

00367/2020

Dodatek č. 11
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 421 a 424)

evidenční číslo objednatel-ROPID
evidenční číslo objednatel-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytišská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č. ú. 2000930012/6000
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Kouřim
IČO: 235482
bank. spojení: č. ú. 19-3425151/0100

obec Žďánice
IČO: 473791
bank. spojení: č. ú. 3628151/0100

obec Malotice
IČO: 235563
bank. spojení: č. ú. 10326151/0100

obec Barchovice
IČO: 235237
bank. spojení: č. ú. 11425151/0100

obec Horní Kruty
IČO: 235385
bank. spojení: č. ú. 8920151/0100

obec Polní Voděradky
IČO: 00473740

obec Radovesnice I
IČO: 00639737

obec Svojišice
IČO: 00235768

obec Toušice
IČO: 00235784

obec Libodřice
IČO: 00235547

obec Lošany
IČO: 00235555

obec Krychnov
IČO: 00876232

město Kolín
IČO: 00235440

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje
č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019
se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
bank. spojení: č. ú. 2022870006/6000
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“) na straně jedné jako objednatel

2. **firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.**

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220
IČO: 25095251
DIČ: CZ2699005345
bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VIII., X., XI., XII. XV., nově článku XIII. a) a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a nová příloha č. 8a) smlouvy.

2

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2020 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2020 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2020 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 37,20 Kč
a z příměření zisku vypočteného dle Vyhlašky a dohodnutého ve výši 0,30 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2020 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,50 Kč

Předpokládané tržby na lince č. 421 pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 10,21 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty lince č. 421 pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 27,29 Kč.

Předpokládané tržby na lince č. 424 pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 3,99 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty lince č. 424 pro rok 2020 za 1 km podle jízdního řádu činí 33,51 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlašky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhodobější změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatel-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2020:

	linka č. 421	linka č. 424
a) náklady:	1 480 616,80 Kč	59 877,40 Kč
b) předpokládané tržby:	402 981,90 Kč	6 368,80 Kč
c) objednatel-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 077 634,90 Kč	53 508,60 Kč
z toho: Kouřim	347 487,30 Kč	
Barchovice	126 390,40 Kč	
Horní Kruty	154 168,80 Kč	
Malotice	25 674,90 Kč	
Radovesnice I	59 614,20 Kč	
Polní Voděradky	24 652,50 Kč	
Svojišice	117 659,60 Kč	
Toušice	0,00 Kč	53 508,60 Kč
Krychnov	22 599,20 Kč	

3

Libodřice	65 624,60 Kč	
Lošany	48 240,60 Kč	
Kolín	85 522,80 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	89 802,90 Kč	4 459,00 Kč
z toho: Kouřim	28 957,30 Kč	
Barchovice	10 532,50 Kč	
Horní Kruty	12 847,40 Kč	
Malotice	2 139,60 Kč	
Radovesnice I	4 967,80 Kč	
Polní Voděradky	2 054,40 Kč	
Svojišice	9 805,00 Kč	
Toušice	0,00 Kč	4 459,00 Kč
Krychnov	1 883,30 Kč	
Libodřice	5 468,70 Kč	
Lošany	4 020,10 Kč	
Kolín	7 126,90 Kč	

Pro rok 2020 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období rok 2020.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývaz a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce rok 2020 provedou objednatel-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatel-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2021 - 2024, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č.

4

7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel ROPID nebo objednatel IDSK nepřihlíží. Námitky objednatel ROPID nebo objednatel IDSK posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitky může objednatel ROPID nebo objednatel IDSK přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatel ROPID nebo objednatel IDSK nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. VIII., odst. 15. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

9. Čl. XV. se mění a nově zní takto:

„Nakládání s údaji

- Objednatelé jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují vyloučené skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - napiňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - objednatelé se o nich dozvěděli od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
 - dopravce tyto skutečnosti objednatelům výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
- Dopravce je povinen na vyžádání objednatelů poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poplatcích cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatelé dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce jsou objednatelé oprávněni vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednatelům předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
- Dopravce je seznámen se skutečností, že

- tato smlouva **nepodléhá** povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - objednatelé jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž jsou objednatelé povinni podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatelů a nepředstavuje porušení jejich povinnosti chránit obchodní tajemství.“
10. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 8 a doplnění nové přílohy č. 8a) Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.
11. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

- Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2020.
- Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řady“, č. 5 „Seznamník postihů“ č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality PID“, č. 8a „Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standardy-kvality-autobusy>.

Příloha č. I

Úpřesnění výkonů a rozsahu provozu I. č. 421 a 424 (linkové km)

linka č. 421

Pracovní den	1 292,27 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota	358,60 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle	429,05 km	Platnost od 1. 1. 2020

linka č. 424

Pracovní den	535,28 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota	143,34 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle	142,47 km	Platnost od 1. 1. 2020



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

- Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
- Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
- Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
- Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
- Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
- Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
- Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
- Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019
- Dodatek č. 9 platný od 15. 12. 2019

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

- Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
- Na lince AE je tarif nepřestupní.
- Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
- Neobsaženo.
- Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako sítivé časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifikem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
- Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
2 pásma	18 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	24 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	32 Kč	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	40 Kč	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	46 Kč	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	54 Kč	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	62 Kč	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem

10/81

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
9 pásem	68 Kč	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	76 Kč	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	84 Kč	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	92 Kč	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	100 Kč	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	108 Kč	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	116 Kč	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – SMS jízdenky			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	24 Kč	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	32 Kč	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID

- b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech P, 0, B (Praha) pro děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, nemají-li tyto cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	12 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	16 Kč	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zrvazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.

11/81

- c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let (ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazu ZTP a ZTP/P), nemají-li tyto cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky neplatí nikdy v pásmu P.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)
2 pásma	4 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	6 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	8 Kč	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	10 Kč	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	11 Kč	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	13 Kč	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	15 Kč	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	17 Kč	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	19 Kč	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	21 Kč	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	23 Kč	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	25 Kč	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto označené jízdenky a tarifní pásma 10 a 11 platí ode dne vyhlášení.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) plnocenná 40 Kč
b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B i také pro držitele průkazu PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2, lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII, odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

12/81

3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku projeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- a) plnocenná 12 Kč
b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let 3 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

a) platné na území hl. m. Prahy

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):
24hodinové 110 Kč
24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazu PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
3denní (72hodinové) 310 Kč
ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):
24hodinové 110 Kč
3denní (72hodinové) 310 Kč
ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dni platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti 70 Kč
ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dni platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazu PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontroly PID) 35 Kč

b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) 150 Kč
- 24hodinová Celostátní, platná ve všech pásmech PID 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazu ZTP a ZTP/P) 37 Kč

- c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodáváného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč
Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídáních parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč
Parkování na parkovištích P+R nehlídáných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin 0 Kč

13/81

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:
- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
 - pro juniory – typu I (s evidencí),
 - pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
 - pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
 - pro seniory od 65 do 70 let.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (365denní)** – nevývážejí se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.
** Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevývážejí ve variantě Roční.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a další jízdní doklady platné na lince AE:

- a) Jízdenka nepřestupní plynoucí – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu 60 Kč
- b) Jízdenka nepřestupní zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let 30 Kč

Jízdenky platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdenka papírová z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdenku je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Jízdenka papírová vydaná řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrná ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdenka platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na ní uvedený. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Elektronická jízdenka z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak (ode dne vyhlášení).
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit neprodleně druhý den platnosti jízdenky. Při kontrole cestující předkládá obě jízdenky (tj. ČD i AE). Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdenka je platná v den, který je na ní (resp. na obou jízdenkách) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdenky „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo

možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.

Mimo jízdenky AE se jako platný jízdní doklad na lince AE uznávají:

- Mezinárodní síťová jízdenka AccessRail, vydaná k letence, ve formátu PDF, vytištěná v papírové podobě.

Po přechodnou dobu se po 15. 12. 2019 na lince AE uznávají tyto jízdní doklady:

- Mezinárodní jízdenka papírová, vydaná železničním dopravcem, s uvedeným tarifním bodem Praha Airport – uznávána po přechodnou dobu do data zrušení mezinárodního železničního tarifního bodu Praha Letiště – Praha Airport (předpoklad do konce roku 2020).
- Jízdenky jednotlivé, tratové a „Vlak-plus“ dle Tarifu TR 10 ČD platné z/do tarifního bodu Praha Letiště, zakoupené v předprodeji před datem 15. 12. 2019 podle původních tarifních podmínek. Tyto jízdenky jsou na lince AE uznávány po dobu platnosti maximálně do 31. 1. 2020.

Od 15. 12. 2019 na lince AE nejsou uznávány tyto jízdenky dle tarifu TR 10 ČD:

- Jízdenky dle Tarifu TR 10 ČD, vydané po 15. 12. 2019 (zrušení vněrostátního železničního tarifního bodu Praha Letiště k tomuto datu).
- Všecké síťové jízdenky ČD – např. IN-100, celodenní celostátní, jízdenka na léto, celodenní regionální, Skupinová víkendová atd.
- Zápis v Kilometrické bance z/do tarifního bodu Praha Letiště.

Na lince AE nejsou uznávány tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DP,
- zaměstnanecké jízdné ČD/SZČD,
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdenky dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdenky jiných IDS
- jízdenky jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdenky a karty, s výjimkou výše uvedené jízdenky AccessRail

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdenky v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdenku nepřestupní papírovou zakoupenou v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovací poli jízdenky. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
 - Jízdenky vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do šerbyje označovače, a označí se na rubové straně. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označení v označovači je nutné i jízdenku opatřenou razítkem z letiště.
 - Jízdenky vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.
 - U jízdenek v elektronické podobě a z jízdenky AccessRail (která se neoznačují) je cestující povinen umožnit vizuální kontrolu řidičem.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DP1I.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou oprávnění k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.

18/81

19/81

2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
- a) kategorie dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
- b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
- c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
- d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 a B pro:
- a) kategorii dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy) 0 Kč
- b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
- c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID 0 Kč
- d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie“ nebo zvláštní průkaz PID“ pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „Průkaz dítě 6–15“, „Průkaz senior 65–70“, nebo „Průkaz senior 70+“. Plný název dokladu pak zní:
- a) pro kategorii dětí od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
- b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
- c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplacené časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutí jízdního dokladu provést dodatečně zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladu o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných kategoriích stejná jako u „Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KČC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KČC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KČC“), jsou upravena odchýlně.
2. Ve vlacích PID KČC platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.

VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytisčeny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platnost začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započtení cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII A. odst. 5.
3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedeně v čl. III. odst. J.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu 1 a platná pro jízdu do pásma 4 platí nejen pro směr 1-2-3-4, ale i pro směr opačný, tedy 4-3-2-1. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
 - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
 - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přifazen platný elektronický záznam – kupon, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
 - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydan pouze kupon o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou neplatné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

42/81

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převzou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

44/81

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m. Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se doložují průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vydání:	webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let) přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní

Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

43/81

Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci souhlasně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovanou identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovanou identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného

45/81

Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkčnosti kartě, expiraci aid. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)
-------------------	---

Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatelé na webové aplikaci nebo na kontaktních místech MOS a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbovovacího a čtečného zařízení pověřené osobou, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)	
Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení přepážka kontaktního místa webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	Jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	Jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	Jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolné jízdné:	Časové předplnění nepřenosné – občanské Časové předplnění nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávána z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplnění jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

46/81

Požadované osobní údaje uživatelé se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavení průkazky PID staví žadatel své osobní údaje svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydávatel průkazky má právo ukončit platnost průkazky PID k vyhlášenému datu.

Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	Jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok).
Na průkazce PID se uvádí:	Jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	Jméno a příjmení datum narození
Povolné jízdné:	Časové předplnění nepřenosné – občanské Časové předplnění nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	Jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok).
Na průkazce PID se uvádí:	Jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	Žádné osobní údaje se neevidují
Povolné jízdné:	Jen časové předplnění jízdné nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplnění nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

47/81

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

a) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ I (s evidencí)

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplnění kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplnkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplnění kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenosné časové předplnění kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplnkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní částí za nevyužití jízdné, zbývající nejmenší 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydávatelem identifikátoru

b) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplnění kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenosné časové předplnění kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplnkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- s identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

48/81

Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiznání jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
 - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele,
 - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
 - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
 - poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené: výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiznání elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přetisknout osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplnitelného časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplnění jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplnkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronický slevový aplikací Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdenky.

49/81

- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatí jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatí kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žákovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužití doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie **Junior** od 15 do 18 let

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkázky ukončena pro předplatí jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocestného jízdného je platnost této průkázky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

50/81

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatí kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývající nejmeně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužití doplňkové kupony BUS+VI AK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie **Dítě** od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince A15 se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve větších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „Průkazem dítě 6–15“, vydávaný v papírové podobě,
- U dětí starších 10 let nejsou pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazy nebo doklady,
- Pouze u dětí od 6 do 10 let (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- Pouze u dětí od 6 do 10 let lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazy platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

51/81

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání 20 Kč.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané,
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném),
- Osobní údaje jsou jen na Průkaz Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- Poplatek za vydání 120 Kč.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané,
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie **Junior** od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkázky ukončena pro předplatí jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkázky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin.

52/81

- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatí kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocestného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývající nejmeně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student** od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v dení nebo prezenční formě studia¹⁾ nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roven studiu na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok o **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkázky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkázky ukončena pro předplatí jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 26 let.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu**,

53/81

- byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
- uplynula-li její časová platnost,
- byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
- byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- není-li při přepravní kontrole nalezena,
- nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
- pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupony, zobrazují se tyto kupony na displeji obdobně jako jízdenky. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdenek (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).
24. Časový kupon spojený s identifikátorem MA je neplatný:
 - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezen,
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případně zpětné doložení elektronického časového kuponu (tj. dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodu dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XIII. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamací je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírůžky.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásmo P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifů PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁶⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu

Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Neobsazeno.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být omezen sortiment elektronických jízdenek PID nabízených a prodávaných prostřednictvím Mobilní aplikace (MA).
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifů na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.mhd.cz. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kuponu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výše duplikátů elektronických kuponů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
9. Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupony vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupony se vydávají pouze k průkazkám PID.
10. Neobsazeno.
11. Všechny oprávnění držitelé vydaných průkazek PID (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) a kupony před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávnění požit tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.
12. Neobsazeno.
13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 8. 2018.



Vysvětlivky

¹⁾ Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.

²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mímosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.

⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.

⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.

¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifů a DP.

Přílohy

- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1 | Ceník jízdného PID. |
| Příloha č. 2 | Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností. |
| Příloha č. 3 | Formy časových kuponů a vydávání jejich duplikátů. |
| Příloha č. 4 | Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zatazených do pásma 0 a do pásma B. |
| Příloha č. 5 | Neobsazeno. |
| Příloha č. 6 | Označování jízdenek – vzor. |
| Příloha č. 7 | Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů. |
| Příloha č. 8 | Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásma a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem. |
| Příloha č. 9 | Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID. |
| Příloha č. 10 | Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“. |
| Příloha č. 11 | Překryvy PID s jinými integrovanými systémy. |
| Příloha č. 12 | Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zatazených do systému PID. |

Ceník jízdného PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
----------------	-----------------------------------

Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma, neplatí v Praze P, 0, B
2	30	18	v Praze jen B-1, neplatí v P a 0
3	60	24	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	24	Praha (P-P-0-B)
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného – pro děti 6-15 let**, pro seniory 60-70 let** a občany v hmotné nouzi			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- Děti 6-15 let**** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- Seniory 60-70 let**** – povinnost doložit věk
- Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikaci a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let a seniory nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za 16 Kč lze použít k úhradě **převážného za zpoplatněné zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID**, Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6-15 let**, juniory 15-18 let a seniory nad 65 let**			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	3	jen vnější pásma, neplatí v Praze P, 0, B
2	30	4	v Praze jen B-1, neplatí v P a 0
3	60	6	neplatí v P
4	90	8	neplatí v P
5	120	10	neplatí v P
6	150	11	neplatí v P
7	180	13	neplatí v P
8	210	15	neplatí v P
9	240	17	neplatí v P
10	270	19	neplatí v P
11	300	21	neplatí v P
12*	330*	23*	neplatí v P
13*	360*	25*	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:

- Děti 6-15 let**** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- Juniory 15-18 let** – povinnost doložit věk
- Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- Seniory nad 65 let**** – povinnost doložit věk

Ve všech PID platí toto jízdné i pro osoby starší 70 let (povinnost doložit věk) a držitele průkazky ZTP a ZTP/P.

** V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let a seniory nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších

Jízdenky z doplňkového prodeje v pásnu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 4 Kč, doložení nároku na slevu

Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KČD Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 4 Kč, doložení nároku na slevu

Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	12 Kč	30 min	P, 0, B	děti 6-15, seniory 60-70, hmotná nouze, doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	16 Kč	90 min	P, 0, B	děti 6-15, seniory 60-70, hmotná nouze, doložení nároku na slevu

Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, seniory 60-70, hmotná nouze, doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	310 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	150 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze: děti 6-15, juniory 15-18, studenti 18-26, seniory nad 65 let
24hodinová Celosystémová	240 Kč	24 h	všechna pásma PID	

Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD, doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	444 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	629 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	310 Kč	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV

SMS krátkodobé jízdenky				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
SMS 24hodinová	110 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	310 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID

Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová - plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, seniory 60-70, hmotná nouze, doložení nároku na slevu

Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí. Označení P, 0 tedy u kupónů znamená P, 0, B

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15-19	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
Student 19-26	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	670 Kč	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásmo P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

A	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevýdávaj se z UNIPOK		
jedno vnější pásmo samostatně	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč		nežije pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč		
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč		
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč		
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč		
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč		
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč		
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč		
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč		
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč		
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč		
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč		

B	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 16-18 let, studenty 19-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** - nevýdávaj se z UNIPOK		
jedno vnější pásmo samostatně	75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč		nežije pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč		
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč		
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč		
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč		
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč		
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč		
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč		
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč		
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč		
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč		
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč		

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevýdávají pro tarifní kategorii Student 18-26 let.

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

Příloha 2

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátor a jeho vlastnosti	Lítačka osobní - typ I - s evidencí	Lítačka osobní - typ II - bez evidencí	Lítačka - anonymní	In. karta osobní - typ I	Bankovní přeúčtovací karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta - emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka - pouze typ I - s přílohou
Osobní jízda	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Slevová jízda	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Dlouhodobá přenosná jízda	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Přenosné kupóny dětí ml.	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Opakné doložení při	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vykášení jízdného podle čl. X	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Doplňkové kupóny při reinfekci/ zvláštní karta nebo azylace	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Doplňkové kupóny při zvláštní výjezd	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Osobní údaje na odesku karty	web s přeplátkou	pouze přeplátka	pouze přeplátka	—	—	—	—	—
Osobní údaje na odesku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—
Osobní údaje v žilce karty	—	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Doložení nároku na slevu	—	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidencí	ne	ne	ne	ne (není možné spít na anonymní)	pouze na bankovní kartě - typ I	ne	ne
Souběžný typ	ano	nežije s prou Lítačkou	—	ano	ano	—	—	ano

Příloha 3

Pásmo B je v kupónu součástí pásma 0 a na kuponech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů												
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Děle 6-14	Junior 15-19	Student 16-25	Seniort 60-69	Seniort nad 70	ZTP, ZTPP*	Průkazka / identifikátor	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
pasivový z jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	X	X	1* až 24 měsíců
pasivový z jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidencí	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	—	—
pasivový z jízdenkového programu	—	placený	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	X	—
pasivový - emise z řadový	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	—	—
pasivový - emise z řadový	Průkazka PID	II - bez evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	—	—
pasivový z UNIFOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	—	—
pasivový z UNIFOK	Průkazka PID	II - bez evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	—	—
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	X	X	kdokoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidencí	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	—	—
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	—	X	—

BP - bezplatná přeprava

ZCJ - zvýšené ceny jízdného 0 Kč

* Seniort nad 70 - ve vkladu PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak die tarifu železničního dopravce

* ZTP a ZTPP - ve vkladu PID na území Prahy přeprava die tarifu železničního dopravce

Příloha 3 - Tarif PID

Příloha 3 - Tarif PID

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a de jízdné pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů												
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Děle 6-14	Junior 15-19	Student 16-25	Seniort 60-69	Seniort nad 70	ZTP, ZTPP*	Průkazka / identifikátor	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
pasivový z jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	X	X	BP	BP	—	—
pasivový z jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidencí	X	—	—	—	—	X	BP	BP	—	—
pasivový z jízdenkového programu	—	placený	—	—	—	—	—	X	BP	BP	—	—
pasivový z UNIFOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	X	X	BP	BP	—	—
pasivový z UNIFOK	Průkazka PID	II - bez evidencí	X	—	—	—	—	X	BP	BP	—	—
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	X	X	BP	BP	—	—
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidencí	X	—	—	—	—	X	BP	BP	—	—
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	X	BP	BP	—	—

BP - bezplatná přeprava

* Seniort nad 70 - ve vkladu PID ve vnějších pásmech přeprava die tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodnění jízdné ve výši 25 % phocenného ZTP a ZTPP - ve vkladu PID ve vnějších pásmech přeprava die tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodnění jízdné ve výši 25 % phocenného Kategoie Seniort 60-69 a kategoie nad 70 ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zvýšené jízdné, ne jinak prokaze nárok.

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 301 Mrákovská – Reporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntifovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Zlín
- 305 Zlín
- 306 Sobín – Zlín
- 307 Depo Zlín – Zlín
- 308 Depo Zlín – Zlín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 309 Depo Zlín – Zlín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zlín – Zlín
- 311 Depo Zlín – Zlín
- 312 K Tuchoměřicím – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnadý – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jíloví v pásmu B, 1)
- 315 Na Viníčkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál I/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál I – Nádraží Veveslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veveslavín
- 324 U Hangáru – Zlín
- 325 Benice – Nádraží Uhřetěves
- 326 Drazdecká/Hnětřice – Opatov
- 327 Drazdecká/Hnětřice – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 331 Písnice – U Zvoníčky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoníčky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zlín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnadý – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jíloví v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívaz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veveslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 345 neobsazeno
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)

- 347 Depo Zlín – Zlín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Dáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívaz – Nádraží Podbaba
- 351 Teboradice – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Reporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pučálka – Bořislavka
- 357 neobsazeno
- 358 Depo Zlín – Zlín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnadý – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jíloví v pásmu B, 1)
- 361 Strnadý – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jíloví v pásmu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 K Sukovu – Opatov
- 364 Uhřetěveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 365 Na Hůrce – Obora Hvězda
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásmo B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Dáblice
- 369 Na Boleslavce – Dáblice
- 370 Pruněvská – Kobylisy
- 371 Pruněvská – Kobylisy
- 372 Pruněvská – Kobylisy
- 373 Pruněvská – Kobylisy
- 374 Vinof – Huntifovská
- 375 Vinof – Huntifovská
- 376 Vinof – Huntifovská
- 377 Tuhánská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinof – Huntifovská
- 379 Černý Most (pásmo B, 1)
- 380 Depo Zlín – Zlín
- 381 Uhřetěves – Nové náměstí
- 382 Uhřetěveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhřetěveský hřbitov – Betonárka
- 384 Depo Zlín – Zlín
- 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 386 Zlín
- 387 Uhřetěves – Nové náměstí
- 388 U Hangáru – Nádraží Veveslavín
- 389 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 390 Strnadý – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jíloví v pásmu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 392 —
- 393 —
- 394 neobsazeno
- 395 —
- 396 Nádraží Satalice – Na Týkačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 400 neobsazeno
- 401 neobsazeno
- 402 neobsazeno
- 403 neobsazeno

404 Zličín
405 neobsazeno
406 neobsazeno
407 neobsazeno
408 neobsazeno
409 neobsazeno
410 neobsazeno
411 neobsazeno
412 neobsazeno
413 neobsazeno
414 neobsazeno
415 neobsazeno
416 neobsazeno
417 neobsazeno
418 neobsazeno
419 neobsazeno
420 neobsazeno
951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
952 Depo Zličín – Halenkovská
953 Vinoh – Bakovská
954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
955 Terminál I
956 Pramená – IKEM
957 Sobín – Zličín – Halenkovská
958 Pruněfůvská – Kohylisy
959 Uhřetěves – Dolní Měcholupy
960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011 Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091 Praha-Holešovice zast. až Praha-Sedlec a Praha-Hostivář až Praha-Sedlec
trať 120 Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122 Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171 Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173 Praha-Smíchov až Praha-Reporyje
trať 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221 Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231 Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

trať 011 Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091 Praha-Sedlec, Praha-Podbaba
trať 120 Praha-Ruzyně, Praha-Vešelavín
trať 122 Praha-Zličín
trať 171 Praha-Radotín
trať 173 Praha-Reporyje

trať 210 Praha-Zbraslav, Praha-Komohany
trať 221 Praha-Kolovraty, Praha-Uhřetěves, Praha-Horní Měcholupy
trať 231 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

3/4

3

4/4

4

Příloha č. 6

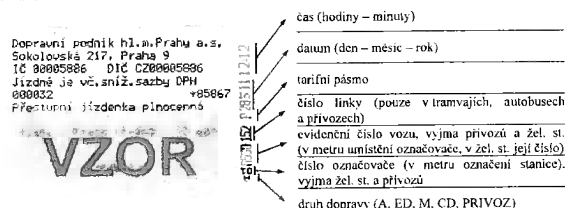
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytisknutých údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

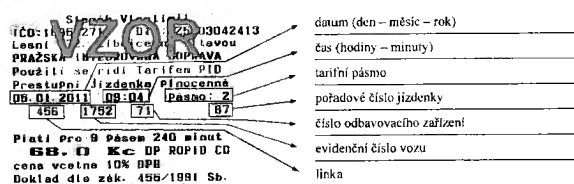
Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytisknutých údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



Stanice/zastávka	Číslo trati dle KJR	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	—	—	—	●	
Zvoleněves	110	4	—	●	*	—	*...ve spěšných vlacích
Zahonosy	012	5	—	●	*	—	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	—	—	—	●	
Zivonín	076	5	—	—	●	—	
Žleby	236	9	—	—	—	●	
Žleby zastávka	236	9	—	—	—	●	
Zloukovice	174	4	—	—	—	●	

Vysvětlivky:
A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti
B – označení u označovači ve vlaku (neprodlené po nástupu do vozidla)
C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodlené po nástupu do vozidla)
D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Slav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky запиše číselné tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM
kde
X.....tarifní pásmo PID
DD.MM.RRRR.....datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014
HH:MM.....čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Jízdenka označená otiskem kleští a záznamem vlakové čety:

Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni oúštěných údajů se vyznačí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.



Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

- Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
- Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
- Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
- Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - Případně další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
- Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojením bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.
- Místní tarify MHD:**
 - Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.
Jednotlivé jízdné nepřestupní:
Pínocenné 10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 5 Kč
Předplatní časové jízdné:
Měsíční pínocenné 200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let 100 Kč
Přepavné nepřestupní za psa bez schrány 6 Kč
Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.
Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.
 - Tarif MHD Odolena Voda**
Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:
 - Odolena Voda, Dolíněk;
 - Odolena Voda, Dolíněk, Vodolská;
 - Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubů;
 - Odolena Voda, U Školy.
- Neplatí pro cesty z/do zastávky:
- Odolena Voda, Závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:
Pínocenné 5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 3 Kč
Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

c) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obec Líbň. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:
Pínocenné 8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 4 Kč
Přepavné nepřestupní za kočárek bez dítěte 4 Kč
Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obec Velký Borek s výjimkou linky PID 467, 468 a 617.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:
Pínocenné 12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:
Pínocenné 8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 4 Kč

Předplatní časové jízdné:
Měsíční pínocenné 320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let 160 Kč
Přepavné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:
Hrazené v hotovosti 12 Kč
Hrazené čipovou kartou 4 Kč

Předplatní časové jízdné je hrazené na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahrazených na kartě bez možnosti přesahu platnosti.
Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) Tarif MHD Kralupy nad Vltavou

Platí pouze na autobusových linkách PID s výjimkou linek PID 316 a 620 pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Dobru, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.
Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušená přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.

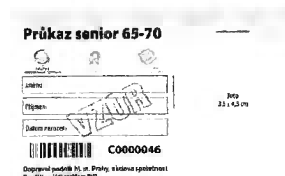
Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“



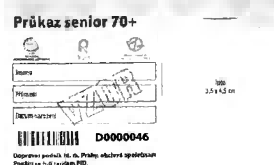
Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorií 10–15 let).

Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



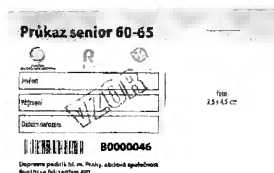
Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 60–65 vydáván pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

1/2

2/2

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

1. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

- Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
- Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupony zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.** Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <https://www.kc-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
- Na vybraných úsecích autobusových linek PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496 jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevývají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydání doplatků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle doplatků dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem jíz před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
- Na linkách PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496 platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je považován jako cestující PID. Přírůčky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687 jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenou, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového (kuponů) PID je takový kupon uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupony PID nahrazené čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
- Na linkách Integrovaného dopravního systému DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685 a 687 platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je považován jako cestující DÚK. Přírůčky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
- Na železniční lince DÚK U4, která je pokračováním linky PID S4 v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

1/3

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenou, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

- Na železniční lince PID R20 v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen jíz předem, před nástupem do vlaku.
- Na železničních linkách DÚK U21 (Roudnice nad Labem – Sraňov – Bríza obec) a U22 (Bríza obec – Sraňov – Čimřevy – Vražňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenou, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
- Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydávána též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevývají.
- Na linkách PID 583 a 585 jsou uznávány papírové jízdní doklady DÚK v úseku Ročov – Třeboc dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevývají se doplatky za jízdu oklikou.
- Na lince PID 619 jsou uznávány papírové jízdní doklady DÚK v úseku Vlnafice – Kroučová dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevývají se doplatky za jízdu oklikou.

II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna

- Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 555, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
- Cestujícímu, držiteli předplatního časového jízdného SID (kuponů) nahrazeného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupon v lince PID číselně řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
- U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselně řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
- Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odhalen jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
- Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznán jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrzeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém

2/3

- přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.
6. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 306, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 617, 620, 628, nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.

III. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami

- Na linkách PID 393 a 395 jsou v úseku „Příbram, Drkolnov, Podbrdská – Příbram, Nová Hospoda“ uznávány jednotlivé a časové jízdenky SID s platností pro zónu 64:
 - v přímých spojech ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 143 443 ve směru z Březnice,
 - v přímých spojech ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 300 031 (D31) ve směru z Rožmitálu pod Třemšínem,
 - ve spojech ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linky SID 143 443 a 300 031 (D31).

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Dopravce České dráhy a. s.	
Linka R9 (trať č. 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R937, R931, R949, R933, R951, R953, R955
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R936, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Píseň
Úsek Praha > Kačez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex552 (Ex6), R752, Ex550 (Ex6), R750
Úsek Kačez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, Ex565 (Ex6)
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha > Olbramovice	R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice > Praha	R734, Ex544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex336 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 001)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Lubáňovice
Úsek Praha > Kolín	R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, Ex525, R899
Úsek Kolín > Praha	R876, Ex524, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R670 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699
Linka R23 (trať č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
Dopravce Arriva vlaky s. r. o.	
Linka R21 (trať č. 070)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155
Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Bezděz > Kolín	R1187, R1189, R1191, R1193, R1195, R1197, R1199
Úsek Kolín > Bezděz	R1186, R1188, R1190, R1192, R1194, R1196, R1198
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha > Rakovník	R1200, R1214, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Rakovník > Praha	R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213

3/3

1/2

Linka R26 (trať č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
Úsek Praha > Březnice	R1162, R1164, R1166, R1168, R1170, R1172, R1174, R1176, R1178, R1180
Úsek Březnice > Praha	R1163, R1161, R1167, R1165, R1169, R1173, R1171, R1177, R1175, R1179
Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.	
Úsek Praha <=> Kolín	LET1291, LET1293, LET1295, LET1290, LET1292, LET1294
Dopravce KČD Doprava, s. r. o.	
Úsek Praha <=> Rakovník	R1271; R1270
Úsek Praha <=> Mšeno	R1272; R1273
Úsek Praha <=> Dolní Bousov	R1274; R1275

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha č. 3

Ekonomická kalkulace linky PID č. 421 Kolín – Sázava 1. 1. - 31. 12. 2020

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD M škola	ID SD	prázdn.	PD M prázdn.
vnější pásmo	1 292,27	358,60	429,05	0,00	1 206,70		0,00

	počet km		podíl
	SD	M	celkem
vnější pásmo z toho:	365074,06	0	365 074,06
ZDO	325590,9442	0	325 590,94
ODO	39483,1158	0	39 483,12
			10,82%

cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
		37,50 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	1 480 616,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	3 726 105,10 Kč
ZDO	3 323 123,20 Kč
ODO	402 981,90 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 480 616,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	402 981,90 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 077 634,90 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Sst. kraj ZDO		
obce ODO	1 077 634,90 Kč	89 802,90 Kč
Košířim	347 487,30 Kč	28 957,30 Kč
Barchovice	126 390,40 Kč	10 532,50 Kč
Horní Krutý	154 168,80 Kč	12 847,40 Kč
Malotice	25 674,90 Kč	2 139,60 Kč
Polní Voštrady	24 652,50 Kč	2 054,40 Kč
Radostovice I	59 614,20 Kč	4 967,80 Kč
Svojšíce	117 659,60 Kč	9 805,00 Kč
Touškov	0,00 Kč	0,00 Kč
Křehov	22 599,20 Kč	1 883,30 Kč
Lhotáň	65 624,60 Kč	5 468,70 Kč
Lohany	48 240,60 Kč	4 020,10 Kč
Kolín	85 522,80 Kč	7 126,90 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 424
Kolín - Kouřim
1. 1. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	535,28	143,34	142,47	455,52

počet km				
SD	M	celkem	podíl	
vnější pásma z toho:	146 158,49	0,00	146 158,49	
ZDO	144 561,76	0,00	144 561,76	98,91%
ODO	1 596,73	0,00	1 596,73	1,09%

cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO

náklady	
ZDO	
ODO	59 877,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	582 978,20 Kč
ZDO	576 609,40 Kč
ODO	6 368,80 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	59 877,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	6 368,80 Kč
ztráta - vn p. ODO	53 508,60 Kč

	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	53 508,60 Kč	4 459,00 Kč
Toušice	53 508,60 Kč	4 459,00 Kč

[illegible]

230421

421

MĚSTSKÁ KUTERNA DOPRAVA (PKC)

280 02 Kolín, s. r. o.

280 02 Kolín, s. r. o.

<

230421

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA PID

Kolín - Svojišice - Kouřim - Sázava

Platnost:

230421

změna trasy / diversion

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Pasek 667 280 02 Kolín, tel.: +420 321 713 321

od 15.12.2019

do 12.12.2020

Pokračování ze str. 23

Informace o provozu PID na lín. 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

- x na znamení!
- x jede v pracovních dnech
- o jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státním uznané svátky
- nejezdí od 23.12. do 3.1.
- nejezdí jen 31.12.
- nejezdí 31.12.
- nejezdí 24.12., 25.12., 10.4., 1.5. a 8.5.
- jede také 24.12., 10.4., 1.5. a 8.5.
- nejezdí 24.12., 10.4., 1.5. a 8.5.
- nejezdí od 23.12. do 3.1., 31.1., od 9.3. do 15.3., 9.4. od 1.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.
- jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 9.3. do 15.3., 9.4., od 1.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.
- spo. 1, 3 a 9 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 5 min (Žármský - Sázava)
- spo. 1, 3 a 9 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 5 min (Praha - Sázava)
- spo. 7, 15, 19, 21, 25, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 43, 45 a 47 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 10 min (Žármský - Sázava)
- spo. 7, 15, 19, 21, 25, 29, 33, 39, 41, 43, 45 a 47 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 30 min (Praha - Sázava)
- spo. 25, 31, 35 a 37 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 10 min (Praha - Sázava)
- spo. 51 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 60 min (Kůzná Hora - Sázava)
- spo. 51 výběh v zastávce **Zámčice, U Jánů** přezkou spoje linky 381 max. 60 min (Praha - Sázava)
- Na spo. 1, 3, 7, 9, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47 a 51 navazuje v zastávce **Zámčice, U Jánů** linka PID 381 směr Praha - Kůzná Hora
- Na spo. 5 navazuje v zastávce **Zámčice, U Jánů** linka PID 381 směr Praha
- Na spo. 11 navazuje v zast. **Pod Volevodou** linka PID 450 do Prahy (přímý spoj)
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Směrnici přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňující pravidla jízdenek bez přírůstky u řidiče.
Uzavírá h. n. s. Prahy na počtu 40 jízdních pásm.

Stránka 3 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1939,T1963,T1964 Chron.: 9 Zast.: 2300/2 Šabl.: ROPID/A4P18

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTO1 A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

13. PROSTOR ZA ZÁHRADNÉ KOLE			
1a)	nahlášený prostoj, kategória 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostojte na výkoneu - po uplynutí 90 min od vzniku prostojte na výkoneu	50,-/km 50,-/km	p n
	nahlášený prostoj, kategória 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostojte na výkoneu - po uplynutí 90 min od vzniku prostojte na výkoneu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezahŕňajúci spoje škôlny linky alebo spoje označené ve VJR jako škôlné die JR	1 500,-	
1e)	nezahŕňajúci posledného spoje na lince die JR	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu pŕedepísaného vozidla na výkoneu z hľadiska bezbarierové pŕístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu pŕedepísaného vozidla na výkoneu z hľadiska bezbarierové pŕístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu pŕedepísaného vozidla na výkoneu z hľadiska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu pŕedepísaného vozidla na výkoneu z hľadiska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu pŕedepísaného vozidla na výkoneu z hľadiska jíného, zde v ostatných bodoch neuvedeného, kŕitéria, ktoré je smluvné stanovené (typ pohybu, emisná norma, počet dverí, interval stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
	nenahlášená nepovolená záměna typu pŕedepísaného vozidla na výkoneu z hľadiska jíného, zde v ostatných bodoch neuvedeného, kŕitéria, které je smluvné stanovené (typ pohybu, emisná norma, počet dverí, interval stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
	nahlášený provoz vozidla nesplňující maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlyvem kterého není pŕímo maximální povolené pŕůměrné stáří vozového parku	10,-/km	n v
	nenahlášený provoz vozidla nesplňující maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlyvem kterého není pŕímo maximální povolené pŕůměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	predávaný ojazd vozidla ze zastávky s odchýlkou v rozmedzí od 61 do 300 s za každou zastávku (v prípade predĺženia ojazdu s odchýlkou vyšší než 300 s postupovať podľa odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-
2b)	prevozné neodôvodnený pozdný ojazd vozidla z výchozi zastávky v rozmedzí +60 s až +299 s	400,-
2c)	prevozné neodôvodnený pozdný ojazd vozidla z výchozi zastávky o 300 s a více (v prípade pozdného ojazdu o více než 40 min je postupováno podľa odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-
2d)	zavazný pozdný ojazd vozidla z následné zastávky	400,-
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násled. intervalu spoji navazujících linek do 29 minut	1 000,-
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násled. intervalu spoji navazujících linek 30 minut a více	2 000,-
2g)	neobslovení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), prevozné neodôvodnené sieti z trasy die licencie nebo dopravného opatření	1 000,-
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-
3)	prevoz na linece odlišný od platných VJR (neplatné VJR, nesvádné odjazdy, nezastavenie na na dopravné diekce jazyk pri mimoriadných udalostiach: zastavenie, akcie) pri minimálnom starostovaní	5 000,-
4)	přístupnými vozidly vyznačenými příslušných spoji v JR (poskytuje se za každých čtvrtletí; neplatí pro dopravu s měnkou 25 v případě jednovázných spojů provoz v PID)	30 000,-

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevýdání platné jízdenky cestujícím po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodej neodebrané jízdenky (vydané jímům cestujícím), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádné zaplacené jízdenky	4 000,-
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásem	800,-
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdenky	800,-
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	2 000,-
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbovovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-
3h)	nezaužití doplnkové prodeje jízdenek na spoli linky v tar. pásmu P	800,-
		z *

3j)	zneními výkonu přepravní kontroly, neuposlechní výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevýběh) na žádost pracovníka řízení z příjezdu nákladu, nevýběh) zaslavě na žádost pověřeného pracovníka při provádění příjezdu do ZPV a podobně úmyslné překročení v kontrole	6 000,-
3k)	řidič nedodrží ustanovení SPP dle Tarifu PID	2 000,-
3k)	řidič neumi komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-
3k)	řidič neumi obsluhovat odbavovací zařízení na výjezd zjedine, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-
3m)	ústrojí řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závědy v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybná, resp. není funkční - při čteném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	0
4b)	závědy v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybná, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	0
4c)	závědy v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybná, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	500,-	0
4d)	závědy v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávně nebo nečitelně na jedné či obou stranách)	100,-	0
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	Z + c
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	0
4g)	závědy v předepásem označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neopovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	Z + c
4h)	závědy v hlášení zastávek (nevhášení zastávek více než 3 zast. místně náhodně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	Z + c
4i)	nefunkční výhled hlášení pro nevidomé	500,-	+ 0
4j)	vozidlo vybavené součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému neprovozně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatná zkušební otzrva; nepoběh zkušební ovlovení objednatel za účelem certifikace)	2 000,-	0

5. ODBRAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbovacím zařízením schvaleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označuje jízdenku v předepsaném počtu a umístění, zobrazuje čas a pásmo požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závědy na zařízení na výdej jízdenek (zařízení netunguje, netlačí, uká nebo uk nesprávných údajů na jízdenky, netiskne čísla, žijových karet)	2 000,-	z *
5c)	závědy na označování jízdenek (více než 50% označovač netunguje nebo opakovaně netungují označovač, netiskne uk, nebo uk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	na jízdenky je tiskn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závědy na zobrazování času a tarifního pásma (zobrazovač netunguje - poz., z uk, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	o
5g)	použití nesprávné barvy pásů (jiné barvy nebo nereačujících s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovač jízdenek	1 000,-	o
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybnými nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidují tržbu není označeno určenou nalenou známku s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci vozidla vybaveno součástí odbovacího systému nesertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbovacího systému souběžně s ostatními kompatibilní pro zajištění bezpečných funkcí)	10 000,-	o
5j)	označovač jízdenek není možná, za výše uvedených podmínek, nebo není možná	2 000,-	o

6. YOZIRILDI

a)	vozidlo není označeno předloženým evidenčním číslem jednotlivého vozidla (uvést na každé straně vozidla, uvnitř v ploše čísel na místě určeném k prostrannosti pro číselníky, kontrastní provedení bílé vůči podkladu)	1 500,-	0
b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	0
c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotlivého vozidla PID	500,-	3 000,-
d)	ve vozidle není uvozeným způsobem umístěn platný výpisek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 000,-
e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich pohybové ovládání	1 000,-	z *
f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětské kočárky, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárky mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. v	2 000,-	0
g)	nezajištění přístupnost garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsluhy plošiny řidičem), ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozce (pozn. v a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některá tlačítka není funkční (kromě 1. dveří vozidel zastávajících provoz převážně ve vnitřních dv. pásem))	2 000,-	0
h)	ve vozidle není uvozeným způsobem umístěn platný výpisek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	+ 0
i)	ve vozidle není uvozeným způsobem umístěn platný výpisek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	+ 0

6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné identifikační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě vně vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínek dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. viz. pro přílohu, na které se povinnosti klimatizace nevztahují: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (mín. u 50% okén) a při teplotě vnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě vně vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínek dosažení alespoň 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno min. 30 min. po výjezdu z výjezdové zastávky - spoje výjezd)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti	500,-	0
6n)	více než 50% osvětlených těles nesvítících nebo barevné křiž osvětlovacích těles, výjma prvních osvětlovacích těles za kabínou řidiče)	500,-	0
6o)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dvéřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	4
6p)	ve vozidle není příslušnými pictogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6q)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástup/výstupní	500,-	3
6r)	závěsy ve vybavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nesazící dveře, neupravené sedáčky, nesprávně nebo abychyřičty pro cestující)	5 000,-	0
6s)	neschválená reklama na vozidle, vnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	0
6t)	vozidlo nevybaveno modelem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř +
6u)	provedení sedadel ve vozidle (poloh sedáku, výška opěrky) neodpovídá požadovaným parametřům pro daný výkon vozidla	500,-	vř +
6v)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotlivého vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je	2 000,-	

7 ZASTÁVKA

7. ZASTÁVKY			
7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označik	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neoprávněná aktualizace zastávkových JŘ nepojedná s k prvnímu dni platnosti změny v platnosti dle 10. čl. 10. zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění	10 000,-	0

B. OSTATNÍ

8. ÚSTATA		
a)	nezadáni vypravení vozidel na výkony v systému MPV nepožádá do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-
b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-
c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zarazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-
d)	nepřespektování organizačního postupu dispečingu PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-
e)	nezaslání vyřádek ke stížnosti včetně požadavků podkladů objednateli elektronickou poštou do	2 000,-

- *Jestliže nebylo do výroby zadáno odlišné polstrování pro vyhrazená místa, mohou být tato místa označena pouze piktogramy.*

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANEŮ	
	násuvné linky	přímé nastavení a ovládací linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus (Md)		
Midibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálů objednatele.

Výjimka z bodu 4.2.5.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- *Vozidla mohou být vybavena panely o minimálním rozměru 19".*

4.2.9 Teplotní komfort

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní. *Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.*

Výjimka z bodu 4.2.9.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- *Vozidla, která při výrobě nejsou vybavena klimatizací, nemusí dodatečně klimatizaci instalovat.*

Výjimky z návazné přílohy Manuál jednotného vzhledu vozidel PID pro příměstské a regionální autobusy PID

2 Exteriér

2.3 Prvky

2.3.1 Evidenční číslo

Základní informace:

Prvek zajišťuje objednatel (obnovuje-li se číslo například po nehodě, zajišťuje prvek dopravce).

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.3.

O prvku:

Jedinečné evidenční číslo se umísťuje na všechny strany vozidla. Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje organizátor. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po nehodě nebo po samovolném odlepení, je tato povinnost na dopravci.

Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno na levou stranu ve směru jízdy

na zadním čele vozidla

- pod zadní okno na levou stranu ve směru jízdy

na boku vozidla s dveřmi:

- dovnitř otevírané dveře > na karoserii vjezd od prvních dveří pod oknem
- ven otevírané dveře > na první dveře

na boku vozidla bez dveří:

- pod první okno za oknem kabiny řidiče

Parametry 2311:

- font DINMittelschrift
- výška číslic 100 mm
- barva černá CYMK 0-0-0-100

Parametry 2312:

- font DINMittelschrift
- výška číslic 100 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

Výjimka z bodu 2.3.1

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat přesné umístění evidenčních čísel uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

2.3.3 Logo dopravce

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Logo dopravce se používá ve dvou verzích - menší na přední čelo vozidla a bok vozidla s dveřmi a větší na bok vozidla bez dveří.

- barva modrá RAL 5005
- piktogram invalidního vozíčku bílé barvy RAL 9010

Parametry 2372:

tlačítko otevírání dveří

- tvar a piktogram libovolný
- barva krytu žlutá RAL 1023
- barva tlačítka zelená RAL 6024
-

Výjimka z bodu 2.3.7

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro tlačítka znamení v exteriéru uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

2.3.9 Tlačítka znamení v exteriéru

Základní informace:

Navazuje na normu EHK 107.

Prvky 2391, 2392, 2393, 2394, 2395 a 2396 zajišťuje dopravce.

Prvky 2397 a 2398 zajišťuje objednatel.

O prvku:

Minipiktogramy je označení pro piktogramy, které se nacházejí vedle dveří (v případě, že se otevírají dovnitř) nebo na dveřích (v případě, že se otevírají ven) a navigují vybrané skupiny cestujících nebo informují například o tom, aby si cestující připravili odpočítané mince pro řidiče.

Umístění:

Pokud má vozidlo dveře otevírané dovnitř, prvky se umísťují vedle dveří. Otevírají-li se dveře ven, jsou prvky umístěné na dveřích.

Parametry 2391:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
- a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 2392:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
- a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 2393:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
- a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný tvar kulatě

Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno, strana dále od nástupní hrany

na zadním čele vozidla

- neumísťuje se

na boku vozidla s dveřmi

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

na boku vozidla bez dveří

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

a za logo systému (nepovinný prvek)

Parametry 2331(nepovinný prvek):

- maximální výška 300 mm
- maximální šířka 1380 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100

Parametry 2332(nepovinný prvek):

- maximální výška 300 mm
- maximální šířka 1380 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2333:

- maximální výška 150 mm
- maximální šířka 600 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100

Parametry 2334:

- maximální výška 150 mm
- maximální šířka 600 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

Poznámka:

Znárodně jsou náhodně vybraná loga v náhodně vybraném pořadí.

Výjimka z bodu 2.3.3

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- *Vozidla nemusí splňovat přesné rozmístění log dopravce uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

2.3.7 Tlačítka znamení v exteriéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.5.

O prvku:

Pro lepší přehlednost se barevné provedení tlačítek rozděluje na dvě kategorie.

Parametry 2371:

tlačítko pro výstup a nástup cestujících na invalidním vozíčku

- tvar kulaté

Parametry 2394:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2395(nepovinný prvek):

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2396(nepovinný prvek):

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18
- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 2397:

- šířka 100 mm
- výška 215 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
- zelená CMYK 100-0-100-0 ,
- bílá CMYK 0-0-0-0 ,
- a modrá CMYK 100-72-0-18

Parametry 2398:

- šířka 100 mm
- výška 215 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100
- a bílá CMYK 0-0-0-0

Výjimka z bodu 2.3.9

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- Vozidla nemusí být vybavena minipiktogramy, které jsou uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

2.4 Prostor dopravnice v exteriéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce (ve specifických případech objednatel).

O prvku:

Prostor dopravnice vyznačuje prostor, který je určen dopravci pro jakékoliv využití. Prostor je určen na zadním čele. Do tohoto prostoru může dopravce umísťovat reklamu, informace o využitých dotačních fondech nebo může mít v těchto prostorech prezentaci své značky. Pokud dopravce prostor nevyužije, může být, po dohodě objednatele s dopravcem, využit na propagaci systému PID.

Umístění:

Prostor u jednotlivých vozidel je vyznačen na výkresech vozidel v katalogu vozidel [> 4. Katalog vozidel]. Při využití prostoru dopravce musí být evidenční číslo ohraničeno zřetelně viditelnou čarou, aby bylo zřetelně odděleno od reklamního sdělení.

Parametry 2400:

- v závislosti na daném vozidle [> 4. Katalog vozidel]

Výjimka z bodu 2.4

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- Vozidla mohou využít prostoru dopravnice v exteriéru pouze v případě, že splňují všechna ostraní ustanovení Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID, včetně všech zde uvedených výjimek.

3 Interiér

3.2 Prvky

3.2.1 Zádržný systém

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.8.

O prvku:

Tyče zádržného systému (včetně zádržných tyčí na dveřích) jsou provedeny v provedení „nerez“. Tyče, které nejsou určeny k držení, jsou provedeny v černé barvě, aby si je cestující nepleť a nedošlo k případnému znečištění cestujícího nebo jeho zranění.

Parametry 3211:

zádržné tyče

- nerez provedení

Parametry 3212:

tyče, které neslouží pro držení cestujících

- barva černá RAL 9005

Výjimka z bodu 3.2.1

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro zádržný systém uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.2 Podlahová krytina

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.4.

O prvku:

Na barevné schéma exteriéru navazuje i barevné řešení interiéru. Ve vozidlech PID se používají tři druhy podlahové krytiny, které rozdělují jednotlivé části vozidla. Zároveň výraznější barva vzoru podlahy u dveří zajišťuje, že je dostatečně zřetelný přechod mezi nástupišťem a vozidlem.

Parametry 3221:

základní vzor

- tmavě šedá

- doporučený vzor Altro Transflor Momentum Phantom

Parametry 3222:

prostor, kde by cestující neměl stát (výhled řidiče, zavírání dveří)

- žlutá
- doporučený vzor Altro Transflor Meta Yellow

Parametry 3223:

prostor pro invalidní vozík a kočárek

- modrá
- doporučený vzor Altro Transflor Momentum Quattro

Parametry 3224:

přechodové hrany

- v případě použití ocelových listů provedení nerez
- v případě použití plastových listů barva žlutá RAL 1023

Výjimka z bodu 3.2.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro podlahovou krytinu uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.3 Potahy sedadel

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Pro lepší orientaci cestujících v interiéru vozidla jsou na sedadla používány dva vzory potahů. Přesný vzor potahu určuje objednatel a jedná se o vzor potahu speciálně pro PID. Barvy vzorů rozlišují, zda je nebo není sedadlo přednostně vyhrazeno pro specifickou skupinu cestujících.

Parametry 3231:

klasická sedadla bez vyhrazení

- barva červená odpovídající CMYK 0-100-90-0
- s tmavě červeným vzorem PID barvy odpovídající CMYK 0-100-90-35
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Parametry 3232:

místo vyhrazené pro vybranou skupinu cestujících

- barva modrá odpovídající CMYK 100-72-0-18
- s tmavě modrým vzorem PID barvy odpovídající CMYK 100-72-0-53
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Materiál potahu pro prvky 3231 a 3232:

- materiál: látka
- řešení vzoru: potiskem
- opotřebení: 50 000 cyklů
- fire resistance: pro všechny druhy vozidel

Výjimka z bodu 3.2.3

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro potahy sedadel ani jejich případný vzor, uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.4 Tlačítka znamení v interiéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.5.

O prvku:

Pro lepší přehlednost se barevné provedení tlačítek rozděluje na tři kategorie.

Parametry 3241:

klasické STOP tlačítko

- tvar hranaté
- barva krytu tmavě šedá RAL 7043
- barva tlačítka červená RAL 3020
- nápis „STOP“ bílé barvy RAL 9010

Parametry 3242:

tlačítko pro výstup cestujícího s kočárkem

- tvar hranaté
- barva krytu modrá RAL 5005
- barva tlačítka tmavě šedá RAL 7043
- piktogram kočárku bílé barvy RAL 9010

Parametry 3243:

tlačítko pro výstup a nástup cestujícího na invalidním vozíčku

- tvar kulaté
- barva modrá RAL 5005
- piktogram invalidního vozíčku bílé barvy RAL 9010

Parametry 3244:

tlačítko otevírání dveří

- tvar a piktogram libovolný
- barva krytu žlutá RAL 1023
- barva tlačítka zelená RAL 6024

Výjimka z bodu 3.2.4

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uplatňují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro tlačítka znamení v interiéru uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.6 Tlačítka znamení v exteriéru

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovací jízdenek nebo tlačítky znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

Parametry 3261(nepovinný prvek):

- barva zařízení světle šedá RAL 7035
- samolepka označující zařízení

Parametry 3262(nepovinný prvek):

- šířka dle použitého zařízení
- výška dle použitého zařízení
- barva zelená CMYK 50-0-100-0
 - a bílá CMYK 0-0-0-0
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Výjimka z bodu 3.2.6

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Je-li vozidlo vybaveno USB nabíječkami, nemusí splňovat barevné schéma uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.7 Odbavovací zařízení

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

Navazuje na přílohu Standardů kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID bod 5.1.

O prvku:

Aby nedocházelo ze strany cestujících k záměně označovače jízdenek a tiskárny jízdenek, je určeno barevné rozlišení těchto prvků.

Parametry 3271:

označovače jízdenek

- barva krytu žlutá RAL 1023

Parametry 3272:

zařízení pro výdej jízdenek

- barva krytu oranžová RAL 2009

Fungují-li zařízení zároveň jako označovač jízdenek i jako zařízení pro jejich výdej, řadí se do první kategorie.

Výjimka z bodu 3.2.7

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro odbavovací zařízení uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.6 USB nabíječky

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovací jízdenek nebo tlačítka znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

Parametry 3261(nepovinný prvek):

- barva zařízení světle šedá RAL 7035
- samolepka označující zařízení

Parametry 3262(nepovinný prvek):

- šířka dle použitého zařízení
- výška dle použitého zařízení
- barva zelená CMYK 50-0-100-0
 - a bílá CMYK 0-0-0-0
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

Výjimka z bodu 3.2.6

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Barevné schéma USB nabíječek, je-li jimi vozidlo vybaveno, nemusí vyhovovat Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Musí ovšem splňovat označení samolepkou podle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.8 Logo systému a evidenční číslo

Základní informace:

Prvek zajišťuje objednatel.

O prvku:

Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje objednatel. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po opravě vozidla, je tato povinnost na dopravci.

Umístění:

Nálepka s logem systému a evidenčním číslem se umísťuje na zadní stěnu kabiny.

Parametry 2391:

- šířka 150 mm
- výška 262 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
modrá CMYK 100-72-0-18 ,
a červená CMYK 0-100-90-0

Výjimka z bodu 3.2.8

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla nemusí být vybavena samolepkou s logem a evidenčním číslem, která je uvedena v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

3.2.8 Logo systému a evidenční číslo

Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

O prvku:

Minipiktogramy informují například o tom, aby si cestující připravili odpočítané mince pro řidiče.

Umístění:

U vyhrazených míst, na oknech nebo na kabině řidiče.

Parametry 3291:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 3292:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 3293:

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

Parametry 3294:

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3295(nepovinný prvek):

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3296(nepovinný prvek):

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3297(nepovinný prvek):

- šířka 280 mm
- výška 100 mm

- barva žlutá CMYK 0-25-100-0

- a černá CMYK 0-0-0-100

- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky

Parametry 3298(nepovinný prvek):

- šířka 242 mm

- výška 100 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18 ,

- šedá CMYK 0-0-0-50 ,

- a bílá CMYK 0-0-0-0

- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky

- kulatý piktogram lze natočit podle sklonu tyčí

Parametry 3299(nepovinný prvek):

- šířka 242 mm

- výška 100 mm

- barva modrá CMYK 100-72-0-18

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3200:

- šířka 214 mm

- výška 100 mm

- barva černá CMYK 0-0-0-100

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3201(nepovinný prvek):

- šířka libovolná

- výška libovolná

- barva červená CMYK 0-100-90-0

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3202(nepovinný prvek):

- průměr 100 mm

- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,

- černá CMYK 0-0-0-100 ,

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3203(nepovinný prvek):

- šířka 242 mm

- výška 100 mm

- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,

- černá CMYK 0-0-0-100 ,

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3204(nepovinný prvek):

- šířka 242 mm

- výška 100 mm

- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,

- černá CMYK 0-0-0-100 ,

- a bílá CMYK 0-0-0-0

- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky

- kulatý piktogram lze natočit podle potřeby

Parametry 3205(nepovinný prvek):

- průměr 100 mm

- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,

- černá CMYK 0-0-0-100 ,

- a bílá CMYK 0-0-0-0

Parametry 3206(nepovinný prvek):

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,
černá CMYK 0-0-0-100 ,
a bílá CMYK 0-0-0-0

Výjimka z bodu 3.2.9
U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uděluje následující výjimky:

- *Vozidla nemusí být vybavena minipiktogramy, které jsou uvedené v Manuálu jednotlivého vzhledu vozidel PID.*

Výjimky z návazné přílohy Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.5.1 Technický popis zařízení

Zobrazení informací pro cestující je zabezpečeno LCD obrazovkou. V následující tabulce jsou popsány základní technické údaje.

Rozměry obrazovky	22 palců
Poměr stran	16:9
Minimální rozlišení	1024x786
Konektivita	Pouze Ethernet

Zařízení musí mít dostupný servisní USB port, se kterým bude moct být manipulováno i při standardním umístění panelu ve vozidle. Displej musí mít schopnost automatické úpravy jasu na základě okolních světelných podmínek.

Všechna zařízení LCD ve vozidle musí být v režimu MASTER a mezi sebou spojena pomocí Ethernet (propojení ke switchi a nastavení IP adres). Tímto režimem je zajištěna možnost v jednom okamžiku na různých LCD panelech v případě potřeby ve vozidle zobrazit různé informace.

Výjimka z bodu 4.5.1
U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uděluje následující výjimka:

- *Vozidla nemusí splňovat uvedené rozměry obrazovky. Výjimka se vztahuje k hodnotám nižším, než je hodnota stanovená o 10 až do velikosti 19 palců. Menší rozměry obrazovky než 19 palců nebudou tolerovány.*

4.5.2 Umístění LCD panelů ve vozidle

Obecně musí být zařízení umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnila rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslňit.

Zařízení musí být umístěno v místě, kde nebude svým umístěním blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška, viz předpis EHK 107 a nesmí být jakoukoliv částí ohrozit bezpečnost cestujících. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení i samotného vozidla. (Nouzový východ, vstupy do vnitřních částí vozidla, klimatizace a podobně).

Vzhledem k velkému množství druhů vozidel v rámci PID je nutné definovat podrobné umístění pro každé konkrétní vozidlo. Obecně lze umístění generalizovat dle typu vozidla. Pro každé umístění je nutné respektovat povolené obecné umístění:

Minibus/Midibus (Mn, Md):
Pro minibus jsou umístěny LCD panely dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem), standardně jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

Standardní vozidlo (Sd) a (Sd+):

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla.

Kloubové vozidlo (Kb):

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.

Prodloužené kloubové vozidlo (Kb+):

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.
- Čtvrtý panel je možné umístit do posledního článku vozidla, případně do koncové části prodlouženého článku a to vždy v závislosti na konstrukci vozidla.

Výjimka z bodu 4.5.2
U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uděluje následující výjimky:

- *Vozidla stanovená jako třída (Sd) a (Sd+) mohou být vybavena pouze Prvním panelem.*
- *Vozidla stanovená jako třída (Kb) mohou být vybavena pouze Prvním a Třetím panelem.*

Protokol autentizačních prvků

signed_421_424_d11.pdf

Digitální podpis	
Vyhodnocení	Podpis je platný a ověřený
Datum a čas podpisu	2020-02-14 14:25:02
Datum a čas ověření	2020-04-23 11:45:23
Držitel použitého certifiátu	SERIALNUMBER=P679875, GIVENNAME=Petr, SURNAME=Tomčík, CN="Ing. et Ing. Petr Tomčík", OU=385, O=Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), OID.2.5.4.97=NTRCZ-60437359, C=CZ
Vystavitel použitého certifikátu	CN=PostSignum Qualified CA 4, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Začátek platnosti použitého certifikátu	2019-11-15 10:26:09
Konec platnosti použitého certifikátu	2020-12-04 10:26:09
Sériové číslo	22011568
Zkontrolováno proti CRL	Ne
Číslo CRL	4314
Datum a čas CRL prvotního ověření	2020-04-22 17:25:08
Datum a čas CRL finálního ověření	
Časové razítko podpisu	
Vyhodnocení	Časové razítko je platné a ověřené
Datum a čas podpisu	2020-02-14 14:25:02
Datum a čas ověření	2020-04-23 11:45:23
Držitel použitého certifiátu	CN=PostSignum TSA - TSU 7, OU=Time Stamping Authority, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Vystavitel použitého certifikátu	CN=PostSignum Qualified CA 5, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Začátek platnosti použitého certifikátu	2019-04-03 11:19:54
Konec platnosti použitého certifikátu	2025-05-11 11:19:54
Sériové číslo	21000133
Zkontrolováno proti CRL	Ano
Číslo CRL	2716
Datum a čas CRL prvotního ověření	2020-04-22 17:27:12
Datum a čas CRL finálního ověření	2020-04-23 17:27:00

Digitální podpis

Vyhodnocení	Podpis je platný a ověřený
Datum a čas podpisu	2020-02-28 11:13:45
Datum a čas ověření	2020-04-23 11:45:23
Držitel použitého certifiátu	T=Ředitel společnosti, SERIALNUMBER=P734758, GIVENNAME=Michal, SURNAME=Štěpán, CN=Ing. Michal Štěpán, OU=79, OU=Integrovaná doprava Středočeského kraje, O="Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace", OID.2.5.4.97=NTRCZ-05792291,
Vystavitel použitého certifikátu	CN=PostSignum Qualified CA 4, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Začátek platnosti použitého certifikátu	2020-01-22 17:55:24
Konec platnosti použitého certifikátu	2021-02-10 17:55:24
Sériové číslo	22062169
Zkontrolováno proti CRL	Ne
Číslo CRL	4314
Datum a čas CRL prvotního ověření	2020-04-22 17:25:08
Datum a čas CRL finálního ověření	

Časové razítko podpisu

Vyhodnocení	Časové razítko je platné a ověřené
Datum a čas podpisu	2020-02-28 11:13:45
Datum a čas ověření	2020-04-23 11:45:23
Držitel použitého certifiátu	CN=PostSignum TSA - TSU 7, OU=Time Stamping Authority, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Vystavitel použitého certifikátu	CN=PostSignum Qualified CA 5, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Začátek platnosti použitého certifikátu	2019-04-03 11:19:54
Konec platnosti použitého certifikátu	2025-05-11 11:19:54
Sériové číslo	21000133
Zkontrolováno proti CRL	Ano
Číslo CRL	2716
Datum a čas CRL prvotního ověření	2020-04-22 17:27:12
Datum a čas CRL finálního ověření	2020-04-23 17:27:00

Digitální podpis

Vyhodnocení	Podpis je platný a ověřený
Datum a čas podpisu	2020-04-23 11:45:04
Datum a čas ověření	2020-04-23 11:45:23
Držitel použitého certifiátu	SERIALNUMBER=P478335, GIVENNAME=Michael, SURNAME=Kašpar, CN=Mgr. Michael Kašpar, OU=452119, O=Město Kolín, OID.2.5.4.97=NTRCZ-00235440, C=CZ
Vystavitel použitého certifikátu	CN=PostSignum Qualified CA 4, O="Česká pošta, s.p.", OID.2.5.4.97=NTRCZ-47114983, C=CZ
Začátek platnosti použitého certifikátu	2020-01-07 08:43:29
Konec platnosti použitého certifikátu	2021-01-26 08:43:29
Sériové číslo	22048281
Zkontrolováno proti CRL	Ne
Číslo CRL	4314
Datum a čas CRL prvotního ověření	2020-04-22 17:25:08
Datum a čas CRL finálního ověření	