

**SMLOUVA č. 21540/2020-SŽDC-GŘ-O12**  
**o provedení omezení na síti Správy železnic**

*Číslo smlouvy žadatele: A/9/20/6200/002*

Smluvní strany:

**Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,  
spis. zn. A 48384,  
zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,  
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,  
na základě pověření č. 2808 ze dne 1. 10. 2019,  
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX  
**(dále jen správa železnic)**

a

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Praha 1 – Staré Město, Řásnovka 770/8, PSČ 110 00  
IČO: 034 47 286  
DIČ: CZ03447286  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,  
spis. zn. B 20059,  
zastoupená Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou  
představenstva, Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph. D., místopředsedou  
představenstva a PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva, přičemž při podpisu  
Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat společnost dva  
členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo  
místopředsedou představenstva,  
bankovní spojení: PPF Banka, č. ú.: XXXX  
**(dále jen žadatel)**  
**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

**I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 63212, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Praha:
  - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etap ROV 63212:
    - A. kolejově **3b staniční kolej (její část od km 1,677 po zarážedlo)** v dopravně **Praha-Smíchov**, nepřetržitě ve dnech **30. 4. – 4. 5. 2020** v době **21:00 (1. den) – 05:00 hodin (5. den)**.

kolejově **záhlaví radotínské navazující na 1. traťovou kolej** v dopravně **Praha-Smíchov**, nepřetržitě ve dnech **30. 4. – 4. 5. 2020** v době **21:00 (1. den) – 05:00 hodin (5. den)**.

- A1. kolejově **3b staniční kolej (její část od km 1,677 po zarážedlo)** v dopravně **Praha-Smíchov**, ve dnech **14./15., 15./16., 16./17., 17./18., 18./19. a 19./20. 4. 2020** vždy v době **23:00 – 04:20 hodin**.  
kolejově **záhlaví radotínské navazující na 1. traťovou kolej** v dopravně **Praha-Smíchov**, ve dnech **14./15., 15./16., 16./17., 17./18., 18./19. a 19./20. 4. 2020** vždy v době **23:00 – 04:20 hodin**.
- B1. kolejově **záhlaví radotínské navazující na 2. traťovou kolej** v dopravně **Praha-Smíchov**, ve dnech **14./15., 15./16., 16./17., 17./18., 18./19. a 19./20. 4. 2020** vždy v době **23:00 – 04:20 hodin**.
- C2. kolejově **záhlaví řeporyjské** v dopravně **Praha-Smíchov**, ve dnech **15., 16., 17., 18., 19. a 20. 4. 2020** vždy v době **00:45 – 04:20 hodin**.
- X1. (rezerva) kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Praha-Radotín – Praha-Smíchov**, nepřetržitě ve dnech **30. 4. – 4. 5. 2020** v době **21:00 (1. den) – 05:00 hodin (5. den)**.  
kolejově **3b staniční kolej (její část od km 1,677 po zarážedlo)** v dopravně **Praha-Smíchov**, nepřetržitě ve dnech **30. 4. – 4. 5. 2020** v době **21:00 (1. den) – 05:00 hodin (5. den)**.  
kolejově **záhlaví radotínské navazující na 1. traťovou kolej** v dopravně **Praha-Smíchov**, nepřetržitě ve dnech **30. 4. – 4. 5. 2020** v době **21:00 (1. den) – 05:00 hodin (5. den)**.
- Y1. (rezerva) napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Praha-Smíchov – Praha-Radotín**, ve dnech **1./2. a 2./3. 5. 2020** vždy v době **00:45 – 04:20 hodiny**.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ):

- **70 km/h ve 2. traťové koleji** v úseku **Praha-Smíchov – Praha-Radotín** v km **1,720 – 1,820** nepřetržitě ve dnech **30. 4. – 4. 5. 2020** v době **21:00 (1. den) – 05:00 hodin (5. den)**, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Praha v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 63212** a omezit rychlost jízd vlaků vydáním zaváděcí dálnopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije výluky a (PJ) pro akci: „**Most Zlíchov Y002**“.

## II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

etapa A (04:00 – 22:00 h):	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa A (22:00 – 04:00 h):	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa A1:	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa B1:	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa C2:	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa X1 (04:00 – 22:00 h):	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa X1 (22:00 – 04:00 h):	<b>XXXX,- Kč,</b>
etapa Y1:	<b>XXXX,- Kč,</b>
PJ (04:00 – 22:00 h):	<b>XXXX,- Kč,</b>
PJ (22:00 – 04:00 h):	<b>XXXX,- Kč.</b>

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Praha.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

### III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

5. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
6. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

### IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Alena Kašparová**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
8. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
10. Přílohou této smlouvy je prohlášení žadatele k jeho Criminal compliance programu.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za Technickou správu komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.:

.....  
Digitálně podepsal:  
Mgr. Jaroslav Flegl  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....  
Digitálně podepsal:  
předseda představenstva

.....  
Digitálně podepsal:  
místopředseda představenstva

Příloha 1 Smlouvy A/9/20/6200/002 – Prohlášení žadatele ke Criminal compliance programu

Žadatel potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupoval čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Žadatel informuje, že má zaveden Criminal compliance program TSK (dále jen „CCP“), který je uveřejněn na webových stránkách žadatele, řídí se Kodexem CCP a zavazuje se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Žadatel se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby mu nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.