

## **DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO**

na „**Dopady dočasného ukončení dálnice D35 v MÚK Ostrov  
Dopravně bezpečnostní studie**“

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl., zákona č. 89/2012, občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů (občanský zákoník):

**(A) HBH Projekt spol. s r.o.**  
IČ:: 44961944, DIČ: CZ44961944

Se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno.  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Brně, oddíl C, vložka 3996  
Bankovní spojení : ██████████  
Číslo účtu: ██████████  
Email: ██████████  
Zastoupená : Ing. Radovanem Hrnčířem, jednatelem

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy: ██████████ a  
Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických: ██████████  
(dále jen „Zhotovitel“)

a

**(B) SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE**  
IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
Bankovní spojení: ██████████  
Číslo účtu: ██████████  
Email: ██████████  
Zastoupená : Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem  
Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech smlouvy: Ing. Miroslav Němec – ředitel

██████████ jmenovaný zástupce statutárního orgánu  
██████████ – jmenovaný zástupce statutárního  
orgánu

Zástupci oprávnění jednat  
ve věcech technických: ██████████ technický náměstek  
email: ██████████

(dále jen „Objednatel“)

l.

Smluvní strany uzavřely dne 13. 3. 2020 Smlouvu o dílo na vypracování dopravní studie na „**Dopady  
dočasného ukončení dálnice D35 v MÚK Ostrov, Dopravně bezpečnostní studie**“

Číslo smlouvy objednatele: **SMLO-66/1073/OST/20/2020**

Předmět smlouvy je mimo jiné i zajištění dopravního průzkumu křižovatek I/35 se silnicemi I/17, II/305, II/315 a III/35023, silnice I/17 se silnicemi II/305 (2 křižovatky), III/3562, III/30523 a III/30517 a křižovatky II/315 x III/3152,

Z důvodu šíření epidemie COVID-19 byla přijata restriktivní legislativní opatření na území ČR a dalších států. Tato opatření (např. nařízené karantény, uzavření některých institucí, omezení pohybu osob a zboží), stejně jako další důsledky šíření epidemie COVID-19, se projeví při provádění díla dle výše specifikované smlouvy, a to tak, že dopravní průzkum a činnosti s tím související nebylo možné zabezpečit v předpokládaných termínech.

## II.

Smluvní strany s ohledem na tuto skutečnost dohodly, že se článek **4. Doba plnění** mění takto:

- 4.1 Předpoklad zahájení prací je: duben 2020  
Předpoklad plnění prací je:  
- předpoklad plnění dle bodu B: 3 měsíce  
- předpoklad plnění dle bodu A, C a D, vzhledem k možnému zahájení dopravních průzkumů 2. polovina září 2020, nejdříve 18. 11. 2020.  
- předpoklad plnění dle bodu E do 1 měsíce od uzavření připomínek ke konceptu.

## III.

- Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změn.
- Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
- Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Brně dne **07-05-2020**

V Pardubicích dne: 30.4.2020

**ZHOTOVITEL**

**OBJEDNATEL**

HBH Projekt spol. s r.o.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Radovan Hrnčíř, jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_  
Jméno: Ing. Němec Miroslav, ředitel