

**DODATEK č. 2**  
**k souhrnu smluvních dohod**  
**č. objednatele 07PT-000821**

**NA REALIZACI ZAKÁZKY**  
**„D6 Nové Strašecí – Řevničov, stavební dozor“**  
**ISPROFOND: 327 122 1011**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
 IČO: 65993390  
 DIČ: CZ65993390  
 právní forma: příspěvková organizace  
 bankovní spojení: [REDACTED]  
 zastoupeno: [REDACTED], generální ředitel

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED], ředitel Správy Karlovy Vary  
 kontaktní osoba ve věcech smluvních : [REDACTED], ředitel Správy Karlovy Vary  
 email : [REDACTED]  
 kontaktní osoba ve věcech technických : [REDACTED]  
 email: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)  
 na straně jedné

a  
 sdružením s názvem „**SUDOP GROUP, TDI-A**“ zastoupeným vedoucím účastníkem  
 sdružení společnosti:

**PUDIS a.s.**

se sídlem: Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
 IČ: 45272891  
 DIČ: CZ45272891  
 zápis v obchodním rejstříku: u Městský soud v Praze oddíl B, vložka 1458  
 zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva  
 [REDACTED], místopředseda představenstva  
 [REDACTED] člen představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]  
 kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], předseda představenstva  
 email : [REDACTED]  
 kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED], místopředseda představenstva  
 email : [REDACTED]

(dále jen „**Poskytovatel**“)  
 na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, případně „**Smluvní strana**“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich)

uzavírají tento dodatek č. 2 k souhrnu smluvních dohod č. 07PT-000821

**Tento dodatek č. 2 k souhrnu smluvních dohod řeší úpravu pozice**

**„asistent specialista PKO, asistent specialista korozní inženýr**  
**a asistent specialista pro trubní vedení“.**

### Zdůvodnění:

Zvýšení počtu dní je vyvoláno okolnostmi, že výše uvedení asistenti musí vykonávat dle SoD požadovanou činnost i mimo území ČR a tím se zvyšují náklady na jejich činnost. Činnosti mimo území ČR nebylo možné v době zpracování nabídky předpokládat, protože ani objednatel v té době nemohl předpokládat, že zhotovitel zvolí pro dodávky komponentů stavby (mostní ložiska a mostní závěry) výrobce mimo území ČR. Jelikož správce stavby výrobce těchto ložisek a mostních závěrů schválil, musí TDS a příslušní asistenti dle příslušných TKP a SSD tyto činnosti mimo ČR vykonávat.

Dále je nutno rozšířit rozsah činnosti specialisty pro trubní vedení, jelikož se u tohoto specialisty předpokládá, že svou činnost bude vykonávat ještě celý kalendářní rok 2020. Ze základní nabídky je patrné, že došlo k podhodnocení předpokladu celkového objemu výkonů této pozice co do počtu hodin a dní nasazení konzultanta.

<b>Původní cena dle Souhrnu smluvních dohod:</b>	<b>36.545.200,- Kč bez DPH</b>
<b>Navýšení ceny 1:</b>	<b>371.000,- Kč bez DPH</b>
<b>Nová cena včetně Dodatku č. 1:</b>	<b>36.916.200,- Kč bez DPH</b>
<b>Navýšení ceny 2:</b>	<b>1.066 000,- Kč bez DPH</b>
<b>Nová cena včetně Dodatku 2:</b>	<b>37.982.200,-Kč bez DPH</b>

Ostatní ujednání souhrnu smluvních dohod č. objednatele **07PT-000821** zůstávají beze změn.

Dodatek č. 2 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tento Dodatek č. 2 je sepsán v českém jazyce.

Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v Registru smluv.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 2 Smluvní strany připojily své podpisy.

V KARLOVÝCH VARECH dne: 05 -05- 2020

V Praze dne : 13.března 2020

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

společnost „SUDOP GROUP, TDI-A“

Podpis

Jméno:

Funkce:

ředitel správy Karlovy Vary

Podpis

Jméno:

Funkce: předseda představenstva

Podpis

Jméno:

Funkce: místopředseda představenstva



vedoucí účastník sdružení „SUDOP GROUP, TDI-A“,  
dle plné moci ze dne 01.08.2017

MOSTNÍ ZÁVĚRY			Mageba Slovensko-Košice	(vícenáklady z důvodu přejímek mimo území ČR)														
SO 201 PM (MZ)	Slovensko / Košice	černý stav	(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
PKO	Slovensko / Košice		(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
SO 201 LM (MZ)	Slovensko / Košice	černý stav	(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
PKO	Slovensko / Košice		(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
SO 221 (MZ)	Slovensko / Košice	černý stav	(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
PKO	Slovensko / Košice		(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
SO 222 (MZ)	Slovensko / Košice	černý stav	(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
PKO	Slovensko / Košice		(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
SO 241 (MZ)	Slovensko / Košice	černý stav	(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
PKO	Slovensko / Košice		(odjezd 1den 6:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 19:00)															
<b>Ložiska Mageba Hungary - Nyírtelek</b>																		
SO 201 PM (MZ)	Hungary	černý stav	(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 20:00)															
PKO	Hungary		(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - kontrola - návrat domů 20:00)															
SO 201 LM (MZ)	Hungary	černý stav	(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 20:00)															
PKO	Hungary		(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - kontrola - návrat domů 20:00)															
SO 221 (MZ)	Hungary	černý stav	(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 20:00)															
PKO	Hungary		(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - kontrola - návrat domů 20:00)															
SO 222 (MZ)	Hungary	černý stav	(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 20:00)															
PKO	Hungary		(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - kontrola - návrat domů 20:00)															
SO 241 (MZ)	Hungary	černý stav	(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - celý den kontrola v závodě - přenocovat - návrat domů 20:00)															
PKO	Hungary		(odjezd 1den 5:00 - přenocovat - kontrola - návrat domů 20:00)															
<b>Poznámka: vše uvedeno v hodinách</b>																		
				Celkový vícečas na přejímky strávený mimo území ČR: den														
SO 300 říjen ,listopad , prosinec nefakturováno leden 2020 - konec stavby																		
				Pos: Asistent specialista PKO -														
				Pos: Asistent specialista pro přejímku ocelových konstrukcí														
				Pos: Specialista pro trubní vedení														
				Celkové vícenáklady: 1 066 000 Kč														