

ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY

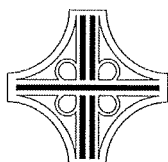
č. 27

Stavba

I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice-silnice I/17

SO 101 prop Přeložka silnice I/37 - propustek

Objednatel stavby:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Zhotovitel stavby:



Sdružení Chrudim
Piletická 498
503 41 Hradec Králové

1

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	27
Název a evidenční číslo Stavby:	I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 ISPROFIN 3271115026
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Přeložka silnice I/37 - propustek
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101 prop / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1 / 1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	2 / 2	
Evidenční list vyhrazené změny	4 / 1	
Změnový list Skupiny 4	5 / 1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	6 / 1	
Rozpis ocenění změn položek	7 / 1	
Přehled zařazení změn do skupin	8 / 2	
Soupis prací	10 / 5	
Dodatek rozpočtu	15 / 3	
Přehled nových položek	18 / 1	
Vyjádření IBR Consulting, s.r.o.	19 / 4	
Příkaz správce stavby k ZBV	23 / 1	
Situace SO 101 s propustkem v km 3,560	24 / 1	
Vybrané části technické zprávy RDS (propust km 3,560)	25 / 2	
Půdorys DZS (propust km 3,560)	27 / 1	
Půdorys RDS (propust km 3,560)	28 / 1	
Příkaz správce stavby k ZBV (km 0,170)	29 / 1	
Situace SO 101 s propustkem v km 0,170	30 / 1	
Příčné řezy SO 101 v km 0,16 a 0,18 (RDS)	31 / 2	
Vybrané části TZ – propust km 0,170 (RDS)	33 / 2	
Půdorys a řezy – propust km 0,170 (RDS)	35 / 2	
Plná moc k podpisu ZBV –	37 / 1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/37
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Přeložka silnice I/37 - propustek

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
101 prop / 1

Číslo ZBV:
27

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
 IČ: 65993390

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.
 Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 26 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
27.0	0,00		0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.1			

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.4	0,00	133 027,71	133 027,71

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27	0,00	135 336,96	135 336,96

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

1

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 27

Věcně příslušný útvar: 38 000 Správa Pardubice
 Název stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 101
 Název SO/PS: Přeložka silnice I/37 - propustek

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijátá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **1 154 836 432,06 Kč;**
 Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 742 301,54 Kč (bez DPH)
 Orientač. cena navrhovaných Změn záporných: 0,00 Kč, 0,00 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 135 336,96 Kč, 18,23 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
 Aktuální orientační smluvní částka: 1 174 342 551,77 Kč, 101,68 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Při výstavbě tohoto objektu nastaly okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. U propustku v km 3,560 došlo podrobným řešením v RDS a zaměřením skutečně provedených prací pouze k drobnému navýšení několika položek v řádu jednotek procent. Jedná se o položku 1 (13131) – navýšení o 1,11 m³, pol. 2(17120) – navýšení o 1,11 m³, pol. 5(45157) – navýšení o 0,38 m³ a pol. 6 (465512) - navýšení o 0,2 m³. V km 0,170 se nachází stávající propustek DN 600, který byl vybudován v rámci předchozí stavby Pardubice – Medlešice. V důsledku odpojování nové trasy dochází k drobné kolizi betonového čela stávajícího propustku s konstrukcí nové trasy. Tento problém nebyl v dokumentaci DZS řešen. Při vynesení nové trasy komunikace do situace stavby Pardubice – Medlešice vycházela délka propustku pro převedení nové vozovky jako dostatečná. Projektant se proto již nezabýval podrobným řešením v inkriminovaném příčném řezu. Takže teprve v rámci RDS se zjistilo, že čelo propustku je v krajnici, což není přípustné. Bylo proto do objektu 101 prop. zařazeno prodloužení tohoto propustku. Jedná se o vybourání stávajícího čela, prodloužení propustku včetně vybudování nového čela a příslušné úpravy (dlažby) v prostoru vtoku. Protože v DZS nebylo prodloužení zahrnuto, jedná se u všech položek pouze o změny kladné a o doplnění položek nových - 101 (451314), 102 (918158), 103 (918358), 104 (967166) a 105 (96814). Veškeré výměry jednotlivých položek byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 4 této Směrnice):
 Změny záporné nejsou.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚNTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 1 - Vyhrazené změna (dle § 100 ZZVZ), zejména:

Uveďte, z jakého důvodu se jedná o doměření:

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 4 - Nezbytné změny (dle § 222, odst. (5) ZZVZ: Uveďte důvody pro zařazení do této Skupiny. Je změna nezbytná pro dokončení SO/PS/Stavby a z jakého důvodu?
 V km 0,170 se nachází stávající propustek DN 600, který byl vybudován v rámci předchozí stavby Pardubice – Medlešice. V důsledku odpojování nové trasy dochází k drobné kolizi betonového čela

stávajícího propustku s konstrukcí nové trasy. Tento problém nebyl v dokumentaci DZS řešen. Při vynesení nové trasy komunikace do situace stavby Pardubice – Medlešice vycházela délka propustku pro převedení nové vozovky jako dostatečná. Projektant se proto již nezabýval podrobným řešením v inkriminovaném příčném řezu. Takže teprve v rámci RDS se zjistilo, že čelo propustku je v krajnici, což není přípustné. Bylo proto do objektu 101 prop. zařazeno prodloužení tohoto propustku. Jedná se o vybourání stávajícího čela, prodloužení propustku včetně vybudování nového čela a příslušné úpravy (dlažby) v prostoru vtoku. Jedná se o změnu, kterou lze klasifikovat jako chybu projektové dokumentace, která neřešila situaci v příčném řezu, kde došlo ke kolizi stávajícího propustku a konstrukce nové trasy (čelo propustku v krajnici), což není přípustné. Proto bylo nutné propustek prodloužit a vybudovat nové čelo. S tím se pojí navýšení položek na jeho úpravu. Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti z důvodu ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací. Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, protože tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů avšak nelze prokázat, že změně nebylo možné v ZDS předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování ZDS.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: ...21.10.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis:

...datum: ...21.10.2016

Evidenční list vyhrazené změny

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026 I/37 Chrudim obchvat, úsek Meslešice - silnice I/17 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice I/37 - propustek	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101 prop / 1	Číslo ZBV: 27.1
---	--	---------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Evidenčního listu vyhrazené změny:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Popis Změny:

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00		

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 17. 11. 2016	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list vyhrazené změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Konstatuje se, že práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu vyhrazené změny nedotčeny, hodnota závazku/smluvní částky se mění dle smluvních ustanovení (měřený kontrakt). Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 21. 11. 2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10. 11. 2016	podpis
Změna během výstavby (ZBV)	Číslo paré: 1		



Aspe
3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 27.1

Za zhotovitele:

Datum: 24.11. 2016

Za objednatele:

Datum:

102

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: ISPROFIN 3271115026
 I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
 Přeložka silnice I/37 - propustek

Číslo SO/PS /
 / číslo Změny SO/PS:
101 prop / 1

Číslo ZBV:
27.4

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 1.3.2010 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Chrudim, vedoucí účastník EUROVIA CS, a.s.

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Objednatel

Iniciátor změny: objednatel a zhotovitel

Popis Změny:

V km 0,170 se nachází stávající propustek DN 600, který byl vybudován v rámci předchozí stavby Pardubice - Medlešice. V důsledku odpojování nové trasy (viz situace a příčné řezy km 0,160 a 0,180 v příloze) dochází k drobné kolizi betonového čela stávajícího propustku s konstrukcí nové trasy. Tento problém nebyl v dokumentaci DZS řešen. Při vynesení nové trasy komunikace do situace stavby Pardubice - Medlešice vycházela délka propustku pro převedení nové vozovky jako dostatečná. Projektant se proto již nezabýval podrobným řešením v inkriminovaném příčném řezu. Takže teprve v rámci RDS se zjistilo, že čelo propustku je v krajnici, což není přípustné. Bylo proto do objektu 101 prop. zařazeno prodloužení tohoto propustku. Jedná se o vybourání stávajícího čela, prodloužení propustku včetně vybudování nového čela a příslušné úpravy (dlažby) v prostoru vtoku. Protože v DZS nebylo prodloužení zahrnuto, jedná se u všech položek pouze o Změny kladné. Navýšení položek 1 (13131), 2 (17120), 3 (17511), 6 (465512) a doplnění položek nových - 101 (451314), 102 (918158), 103 (918358), 104 (967166) a 105 (96814). Technické řešení je dobře patrné z doložené dokumentace RDS v příloze. Veškeré provedené práce byly převzaty a výměry jednotlivých položek odsouhlaseny stavebním dozorem. Zařazení do Skupin včetně podrobného zdůvodnění je ve vyjádření IBR Consulting v příloze - strany 19 až 22.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	133 027,71	133 027,71

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 17.11.16	podpis
Vedoucí úseku výstavby ŘSD - Správa Pardubice	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 21.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum 21.11.2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum 10.11.2016	podpis

Číslo paré:

1



Aspe

3.6.17.5

Firma: EUROVIA CS, a. s.

Příloha č. 9

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 27.4

58

Za zhotovitele:

Datum: 24. 7. 2016

Za objednatele:

Datum:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 27**

Název Stavby: I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice - silnice I/17	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101 prop / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přeložka silnice I/37 - propustek	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
742 301,59

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	742 301,59	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	135 336,96	135 336,96	18,23%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	877 638,55	135 336,96	18,23%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím

10. 11. 2016

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím

17. 11. 16

Stavební dozor:

Souhlasím

21. 11. 2016

Správce stavby:

Souhlasím

21. 11. 2016

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím

6



Aspe

Firma: EUROVIA CS, a. s.

3.6.17.5

Příloha č. 9

Strana: 1

Datum: 2.11.2016

Čas: 8:24:50

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 27

27

Za zhotovitele:

Datum:

7.11.2016

Za objednatele:

Datum:

21.11.2016

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN



SOUPIS PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ



Dodatek č. 1 Ocenění RDS



Položky dodatku č. 1



Položky dodatku č. 1

*Záznam o změně a grafické
přílohy a cenová kalkulace nových položek*

V Liberci dne 18. 10. 2016

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice

Vyřizuje:

Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

Tel.:

Č. j.:

Věc: „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 – vyjádření k ZBV č. 27 pro SO 101 prop/1 – Přeložka silnice I/37 – propustek“

Vážená paní inženýrko,

k předloženému ZBV, které jsme obdrželi dne 25. 5. 2016, zasíláme s odvoláním na SGŘ ŘSD č. 18/2016 následující stanovisko.

Předmětem tohoto stanoviska není posouzení změny objemu prací jednotlivých položek ani jednotkových cen nových položek založených v rámci posuzovaného ZBV.

SO 101 – Přeložka silnice I/37 – propustek

U propustku v km 3,560 došlo podrobným řešením v RDS a zaměřením skutečně provedených prací pouze k drobnému navýšení několika položek v řádu jednotek procent. Jedná se o položku 1 (13131) - navýšení o 1,11 m³, pol. 2 (17120) - navýšení o 1,11 m³, pol. 5 (45157) - navýšení o 0,38 m³ a pol. 6 (465512) - navýšení o 0,2 m³.

V km 0,170 se nachází stávající propustek DN 600, který byl vybudován v rámci předchozí stavby Pardubice - Medlešice. V důsledku odpojování nové trasy (viz situace a příčné řezy km 0,160 a 0,180 v příloze) dochází k drobné kolizi betonového čela stávajícího propustku s konstrukcí nové trasy. Tento problém nebyl v dokumentaci DZS řešen.

Při vynesení nové trasy komunikace do situace stavby Pardubice - Medlešice vycházela délka propustku pro převedení nové vozovky jako dostatečná. Projektant se proto již nezabýval podrobným řešením v inkriminovaném příčném řezu. Takže teprve v rámci RDS se zjistilo, že čelo propustku je v krajnici, což není přípustné. Bylo proto do objektu SO 101 prop. zařazeno prodloužení tohoto propustku. Jedná se o vybourání stávajícího čela, prodloužení propustku včetně vybudování nového čela a příslušné úpravy (dlažby) v prostoru vtoku. Protože v DZS nebylo prodloužení zahrnuto, jedná se u všech položek o Změny kladné. Navýšení položek 1 (13131), 2 (17120), 3 (17511), 6 (465512) a doplnění položek nových - 101 (451314), 102 (918158), 103 (918358), 104 (967166) a 105 (96814). Technické řešení je dobře patrné z doložené dokumentace RDS v příloze.

Veškeré výměry jednotlivých položek byly odsouhlaseny stavebním dozorem.

Cena Změn kladných:

Cena Změn záporných:

Celkové zvýšení ceny stavby:

Položky Změn kladných:

1/13131	Hloubení jam zapaž i nepaž tř 4 Nárůst množství o 30,12 % Nárůst množství o 2,27 % - Navýšení výměry o 1,11 m ³ – viz bod 1 Nárůst množství o 27,85 % - Navýšení výměry o 13,59 m ³ – viz bod 2
2/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut Nárůst množství o 30,12 % Nárůst množství o 2,27 % - Navýšení výměry o 1,11 m ³ – viz bod 1 Nárůst množství o 27,85 % - Navýšení výměry o 13,59 m ³ – viz bod 2
3/17511	Obsyp potrubí a objektů zeminou se zhut Nárůst množství o 13,74 % - viz bod 2
5/45157	Podkl a výplň vrstvy z kameniva těžného Nárůst množství o 1,68 % - viz bod 1
6/465512	Dlažby z lomového kamene na MC Nárůst množství o 64,29 % Nárůst množství o 9,53 % - Navýšení výměry o 0,2 m ³ – viz bod 1 Nárůst množství o 54,76 % - Navýšení výměry o 1,15 m ³ – viz bod 2

Položky Změn kladných - nové položky:

101/451314	Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C25/30 (B30)
102/918158	Čela betonová propustu z trub DN do 600 mm
103/918358	Propusty z trub DN do 600 mm
104/967166	Vybourání částí konstrukcí železobet s odvozem do 12 km
105/96814	Vysekání otvorů, kapes, rýh v beton konstr

Vyjádření:

1) Měření:

2) Zbudování nového čela propustku:

V km 0,170 se nachází stávající propustek DN 600, který byl vybudován v rámci předchozí stavby Pardubice - Medlešice. V důsledku odpojování nové trasy (viz situace a příčné řezy km 0,160 a 0,180 v příloze) dochází k drobné kolizi betonového čela stávajícího propustku s konstrukcí nové trasy. Tento problém nebyl v dokumentaci ZDS řešen.

Při vynesení nové trasy komunikace do situace stavby Pardubice - Medlešice vycházela délka propustku pro převedení nové vozovky jako dostatečná. Projektant se proto již nezabýval podrobným řešením v inkriminovaném příčném řezu. Takže teprve v rámci RDS se zjistilo, že čelo propustku je v krajnici, což není přípustné. Bylo proto do objektu SO 101 prop. zařazeno prodloužení tohoto propustku. Jedná se o vybourání stávajícího čela, prodloužení propustku včetně vybudování nového čela a příslušné úpravy (dlažby) v prostoru vtoku. Protože v ZDS nebylo prodloužení zahrnuto, jedná se u všech položek pouze o Změny kladné.

Jedná se o následující položky:

1/13131	Hloubení jam zapaž i nepaž tř 4
2/17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhut
3/17511	Obsyp potrubí a objektů zeminou se zhut
6/465512	Dlažby z lomového kamene na MC
101/451314	Podkl a výplň vrstvy z prost bet do C25/30 (B30)
102/918158	Čela betonová propustu z trub DN do 600 mm
103/918358	Propusty z trub DN do 600 mm
104/967166	Vybourání částí konstrukcí železobet s odvozem do 12 km
105/96814	Vysekání otvorů, kapes, rýh v beton konstr

Jedná se o změnu, kterou lze klasifikovat jako chybu projektové dokumentace, která neřešila situaci v příčném řezu, kde došlo ke kolizi stávajícího propustku a konstrukce nové trasy (čelo propustku v krajnici), což není přípustné. Proto bylo nutné propustek prodloužit a vybudovat nové čelo. S tím se pojí navýšení položek na jeho úpravu (viz tabulka výše).

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení dle § 11 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2016, protože tyto práce jsou nezbytné ke zdárnému dokončení díla a dodržení předepsaných parametrů.

Tyto práce nelze z důvodu technické provázanosti a z důvodů ekonomických oddělit od stavby. Dodatečným rozdělením prací by došlo k jejich prodražení a k nepřiměřenému posunutí realizace stavebních prací. Případné oddělení dodatečných prací by navíc zkomplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska záruk. Tyto dodatečné práce jsou nezbytné k provedení původních stavebních prací.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že podmínky § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou splněny.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje zařazení Změn kladných do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

Jedná se o Změny kladné o objemu:

Závěr:

Toto ZBV č. 27 pro SO 101/1 v sumě kladných víceprací navrhujeme zařadit na základě předložených dokladů a zdůvodnění do Skupiny 1 – Vyhrazené změny.

V celkové sumě Změn kladných 133 027,71 Kč navrhujeme zařadit do Skupiny 4 – Změny nezbytné k dokončení.

S pozdravem

vedoucí střediska Liberec
Divize Contract Management
IBR Consulting, s. r. o.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  © ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 Správa Pardubice Hlaváčova 902 530 02 Pardubice	Razítko, podpis: Schvaluji vícepráce Požadují řešit v rámci ZBV správce stavby
---	---	---

Zhotovitel stavby: 	EUROVIA CS, a.s. Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice	Vedoucí účastník SDRUŽENÍ CHRUDIM Číslo stavby: 152 Datum 01-07-2011	Razítko, podpis:
	M - SILNICE, a.s. Husova 1697 530 02 Pardubice		Porr, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1

SO 101

4

Objednatel: 	EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 odštěpný závod oblast Čechy východ závod Pardubice Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: fax: e-mail:	Hlavní inženýr projektu:
---	---	---------------------------------

Zpracovatel části: 	BML, spol. s r.o. Třebohostická 14, 100 00 Praha 10 tel.: fax: e-mail:
--	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval: KOLEKTIV	Kontroloval:
---------------------------	---	--------------------------------	---------------------

Název akce: I/37 CHRUDIM OBCHVAT, ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17	Číslo smlouvy: 11 346 202
Část: C.1 KOMUNIKACE SO 101 - PŘELOŽKA SILNICE I/37	Projektový stupeň: RDS
Název přílohy: PROPUSTEK V KM 3,560 00	Datum: 3/2014 Číslo části: C.1 Měřítko: - Počet formátů: - Číslo přílohy: 6

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 101 Přeložka silnice I/37

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

Na vtoku a výtoku dochází k navýšení čelní stěny o 20 cm. Na vtoku dochází ke zkrácení čelní stěny o 20 cm. Délka propustku o 0,5 m delší při stejném počtu patkových trub. Změna je vyvolaná terénními úpravami, trouba se nebude muset zkracovat. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí. Změna je vyvolaná změnou normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Nebylo uvedeno.

3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Propustek se nachází v km 3,560 SO 101 Přeložka silnice I/37. Převádí vodu z jedné strany komunikace na druhou. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 101 Přeložka silnice I/37. Výškově spojuje dna příkopů.

4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmořská výška terénu v místě propustku se pohybuje kolem 270 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Propustek se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

5. Popis konstrukce propustku

Nosná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 1000 mm, skladebné délky 1100 mm, vyrobených z vodostavebního provzdušněného betonu pro prostředí XF4. Čela na obou koncích jsou kolmá, monolitická, z betonu C25/30, pro prostředí XF4, v horní části zakončená římsou šířky 500 mm a výšky 300 mm. Na římsách je osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1100 mm, materiál ocel 235JR, povrchová úprava dle TKP 19 pro korozní zatížení C4, stupeň přípravy povrchu Be. Římsy jsou železobetonové z betonu C30/37, pro prostředí XF4. Použitá ocel je 10505 (R). Čela jsou založena do nezámrzné hloubky na základech šířky 1200 mm. Patkové trouby jsou uloženy do šterkopískového lože min. tl. 400 mm, hutněné po vrstvách ($I_d = 0,85 - 0,90$). Na všech rubových plochách (římsy, čela, trouby) zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Celková délka propustku je 18,9 m, úhel křížení 89,9 °, podélný sklon 1,5 %. Propustek je navržen na zatížení silniční dopravou třídy A, dle ČSN 736203.

Okolní svah na vtoku i výtoku a navazující koryto příkopu do vzdálenosti min. 1000 mm jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm.

Při výskytu spodní vody bude po dobu výstavby stavební jáma odvodněna pomocí drenážní tr. DN 100 mm uložené ve šterkovém loži - velikost zrna max. 63 mm.

6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance
ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu
ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1:
Přesnost osazení
ČSN 73 0210-2/1993 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2:
Přesnost monolitických betonových konstrukcí
ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS), změněná směrnicí 2007/30/ES června 2007

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2013

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2012

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

zákon č. 183/2006, aktuální znění č. 350/2012 sb. – stavební zákon - účinnost od 1.1.2013

nařízení vlády č. 101/2005 – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Pro přípravu a provádění staveb, u kterých je objednatelem ŘSD ČR, dále platí pro BOZ směrnice č. 29/2006.

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

DZS

1

205

1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Správa Pardubice

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

Schvaluji vícepráce
Požaduji řešit v rámci ZBV

správce stavby

Razítko, podpis:

Zhotovitel stavby:



EUROVIA CS, a.s.

Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožkova 564, 530 09 Pardubice

Vedoucí účastník

SDRUŽENÍ CHRUDIM

Číslo stavby: 1523.1120241ZJA

Datum

Schválil

Razítko, podpis:

31.3.2015



M - SILNICE, a.s.

Husova 1697

530 02 Pardubice



Porr, a.s.

Václavské náměstí 837/11

110 00 Praha 1

SO 101

4

Objednatel:



EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1

odštěpný závod oblast Čechy východ

závod Pardubice

Brožkova 564, 530 09 Pardubice

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

tel.:

fax:

e-mail:

Hlavní inženýr projektu:

Zpracovatel části:



BML, spol. s r.o.

Třebohostická 14, 100 00 Praha 10

tel.:

fax:

e-mail:

Vedoucí střediska:

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Vypracoval:

Kontroloval:

KOLEKTIV

Název akce:

**I/37 CHRUDIM OBCHVAT,
ÚSEK MEDLEŠICE - SILNICE I/17**

Číslo smlouvy:

11 346 202

Projektový stupeň:

RDS

Část:

C.1 KOMUNIKACE

Datum:

3/2015

SO 101 PŘELOŽKA SILNICE I/37

Číslo části:

C.1

Název přílohy:

PRODLOUŽENÍ PROPUSTKY V KM 0,170 00 - SO 101

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

6.1

RDS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 101 Přeložka silnice I/37
Prodloužení propustku v km 0,170

Realizační dokumentace stavby (RDS)

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS
3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění
4. Geotechnické podmínky
5. Popis konstrukce propustku
6. Přesnost provádění
7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

1.5 Budoucí vlastník / správce SO

SO 101 Přeložka silnice I/37

ČR / ŘSD ČR, správa Pardubice

2. Změny dokumentace RDS oproti ZDS

V ZDS neřešeno.

3. Zdůvodnění propustku a jeho umístění

Stávající propustek se nachází v km 0,170 SO 101 Přeložka silnice I/37. Převádí vodu z jedné strany komunikace na druhou. Vychází z výškového řešení odvodnění komunikace SO 101 Přeložka silnice I/37. Výškově spojuje dna příkopů. Z důvodu rozšíření komunikace v důsledku odpojování trasy je nutno propustek na straně vtoku (vlevo ve směru staničení) prodloužit o cca 1,5 m.

4. Geotechnické podmínky

Vzhledem ke stavební jednoduchosti objektu nebyl požadován geotechnický průzkum. Nadmožská výška terénu v místě přejezdů se pohybuje kolem 262 m n/m. Základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, stavební objekt je hodnocen jako nenáročná konstrukce. Požadujeme ověřit geologem na stavbě min. únosnost podloží 150 kPa. Založení objektu se provede plošné. Čelo propustku se bude stavět v otevřené stavební jámě se sklony svahů 1:1.

5. Popis konstrukce propustku

Stávající nosná konstrukce propustku je z prefabrikovaných železobetonových trub DN 600 mm. Čelo na straně vtoku je kolmé, monolitické. V horní části je zakončeno římsou.

Stávající čelo bude odbouráno tak, aby jeho betonová konstrukce nezasahovala do konstrukčních vrstev komunikace, cca 800 mm. Hrdlo stávající trouby bude očištěno tak, aby bylo možno provést osazení nové žlb trouby. Bude použita prefabrikovaná hrdlová železobetonová trouba DN 600 mm délky 1500 mm pro prostředí XF4. Trouba je uložena do betonového lože min. tl. 150 mm. Čelo je kolmé, monolitické, z betonu C30/37, pro prostředí XF4, v horní části je zakončené římsou šířky 500 mm a výšky 300 mm. Římsy jsou železobetonové z betonu C30/37, pro prostředí XF4. Použitá ocel je 10S05 (R). Čelo je založeno do nezámrzné hloubky na základu šířky 1200 mm. Na všech rubových plochách (římsa, čelo, trouba) zasypaných zeminou bude provedena izolace proti zemní vlhkosti – 1x penetrační a 2x asfaltový nátěr. Délka prodloužení propustku je 1,5 m, podélný sklon 1,1 %.

Okolní svah na vtoku a koryto jsou obloženy lomovým kamenem do betonového lože z betonu C25/30-XF3 tl. 100 mm. Vyspárování bude provedeno cementovou maltou M25-XF3. Obklad je napojen na obklad navazujícího příkopu a úprav okolo výústního objektu SO 301 – Odvodnění komunikace km 0,170–0,920.

6. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena v souladu s TKP dle platných či doporučených norem ČSN, které jsou v TKP citovány a příslušných kapitol TKP.

ČSN 73 0202/95 Geometrická přesnost ve výstavbě, Základní ustanovení

ČSN 73 0203/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance

ČSN 73 0204/86 Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu

OPIS

PLNÁ MOC

Společnost

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19, IČ 45274924,

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jejímž jménem jednájí

předseda představenstva a

člen

představenstva,

(dále jen „zmocnitel“)

z m o c ň u j e

zaměstnance pana

, r.č.

aby společnost jako vedoucího účastníka „Sdružení Chrudim“ se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, zastupoval ve všech věcech týkajících se veřejné zakázky na zhotovení stavby „I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – sil. I/17“, jejímž zadavatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ : 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

a to v rozsahu plné moci, udělené zmocniteli ostatními účastníky sdružení, jm. společností **M - SILNICE a.s.**, IČ:42196868, se sídlem Husova 1697, Pardubice a společností **Porr a.s.**, IČ: 43005560 se sídlem Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1,

zejména k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace díla, k přijímání závazků a pokynů pro a za každého z účastníků sdružení včetně realizace platebního styku prostřednictvím bankovního účtu sdružení.

V Praze dne

6.7. 2014

EUROVIA CS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

předseda představenstva

člen představenstva

Zmocnění přijímám.

V Hradci Králové dne

6.7. 2014

Ověřuji, že tento opis složený

z ... listů doslovně souhlasí

s listinou, z níž byl pořízen, ...

složenou z ... listů. III. 2014

V Hradci Králové dne