

SMLOUVA

O přepravě dřevní hmoty po ose a vagónování

Č. /1.Q/D012/2020

Odesílatel

Firma: **Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.**
Sídlo: **Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc**
IČ: **01559109**
DIČ: **CZ01559109**
Zápis v obchodním rejstříku: **u Krajského soudu v Ostravě oddíl C, vložka 56130**
Zastoupený: **jednatelé společnosti**
Bankovní spojení: **UniCredit Bank 2108737273/2700**

Osoba oprávněná k zastupování

ve věcech provozních: **Ing. Josef Svoboda obchodní náměstek**
Telefon: **721 652 351**
E-mail: **josef.svoboda@alsol.cz**

a

Dopravce

Firma: **Střední lesnická škola, Hranice, Jurikova 588**
Sídlo: **Jurikova 588, Hranice 75301**
IČ: **61986038**
DIČ: **CZ61986038**
Zápis v obchodním rejstříku:
Zastoupený: **ředitel**
Bankovní spojení: **KB: 4230831/0100**

Osoba oprávněná k zastupování

Ve věcech provozních: **zástupce ředitele školy pro školní polesí**
Telefon:
E-mail:

uzavřeli tuto smlouvu o přepravě, v souladu s ustanovením § 2555 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími příslušnými předpisy.

ČLÁNEK I.

Předmět Smlouvy

- 1) Předmětem Smlouvy o přepravě dřevní hmoty po ose jsou výhradně činnosti upravené touto smlouvou a prováděné v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 2) Dopravce se touto smlouvou zavazuje odesílateli úplatně, na své nebezpečí, v dohodnuté době a za sjednaných podmínek provádět práce související s přepravou dřevní hmoty, nakládky a vykládky, včetně samostatného vagónování na manipulačním (MS) nebo expedičním skladě (ES), a splnit další povinnosti, a to v rozsahu a za podmínek stanovených smlouvou a v souladu s příslušnými ustanoveními právních předpisů, které se na předmět této smlouvy vztahují.
- 3) Odesílatel se touto smlouvou zavazuje zaplatit dopravci za přepravu sjednanou cenu a jednat dle podmínek stanovených smlouvou a v souladu s příslušnými ustanoveními právních předpisů, které se na předmět této smlouvy vztahují.

ČLÁNEK II.

Základní ustanovení

- 1) Dopravce je oprávněn používat lesní dopravní síť pouze za účelem řádného zabezpečení činností upravených touto smlouvou.
- 2) V případě, že dopravce zadá část předmětu plnění smlouvy jiným osobám (subdodavatelům), jednoznačně se touto smlouvou stanoví, že jediným garantem plnění smlouvy je dopravce a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce.
- 3) Dopravce je povinen zajistit všechna plnění požadovaná odesílatelem po dobu trvání této smlouvy.
- 4) Obě smluvní strany jsou oprávněny kontrolovat plnění této smlouvy a dodržování jejích podmínek druhou smluvní stranou.

ČLÁNEK III.

Místo a rozsah plnění

- 1) Místem plnění, tj. místem provádění veškerých činností podle této smlouvy, jsou nakládací místa dislokovaná v rámci jednotlivých polesí odesílatele a na ně navazující vykládací a vagonovací místa
- 2) Dopravce je seznámen se skutečností, že ne vždy bude dříví při nakládce připraveno na jednom místě nakládky a proto musí počítat s případnou nakládkou na více místech, maximálně však na čtyřech, přičemž vzdálenost od prvního k poslednímu místu nakládky nepřesáhne 3 km.
- 3) Rozsah plnění podle této smlouvy je dopravcem garantovaný minimální měsíční objemem přepravy dřevní hmoty po ose (včetně přeprav, které hradí odběratel dříví):
350 m³
- 4) Dopravcem garantovaný předpokládaný objem přepravy dřevní hmoty po ose uvedený v článku III., odstavec 3 této smlouvy může být snížen podle potřeb odesílatele. Odesílatel neodpovídá za nevyčerpání dopravcem garantovaného předpokládaného objemu přepravy.
- 5) Realizace plnění započne bezprostředně po podpisu této smlouvy a bude probíhat na základě aktuálních potřeb odesílatele až do ukončení platnosti této smlouvy

ČLÁNEK IV

Ceny

- 1) Ceny za přepravu dřevní hmoty sjednané touto smlouvou jsou smluvními cenami sjednanými dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Dohoda o cenách za přepravu dřevní hmoty po ose je ve formě ceníku součástí této Smlouvy jako Příloha č. 1.
- 3) Použité tarifní pásmo bude vždy na základě odvozní vzdálenosti potvrzené v dodacím listu.
- 4) Dohodnuté ceny jsou cenami pevnými, konečnými a nepřekročitelnými. Zahrnují nákladku a vykládku dřevní hmoty a veškeré náklady dopravce související s přepravou. Tyto ceny jsou bez DPH a zvýšeny mohou být pouze v případě změny daňových předpisů majících přímý vliv na cenu předmětu plnění.
- 5) V dohodnutých cenách není zahrnuta daň z přidané hodnoty, která bude účtována k ceně jako samostatná položka každé faktury ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

ČLÁNEK V

Platební podmínky

- 1) Dopravce je povinen doložit všechny potřebné podklady k fakturaci, tak jak je uvedeno v následujícím textu. Jestliže faktura nebude obsahovat požadované přílohy a kopie dokladů, bude faktura automaticky vrácena jako neplatná.
- 2) Právo fakturovat vzniká dopravci dnem předání přejímacích protokolů z elektronické přejímky nebo Ato u příjemce dopravci. Přejímací protokol postoupí odesílatel dopravci e-mailem a to nejpozději do tří pracovních dnů ode dne, kdy byl doručen od příjemce. Podmínkou je, že v daném obchodním případě je plátcem dopravného objednatel. Jestliže je plátcem dopravy konečný odběratel dříví, musí mít dopravce uzavřenu smlouvu s ním a dopravné fakturovat jemu.
- 3) Pokud není dříví u příjemce přejímáno formou elektronické přejímky nebo Ato, vzniká dopravci právo fakturovat dnem potvrzení dodacího listu příjemcem při převzetí dříví.
- 4) Podkladem pro fakturaci je v případech přejímání dříví u příjemce formou elektronické přejímky nebo Ato přejímací protokol vystavený příjemcem, v ostatních případech příjemcem potvrzený dodací list.
- 5) V případě odvozu na ES nebo MS a vagonování, které hradí odesílatel, bude provedena fakturace na základě dodacích listů vystavených pověřeným pracovníkem odesílatele v konsignovaném množství. Cena ve faktuře bude rozdělena na samostatné položky:
 - cena za dopravu na MS, ES
 - cena za dopravu včetně ložení vagonu
 - cena za samostatné vagonování ze země
 - cena za samostatné vagonování s převozem po MS
- 6) U fakturace odvozu na ES, MS a vagonování musí být k faktuře doložena kopie příslušných odvozních a dodacích listů, potvrzených pověřenými pracovníky obou smluvních stran.
- 7) V případě, že bude fakturována hodinová sazba, musí být doložena dodacím listem potvrzeným pověřeným pracovníkem odesílatele.
- 8) Veškeré daňové doklady (dále jen „faktura“) budou vystavovány a zasílány k úhradě na adresu ústředí odesílatele.

- 9) Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a veškeré údaje, uvedené v ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Pro oprávněnost fakturace musí být k faktuře doložena kopie přejímacího protokolu vystaveného příjemcem, pokud není dříve u příjemce přejímáno formou elektronické přejímky nebo Ato tak kopie příjemcem potvrzeného dodacího listu.
- 10) Doba splatnosti faktury je dohodnuta na **14** kalendářních dnů ode dne vystavení. Faktura se pokládá za včas uhrazenou, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti odepsána z účtu odesílatele. Fakturovaná platba bude uhrazena na účet dopravce, uvedený na faktuře.
- 11) Pokud bude faktura obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat náležitosti, uvedené v odst. 5) tohoto článku, je odesílatel oprávněn ji vrátit dopravci k opravě nebo doplnění. V případě oprávněného vrácení faktury odesílatelem běží lhůta splatnosti opravené nebo doplněné faktury znovu od počátku, tj. ode dne jejího opětovného vystavení.
- 12) Pokud bude faktura doručena odesílateli opožděně, to je méně než 5 dnů před splatností, nebo už po splatnosti, je si dopravce vědom rizika opožděné splatnosti a lhůta splatnosti se o toto zdržení při doručení faktury prodlužuje.
- 13) Pro uplatnění smluvních pokut se použije přiměřeně ustanovení tohoto článku s tím, že lhůta splatnosti faktury, kterou je účtována smluvní pokuta, je 10 kalendářních dnů ode dne doručení.
- 14) U přejímacích protokolů z elektronické přejímky nebo Ato u příjemce se datum uskutečnění zdanitelného plnění řídí přejímacím protokolem. Pokud není dříve u příjemce přejímáno formou elektronické přejímky nebo Ato, bude datem zdanitelného plnění vždy patnáctý a poslední den v měsíci.

ČLÁNEK VI

Dodací podmínky

- 1) Odesílatel vyhotoví návrh týdenního harmonogramu přepravy, který zašle dopravci nejpozději 2 pracovní dny před začátkem předmětného týdne. Dopravce na základě tohoto podkladu vypracuje závazný týdenní harmonogram přepravy a zašle jej e-mailem pověřenému pracovníkovi odesílatele a to nejpozději do 11:00 hodin posledního pracovního dne předcházejícího týdne.
- 2) Všechny zprávy zaslané jednou smluvní stranou e-mailem musí být druhou smluvní stranou do 24 hodin od přijetí potvrzeny e-mailem.
- 3) V souladu se schváleným harmonogramem přepravy dřevní hmoty je dopravce povinen dřevní hmotu převzít v nakládacím místě, dopravními prostředky dopravit k příjemci a vyložit ji dle jeho pokynů a na místa jim určená. Zásilku bude provázet dodací list, vystavený pověřeným pracovníkem odesílatele v nakládacím místě ve čtyřech vyhotoveních, který bude obsahovat minimálně údaje uvedené v § 2572 zákona č. 89/2012, občanský zákoník. Dodací list dopravce nebo jím zmocněná osoba při převzetí zásilky potvrdí a ve dvou výtiscích vrátí pověřenému pracovníkovi. Na dodací list musí dopravce nebo jím zmocněná osoba uvést SPZ automobilu, své jméno a příjmení a číslo občanského průkazu. Na místě vykládky předá dopravce pracovníkovi pověřenému k převzetí zásilky po jejím vyložení k potvrzení oba zbývající dodací listy, přičemž po jejich potvrzení si dopravce jeden dodací list ponechá a druhý poskytne pracovníkovi příjemce.
- 4) Součástí této smlouvy je potvrzený písemný seznam zmocněných osob (řidičů) a dopravních prostředků. Tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy a obsahuje jméno a příjmení řidiče, telefonické spojení a číslo OP, typ vozidla a jeho SPZ. V případě jakýchkoliv změn v seznamu je dopravce povinen je včas, nejpozději však do zahájení nakládky, příslušnému pověřenému pracovníkovi odesílatele oznámit a to písemně, e-mailem nebo telefonicky. V případě telefonické domluvy bude tato změna nejpozději do 12 hodin potvrzena písemně nebo e-mailem. Zapsání osoby v seznamu je podmínkou pro vydání zásilky k přepravě.

- 5) Pověřený pracovník odesílatele je uveden v záhlaví této smlouvy jako osoba oprávněná k jednáním provozním.
- 6) Seznam pověřených pracovníků nakládacích míst, kteří budou pověřeni předávat zásilky k přepravě a vybavovat je dodacími listy na místech nakládky, bude dopravci poskytnut formou Přílohy č. 3 této smlouvy s tím, že odesílatel si vyhrazuje právo tento seznam průběžně aktualizovat. Doba provádění nakládky je časově omezena od 6:00 hod. do 18:00 hod. Ustanovení odst. 8) tohoto článku nejsou tímto dotčena.
- 7) Nakládka i vyložení zásilek bude prováděno v pracovních dnech a sobotách případně nedělích podle týdenního harmonogramu přepravy a to v časech dle dohody s pověřenými pracovníky. Pokud nebude v moci dopravce z nepředvídatelných důvodů dodržet harmonogramem určený den nakládky či vyložení zásilek, je odesílatel oprávněn udělit dopravci pokyny týkající se změny termínu, jakož i jiné s tím související závazné pokyny. Jakékoliv změny ve schváleném harmonogramu však mohou být prováděny výhradně po schválení pověřeným pracovníkem odesílatele, uvedeným v odst. 6) tohoto článku.
- 8) Dopravce se zavazuje, že veškeré dříví dodá v co nejkratším čase na místo určení a využije k tomuto účelu co nejkratší dopravní vzdálenosti, v případě nejasnosti či sporu určuje dopravní trasu odesílatel.
- 9) Dopravce se dále zavazuje, že k přepravě dřevní hmoty bude využívat pouze odvozní soupravy vybavené monitorovacím systémem GPS, pomocí něhož bude možné doložit údaje o trasách dodávek vč. míst nakládky a vykládky. Dopravce bude povinen na základě požadavku odesílatele či příjemce zajistit bezodkladné poskytnutí těchto dat v elektronické podobě v běžně dostupných formátech a odeslat je na dohodnutou e-mailovou adresu. Soubory obsahující data o předmětné trase dodávky musí dále zahrnovat údaj o čísle dodacího listu, SPZ vozidla, datum a čas nakládky, datum a čas ukončení jízdy a ujeté kilometry.

ČLÁNEK VII

Odpovědnost

- 1) Obě smluvní strany nesou odpovědnost za prodlení, za vady a za škody, tak jak tyto druhy odpovědnosti vyplývají z této smlouvy a příslušných právních předpisů.
- 2) Odesílatel odpovídá za sjízdnost zpevněných odvozních cest na území polesí.
- 3) Dopravce bere na vědomí, že odesílatel bude udržovat systémy navazující na obecně závazné právní předpisy v oblasti managementu jakosti (QMS), ochrany životního prostředí (EMS) a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (SMS) v souladu s aplikací systémových norem ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001. Dopravce a další osoby pracující ve prospěch dopravce jsou povinni se v této souvislosti řídit dle pokynů odpovědných pracovníků odesílatele v místech nakládky a vykládky.
- 4) V případě, že je součástí plnění přepravy dřevní hmoty i vagónování, dopravce je zodpovědný za řádné naložení vagónu. Řádně naloženým vagónem se rozumí provedení nakládky v souladu s předpisy ČD, zejména naložení dříví tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu následkem posunutí nákladu nebo změny polohy jeho těžiště na ložné ploše vozu, aby nedošlo k poškození uloženého dříví následkem použitého způsobu naložení nebo následným upevněním na voze s ohledem na maximální vytížení vozů. Minimální nakládka bude součástí týdenní objednávky přepravy. Součástí nakládky není upevnění dříví vázacími prostředky (dráty, popruhy). Správnost naložení vagónu stvrzuje pověřený pracovník odesílatele svým podpisem na dodacím listě.
- 5) Dopravce je povinen veškeré činnosti upravené touto smlouvou vykonávat tak, aby neohrozil životní prostředí, majetek České republiky nebo odesílatele, ani jiných právnických nebo fyzických osob, ani zdraví svých zaměstnanců nebo třetích osob.
- 6) Dopravce odpovídá za škody, které vzniknou v souvislosti se zajišťováním a prováděním činností upravených touto smlouvou. Dopravce odpovídá i za škody, které způsobí jeho

zaměstnanci a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující cestou do místa plnění, v místě plnění a v jejich bezprostředním okolí nebo cestou z místa plnění.

- 7) Dopravce odpovídá zejména za:
 - a) Škody na životním prostředí, životech a zdraví lidí, živočichů a škody na majetku České republiky nebo odesílatele či dalších osob,
 - b) Zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti práce,
 - c) Zabezpečení požární ochrany, včetně dodržování předpisů a zásad ochrany lesa před požáry a ochrany vod před znečištěním chemickými a ropnými látkami.
- 8) Dopravce se zavazuje zajistit povolení ke vstupu a vjezdu na místo plnění osobám a prostředkům, které budou zjišťovat činnosti spojené s předmětem plnění dle této smlouvy. Odesílatel je povinen poskytnout dopravci k získání povolení potřebnou součinnost, zejména dopravci písemně potvrdí, že bude pro odesílatele vyvíjet činnosti na základě této smlouvy.
- 9) Dopravce a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující se zavazují dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 10) Dopravce se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností platné po celou dobu platnosti této smlouvy. Výše pojištění musí odpovídat minimální částce 2.000.000,- Kč.
- 11) Odpovědnost za škodu na zásilce se řídí ustanoveními příslušných právních předpisů, zejména pak zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 12) Dopravce se zavazuje plnit zakázku ekologicky šetrným způsobem a nepřekračovat na účelových komunikacích nejvyšší povolenou rychlost. Dopravce se rovněž zavazuje používat podkladní desky pod vzpěry vozidla při nakládání a vykládání dřevní hmoty, tak aby nedocházelo k poškození vozovek.
- 13) Dopravce souhlasí s tím, že odesílatel může stanovit s ohledem na technický a okamžitý stav lesní dopravní sítě maximální velikost nákladu.
- 14) Dopravce je povinen zajistit na vlastní náklad úklid živičných vozovek, které znečistí svými prostředky při přepravě dřevní hmoty a při vykonávání prací souvisejících.
- 15) Odpovědnost za škody způsobené jedné smluvní straně druhou smluvní stranou a povinnost takové škody nahradit se vztahuje i na pokuty pravomocně uložené orgány státní správy.
- 16) Odesílatel neodpovídá za škody, které dopravce způsobí při plnění podle této smlouvy nebo při plnění v rozporu s ní.

ČLÁNEK VIII

Smluvní pokuty

- 1) V případě prodlení Dopravce při přepravě zásilky proti sjednanému termínu, odsouhlasenému oběma smluvními stranami o více jak 4 hodiny, má odesílatel právo na uplatnění smluvní pokuty vůči dopravci ve výši 1.000,- Kč za každou takto nedoručenou zásilku a dopravce má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.
- 2) V případě nedodržení výše objemu dřevní hmoty určené k přepravě stanovené v týdenním rozpisu objemu dřevní hmoty určené k přepravě, má odesílatel právo na uplatnění smluvní pokuty vůči dopravci ve výši 500,- Kč za každý m³ nepřepraveného dříví do stanovené výše objemu uvedené v předmětném měsíčním rozpisu dřevní hmoty určené k přepravě, a to zejména v případech, kdy nedodržení výše objemu bylo způsobeno prokazatelně dopravcem a dopravce má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.
- 3) V případě prodlení s úhradou faktury se obě smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení. Odesílatel vůči dopravci není v prodlení s úhradou platby, pakliže prodlení s úhradou proveditelné platby zavínil svým jednáním nebo opomenutím peněžní ústav či jím pověřená třetí osoba a v tomto případě nemá dopravce právo na vyúčtování a vymáhání úroku z prodlení. Právo odesílatele, popř. dopravce na náhradu škody vůči peněžnímu ústavu tímto ujednáním není dotčeno.

- 4) V případě marného výjezdu vozidla dopravce způsobeného odesílatelem, má dopravce právo na uplatnění smluvní pokuty vůči odesílateli ve výši 1.500,- Kč za každý případ marného výjezdu vozidla a odesílatel má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.
- 5) Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
- 6) Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo odesílatele účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Odesílatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce dopravce vůči odesílateli.
- 7) Žádné další smluvní pokuty nad rámec výše uvedených ustanovení uplatňovaných ze strany dopravce vůči odesílateli nejsou přípustné.
- 8) Je-li v této smlouvě stanovena povinnost zaplatit smluvní pokutu, nedotýká se zaplacení smluvní pokuty nároku oprávněné smluvní strany na náhradu škody, kterou tak lze požadovat vedle smluvní pokuty nebo zcela samostatně. Zaplacení smluvní pokuty se rovněž nedotýká práva na ukončení platnosti této Smlouvy podle článku X. této Smlouvy.

ČLÁNEK IX

Platnost, účinnost a trvání Smlouvy

- 1) Tato smlouva je platná a účinná okamžikem jejího uzavření.
- 2) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou

ČLÁNEK X

Ukončení platnosti Smlouvy

- 1) Platnost, účinnost a trvání této smlouvy jako celku končí:
 - a) Uplynutím doby platnosti,
 - b) Písemnou dohodou smluvních stran,
 - c) Zánikem nebo zrušením některé ze smluvních stran bez právního nástupce,
 - d) Písemným odstoupením od smlouvy, vznikne-li některý ze zákonných důvodů pro odstoupení od smlouvy,
 - e) Písemným odstoupením od smlouvy z důvodů podstatného porušení smlouvy,
 - f) Písemnou výpovědí jedné ze smluvních stran bez uvedení důvodu s měsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena.
- 2) Za podstatné porušení smlouvy je považováno:
 - a) Opakované (nejméně 2x) nedodržování platebních podmínek ze strany odesílatele,
 - b) Opakované (nejméně 2x) nedodržování sjednaných termínů přepravy proti sjednanému termínu, odsouhlasenému oběma smluvními stranami o více jak 4 hodiny, ze strany dopravce,
 - c) Opakované (nejméně 2x) zjištěné přetěžování odvozní soupravy.
- 3) V případě ukončení platnosti této smlouvy jsou smluvní strany povinny ve lhůtě 14 dnů od ukončení platnosti smlouvy vypořádat vzájemně své závazky a pohledávky vyplývající z této Smlouvy.

ČLÁNEK XI

Řešení sporů, nesrovnalostí a důležitých záležitostí

- 1) Smluvní strany se dohodly, že v zájmu potřeby zachování vzájemných dobrých vztahů a s tím související potřeby naplnit účel této smlouvy budou veškeré nesrovnalosti a spory, které vzniknou z plnění této smlouvy, řešit přednostně smírným jednáním. Za tímto účelem se smluvní strany zavazují zúčastnit se jednání s druhou smluvní stranou svolaného v přiměřené lhůtě písemnou výzvou za účelem odstranění vzniklých sporů nebo nesrovnalostí. Smluvní strany se současně zavazují podepsat zápis z takového jednání, v němž bude uvedeno, na čem se smluvní strany dohodly nebo nedohodly a z jakého důvodu.
- 2) Smluvní strany se dohodly, že v případě, že v době trvání této smlouvy vznikne potřeba některé ze smluvních stran projednat některé důležité záležitosti týkající se plnění podle této smlouvy osobně na úrovni statutárních zástupců obou smluvních stran, zavazují se smluvní strany takovému písemnému odůvodněnému a doručenému požadavku druhé smluvní strany v nejbližší možné době vyhovět.

ČLÁNEK XII

Počet stejnopisů a změny Smlouvy

- 1) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nich každý má právní sílu originálu, z toho jeden pro odesílatele a jeden pro dopravce.
- 2) Změny této smlouvy lze provést pouze po předchozí vzájemné dohodě, a to pouze ve formě písemných číselně označených dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 3) Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným nebo neúčinným v důsledku okolnosti, která nastala, popřípadě řady okolností, které nastaly, po uzavření smlouvy a o nichž žádá ze stran nemohla rozumně předpokládat, že nastanou nebo že budou mít takovéto účinky, nemá tato skutečnost vliv na platnost nebo účinnost ostatních ustanovení smlouvy a obě smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu takováto neplatná, resp. neúčinná ustanovení nahradit ustanoveními platnými a účinnými. Do té doby platí příslušná nebo obsahem a účelem nejbližší ustanovení obecných právních předpisů.
- 4) Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu jednat o změně této smlouvy, dojde-li ke změně obecně závazných právních předpisů, které ovlivní podmínky plnění této smlouvy a nebude reálně dodržet dopravcem garantovaný předpokládaný objem dohodnutý v bodě 3. článku III. této smlouvy
- 5) Obě smluvní strany se zavazují k okamžitému jednání o změnách smlouvy, jakmile zjistí existenci důvodů, ohrožujících splnění této smlouvy.
- 6) K návrhům dodatků této smlouvy se smluvní strany zavazují vyjádřit písemně vždy nejpozději do patnácti dnů od doručení návrhu dodatku druhé smluvní strany a v téže lhůtě zahájit jednání o návrhu dodatku, pokud navržený dodatek smluvní strana nepřijme bez výhrad. Po stejnou dobu je tímto návrhem vázána smluvní strana, která návrh dodatku doručila.

ČLÁNEK XIII

Vyšší moc

- 1) Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí zejména události, které nastaly za okolností, které nemohly být smluvními stranami odvráceny, které nebylo možné předvídat a které nebyly způsobeny zanedbáním povinností žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga.
- 2) Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí smluvní strana o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhou smluvní stranu. Dopravce je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.

ČLÁNEK XIV

Závěrečná ustanovení

- 1) Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů českého právního řádu.
- 2) Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran. Tato práva a povinnosti není dopravce bez předchozího písemného souhlasu odesílatele oprávněn postoupit nebo jinak převést na třetí osobu.
- 3) Případná neplatnost kteréhokoliv ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení této smlouvy.
- 4) Smluvní strany jsou povinny oznámit bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně všechny změny údajů uvedených u smluvních stran v záhlaví této smlouvy, k nimž dojde za trvání smlouvy. V případě porušení této povinnosti se postup smluvní strany, jíž změna nebyla oznámena, považuje za postup v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany jsou rovněž povinny oznámit neprodleně písemně druhé smluvní straně všechny překážky, které by jim bránily v naplnění účelu této smlouvy.
- 5) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník na dohodnuté přepravy
 - Příloha č. 2 – Písemný seznam zmocněných osob (řidičů) a dopravních prostředků.
 - Příloha č. 3 – Písemný seznam pověřených pracovníků odesílatele, dle jednotlivých odvozních míst.
- 6) Dopravce prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním smluvních cen.
- 7) Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy a toho, že jsou podepsány o svobodné vůli, smluvní strany připojují k jejímu textu podpisy svých statutárních zástupců.

V Olomouci, dne 14.2.2020

V Hranicích, dne 17.2.2020

.....
Odesílatel

.....
Dopravce