická



A12 – Vnitřní okružní křižovatka:

Jedná se o okružní křižovatku v centru SPZ Holešov, tvořenou 4 připojovacími rameny, dělicími ostrůvky a křížením cyklostezky. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně zeleně na dělicích ostrůvcích – ve všech případech s nutností ručního začistění okolo dopravního značení.



Vnitřní okružní křižovatka



A13 – Obslužná komunikace k poldru:

Jedná se o obslužnou komunikaci, sloužící k přístupu do suchého poldru a k výustnímu objektu. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic, včetně souvisejících pásů travnatých ploch. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a přilehlých svahů až po části, které náleží ke kanálu dešťových vod a k suchému poldru – ve všech případech s nutností ručního začištění okolo stromů a vzrostlé zeleně.



Obslužná komunikace k poldru



A14 – Účelová komunikace k sídlišti:

Jedná se účelovou komunikaci spojující severní okraj SPZ Holešov, podél prameniště s jižním okrajem sídliště u letiště. Komunikace slouží pouze pro pěší a cyklisty. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně odstranění zeleně podrůstající v tělese komunikace – ve všech případech s nutností ručního dočištění obtížně přístupných míst.



Účelová komunikace k sídlišti



A15 – Cyklostezka podél komunikace východ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k propojení cyklostezky Holešov - Martinice do centra SPZ Holešov, s možností pokračovat po ulici Tovární do jižního okraje Holešova. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně odstranění zeleně podrůstající v místech, kde je povrch tvořen zámkovou dlažbou – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.



Cyklostezka podél komunikace východ



A16 – Cyklostezka Holešov - SPZ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k přístupu do SPZ Holešov ve směru od Holešova, v souběhu se silnicí II/490 Holešov - Martinice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.



Cyklostezka Holešov - SPZ



A17 – Cyklostezka Martinice - SPZ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k přístupu do SPZ Holešov ve směru od Martinic, v souběhu se silnicí II/490 Holešov - Martinice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.



Cyklostezka Martinice - SPZ



A18 – Prostor mezi zemním valem a přesahem u prameniště Holešov:

Jedná se o plošnou zeleň v místech, kde nelze zajistit zemědělské obdělávání pozemků v důsledku obtížného přístupu. Předmětem dodávky je plošné sečení obtížně přístupných ploch, s nutností sečení svahu drenážního žlabu – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů a jiných obtížně přístupných míst.



A19 – Mojena:

Jedná se břehy a horní hrany nového koryta říčky Mojeny v úseku od soutoku s Přílepským potokem po zaústění do zatrubnění na jižním okraji SPZ Holešov. Předmětem dodávky je sečení hráze a břehů (svahů) až po kamennou rovinaninu, zpevňující patu koryta, včetně odstranění náletových dřevin – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, keřů a jiných obtížně přístupných míst. Sečení bude probíhat způsobem co nejméně narušujícím faunu žijící v dané lokalitě. Zhotovitel v této souvislosti bude respektovat pokyny objednatele.



Mojena



Mojena

A20 – Zemní val:

Jedná se o svahy a korunu zemního valu, který tvoří posílení protihlukové ochrany jižní části města Holešov od průmyslové zóny. Svahy jsou porostlé travní hmotou a osázeny volně rostoucími skupinami dřevin a keřů. Předmětem dodávky je plošné a svahové sečení obtížně přístupných ploch (svahy se sklonem 1:3,5), s nutností likvidace posečené hmoty, při minimalizaci vysemenění plevelů – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, keřů, keřových skupin a jiných obtížně přístupných míst. Většina zemního valu je obtížně dostupná pro strojní sečení.

*Zemní val**Zemní val*

A21 – Železniční vlečka:

Jedná se o údržbu přilehlých ploch železniční vlečky, která je vybudována na západním okraji SPZ pro napojení na železniční trať Hulín – Holešov v k.ú. Všetuly. Předmětem je údržba – sečení ploch kolem čerpací stanice, plochy mezi dráhou a vlečkou. Dále je předmětem plocha mezi železnicí a cestou (cca. 1,2 km dlouhá) vedoucí souběžně s železnicí a mezi touto cestou a polem. Předmětem je také údržba pásu mezi příkopem a chodníkem z každé strany a vnějšího svahu při odvodňovacím žlabu. Vlastní Při volbě technologie je třeba respektovat, že vlečka jako celek leží v PHO 2. stupně a část prochází vnitřním PHO, kde platí zvýšené limity z hlediska ochrany prameniště vodního zdroje Všetuly.



Železniční vlečka



Plochy u železniční vlečky – zde plocha kolem čerpací stanice

A22 – Stromořadí u prameniště Holešov:

Jedná se o plochy dotčené náhradní výsadbou, která byla realizována v blízkosti prameniště Holešov – nově vysazené stromořadí vyžaduje plošné sečení mezi stromy s nutností ručního dočištění okolo jednotlivých stromů.



Stromořadí u prameniště Holešov



A23 – Odvodnění sever:

Jedná se o sečení nezpevněných svahů podél kanálu odvodnění v severní části SPZ Holešov (umístěno mezi zemním valem a budovou Pozemního stavitelství Zlín).



A24 – Odvodnění západ:

Jedná se o sečení pásu zeleně jedné strany příkopu mezi polem a kanálem odvodnění podél komunikace Holešov – Zahnašovice.



A25 – Kanál dešťových vod:

Jedná se o sečení nezpevněných svahů z obou stran kanálu dešťových vod vedoucího po jižním okraji SPZ Holešov.



Kanál dešťových vod – západní strana



Kanál dešťových vod – východní strana

A26 – Suchý poldr:

Jedná se o sečení nezpevněných svahů suchého poldru nacházejícího se v západní části SPZ Holešov a koruny jeho hráze. Plocha suchého poldru mimo břehy není předmětem údržby.



A27 – Meliorační příkop - odtok z poldru:

Jedná se o činnosti údržby melioračního příkopu – odtoku poldru blíže specifikované ve výkazu výměr.



Zaústění do Mojeny

A28 – Deponie ornice

Jedná se o činnosti sečení deponií ornice v SPZ Holešov. Počet a velikost deponií se může v průběhu plnění zakázky měnit, tudíž je činnost naceňovaná hodinově.



Závazné podmínky pro celkovou dodávku:

1. Veškeré práce musí být provedeny v souladu s platnými obecně závaznými předpisy, platnými technickými normami, zejména ČSN 83 9011, dopravně provozním řádem SPZ Holešov a při respektování pokynů objednatele. Dodavatel bere na vědomí, že předmět dodávky je realizován v ochranném pásmu vodního zdroje a zavazuje se respektovat závazná opatření pro činnost v ochranném pásmu vodního zdroje.
2. Posečená hmota musí být z udržovaných ploch odstraněna a odvezena, nebo bezezbýtku zamulčována.
3. Součástí dodávky je i vždy začistění zeleně kolem stromů, plotů, dopravního značení, svodidel i všech příslušenství na udržovaných plochách.
4. Při sečení všech ploch je podmínka, že bude proveden následný úklid komunikací ve všech případech, kdy dojde k jejich znečištění při výkonu údržbových prací (úlety posečené trávy, kamení, zemina apod.).
5. K realizaci údržby mohou být použity jen stroje a mechanismy v dokonalém technickém stavu, především bez jakéhokoli úkapu či úniku provozních kapalin – práce údržby budou prováděny v ochranném pásmu vodního zdroje a dodavatel je odpovědný za dodržení podmínek platných pro činnost v ochranných pásmech vodního zdroje.
6. Případná likvidace plevelů může být prováděna jen přípravky, které mají atest nezávadnosti pro použití v ochranných pásmech vodního zdroje a musí respektovat podmínky hygienické ochrany vodního zdroje.
7. Veškeré odpady, vzniklé v souvislosti s prováděním předmětu díla likviduje zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.