

KUPNÍ SMLOUVA

„Technické podmínky – VZ: Dodávka univerzálního nosiče nářadí 4x4, sekačka travních porostů, čelní radlice“

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „smlouva“)

číslo smlouvy kupujícího:
číslo smlouvy prodávajícího: 2003506

smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného nadlimitního řízení veřejné zakázky evidované na profilu zadavatele pod systémovým číslem: P20V00170494 (dále jen „zadávací řízení“)

Smluvní strany:

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.

Zapsaná v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr, vložka 100

sídlo: Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

statutární orgán: Ing. Petr Foltýnek, ředitel

IČO: 70960399

DIČ: CZ70960399

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: ur4k8nn

telefon: [REDACTED]

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc

Číslo účtu: 27-4230410257/0100

osoby oprávněné jednat ve věcech technických: [REDACTED] - provozní náměstek SSOK

[REDACTED] - techn. pracovník PÚ ředitelství

dále jen „kupující“

a

CROY s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C 9201 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

zastoupená: [REDACTED]

IČO: 451 47 647 DIČ: CZ45147647

telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

datová schránka [REDACTED]

[REDACTED]

dále jen „prodávající“

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě specifikovaný v čl. 2 této smlouvy a převede na něj vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu ve výši stanovené v této smlouvě níže.

1

2. Předmět koupě a prohlášení prodávajícího

- 2.1. Předmětem koupě dle této smlouvy je: dodávka 1ks univerzálního nosiče nářadí 4x4 s radlicí a sekačkou travních porostů. Místo dodání: SÚ Jih – cestmistrovství Prostějov.
- 2.2. Sjednané množství: jeden (1) ks dle specifikace uvedené v čl. 2.1. této smlouvy.
- 2.3. Sjednaná jakost: nové (rok výroby 2019 nebo novější), nepoužité, neregistrované.
- 2.4. Sjednané provedení: dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 2.5. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je předmět koupě na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně určen.
- 2.6. Proávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmětu koupě neváznou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat.
- 2.7. Proávající prohlašuje, že předmět koupě má vlastnosti stanovené v tomto článku shora a je způsobilý k použití k účelu obvyklému, tj. provozu na pozemních komunikacích.

3. Místo plnění

- 3.1. Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě, dle čl. 2.1. této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.
- 3.2. Náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě kupujícímu nese prodávající.

4. Termín plnění

Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy nejpozději do 180 dnů od účinnosti této smlouvy. O termínu předání bude prodávající kupujícího informovat nejméně 3 pracovní dny přede dnem předpokládaného předání předmětu smlouvy.

5. Kupní cena

- 5.1. Celková kupní cena předmětu koupě je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci zadávacího řízení k zadání veřejné zakázky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a činí celkem 5 867 000,00 Kč bez DPH (dále jen „kupní cena“).
- 5.2. Kupní cena odpovídá souhrnu dílčích cen jednotlivých sestav, resp. všech jejich částí (automobilový podvozek, radlice, nástavba) uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.
- 5.3. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s řádným a včasným dodáním předmětu koupě, zejména náklady na zajištění předmětu koupě a dokladů nezbytných k jeho užívání. Dále je v kupní ceně zahrnuta cena dopravy předmětu koupě do místa plnění a zaškolení kupujícího nebo osob jím určených ohledně způsobu užívání předmětu koupě.
- 5.4. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Platební podmínky

- 6.1. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu, přičemž ke každému kompletu bude samostatný daňový doklad, tj. budou vystaveny celkem 4 daňové doklady, přičemž každá sestava bude v daňovém dokladu rozepsán na jednotlivé dílčí části kompletu (tj. automobilový podvozek, radlice, nástavba) vč. příslušné ceny.
- 6.2. Sjednává se splatnost do 30 dnů ode dne doručení řádného a úplného daňového dokladu, jehož nedílnou přílohou musí být vždy originál potvrzeného dodacího listu dle čl. 7.1. a 7.2. této smlouvy, jako podklad pro správnost vyúčtování kupní ceny.
- 6.3. Vystavený daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti dle této smlouvy a náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“). V opačném případě má kupující právo jej do 15 dnů od doručení vrátit k doplnění či opravě bez toho, že by byl v prodlení s úhradou kupní ceny. Tímto úkonem se přerušuje lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech na straně kupující nenastává prodlení.
- 6.4. Dnem úhrady kupní ceny se rozumí den připsání částky na účet prodávajícího.
- 6.5. Smluvní strany si sjednávají, že pohledávku na zaplacení kupní ceny je prodávající oprávněn postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
- 6.6. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
- 6.7. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu §106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu, a to v návaznosti na §109 a §109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka kupujícího vůči prodávajícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného registru Registru plátců DPH a identifikovaných osob, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.

7. Podmínky odevzdání předmětu koupě

- 7.1. Předmět koupě bude prodávajícím kupujícímu odevzdán v místě plnění dle čl. 3 této smlouvy (resp. 2.1. této smlouvy) po předchozí dohodě o přesném času dodání s oprávněným zástupcem kupujícího. Předání a převzetí plnění bude potvrzeno oběma stranami na dodacím listě.



- 7.2. Osobou oprávněnou převzít předmět koupě, potvrdit dodací list, resp. dodací listy, v zastoupení kupujícího, k provedení kontroly souladu předmětu koupě s podmínkami dle této smlouvy a uvedení data převzetí, je:

██

- 7.3. Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít v případě, že předmět koupě nebude mít vlastnosti uvedené v čl. 2 této smlouvy či v případě, že spolu s předmětem koupě nebudou kupujícímu odevzdány doklady dle odst. 7.5. a 7.6.
- 7.4. Závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněn okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím. Odevzdáním předmětu koupě na kupujícího přechází vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 7.5. Prodávající je povinen při odevzdání předmětu koupě předat kupujícímu doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání předmětu koupě, zejména technické průkazy traktorů, návody k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR a technické osvědčení samostatného technického celku. Součástí dodávky nástaveb bude návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR a technické osvědčení samostatného technického celku.
- 7.6. Prodávající se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek nezbytných pro užívání předmětu koupě, pokud je jejich provedení právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno a k předložení těchto dokladů kupujícímu.
- 7.7. Prodávající se zavazuje provést kvalifikované zaškolení obsluhy k užívání předmětu koupě.

8. Záruka za jakost

- 8.1. Prodávající se zavazuje, že si předmět koupě po dobu nejméně 24 měsíců zachová vlastnosti uvedené v čl. 2 odst. 2.4. a 2.7. této smlouvy.
- 8.2. Záruční doba počíná běžet dnem odevzdání předmětu koupě kupujícímu.

9. Práva z vadného plnění

- 9.1. Předmět koupě má vady, nemá-li vlastnosti uvedené v čl. 2 odst. 2.1. až 2.4. a 2.7. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech dle čl. 7 odst. 7.5. a 7.6. této smlouvy.
- 9.2. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má předmět koupě v době přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením své povinnosti.
- 9.3. Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 9.4. Při uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku.

10. Doručování

- 10.1. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude doručována do sídla, případně na korespondenční adresu, označeného v záhlaví této smlouvy a k rukám kontaktních osob.
- 10.2. Změna sídla, popř. změna kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy bude oznámena druhé straně vždy písemně a s předstihem.
- 10.3. Smluvní strany si sjednávají, že veškerá oznámení dle této smlouvy, zejména reklamace, upozornění na porušení smlouvy apod., musí mít písemnou formu a musí být zaslány poštou jako zásilky doporučené a současně také formou elektronickou k rukám kontaktní osoby.

11. Odstoupení od smlouvy

- 11.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.
- 11.2. Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení prodávajícím.
- 11.3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:
 - a) prodávající písemně oznámí kupujícímu, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;
 - b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že prodávající je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek prodávajícího nebo hrozící úpadek prodávajícího), nebo ve vztahu k prodávajícímu je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
 - c) je podán návrh na zrušení prodávajícího podle zák. č. 90/2012 sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace prodávajícího v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále v případě:
 - d) nepravdivosti prohlášení prodávajícího dle čl. 2 odst. 2.6. nebo čl. 2.7. této smlouvy;
 - e) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení vady kupujícím;
 - f) prodlení prodávajícího s provedením výměny předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení neopravitelné vady anebo vady, která se vyskytla na předmětu koupě opakovaně.

12. Smluvní pokuty

- 12.1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním předmětu koupě v termínu dle čl. 4 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny dle čl. 5 odst. 5.1. této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 12.2. Ustanovením o smluvní pokutě ani jejím zaplacením není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady případné škody v celém rozsahu, způsobené porušením této smlouvy prodávajícím.
- 12.3. Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.

13. Závěrečná ustanovení

- 13.1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, očíslovanými a podepsanými oběma stranami. Tímto ustanovením není dotčeno právo stran o změně smlouvy v případech touto smlouvou výslovně stanovených (zejm. dovětkem „nebude-li dohodnuto jinak“).
- 13.2. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 13.3. Prodávající výslovně souhlasí s tím, že kupující zveřejní úplné znění této smlouvy vč. příloh, tj. tato smlouva bude uveřejněna v podobě obsahující i případné osobní údaje nebo údaje naplňující parametry obchodního tajemství, pokud prodávající nejpozději do uzavření této smlouvy nesdělí kupujícímu ty údaje, resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno (např. obchodní tajemství, osobní údaje nebo důvěrné informace ve smyslu ust. § 218 ZZVZ), spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny.
- 13.4. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.
- 13.5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou.
- 13.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v aktuálním znění.

14. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou součástí této smlouvy a účastníci podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

- Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)
- Příloha č. 2 – Specifikace předmětu koupě
- Příloha č. 3 – Kupní cena

kupující:

V Olomouci dne _____

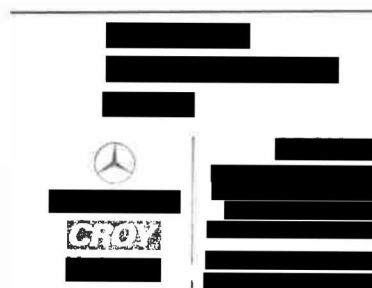
prodávající:

V Rakovníku dne 6-05-2020

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.

Ing. Petr Foltýnek

ředitel



Technické podmínky – VZ: Dodávka univerzálního nosiče nářadí 4x4, sekačka travních porostů, čelní radlice.

		Místo dodání
1	Dodávka univerzálního nosiče nářadí 4x4 s radlicí a sekačkou travních porostů	Prostějov

Záruka – min. 24 měsíců

Dodání – do 180 dnů od uzavření smlouvy

Při dodání požaduje zadavatel následující dokumentaci

1. technické průkazy: univerzální nosič, pracovní nástavba (sekačka)
2. návod k obsluze a údržbě (katalog náhradních dílů) v českém jazyce
3. záruční a servisní podmínky
4. prohlášení o vlastnostech (shodě)
5. zápis o převzetí
6. proškolení obsluhy a ověření funkčnosti stroje

Další požadavky

- výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, hadice pro plnění pneumatik, klíč na kola, sada žárovek, lékárnička

Univerzální nosič nářadí 4x4 s radlicí a sekačkou travních porostů

Zadavatel požaduje kompatibilitu s následujícími výměnnými pracovními nástavbami, které již vlastní:

- silniční fréza
- čelní pluh těžký
- sypací nástavba

- motor:
 - vznětový s přímým vstřikem, přeplňovaný
 - výkon min. 195 kW
 - hladina emisí dle EURO 6 (s ohledem na platné legislativní předpisy)
 - sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
 - výfuk vyveden nahoru za kabinu

- podvozek:
 - zatížení – přední náprava min. 7,5 t, zadní náprava min. 9,0 t.
 - celková hmotnost min. 16 t
 - nápravy – přední a zadní portálové
 - rozvor max. 3400 mm
 - vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku, zejména pak přední nápravy s ohledem na použití čelních výměnných nástaveb, možnost zatížení přední nápravy pluhem o hmotnosti min. 1 000 kg
 - uzávěrka diferenciálů (přední, zadní, mezinápravový) zařaditelná pod zatížením
 - stálý pohon všech kol (4x4)
 - vícestupňová, plně synchronizovaná, elektro-pneumaticky ovládaná převodovka
 - brzdový systém s ABS včetně možnosti deaktivace ABS, zátěžový regulátor brzdného účinku
 - min. rychlost vozidla od cca 0,12 km/h při jmenovitých otáčkách motoru včetně plynulé regulace pojezdové rychlosti
 - přepravní rychlost min. 85 km/h
 - přední rychloupínací deska DIN vel. 3 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti min: 1 000 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla
 - závěs pro tažení přívěsu (Ø 40 mm) s elektroinstalací
 - vyhřívaný vysoušeč stlačeného vzduchu
 - vývod s konektorem 24V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
 - zvuková signalizace zpětného chodu
 - uzamykatelná palivová nádrž
 - rezervní kolo
 - dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
 - barevné provedení – rám černý nebo černošedý

- mechanické pohony:
 - přední vývodový hřídel s výkonem min. 150 kW (540/1 000 ot. min.)
 - napojení přední sekačky

- hydraulika:
 - nosič bude vybaven min. 2 okruhovou hydraulickou soustavou se samostatnými čerpadly pro každý okruh: pro pohon sypače a pohon přídavných zařízení s nadlehčením (min. 2 větve) pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání
 - vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
 - náhon z nosiče pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
 - ochrana proti přehřátí oleje
 - signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému
 - řídicí panel pro ovládání hydrauliky umístěný v kabině vozidla (české menu)

- kabina:
 - provedení min. 1+1, výkonné topení, stěrače a ostřikovače čelního el. vyhřívaného skla
 - komunální provedení - tachograf, počítač km a Mth
 - pneumaticky odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce, hydraulicky sklopná kabina
 - možnost řízení a ovládání stroje ze sedadla spolujezdce
 - obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy
 - výstražné světelné zařízení oranžové barvy (v zábleskovém nebo LED provedení) na střeše kabiny (zapsané v TP), další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
 - schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ pod předním sklem nebo na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz s pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
 - kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
 - měnič napětí 24V – 12V, zásuvka 12V
 - mechanický odpojovač baterie
 - klimatizace
 - dostatečná ochrana proti korozi - způsob uvést v nabídce
 - barva RAL 2011

- valníková korba:
 - ocelové v provedení s hliníkovými bočnicemi
 - korba upravena pro rychlou demontáž
 - kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku

- sněhová radlice
 - segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky
 - délka břitu min 3200 mm, pracovní záběr při bočním nastavení min. 2650 mm
 - výška ocelové části radlice ve středu – min. 1.000 mm (bez clony)
 - zvýšení ocelové části radlice (segmentů) vpravo na min. 1.200 mm
 - provozní hmotnost cca 1.200 kg

- hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo
 - sněhový břit ze speciálního materiálu PUR (gumo-plast) s bočním ochranným nárazníkem vpravo a vlevo
 - nájezdové jištění při najetí na překážku
 - opěrná kola s výškovým nastavováním pracovní polohy
 - protivětrný štít
 - bezpečností LED-osvětlení (obrysová světla)
 - montáž na upínací desku DIN 3
 - barva – oranžová RAL 2011
 - nový výrobek
-
- sekačka travních porostů
 - agregace žacího ramena – přední uchycení
 - nastavba musí umožňovat práci vlevo i vpravo
 - rozsah otoče čelního ramena min. 240°
 - pracovní dosah od středu vozidla - čelní rameno min. 5 000 mm
 - transportní poloha žací nastavby před kabinou nosiče
 - plovoucí poloha žací hlavy, ovládaná z kabiny řidiče
 - pohon od čelní vývodové hřídele nosiče
 - odstavné, výškově nastavitelné nohy, umožňující snadné odstavení
 - manuální otoč pracovních adaptérů na rameně s aretací o 360°
 - pracovní cepová žací hlava o záběru min. 1 200 mm
 - zapínání a vypínání žacích rotorů z ovládacího pultu obsluhy vč. doběhové brzdy
 - přední a zadní kryt žací hlavy
 - ovládací pult vč. informačních a diagnostických systémů
 - elektrické proporcionální ovládání ramena ovládané jedním smíšeným joystickem, které musí umožňovat ovládání více funkcí současně
 - automatická regulace nastavení konstantního přítlaku žací hlavy na sečený terén s možností přepnutí na manuální režim
 - hydraulické jištění při najetí ramena na překážku
 - aretace přední nápravy vozidla pro práci se sekačkou
 - protizávaží umístěné v zadní části vozidla
 - bezpečnostní STOP tlačítko
 - počítadlo Mth
 - barva RAL 2011
 - výstražné šrafování
 - výstražné piktogramy
 - nový výrobek

Příloha č.2 – Specifikace předmětu koupě

Modell: Mercedes-Benz
Typ: Unimog
Rozvor: 3350 mm
BM-No.

Barva:

Kabina:
MB 2603 komunální oranžová

Pneumatiky:

W48J29 10 385/65 R 22,5 Continental HDC (162K) (S+G) Strasse/Gelaende
Pneumatiky ks: 5

Technická a cenová specifikace:

AZ1 Převodový poměr $i \approx 6,377$
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
Zadní náprava portálová
Přední náprava portálová.
Vinuté pružiny s progresivním průběhem odpružení
Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování
Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd
Kotoučové brzdy na obou nápravách
Nízkotlaká vzduchová soustava
Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu
EBLF-řízení brzdové soustavy
Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu
Přípojka tlakového vzduchu
Vzduchový kompresor 310l/min-13bar.
Vyhřívaný vysoušeč vzduchu
hydraulické servořízení
Stabilní rám
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky
V rámu integrované přípojovací body pro nástavby
Ochrana podvozku proti korozi Dinol
D6F Integrovaná klimatizace - serie

Multifunkční volant, vč možnosti nastavení
 Popelník
 Háčky na oděv
 El ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách
 Odkládací síťka na zadní stěně kabiny
 Podlaha kabiny s možností úprav
 Kabelové průchodky do kabiny
 Topení, větrání, vnitřní oběh vzduchu, pylový filtr
 Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd
 Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače
 Odkládací přihrádky
 Střešní vnitřní konzole pro tachograf a radio
 Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky
 Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví
 Osvětlení interiéru kabiny
 3-bodové automatické bezpečnostní pásy
 El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů
 Palubní napětí 24 V
 Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah
 Alternátor 28 V/100 A
 Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku
 Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli
 El. instalace dle EMV
 Hydraulika sklápění kabiny
 Zpětná zrcátka el. vyhřívána a ovládaná
 Vyhřívané širokouhlé zrcátko
 Rampové zrcátko.
 M-B kabina vyrobena z nekorodujících materiálů
 Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny
 Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2
 Denní svícení
 Protazení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu
 Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač
 Komfortní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené
 Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný
 Rozšířené držáky zpětných zrcátek
 G50 Chladič oleje převodovky.
 Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí
 Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad
 Elektro pneumatické řazení EPS
 Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferential
 Elektro pneumatické reverzní řazení EQR
 ON-Bord diagnostika
 K3T AdBlue-Tank 25 l
 Uzamykatelný uzávěr nádrže
 Koncovka výfuku nahoru
 Výfukové potrubí s kontrolou NoX
 Palivová nádrž 200 l, Alu
 Denní svícení
 Regulace sklonu světel
 Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku

M5C	6-ti komorová koncová světla vč. odrazek
M5V	Poziční světla vpředu Motor OM936, R6, 7,7 l, 1 min, 200 kW Emisní norma Euro VI, D
	High Performance motorová brzda Chladič plnicího vzduchu, turbo Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci Elektronický ruční plyn Vnější odhlučnění dle ECE-R51 Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot Servisní interval 1400 provozních hodin Spojovací zařízení vpředu s jisticím kolíkem Zadní příčník 13 t Tempomat / temporet. Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE Palubní nářadí 2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Navrhované provedení a výbava:

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
C50	VarioPilot (výměnné řízení vlevo - vpravo).
C7H	Boční zábrany proti podjetí
CA4	Zadní připojovací body
CP3	čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 3
DB1	Sedadlo pneumaticky odpružené pro spolujezdce.
DF1	Sedadlo řidiče pneumaticky odpružené a vyhřívané
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
ED2	Zásuvka 12V s C3 signálem
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A, vč. signálu C3
F6B	Čelní sklo lepené, izolační, vyhřívané
G34	EasyDrive Hydrostatický pojezd 2 okruhový hydraulický systém pro pohon nástaveb+min 2 větve vpředu vč. nadlehčení
J10	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Výrobce tachografu VDO Radio LED maják 2 ks na kabině.
LL8	Osvětlení pro jízdu s čelně neseným nářadím-seřiditelné
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezírám pro nástavby
PB7	Korba o vnitřních rozměrech 2650x2200x 40 mm
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm

Komerční banka Rakovník, č.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992

R8P	Rezervní kolo
RN6	Disky 11.75x22.5 ET 135
TX3	Hmotnostní varianta 16.5 t (7,5/9,5 t)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
XG2	Záruka 24 měsíců
Y42	Hydraulický zvedák 10 t
ZL4	Podklady pro COC

Sněhový pluh dělený odpružený TICHMIDT Tarron MS 32.1

Sněhový vícebřítý pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklizecí práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách

Základní provedení:

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallerogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současné nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky (min. 90 mm). Tlumicí lišta umístěná mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých jezdových rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram na čelní připevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky. Tlakový spínač sledování polohy GPS

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

Příslušenství pluhu :

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu (připojení na hydraulickou soustavu nosiče)
- Vyměnitelné PUR ostří
- Vodicí výškově stavitelná kola s blatníky
- Sada připevňovacích dílů pro upínací desku
- Osvětlení pluhu (LED)

- Výstražné praporky
- Výstražné piktogramy
- Protisněhový štít splastovým krytem
- Barva oranžová RAL 2011
- Nový výrobek

Technické parametry :

Typ pluhu	MS 32.1
Šířka záběru v přímém nastavení	3.200 mm
Šířka odklízecí při šikmém nastavení 32°	2.710 mm
Výška radlice vlevo/vpravo	1.060/1.200
Hmotnost pluhu ca.	1.080 kg
Počet dílů	4
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32°

Čelní výložníková sekačka MULAG MFK 500

Popis stroje:

- pracovní dosah 6 m od středu vozidla
- ovládání celého zařízení řidičem nebo spolujezdcem
- montáž na čelní upínací desku nosiče, velikost č.3
- možnost pracovní činnosti zařízení **vlevo/vpravo** od osy vozidla
- pracovní rozsah výložníku 240°
- hydraulický posun celého zařízení o 900 mm vlevo/vpravo od středu vozidla = možnost práce i na nerovných plochách - stroj nemusí vybočovat ze svého jízdního pruhu
- hydraulická ochrana proti najetí na překážku
- odlehčování výložníku
- spínání více funkcí zároveň včetně konstantního přítlaku na podložku
- ovládací blok pro elektro-hydraulické ovládání výložníku včetně ovládacího pultu

- elektricky nastavitelná " plovoucí " poloha zařízení
- rychlovýměnné zařízení pro pracovní nástroje
- pohon systému přední vývodovou hřídelí nosiče
- mechanická otoč pracovních nástrojů
- axiální pístové hydraulické čerpadlo, 60 l hydr. oleje
- 2 odstavné podstavce výškově nastavitelné
- barva oranžová RAL 2011
- kabely pro spojení zařízení s nosičem
- el. vyp/zap náhonu žacího hřídele z kabiny řidiče
- výstražné šrafování, výstražné piktogramy
- možnost montáže výměnných pracovních hlav
- **nouzové rychlobřzdění sekací hřídele do 4 sec.**

- **1 ks univerzální žací hlava MK1200** (práce vpravo, pracovní záběr 1.200 mm, max. síla porostu: 20 mm, včetně ochrany proti odlétajícímu kamení)

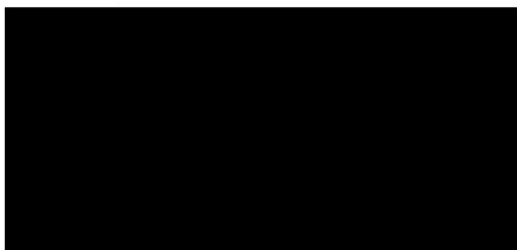
Montáž na UNIMOG

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace/ Příloha č. 3 smlouvy - kupní cena

Číslo sestavy	Univerzální nosič	Cena nosiče v Kč bez DPH	Sněhová radlice	Cena radlice v Kč bez DPH	sekačka travních porostů	Cena nastavy v Kč bez DPH	Cena celkem za komplet v Kč bez DPH
1	nosič Mercedes-Benz UNIMOG	4 467 000,-	radlice SCHMIDT TARRON	299 000,-	sekačka MULAG MFK 500	1 101 000,-	5 867 000,-
Celková kupní cena za všechny komplety v Kč bez DPH							5 867 000,-

V Rakovníku dne - 6 - 05 - 2020

Ing. Ladislav Vybíral, jednatel



66