



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, s.p.  
Doručeno: 13.05.2020  
S-TSK/07713/20  
listy: přílohy:  
založil: Macounova Vladimira



tskpes13186ae



**TSKRP00805HP**

**Atelier PROMIKA s.r.o.**  
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

**TSK hl. m. Prahy a.s.**  
Ing. Jiří Zeman  
vedoucí oddělení modelování dopravy  
Řásnovka 8  
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
Silurbd\_dip\_obj 00420B

Vyřizuje  
Fialova

Místo a datum odeslání  
Praha, 12.5.2020

**Věc: „Praha 5, Bytový dům Silurská“, Dopravně inženýrské podklady - objednávka**

Ve smyslu Vaší 2. aktualizované nabídky ze dne **7.5.2020** objednáváme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci „Praha 5, Bytový dům Silurská“ v rozsahu částí:

- 1. fáze - popis současného stavu IAD,
- 2. fáze – rok 2024 – uvedení záměru do provozu
- 3. fáze – kompletace

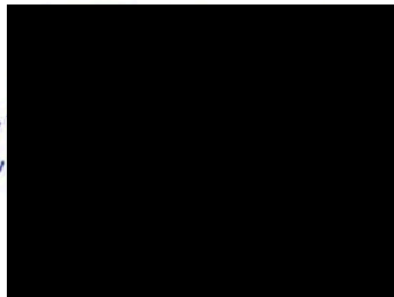
Souhlasíme s navrhovanou cenou **74.000,- Kč + DPH** i s předpokládaným termínem.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:

*Ing. Jiří Zeman  
vedoucí modelování  
na základě pověření*



**Ing. Petr Macek**  
jednatel společnosti



**Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci**

**„Bytové domy Silurská“ (BD Silurská), 2. aktualizace nabídky prací**

Vzhledem k vládním opatřením v souvislosti s nálezou Covid 19 došlo k bezprecedentnímu ovlivnění dopravní situace v HMP, díky kterému nebylo možné provést validní dopravní průzkumy dle původní nabídky z 20. 2. 2020. Po vzájemné dohodě byly průzkumové práce přesunuty až na stabilnější období, které by dle aktuálních informací mohlo nastat v červnu 2020, kdy již bude v provozu většina škol, nákupních center a dopravní situace bude v zásadě odpovídat běžnému dni. V této aktualizované nabídce je reagováno úpravou harmonogramu prací, obsahově je beze změny.

**1. fáze - popis současného stavu IAD, 2019/ 2020 (stav A)**

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Komunikace Silurská a Geologická v databázi obsaženy nejsou, proto pro kalibraci dopravního modelu bude proveden dopravní průzkum (8h sonda, 7-11h a 15-19h) na křížovatce Silurská x Geologická a ověřovací průzkum na křížovatce K Barrandovu x Lamačova x Slavínského.



- sledované komunikace IDIS,
- ostatní komunikace v rámci DIP
- průzkumy 2 křižovatek

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

## 2. fáze – rok 2024 – uvedení záměru do provozu (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
  - stav B1 – bez záměru BD Silurská,
  - stav B2 – se záměrem BD Silurská,
- kartogram rozpadu vyvolané dopravy od záměru BD Silurská,
- grafikonky křižovatek pro stav B2:
  - K Barrandovu x Lamačova x Slavinského a
  - K Barrandovu x Geologická.

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

## 3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství,
- upravené situace posuzovaných křižovatek (pro B3) ve formátu DWG

### Předpokládaný harmonogram prací:

zahájení průzkumových prací	HMG
• průzkum a jeho vyhodnocení	1. pol. června 2020
• zpracování dopravního modelu	2 týdny
• kompletace	2 týdny
• celkem	1 týden
	<hr/>
	<b>5 týdnů</b>

Po zohlednění všech okolností je předpokládaný termín zpracování DIP 31. 7. 2020.

### Gena za zpracování:

	Kč bez DPH
• průzkumy - sběr dat a vyhodnocení	32 000
• průzkumy - syntéza	5 000
• zpracování dopravního modelu	37 000
• celkem	<hr/>
	<b>74 000</b>



**Doplňující informace:**

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 15. 5. 2020.

Dne 7. 5. 2020 zpracovala:      Ing. Jitka Tomsová

Dne 7. 5. 2020 schválil:



Ing. Jiří Zeman  
vedoucí oddělení modelování dopravy, na základě pověření