

## Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb

Číslo smlouvy: **10PT-000875**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

**I/16 Jičín, úprava křižovatky se silnicí III/32840 a ul. Popovická - studie proveditelnosti**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupeno: [REDACTED]  
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. M – PROJEKCE s.r.o.

se sídlem: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové  
IČO: 05061415  
DIČ: CZ05061415  
zápis v obchodním rejstříku: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 37094  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení: [REDACTED]  
zastoupen: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
tel: [REDACTED]  
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“)

## I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 7.10.2019 smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**I/16 Jičín, úprava křižovatky se silnicí III/32840 a ul. Popovická - studie proveditelnosti**“ (dále jen „Služby“).
2. Na jednáních 8. a 15. listopadu 2019, byly, nejprve zástupcům investora a následně zástupcům města Jičína, představeny 2. varianty technického řešení úpravy křižovatky. Na jednání bylo konstatováno, že současné intenzity dopravy neumožňují rekonstrukci mostů se zachováním provozu. Zástupci města také upozornili na skutečnost, že s ohledem na současné intenzity dopravy není možné ani převedení provozu na krajské nebo místní komunikace. Z proběhnutých jednání je tedy zřejmé, že z důvodu nutnosti zachování provozu na silnici I/16 (I/35), bude nutné provést přeložku komunikace, a to minimálně v rozsahu rekonstruovaných mostů. Návrh stranové přeložky současně znamená zvětšení délky řešeného úseku komunikace přibližně o 600 m, na celkovou délku přibližně 1,5 km. Začátek úseku se posouvá přibližně do staničení km 123,1, konec úseku potom přibližně do km 124,6. V návaznosti na prodloužení celkové délky řešeného úseku komunikace, je mimo vlastní projektové práce, nutné doplnit ve zvětšeném rozsahu také všechny potřebné průzkumy.
3. Vzhledem k výše uvedenému se Smluvní strany dohodli v souladu s článkem 4 Smlouvy – „Dodatečné služby“ na sjednání změny Smlouvy, jak je uvedeno níže a uzavřít tento Dodatek.

## II. PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy v následujících článcích:

1. Článek 5 Lhůty plnění původní ustanovení dle Smlouvy
  - 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
    - 5.1.1. Průzkumy: Nejpozději do **2 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.
    - 5.1.2. Dopravně – inženýrská část: Nejpozději do **3 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.
    - 5.1.3. Studie proveditelnosti – koncept: Nejpozději do **5 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.
    - 5.1.4. Studie proveditelnosti – čistopis: Nejpozději do **1 měsíce** od obdržení písemných připomínek ke konceptu Studie proveditelnosti od Objednatele.

se mění na

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
  - 5.1.1. Průzkumy: Nejpozději do **2 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.
  - 5.1.2. Dopravně – inženýrská část: Nejpozději do **3 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.
  - 5.1.3. Dopravně – inženýrská část, rozšíření: Nejpozději do **6 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.

5.1.4. Studie proveditelnosti – koncept: Nejpozději do **6 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.

5.1.5. Studie proveditelnosti – čistopis: Nejpozději do **1 měsíce** od obdržení písemných připomínek ke konceptu Studie proveditelnosti od Objednatele.

2. Doplnuje se čl .6.5

Smluvní strany se dohodly na změně ceny za poskytované Služby a to následujícím způsobem:

Smluvní cena:	<b>1 324 000,00 Kč bez DPH</b>
<u>Dodatek č. 1</u>	<u>654 000,00 Kč bez DPH</u>
<b>Smluvní cena vč. Dodatku č. 1</b>	<b>1 978 000,00 Kč bez DPH</b>
<b>DPH</b>	<b>415 380,00 Kč</b>
<b>Smluvní cena vč. Dodatku č. 1</b>	<b>2 393 380,00 Kč s DPH</b>

přílohou č. 1 tohoto dodatku je oceněný soupis prací, který nahrazuje oceněný soupis prací jakožto část přílohy č. 1 Smlouvy.

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

Příloha č. 1 Oceněný soupis prací

V Hradci Králové dne 6.3.2020

V Hradci Králové dne 4.3.2020

\_\_\_\_\_  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

\_\_\_\_\_