

**Smlouva o dílo
NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU
A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY**

Název zakázky:

"Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled"

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ , Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1132/2016**

ISPROFOND: 5613520011

a

ELTODO, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO: 45274517, DIČ: CZ45274517

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 1573

bank. spojení:

zastoupena: Hariclia Mona Sandescu, předsedkyně představenstva

Mgr. Ladislav Beran, místopředseda představenstva

Korespondenční adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne **05.10.2015** pod evidenčním číslem **523726** svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem "**Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled**" (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **8.872.700,- Kč**

slovy: **osm milionů osm set sedmdesát dva tisíc sedm set korun českých**

3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

3.6 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po 2. Dílčí etapě v případě neschválení Záměru projektu stavby.

3.6.1 Objednatel sdělí Zhotoviteli do 30 dnů od oboustranného podpisu předávacího protokolu ke 2. Dílčí etapě,

- zda požaduje zpracovat do Záměru projektu změny nebo

- zda odstupuje od Smlouvy nebo

- zda předává Záměr projektu k posouzení Ministerstvu dopravy.

3.6.2 V souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy sdělí Objednatel Zhotoviteli, zda od Smlouvy odstupuje, nebo zda je možné v plnění díla pokračovat. Toto sdělení zašle Objednatel Zhotoviteli do 10 dnů od obdržení rozhodnutí Ministerstva dopravy.

3.6.3 Účinky odstoupení od Smlouvy nastanou v obou výše uvedených případech dnem doručení oznámení o odstoupení Zhotoviteli.

3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelům převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění Díla je: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc.

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **3 %** z Ceny za zpracování Díla, tj.: 266.181,- bez DPH. Cena za zpracování Díla je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.16 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatelů nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného

odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
- 5.12 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Specifikace Díla
- Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/03/15
- Příloha č. 3: Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/03/15
c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
- Příloha č. 5: Harmonogram plnění
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů
- Příloha č. 9: Související dokumenty

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 9.5.2016

V Praze dne 4.5.2016

.....

Ing. Miroslav Bocák
ředitel
organizační jednotky Stavení správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Hariclia Mona Sandescu
předsedkyně představenstva

.....

Mgr. Ladislav Beran
místopředseda představenstva

Příloha č. 1
Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování přípravné dokumentace stavby včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace a geotechnického průzkumu. Přípravná dokumentace stavby bude zpracována dle Směrnice GŘ SŽDC 11/2006, v platném znění, včetně zajištění podkladů, průzkumů, geodetických prací, mapových podkladů, oznámení dle přílohy č. 3. zákona 100/2001 Sb. v platném znění, veřejnoprávní projednání a bude splňovat požadavky dokumentace pro vydání územního rozhodnutí nebo jiné formy (územní souhlas, § 15) dle zákona č. 183/2006 Sb., včetně povinných příloh.

Zpracování Záměru projektu stavby (ZP), základní obsahová náplň a rozsah zpracování ZP bude vycházet z požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012, v platném znění.

Zpracování Přípravné dokumentace (PD) dle VTP/PD/03/15 – Díl 2, Příloha 3 b) včetně provedení inženýrsko - geologického průzkumu, geodetického zaměření a zajištění mapových podkladů.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky - OP/ZP-PD/03/15

Viz samostatná příloha

Díl 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY VČETNĚ PŘÍLOH

**Smlouva o dílo na zhotovení Záměru
projektu a Přípravné dokumentace stavby**

Příloha č. 2

OBCHODNÍ PODMÍNKY

**ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A
PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY
OP/ZP-PD/03/15**



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vydání: 4.5. 2015

Datum platnosti: 5.5. 2015

OBSAH

OBCHODNÍ PODMÍNKY	1
OBSAH	2
1. DEFINICE POJMŮ	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	5
3. DOBA PLNĚNÍ	6
4. NEOBSAZENO	9
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY	9
6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	9
7. SUBDODAVATELÉ	10
8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	12
9. CELKOVÁ CENA DÍLA	13
10. PLATEBNÍ PODMÍNKY	14
11. BANKOVNÍ ZÁRUKA	15
12. PLATBA ZÁDRŽNÉHO	16
13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	17
14. ZMĚNY DÍLA	17
15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	18
16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	19
17. SANKCE	22
18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	23
19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	25
20. ŘEŠENÍ SPORŮ	25

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, jejímž výstavcem je banka
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Přípravné dokumentace stavby
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby či staveb v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako uchazeče v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku

Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek
Přípravná dokumentace stavby (PD)	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění
Záměr projektu	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Subdodavatel	Dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
- 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelům na základě Smlouvy;
- 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatelů, které se týkají předmětného Díla;
- 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikačním předpokladům, jejichž splnění Objednateli dokládá před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
- 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.

2.2 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.

Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěno Objednatelům.

2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatelů a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatelů je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatelů se považuje za pokyn Objednatelů ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.

2.4 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelům požádán. Bez předchozího oznámení Objednatelům nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.

2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelům nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně

upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.

- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Subdodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Subdodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku

bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.

3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:

3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelem, a

3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelem.

3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.

3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,

3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,

3.5.3 zproští-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,

3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.

3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení

výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.

- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušeno prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnově prací.

4. NEOBSAZENO

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Subdodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2.7.2014, s účinností od 1.9.2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SZDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se

zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.

- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SZDC Ob 1 díl II

„Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SZDC dne 17.3.2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1.4.2014, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.

- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. SUBDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřeverde ji na dalšího Subdodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Subdodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost

Subdodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.

- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Subdodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Subdodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí mít vlastní stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje nezbytné k provedení příslušné Části Díla. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Subdodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Subdodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Subdodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Subdodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Subdodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Subdodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Subdodavatele.
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevylučuje-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatелеm v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměníci povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.

- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace, která je uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena dílů zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v ní žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny v souladu s platnou právní úpravou. Číslování faktur se provádí samostatnou nepřetržitou číselnou řadou s desetimístným číslem, které bude vycházet z čísla ISPROFOND akce a poslední tři číslice budou vyjadřovat pořadové číslo daňového dokladu.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Objednatel je oprávněn zadržet z každé fakturované částky za provedení Části Díla částku ve výši 10% z částky uvedené za Cenu za zpracování Díla na příslušném daňovém dokladu jako zajištění povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstraňovat vady Díla v souladu se Smlouvou.
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/2011 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 11.1 Zhotovitel se zavazuje Objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek záruku za provedení Díla ve formě Bankovní záruky ve výši uvedené ve Smlouvě, a to do deseti (10) dnů od účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka za provedení Díla bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelům použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána bankou, která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU, ve prospěch Objednatele jako oprávněného.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
 - a) výše zajištěné částky je 3 % z celkové Ceny Díla bez DPH,
 - b) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - c) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla,
- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:

- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel. Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti banky, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
 - 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznese těchto nároků Objednatel, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- 12.1 Objednatel je oprávněn hojit se ze zádržného zadržného v souladu s odst. 10.4. těchto Obchodních podmínek v případě, že Zhotovitel:
- 12.1.1 je v prodlení se provedením Díla nebo Části Díla, nebo
 - 12.1.2 neodstraní vady Části Díla nebo Díla jako celku, nebo
- 12.2 Objednatel se zavazuje vrátit zádržné Zhotoviteli dle odst. 10.4 těchto Obchodních podmínek ve výši 100% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele

nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem.

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.

- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu s Harmonogramem plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelům a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.
- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelům dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:

- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;
- 16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
- 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
- 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
- 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelem;
- 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;
- 16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
- 16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou (odst. 2.2.15 a 2.2.17 Všeobecných technických podmínek).
- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o

lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.

- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad zádržné.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla zádržné.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponížené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoli je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.4 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.

- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.4 V případě, že Dílo obsahuje vady, které způsobí, že Objednatel bude nucen pro zhotovení Stavby na základě Dokumentace staveb zajistit vícepráce, nepředpokládané Dílem, Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.5 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.6 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.7 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrhuje v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.8 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3 % z Ceny Díla.

- 17.9 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.10 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.11 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.12 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.13 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.14 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

18. Odstoupení Objednatele

- 18.1 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu nebo nebude schválen Záměr projektu stavby apod.
- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
 - 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
 - 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatелеm vyžadovaných pojistných smluv.
 - 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.

- 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
- 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít PD a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:

- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
- 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatелеm.
- 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
 - 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

Příloha č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky - přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/03/15

Viz samostatná příloha

c) Zvláštní technické podmínky

Viz samostatná příloha

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY VČETNĚ PŘÍLOH

Smlouva o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby

Příloha č. 3 b)

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

VTP/PD/03/15

Datum vydání: 6. 8. 2015

Datum platnosti: 7. 8. 2015

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	5
1.1. POJMY A DEFINICE	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	5
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	5
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY A AKCEPTACI DÍLA	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE:.....	8
3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY.....	8
4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
5.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR.....	14
5.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY	15
5.4. TECHNICKÉ NORMY:.....	16
5.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY:	16

SEZNAM ZKRATEK

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DKM	Digitální katastrální mapa
DPSŘ	Dopracování projektového souhrnného řešení
DÚ	Dražní úřad
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
GŘ SZDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
KN	Katastr nemovitostí České republiky
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NM	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
O6	Odbor přípravy staveb
O7	Odbor investiční
O11	Odbor operativního řízení a výluk
O12	Odbor základního řízení provozu
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O26	Odbor strategie
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
(P)	Projekt stavby
PD	Přípravná dokumentace
POV	Postup organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RSM	Regionální správa majetku
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo

SS	 Stavební správa
SŽE	 Správa železniční energetiky
SŽG	 Správa železniční geodzie
SŽDC	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	 Technická norma železnic
TKP	 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	 Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	 Traťový úsek
TÚDC	 Technická ústředna dopravní cesty
ÚAPŽDC	 Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC	 Mezinárodní železniční unie
ÚR	 Územní rozhodnutí
ÚSES	 Územní systém ekologické stability
VKP	 Významný krajinný prvek
VRN	 Vedlejší rozpočtové náklady
ZP	 Záměr projektu
ZPF	 Zemědělský půdní fond
ZTP	 Zvláštní technické podmínky
ZRN	 Základní rozpočtové náklady
ŽBP	 Železniční bodové pole
ŽP	 Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „Technické podmínky“, které jsou přílohou Smlouvy o dílo (dále SOD).
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky objednatele na provedení Díla. Součástí souboru Technických podmínek jsou Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky.
- 1.1.3. **Všeobecné technické podmínky** stanovují všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních interních předpisů, směrnic, norem a zaváděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla, stanovují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.1.7. Přípravnou dokumentací stavby, (dále jen **PD**), se rozumí projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice GR SZDC s.o. č.11/2006 viz [58] a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. [32] a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. [33].
- 1.1.8. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 1.1.9. Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 1.1.10. V případě, že součástí Díla je také zpracování Záměru projektu stavby, je tato skutečnost řešena v **ZTP**. Základní obsahová náplň a rozsah zpracování ZP bude vycházet z požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [44] a z předpokladu, že dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování přípravné dokumentace stavby, resp. dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 1.1.11. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.1.1. Dle požadavku příslušné SOD, bude provedeno odevzdání Díla v dílčích termínech plnění dle etapizace díla a v definitivním termínu dokončení Díla v místě plnění uvedeném v SOD.

- 2.1.2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, a v elektronické formě v počtu **4 x CD** (pokud není v SOD stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.8).
- 2.1.3. V případě, že součástí PD je Oznámení respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu.
- 2.1.4. Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část stavby v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.1.5. V případě, že součástí PD není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást hodnocení přílohy dokumentace část „G – Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.1.6. Definitivní odevzdání díla, (pokud v SOD není stanoveno jinak), bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8.
- 2.1.7. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [70] následovně:
- 2 x CD (DVD)** - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - 2 x CD (DVD)** - dokumentace stavby jako kompletní dílo v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
 - 2 x CD (DVD)** - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.1.8. Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - uzavřená forma:** ve formátu *.PDF
- elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.9. Každé odevzdání dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.1.10. Dokumentace v rozsahu definitivního odevzdání kompletního díla dle 2.1.6 bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele minimálně však ve třech soupřavách.

2.2. Pokyny k projednání přípravné dokumentace stavby a akceptaci díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SZDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může Objednatele nebo Zhotovitele dokumentace o svolání jednání požádat GR SZDC. Na každé projednání musí být pozván zástupce Objednatele, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.
- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími, Objednatelem určenými osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

- 2.2.5. Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.6) s určenými zástupci Objednatele. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. Projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele.
- 2.2.7. Součástí definitivního odevzdání dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 2.2.8. Na každou poradu nebo projednávání, budou pozváni zástupci Objednatele, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolání jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SZDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradě je adresována vždy na příslušné odbory GŘ SZDC a OJ SZDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GŘ SZDC a příslušnými OJ SZDC, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP předmětné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými útvary GŘ SZDC a OJ SZDC Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Zápis z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení zápisu zaslat k zápisu připomínky, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh zápisu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13. Dle požadavku směrnice š. 11/2006 [58] budou současně s dokumentací předány Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SZDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (vyjádření k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části.
- 2.2.14. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru SZDC. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.2.15. Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3] a [32].

2.2.16. Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.2.15) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. PD musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.3.2. Odbory GŘ SZDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa - SS
- oblastní ředitelství - OŘ
- správy železniční geodézie - SŽG
- správa železniční energetiky - SŽE
- Technická ústředna dopravní cesty - TÚDC

2.3.4. ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [27].

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

3.1.1. PD bude zpracována tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání ZTP, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.

3.1.2. Členění PD bude odpovídat interní směrnici Objednatele [58], a současně bude splňovat požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek [32] a [33].

3.1.3. Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně s [58] lze provést po projednání s objednatel. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.

3.1.4. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů musí být dle [58] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatel.

- 3.1.5. Návrh technického řešení PD musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 3.1.6. Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení (ÚR), dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení PD.
- 3.1.7. Pro zhotovení PD jsou závaznými podklady obecně platné právní předpisy ČR, technické normy, dokumenty a předpisy SZDC, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 3.1.8. Součástí dokumentace, „část G“ budou zpracované rozpočty jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle [60]. Rozpočty jednotlivých SO a PS budou zpracované ve volně dostupné cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu [35], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Stavební práce, dodávky a služby oceňované v rámci rozpočtů jednotlivých SO a PS lze sloučit agregací do nových samostatných položek (tzv. R-položky), avšak s uvedením technické specifikace takovéto položky. Agregované položky není možné použít v případě položek týkajících se odpadového hospodářství.
- 3.1.9. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 [66] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádku B. 1.3 souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných Objednatelem.
- 3.1.10. Náklady budou rozděleny podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC) a ostatní
- 3.1.11. V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech stavebních objektů a provozních souborů budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 3.1.12. Na koordinačních výkresech a dokumentech v soupravách dle 2.1.10 bude potvrzení zástupce Zhotovitele PD otiskem razítka Hlavního inženýra projektu a jeho podpisu.
- 3.1.13. V dokumentaci bude ke každému objektu zpracován soupis prací s výkazem výměr v přiměřeném rozsahu ke stupni dokumentace, které budou odpovídat textové a výkresové části dokumentace. Zhotovitel odpovídá za soulad mezi soupisem prací a dokumentací.
- 3.1.14. součástí dokumentace ČÁST G – NÁKLADY STAVBY budou:
- rozpočty jednotlivých SO a PS
 - souhrnný rozpočet stavby bude zpracován dle požadavku Směrnice č.20/2004 [60]
- 3.1.15. V rozpočtech jednotlivých SO a PS budou vedlejší rozpočtové náklady VRN rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnicí č. 20/2004 [60], včetně:
- a) režijních nákladů Zhotovitele,
 - b) práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich průběžné čištění a následné uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - c) náklady na veškerá pojištění,
 - d) zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
 - e) poplatky, daně a cla,
 - f) potřebné energie,
 - g) dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - h) jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 3.1.16. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a

PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [60].

- 3.1.17. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:
- a) realizační dokumentace,
 - b) dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
 - c) koordinátor BOZP v realizaci,
 - d) ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
 - e) zajištění notifikace v realizaci.
- 3.1.18. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SZDC, jiných investorů na pozemcích SZDC, v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 3.1.19. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [17].
- 3.1.20. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [18].
- 3.1.21. Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV a to s ohledem na charakter stavby.
- 3.1.22. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 3.1.23. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [19][71] s přehledným zatříděním. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 3.1.24. V rámci zpracování PD je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 3.1.25. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- 3.1.26. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 3.1.27. Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.) Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu

ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

- 3.1.28. Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 3.1.29. Součástí PD bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 3.1.30. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 3.1.31. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 3.1.32. Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [41], v režimu povolení ke kácení ve VKP dle [41] a v režimu bez povolení. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení.
- 3.1.33. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk z provozu zájmového území. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávající kilometrží, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [41], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
- 3.1.34. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ souprav, typ hnacího vozidla, počet vozů, rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěná měřením při umístění mikrofónu ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [45]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena.
- 3.1.35. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [41]. Při

prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [45] a korekce pro odraz od fasády dle [46]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.

- 3.1.36. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a vyspecifikovány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty $L_{Aeq,T}$ překračující tyto limity.
- 3.1.37. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou $L_{Aeq,T}$ bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření (dále jen IPO), budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.
- 3.1.38. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 3.1.39. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveníště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 3.1.40. Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 3.1.41. Pokud se v rámci PD bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle [6] budou přednostně zpracovány ty části PD, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do PD v procesu EIA.
- 3.1.42. Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 3.1.43. Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.
- 3.1.44. Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [59], [62] a [63].
- 3.1.45. Technické řešení bude zapracováno do digitálních katastrálních map, dále bude graficky zvýrazněn tzv. „obvod dráhy“. Takto připravené katastrální podklady budou ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se závčas odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na Katastrálním úřadě. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace, stavba bude graficky „potlačena“ na nezbytný obrys bez koordinačních popisů tak, aby zůstal dobře čitelný katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti katastru se provedou nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s případnou šipkou k předmětnému pozemku, nebo se naopak vynechá graficky nezbytný

kousek stavby, aby zůstalo číslo čitelné. Shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákres zpracovat opět tak, aby se katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto docílit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělky, pozemkové úpravy atd.).

- 3.1.46. Na základě zákresu stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků stavbou.
- 3.1.47. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání PD prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí.
- 3.1.48. Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zpoplatněných dokladů) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými majiteli, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.
- 3.1.49. Záborový elaborát bude zpracován následovně
- a) Výkresová část ve formě „výkupového plánu“ s označením trvalých záborů (výkupů) a dočasných záborů plochy – (pronájem),
 - b) Tabulková část bude řešit: výměry trvalého záboru, výměry dočasného záboru, výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasného odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.
 - c) Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 3.1.50. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [64] a [73].
- 3.1.51. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování PD taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [47] v platném znění („Interoperabilita“).

4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 4.1.1. V průběhu zpracování PD si Zhotovitel ve spolupráci se správcí TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.1.2. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb.
- 4.1.3. Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování PD (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 4.1.4. Součástí práce zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 4.1.5. Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných interních dokumentů a předpisů SZDC, (jako jsou například, Směrnice, TKP, zaváděcí a vzorové listy, TNŽ apod.) a aktuálních ČSN.

- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba : typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 5.1.3. Při zpracování PD musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- Obecně závazné evropské dokumenty,
- Technické normy,
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Interní předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

5.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [13] Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [14] zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- [15] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- [16] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- [17] Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- [18] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- [19] Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,
- [20] Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [21] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,
- [22] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [23] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [24] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1. 1. 2014,

- [25] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [26] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [27] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [29] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [31] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- [36] Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění,
- [37] Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- [39] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [40] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- [41] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [42] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
- [43] Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [44] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- [45] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-520-TPV/1
- [46] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

5.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [47] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [48] Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [49] Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [50] Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- [51] Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- [52] Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- [53] Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.

- [54] Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

5.4. Technické normy:

- [55] Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- [56] Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP .
- [57] Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu,

5.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [58] Směrnice GŘ SZDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [59] Směrnici GŘ SZDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [60] Směrnice GŘ SZDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [61] Směrnice GŘ SZDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [62] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- [63] Směrnice SZDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [64] Směrnice SZDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [65] Směrnice SZDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [66] Směrnice SZDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- [67] Směrnice SZDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [68] Směrnice SZDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [69] Směrnice GŘ SZDC, s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [70] Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- [71] Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- [72] Předpis SZDC, s.o. Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GŘ SZDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- [73] Směrnice SZDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“

Datum vydání: 13. 7. 2015

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	10
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování „Záměru projektu“ a „Přípravné dokumentace stavby“, včetně projednání dokumentace s orgány státní správy, správci inženýrských sítí, komunikací, vodních toků, lesů atd., v rozsahu potřebném pro podání žádosti o územní rozhodnutí, tak jak je uvedeno ve Všeobecných technických podmínkách VTP/PD/03/15.
- 1.1.2. Předmětem zadání je též zpracování žádosti o územní rozhodnutí s jednotlivými přílohami
- 1.1.3. Zpracovatel zajistí vyjádření příslušného krajského úřadu, zda záměr podléhá procesu posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Pokud se krajský úřad ve svém stanovisku vyjádří, že uvedený záměr podléhá procesu EIA, zajistí zpracovatel vypracování Oznámení záměru dle přílohy č. 3 uvedeného zákona a jeho projednání s dotčeným orgánem. Zpracovatel dále zajistí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, zda může mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry vliv na lokality soustavy Natura 2000 ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Pokud se krajský úřad ve svém stanovisku takový vliv nevyloučí, zajistí zpracovatel vypracování Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 a jeho projednání s dotčeným orgánem.
- 1.1.4. V rámci přípravné dokumentace stavby bude provedeno geodetické zaměření stávající stavby, stavebně-technický průzkum stavebních konstrukcí, geologický a hydrogeologický průzkum, tak jak je požadováno i ve Všeobecných technických podmínkách.
- 1.1.5. Zhotovitel přípravné dokumentace a záměru projektu je povinen si obstarat i další podklady potřebné pro řádné zpracování dokumentace, např. mapové podklady, informace o stavu trati od příslušných zaměstnanců SZDC, informace od orgánů státní správy či správců inženýrských sítí, komunikací, lesů, vod atd.

1.2. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je komplexní rekonstrukce železničního úseku Příbyslav – Pohled, včetně žst. Příbyslav, žst. Pohled a zastávek Příbyslav zastávka (km 105,7) a Stříbrné Hory (km 109,1). Železniční trať má splňovat prostorovou průchodnost určenou průjezdným průřezem Z-GC a min. traťovou třídu zatížení D4. Cílem je též zvýšení traťové rychlosti v ucelených úsecích, včetně V130, V150 a Vk, splnění požadavků interoperability a bezbariérového přístupu pro cestující.

1.3. Místo stavby

Stavba se nachází v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, na železniční trati č.324 Brno hl. n. – Kutná Hora, úseku Příbyslav – Pohled (TU: 2031, DÚ: M1, 26, N1). Železniční stanice Příbyslav se nachází v km 103,443 a žst. Pohled pak v km 111,107. Stavbou budou dotčeny katastrální území Příbyslav, Stříbrné Hory, Dlouhá Ves u Havlíčkova Brodu, Simtany, Pohled.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Předmětem stavby je rekonstrukce stanic a mezistaničního úseku Příbyslav – Pohled nacházejícího se na trati Brno-Židenice – Havlíčkův Brod (tu: 2031, dū: m1, 26, n1). Jedná se o dvoukolejnou trať elektrifikovanou střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz, zařazenou do sítě TEN-T.

Železniční stanice Příbyslav se nachází v km 103,443 a žst. Pohled pak v km 111,107. V uvedeném úseku trati nachází železniční zastávka Příbyslav zastávka (km 105,7) a železniční zastávka Stříbrné Hory (km 109,1).

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- neuvedeny

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Podklady pro zadání přípravné dokumentace stavby zpracované OŘ Brno v dubnu 2015.

- Příloha č. 01 - JŽM – Příbyslav (M 1:1000)
- Příloha č. 02 - JŽM – Příbyslav zastávka (M 1:1000)
- Příloha č. 03 - JŽM – Stříbrné Hory (M 1:1000)
- Příloha č. 04 - JŽM – Pohled (M 1:1000)
- Příloha č. 05 - Seznam mostních objektů
- Příloha č. 06 - Evidenční list IC5000107530
- Příloha č. 07 - Evidenční list IC6000318351
- Příloha č. 08 - Evidenční list IC5000107514
- Příloha č. 09 - Plánek stanice – Příbyslav
- Příloha č. 10 - Plánek stanice – Pohled
- Příloha č. 11 – Seznam pozemků
- WMS – Ortofoto ČUZK
- WMS – Katastrální mapa ČUZK

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

V úseku v současnosti probíhá stavba “GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“, ve fázi realizace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

Záměrem je kompletní výměna železničního svršku, sanace železničního spodku, sanace umělých staveb (mostů, propustků, opěrných zídek ...), provedení nového trakčního vedení, nového traťového zabezpečovacího zařízení (obousměrný automatický blok 3. Kategorie s moderními elektronickými prvky a přenosem kódů VZ na hnací vozidlo) a nového staničního zabezpečovacího zařízení, s centralizovanou výstrojí umístěnou ve stavědlových ústřednách SZZ přilehlých dopravních úseků, včetně nového venkovního zařízení. Pro účely napájení je nutné zřídit nové UNZ, který bude sloužit pro SZZ a TZZ. Provedou se rovněž nové kabelové trasy včetně veškerých potřebných rozvodů, kabelu 6kV a nových traťových transformátorových skříní.

V případě obou železničních stanic je rekonstrukce primárně zacílena na hlavní a předjízdny koleje a na obě kolejová rozvětvení stanic (jde především o spojky hlavních kolejí a napojení do předjízdných kolejí).

Rekonstrukce staničních kolejí žst. Příbyslav je uvažována v rozsahu kolejí č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4. Rekonstrukce staničních kolejí žst. Pohled je uvažována v rozsahu kolejí č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4.

V rámci stavby se provede rekonstrukce ostrovních nástupišť v žst. Pohled, úprava parametrů ostrovních nástupišť v žst. Příbyslav, rekonstrukce zastávek Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory, včetně bezbariérových přístupových cest, venkovního osvětlení nástupišť a rozhlasového zařízení (rozvody a reproduktory).

V rámci stavby je třeba provést celkovou rekonstrukci všech nástupištních přístřešků a zastřešení nástupišť a prověřit jejich parametry v souladu s platnou legislativou a předpisy SZDC.

4.2. Dopravní technologie

V rámci dopravní technologie bude prověřen počet dopravních a manipulačních kolejí, prověří se možnost odpojení vleček, navrhne rozsah trakčních vedení staničních kolejí, počet a délka nástupních hran se zohledněním požadavků objednatelů dopravy a dopravců, rychlost do předjízdných kolejí a dále rozsah elektricky ohřívání výhybek. Případná postradatelnost zařízení železniční dopravní cesty, která vyplývá z návrhu provozní a dopravní technologie (nad rámec doposud schválené postradatelnosti v žst. Pohled dle

„Oznámení o postradatelnosti ...“ č.j. 15889/06-OŘ z 12.1.2007), bude projednána a schválena v rámci zpracování projektové dokumentace.“

4.3. Organizace výstavby

Je nezbytné, aby rekonstrukce probíhala za provozu stávajícího zařízení NZZ.

Práce budou prováděny v prostorech přístupných veřejnosti. Bude určeno místo pro deponaci demontované technologie. Na začátku prací a v závěru rekonstrukce budou provedeny výluky pro připojení nové technologie. Bude odzkoušena nová kabelová trasa, provede se napěťová zkouška na kabelu a provedou se revize zařízení. Poté se zprovozní nová kabelová trasa a odstaví se z provozu stávající kabelová trasa. Stávající rozpojovací skříně TSS budou demontovány. Tímto způsobem bude počet výluk a tím i vliv na dopravu omezen na minimum.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Mezistaniční úsek žst. Příbyslav – žst. Pohled je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením (dále jen TZZ) 3. Kategorie dle TNŽ 34 2620 typu UAB-AB3/74. Staniční zabezpečovací zařízení (dále jen SZZ) v žst. Příbyslav a žst. Pohled je 3. Kategorie dle TNŽ 34 2620 – RZZ typu AŽD 71. Zařízení je umístěno v žst. ve stavědlových ústřednách umístěných v žst. Příbyslav v samostatné technologické budově a v žst. Pohled ve staniční budově, na trati je zařízení umístěno v reléových skříních u jednotlivých návěstních bodů UAB. Návěstidla jsou světelná typu AŽD 70, ke zjišťování volnosti kolejových úseků jsou na UAB využity kolejové obvody KO 31 se soubory KAV3, FID3, u SZZ jsou to kolejové obvody KO 43 s relé DSŠ-12s. Zařízení je doplněno traťovou částí vlakového zabezpečovače pro přenos návěstních znaků na hnací vozidla. V traťových úsecích je přenos prováděn prostřednictvím kolejových obvodů, na záhlaví žst. je přenos zajišťován prostřednictvím kódovacích smyček uložených na patě kolejnice. Pro správnou činnost kolejových obvodů KO 31 (na trati) jsou u izolovaných styků pro přechod zpětného trakčního proudu použity stykové transformátory DT1-150, pro KO 41 (ve stanicích) jsou použity stykové transformátory DT-075. V reléových skříních UAB jsou použity pro kódování motorové kodéry typu MK3, které jsou za hranicí své životnosti a nejsou na ně náhradní díly. Dále zde jsou použity oddělovací transformátory typu POBS 3.1, které nesplňují požadavky současně platných norem pro napájení zařízení.

Izolační stavy některých kabelů a stykových transformátorů jsou sníženy k hraničním hodnotám. Lanová propojení kolejových obvodů jsou značně zkorodovaná. Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od r. 1980) je celkový stav na hranici technické životnosti.

V žst. Příbyslav a v žst. Pohled je umístěno sdělovací zařízení (rozhlas pro cestující, hodiny a kabelové závěry. Na zastávce Příbyslav a Stříbrné Hory je v laminátovém domku umístěno sdělovací zařízení (rozhlas pro cestující, hodiny a kabelové závěry. Domek má propadlou střechu a podlaha by vyžadovala generální opravu. Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od r. 1980) je celkový stav na hranici technické životnosti.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Nutno splnit podmínky části 4 Zabezpečovací zařízení Směrnice generálního ředitele č. 16/2005.

Pro výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS nutno respektovat a využít výsledky realizace pilotního a komerčního projektu zejména v rozsahu:

- zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
- zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech.

Staniční zabezpečovací zařízení žst. Příbyslav a Pohled, bude 3. kategorie typu elektronické stavědlo s možností výhledového dálkového ovládání z CDP Přerov.

S ohledem na nový typ TZZ a nová SZZ je nutno řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu KSÚ a TP. Bude zpracován samostatný provozní soubor „uzemnění“.

Při řešení uzemnění nutno respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy“ č.j. 3975/2015-O14 z 27.1.2015.

K umístění technologických zařízení SZZ využít přednostně stávající budovy a prostory.

Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ včetně jeho kolejových obvodů.

Pro zjišťování volnosti kolejí se s ohledem na charakter modernizovaných tratí a zejména pro zajištění přenosu kódu pro národní vlakový zabezpečovač budou pro TZZ a SZZ v definitivním řešení stavby použity kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,1 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 1A a vyšším (dle nabídky konstrukce kolejového obvodu). V nově budovaném zařízení nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 3.

Pro správnou činnost kolejových obvodů nutno zajistit předepsané hodnoty svodové admitance.

V části kolejiště, která nevyžaduje použít dodatečně kódované kolejové obvody, mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutné vzhledem k četnosti pojiždění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu.

Při použití počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3.

V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický automatický blok. Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového TZZ.

V mezistaničním úseku Příbyslav – Sázava u Žďáru bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie typu AB3/74 a navázáno do nového SZZ žst. Příbyslav.

V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie typu AB3/74 a navázáno do nového SZZ žst. Pohled.

Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Sdělovací zařízení zastávky Příbyslav zastávka a zastávky stříbrné hory je umístěno v laminátových domcích (rozhlas pro cestující, hodiny a kabelové závěry). Domky mají propadlou střechu a podlaha vyžaduje generální opravu. Vzhledem ke stáří zařízení je celkový stav na hranici technické životnosti (zařízení je v provozu od roku 1980).

4.5.2. Požadavky na nový stav

Nutno splnit podmínky části 5 Sdělovací zařízení Směrnice generálního ředitele č. 16/2005.

Bude navržena místní kabelizace k venkovním telefonním objektům vjezdových návštěv a popř. k venkovním prvkům umístěným v kolejišti, traťový kabel a dvě HDPE trubky 40/33 mm v celé délce předpokládané kabelizace.

Trubky HDPE pro optický kabel budou vyvedeny na zastávkách v nově instalovaných domcích tak, aby umožňovaly vyvedení 6 resp. 12 vláken optického kabelu na zastávkách.

Navrženo bude nové hodinové zařízení řízené signálem DCF a nové vnitřní sdělovací rozvody.

Prostory s technologií staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny proti požáru autonomním samočinným hasební systém (ASHS) popř. kouřovými čidly zapojenými do EZS (v závislosti na požární zprávě). Doporučuje se stavební oddělení zdrojových částí stavědlové ústředny.

V žst. Příbyslav a Pohled provést rekonstrukci rozhlasových větví včetně reproduktorů, vybudování informačního systému pro cestující, kamerového systému a výměnu podružných hodin.

Pro kamerové systému musí být splněny technické požadavky dle č.j. 7058/2015-O14 z 13.2.2015.

Na zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory je požadováno vyměnit stávající laminátové domky za nové, včetně výměny zastaralé technologie. Současně bude provedena výměna kabelů a reproduktorů. Sdělovací zařízení je požadováno v provedení "antivandal".

Diagnostika všech navrhovaných sdělovacích zařízení bude v souladu s TS SŽDC 2/2008-ZSE připojena do stávajícího integračního serveru umístěného na ED Brno-Maloměřice.

NAVRŽENÉ ZAŘÍZENÍ MUSÍ UMOŽNIT VÝHLEDOVÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Z CDP PŘEROV A NESMÍ BÝT V ROZPORU SE ZÁKONEM Č.181/2014 SB. – ZÁKON O KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI VE ZNĚNÍ DALŠÍCH SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ (PROVÁDĚCÍ VYHLÁŠKY).

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

NZZ mezistaničního úsek Příbyslav – Pohled se nachází v km 103,450-111,020 předmětné trati a jeho celková délka činí 7,570 km. Je tvořen kabelem 6 kV typu 6 AYKY 3x35mm s 8 ks traťových transformátorových skříní, které jsou vybaveny odpojovači, pojistkami a transformátory ot. 6/0,23kv.

Osvětlení **zastávky Příbyslav zastávka** bylo vybudováno včetně elektrických rozvodů v roce 1950 a fyzicky i morálně je zastaralé. Osvětlení nástupiště je tvořeno osvětlovacími stožárky o výšce 8 m. Kabelové rozvody mají snížené izolační stavy a dochází k výpadkům proudových chráničů. Samotné osvětlení zastávky je pak dálkově ovládáno výpravčím z žst. Příbyslav (přenos signálu po dálkovém kabelu).

Napájení zastávky Příbyslav zastávka je zajištěno elektrickou přípojkou SŽDC. Uvedená elektrická přípojka je napojena pomocí kabelu AYKY 4x35 mm na rozvod ČEZ v obci Keřkov (přípojka zřízena v roce 2009). Délky kabelu je cca 1100 m. Na konci obce je osazen elektroměrový pilíř zajišťující měření spotřeby elektrické energie předmětné zastávky. Elektrická přípojka je pak ukončena na zastávce ve zděném pilíři. Z rozvaděče výše uvedené elektrické přípojky je napájeno venkovní osvětlení na nástupišťích a dále jsou z něj napájeny technologie umístěné v reléovém domku SSZT (součástí reléového domku je i rozhlasová ústředna pro hlášení příjezdu vlaků a sdělovací technologie TUDC). Dále je z výše uvedeného rozvaděče napájen útulek st.

Osvětlení **zastávky Stříbrné Hory** bylo vybudováno včetně elektrických rozvodů v roce 1950 a fyzicky i morálně je zastaralé. Osvětlení nástupiště je tvořeno osvětlovacími stožárky o výšce 6 m. Kabelové rozvody mají snížené izolační stavy a dochází k výpadkům proudových chráničů. Samotné osvětlení zastávky je pak dálkově ovládáno výpravčím z žst. Pohled (přenos signálu po dálkovém kabelu).

Napájení zastávky Stříbrné Hory zastávka je zajištěno elektrickou přípojkou SŽDC. Uvedená elektrická přípojka je napojena pomocí kabelu AYKY 4x35 mm na rozvod ČEZ v obci Keřkov (přípojka zřízena v roce 2007). Délky kabelu je cca 600 m. Na konci obce je osazen elektroměrový pilíř zajišťující měření spotřeby elektrické energie předmětné zastávky. Elektrická přípojka je pak ukončena na zastávce v plastových pilířích. Z rozvaděče výše uvedené elektrické přípojky je napájeno venkovní osvětlení na nástupišťích a dále jsou z něj napájeny technologie umístěné v reléovém domku SSZT (součástí reléového domku je i rozhlasová ústředna pro hlášení příjezdu vlaků a sdělovací technologie TUDC). Dále je z výše uvedeného rozvaděče napájen útulek st.

Žst. Příbyslav je napájena ze dvou trafostanic z toho je jedna jako základní napájení a druhá jako záložní. Trafostanice 22/0,4 kV osazena transformátory 160 kVA, jsou v provedení venkovní na mřížových stožárech. Rok výstavby trafostanice T2 bylo v roce 1973 a trafostanice T1 bylo v roce 1984. Z trafostanic jsou přivedeny kabely nn do rozvodny nn v budově SSZT. Kabely mají snížené izolační vlastnosti a jsou navrženy na výměnu. Rozvodna napájí celou žst. včetně EOV. Rozvodna je fyzicky i morálně zastaralá.

Náhradní zdroj elektrické energie není – dvě trafostanice

V rozvodně byl proveden v roce 2014 automatický záskok linek. Při výpadku musel výpravčí jít ručně zmanipulovat napájení. RZZ má vlastní záskok na stojanech.

Osvětlení a rozvody jsou také z roku 1978 a kabely už mají snížené izolační vlastnosti. Osvětlovací stožáry jsou fyzicky i morálně zastaralé.

Osvětlení na nástupištích 1 a 2 jak krytých tak nekrytých byly rekonstruovány v roce 2005. V případě rekonstrukce ostrovního nástupiště se musí provést nově.

Elektrický ohřev výhybek byl uveden do provozu v roce 1976. Je v provedení ŽS Brno s oddělovacími transformátory u jednotlivých výhybek. Kabely a oddělovací transformátory už mají snížené izolační vlastnosti a je nákladné je udržovat v provozu.

Žst. Pohled je napájena ze dvou trafostanic z toho je jedna jako základní napájení a druhá jako záložní. Trafostanice 22/0,4 kV osazena transformátory 160 kVA, jsou v provedení venkovní na mřížových stožárech. Rok výstavby trafostanice T2 bylo v roce 1973 a trafostanice T1 bylo v roce 1974. Z trafostanic jsou přivedeny kabely nn do rozvodny nn suterénu ve výpravní budově. Rozvodna je fyzicky i morálně zastaralá. Kabely mají snížené izolační vlastnosti. Rozvodna napájí celou žst. včetně EOv.

Náhradní zdroj elektrické energie není – dvě trafostanice.

V rozvodně není proveden automatický záskok linek. Při výpadku musí výpravčí jít ručně zmanipulovat napájení. RZZ má vlastní záskok na stojanech.

Osvětlení a rozvody jsou také z roku 1978 a kabely už mají snížené izolační vlastnosti. Osvětlovací stožáry jsou fyzicky i morálně zastaralé.

Osvětlení na nástupištích 1 a 2 na krytých byly rekonstruovány v roce 1985. Na nekrytých je z doby výstavby 1955. V případě rekonstrukce ostrovního nástupiště se musí provést nově.

Elektrický ohřev výhybek byl uveden do provozu v roce 1976. Je v provedení ŽS Brno s oddělovacími transformátory u jednotlivých výhybek. Kabely a oddělovací transformátory už mají snížené izolační vlastnosti a je nákladné je udržovat v provozu.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Obecně je v rámci předmětného úseku požadována kompletní výměna všech prvků trakčního vedení. Konkrétně je pak požadována:

- výměna trolejového drátu 100Cu a nosného lana Bz 70 včetně všech závěsů a propojení
- výměna úsekových děličů
- výměna ukolejňovacích vodičů včetně kolejových svorek a průřezek
- výměna všech trakčních podpěr včetně jejich vybavení (izolátorů atd.)
- výměna lan kotevních nástavků trolejových drátů i nosných lan
- výměna flexi lan a kladkostrojů pohyblivých kotvení trolejových drátů a nosných lan
- výměna proudových a potenciálních propojení včetně svorek
- výměna proudových svorek napájecích převěsů k ÚO
- výměna úsekových odpojovačů ovládajících tento úsek
- výměna pohonů a táhel ovládajících úsekové odpojovače
- výměna návěstidel pro elektrický provoz

Rekonstrukce musí dále řešit kompletní výměnu kabelu 6 kV a 8 ks traťových transformátorových skříní (dále jen "TTS"). Kabelovou trasu je požadováno vést nově, pokud možno přes pozemky dráhy. Nový kabel vn 6 kV je požadován plastový dvouplášťový. Uvedený kabel musí být dále opatřen smršťovacími spojkami a koncovkami s vysokou kvalitou spoje. Kabel bude uložen v betonových, popř. plastových kabelových žlabech. Nové traťové transformátorové skříně je požadováno vyzbrojit novou technologií, přičemž je požadováno, aby plnily funkci odběrného místa i rozpojovacího bodu. Výše uvedené skříně musí být provedeny v bezúdržbovém plechovém skeletu z aluzinku.

Kabelovou trasu je požadováno nově vést převážně po pozemku dráhy, čímž zanikne potřeba zřizování věčných břemen s majiteli pozemků.

Při nahrazení zabezpečovací techniky zabezpečovacím **zařízením třetí kategorie tj. elektronickým automatickým blokem s centralizovanou výstrojí** (soustředěný autoblok) je požadováno redukovat počet TTS na dva kusy. TTS nebudou vybaveny transformátory s pojistkami a budou sloužit jen jako rozpojovací skříně.

Požadavky na technické řešení:

- uložení kabelu a transformátorových skříní
- bude použit nový **plastový dvouplášťový kabel vn 6kV**
- budou použity nové traťové transformátorové skříně v kovovém provedení s povrchovou úpravou
- traťové transformátorové skříně budou vybaveny novou technologií
- budou použity moderní smršťovací spojky a koncovky na kabelu vn

Do rekonstrukce je třeba dále zahrnout:

- nové uzemnění transformátorových skříní s hodnotami dle výpočtu
- návaznost na zabezpečovací zařízení
- výchozí nastavení ochran v RS Příbyslav a RS Pohled, napájecí body rozvodu 6 kV 75 Hz (MS Havlíčkův Brod a MS Žďár nad Sázavou) a RS v žst. V tomto napájecím úseku (Sázava, Příbyslav a Pohled)

V případě železniční **zastávky Příbyslav** je požadována rekonstrukce osvětlení nástupišť a přístupových cest k nim, a to včetně elektrických rozvodů. Základní napájení elektrickou energií může zůstat pro potřeby předmětného osvětlení ve stávajícím stavu. Z hlediska technických specifikací je v případě nového osvětlení požadováno použít nové sklopné stožárky včetně úsporných svítidel s větší odolností proti vandalismu (výšky 6 m). Svítidla a kabelové skříně jsou požadovány ve II. třídě provedení s ohledem na trakční vedení 25 kV 50 Hz. Osvětlení musí splňovat předpisy a normy platné pro stavby SZDC. Dálkové ovládání osvětlení bude zachováno. Předmětné osvětlení musí být dále doplněno záložní kombinací soumrakový spínačů se spínacími hodinami. Dále je požadováno zřídit rozvaděče s prostorovou rezervou pro dálkové ovládání osvětlení a diagnostiku s ochranou proti přepětí.

V případě železniční **zastávky Stříbrné Hory** je požadována rekonstrukce osvětlení nástupišť a přístupových cest k nim, a to včetně elektrických rozvodů. Základní napájení elektrickou energií může zůstat pro potřeby předmětného osvětlení ve stávajícím stavu. Z hlediska technických specifikací je v případě nového osvětlení požadováno použít nové sklopné stožárky včetně úsporných svítidel s větší odolností proti vandalismu (výšky 6 m). Svítidla a kabelové skříně jsou požadovány ve II. třídě provedení s ohledem na trakční vedení 25 kV 50 Hz. Osvětlení musí splňovat předpisy a normy platné pro stavby SZDC. Dálkové ovládání osvětlení bude zachováno. Předmětné osvětlení musí být dále doplněno záložní kombinací soumrakový spínačů se spínacími hodinami. Dále je požadováno zřídit rozvaděče s prostorovou rezervou pro dálkové ovládání osvětlení a diagnostiku s ochranou proti přepětí.

Součástí PD a dodávky stavby musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby)

V nákladech stavby musí být zohledněny další související výkony nutné pro zabezpečení provozuschopnosti dráhy po dobu výstavby a ostatní součinnosti SEE (vytýčení, dozor, součinnost při zprovoznění apod.). Součástí stavby musí být i úplná demontáž a likvidace nepoužitelných zařízení.

Ve stanicích **Příbyslav a Pohled** provést novou silovou infrastrukturu (trafostanice – dva nezávislé zdroje, úpravu rozvodů, rekonstrukci rozpínacích stanic 6kV (ÚNZZ), nové veřejné osvětlení nástupišť – kabelizace, stožáry, EOY).

4.7. Ostatní technologická zařízení

4.7.1. Popis stávajícího stavu

- stávající inženýrské sítě budou prověřeny v rámci přípravné dokumentace

4.7.2. Požadavky na nový stav

- bez požadavků

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

Samotná trasa trati je vedena převážně v členitém terénu. Těleso trati se nachází na náspech a v zářezech. Poloměry oblouků dosahují hodnot v rozmezí 600 – 2005 m. V případě žst. Příbyslav byla její jihovýchodní část zřízena ve směrovém oblouku o minimálním poloměru $r = 2000$ m. Zastávka Příbyslav zastávka byla zřízena v přímém úseku. Zastávka Stříbrné Hory byla zřízena ve směrovém oblouku o minimálním poloměru $r = 1254$ m. Žst. Pohled byla zřízena ve směrovém oblouku o minimálním poloměru $r = 600$ m.

Zavedená traťová rychlost V_{100} je v celé délce předmětného úseku 100 km/h. V případě předjízdnych kolejí je dovolena rychlost 40 km/h.

Z hlediska sklonových poměrů jsou nivelety hlavních staničních kolejí žst. Příbyslav zřízeny v jednotném sklonu 2,5 ‰ (s výjimkou obou zhlaví). V případě žst. Pohled jsou nivelety hlavních staničních kolejí zřízeny v jednotném sklonu 0,1 ‰ (s výjimkou obou zhlaví).

Niveleta koleje v zastávce Příbyslav zastávka je zřízena z části ve sklonu cca 0,7 ‰ a z části ve sklonu cca 7,0 ‰. Niveleta koleje v zastávce Stříbrné Hory je zřízena v jednotném sklonu cca 3,5 ‰.

Železniční svršek je tvořen převážně z kolejnic tvaru S49, betonových pražců SB6 a šterkového kolejového lože. Kolejnice jsou délky 25 m, přičemž jejich rok výroby se pohybuje od roku 1978 po mladší. Rozdělení pražců je uspořádání "e", jejich rok výroby 1978. V současné době je v úseku zřízena a udržována bezстыková kolej.

Výhybky v žst. Příbyslav jsou převážně tvaru jr65 1:9-300 a js49 1:11-300. Výhybky v žst. Pohled jsou převážně tvaru js49 1:11-300 a jr65 1:11-300.

Jednotlivé součásti železničního svršku a spodku vykazují vysokou míru opotřebovanosti (pro zachování normového stavu jsou kladeny zvýšené nároky na údržbu).

Požadavky na nový stav

Důvodem pro rekonstrukci výše popsaného úseku je celkově špatný technický stav koleje a z něho plynoucí zvýšené nároky na údržbu. Jednotlivé součásti železničního svršku a spodku vykazují vysokou míru opotřebovanosti a zachování normového stavu představuje zvýšené nároky na údržbu. Hlavním záměrem stavby tedy je:

- rekonstrukce obou traťových kolejí včetně přilehlých záhlaví stanic
- rekonstrukce hlavních kolejí v žst. Příbyslav a v žst. Pohled
- rekonstrukce obou zhlaví v žst. Příbyslav a v žst. Pohled
- rekonstrukce koleje č. 3 a 4 v žst. Příbyslav
- rekonstrukce koleje č. 3 a 4 v žst. Pohled

Z hlediska železničního svršku je třeba:

- aby navržené řešení splňovalo ustanovení předpisu SŽDC S3
- v hlavních kolejích provést nové kolejové lože
- zřídit nový kolejový rošt složený z kolejnic 60 E2 a betonových pražců B91S/1 rozdělení „u“ (ve staničních předjízdnych kolejích lze případně užít kolejnice 49 E1 a betonové pražce B91S/2)
- zřídit nové výhybky v rekonstruovaných zhlavích
- zřídit bezстыkovou kolej podle ustanovení předpisu SŽDC S3/2
- vypracovat projekt GPK s návrhem vyšší traťové rychlosti v ucelených úsecích, včetně V130, V150, V_k
- aby v rámci navrženého řešení byla rychlosti v odbočných směrech do předjízdnych kolejí minimálně 50 km/h
- zajistit prostorovou polohu koleje (zajišťovací značky na stožárech TV, příp. na stabilních stavebních objektech)

Z hlediska železničního spodku je třeba:

- aby navržené řešení splňovalo ustanovení předpisu SŽDC S4
- provést sanaci železničního spodku a odvodnění v rozsahu rekonstrukce železničního svršku a na základě podrobného geotechnického průzkumu

- aby navržené řešení umožňovalo přechodnost drážního vozidla minimálně pro traťovou třídu zatížení D4
- aby navržené řešení umožňovalo prostorovou průchodnost určenou průjezdným průřezem Z-GC
- zřídit funkční odvodnění v celé délce úseku (při návrhu respektovat ustanovení Vzorových listů železničního spodku)
- navrhnout opatření nezbytná pro stabilitu svahů zářezů a náspů (navrhnout případnou sanaci obkladních, záchytných a zárubních zdí, skluzů, skal)
- v případě návrhu vsakovacích objektů budou provedeny průzkumy vhodnosti podloží pro vsak. V případě využití stávajících kanalizací pro zaústění nového odvodnění bude ověřena funkčnost těchto kanalizací.

Ostatní požadavky:

- nová výstroj trati
- nový materiál ukolejnění

V ŽST. PŘIBYSLAV A V ŽST. POHLED BUDE PROVĚŘENA MOŽNOST PRODLOUŽENÍ KOLEJÍ NA DÉLKU ZAJIŠŤUJÍCÍ ZASTAVENÍ VLAKU DÉLKY 740 M. POKUD TO NEBUDE MOŽNÉ, BUDOU KOLEJE PRODLOUŽENY ALEŠPOŇ NA DÉLKU S MAXIMÁLNÍM VYUŽITÍM PROSTOROVÝCH MOŽNOSTÍ. VIZ KAPITOLA 5.

4.8.2. Nástupiště

Popis stávajícího stavu

V žst. Příbyslav se mezi kolejí č. 1 a č. 3 a kolejí č. 2 a č. 4 nachází celkem dvě ostrovní nástupiště délky cca 225 m. V žst. Pohled se mezi kolejí č. 1 a č. 3 a kolejí č. 2 a č. 4 nachází celkem dvě ostrovní oboustranná nástupiště o užitečné délce každého z nich cca 215 m. Mezi výpravní budovou a kolejí č. 6 se dále nachází vnější nástupiště o užitečné délce cca 100 m.

Výše popsaná ostrovní nástupiště jsou konstrukce typu SUDOP a jsou částečně zastřešena. Příchod cestujících na ostrovní nástupiště je u obou stanic zajištěn vždy jedním podchodem.

Zastávky Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory jsou vybaveny dvěma vnějšími nástupišti typu SUDOP o užitečné délce každého z nich cca 225 m.

Nástupiště nacházející se v žst. Příbyslav nevyhovují svým stavem podmínkám interoperability. Nástupiště nacházející se v žst. Pohled nevyhovují podmínkám interoperability ani stavem projektovým. Nástupiště v zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory pak nemají odpovídající parametry.

Požadavky na nový stavHlavním záměrem stavby tedy je:

- rekonstrukce ostrovních nástupišť v žst. Pohled (bude prověřena i možnost vybudování pouze jednoho ostrovního nástupiště místo rekonstrukce dvou stávajících či přesun nástupišť ze stávající polohy do prostoru broského zhlaví)
- úprava parametrů ostrovních nástupišť v žst. Příbyslav
- rekonstrukce zastávek Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory (bude prověřeno zrušení těchto železničních zastávek)

Musí být splněno:

- rekonstruovat ostrovní nástupiště podle Vzorových listů železničního spodku
- rekonstruovat nástupiště včetně přístupových cest na zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory, a to podle Vzorových listů železničního spodku
- délky nástupních hran všech rekonstruovaných nástupišť navrhnout dle potřeb přepraveců (v žst. Příbyslav pouze úprava stávajících)
- nástupiště a přístupy na ně musí být bezbariérové a splňovat požadavky TSI a platné legislativy

4.8.3. Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

V předmětném mezistaničním úseku se dále nachází celkem 18 mostních objektů. Z toho je 10 mostů a 8 propustků. V žst. Příbyslav se nachází 6 mostních objektů. Z toho jsou 4 mosty a 2 propustky. V žst. Pohled se nachází celkem 3 mostní objekty. Z toho je 1 most a 2 propustky. Uvedené mostní objekty jsou různého stáří, konstrukcí a v různém stavebním stavu. Seznam všech mostních objektů je uveden v příloze č. 05.

Požadavky na nový stav

Seznam konkrétních základních požadavků na úpravy všech dotčených mostních objektů je uveden v příloze č. 05. Obecně je ke všem mostním objektům požadováno:

- Provedení stavebně technického průzkumu, na základě kterého budou požadavky uvedené v příloze č. 05 upřesněny (především se jedná o sanace, injektáže zdiva v závislosti na mezerovitosti, apod.).
- Dosažení prostorového uspořádání odpovídajícího příslušnému VMP dle ČSN 736201, návrhové rychlosti v novém stavu a nutnému obrysu kolejového lože, a to na všech objektech v řešeném úseku.
- Provedení statického přepočtu mostních objektů dle (nové) směrnice SZDC SR5. Pokud nebudou mostní objekty přechodné pro traťovou třídu D4 při rychlosti 120 km/h a současně pro C3 při nejvyšší traťové rychlosti v novém stavu, případně pro přechodnost udanou v jiné části zadávací dokumentace, bude navrženo po dohodě se SMT buď zesílení příslušné konstrukce/spodní stavby nebo její kompletní náhrada.
- V rámci návrhu nových (přestavovaných) mostních objektů je třeba je dimenzovat na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.
- Nově navrhované kabelové trasy přednostně situovat mimo vlastní mostní objekty (pokud tomu nebrání územní či jiné důvody). Polohu kabelových tras je třeba se SMT projednat i v případě mostních objektů, které nebudou zařazeny do stavby. Při zpracování projektu je tedy nutná koordinace všech profesí, a to zejména ve vztahu k poloze koleje a kabelových tras.
- V závislosti na druhu překonávané překážky je v rámci návrhu nových mostních objektů požadováno doložit hydrotechnický výpočet. Dále je již v počáteční fázi nutno prověřit, zda nebude návrh ovlivněn požadavky na životní prostředí – odláždění dna apod.
- Pokud se nebude zpracovávat dokumentace pro provedení stavby, musí být ve fázi projektu dokumentace řešená do detailů, které jednoznačně definují objekt v novém stavu.

Poznámka: Na základě výše uvedených bodů může dojít ke změně koncepce rekonstrukce (např. na základě přepočtu) a tím i ke změně v nákladové části. Náklady uvedené v příloze č. 05 jsou proto pouze orientační.

- rekonstrukce mostů v km 103,723; km 104,357; km 107,032; km 108,972; km 109,495 za účelem zavedení průběžného kolejového lože
- v rámci rekonstrukce odstranit mostní konstrukce bez průběžného kolejového lože

4.8.4. Ostatní inženýrské objekty

4.8.5. Popis stávajícího stavu

- stávající inženýrské sítě budou prověřeny v rámci přípravné dokumentace

4.8.6. Požadavky na nový stav

- bez požadavků

4.8.7. Potrubní vedení

4.8.8. Popis stávajícího stavu

- stávající inženýrské sítě budou prověřeny v rámci přípravné dokumentace

4.8.9. Požadavky na nový stav

- bez požadavků

4.8.10. Železniční tunely

4.8.11. Popis stávajícího stavu

- v dotčeném traťovém úseku se nenacházejí železniční tunely

4.8.12. Požadavky na nový stav

- bez požadavků

4.8.13. Pozemní komunikace**4.8.14. Popis stávajícího stavu**

Stávající pozemní komunikace křižují železniční trať mimoúrovňově.

4.8.15. Požadavky na nový stav

Nejsou žádné požadavky na nové komunikace, případně sanace stáv. komunikací.

4.8.16. Kabelovody, kolektory**4.8.17. Popis stávajícího stavu**

- stávající inženýrské sítě budou prověřeny v rámci přípravné dokumentace

4.8.18. Požadavky na nový stav

- bez požadavků

4.8.19. Protihlukové objekty**4.8.20. Popis stávajícího stavu**

V dotčeném úseku trati se protihlukové stěny nenacházejí.

4.8.21. Požadavky na nový stav

Případný návrh protihlukových stěna a IPO bude řešen v souladu se zpracovanou Hlukovou studií, předpisy SZDC a obecnými právními předpisy.

4. 8. 20 Pozemní stavební objekty**4.8.21. Popis stávajícího stavu**

- viz popis prostorů železničních stanic a zastávek

4.8.22. Požadavky na nový stavPožadavky SBBH požadované k zapracování do dokumentace:

- Zastřešení nástupiště v žst. Pohled musí být v rámci přípravy stavby prověřeno z hlediska požadavků na podchodnou výšku dle platné legislativy, a to i v případě, že se výškové poměry kolejí v samotné žst. Pohled měnit nebudou. Je velmi pravděpodobné, že stávající výška zastřešení nevyhovuje současným požadavkům na podchodnou výšku. Bližší informace o uvedeném přístřešku jsou uvedeny v evidenčním listu IC5000107530 (příloze č. 06).
- V rámci stavby je třeba provést celkovou rekonstrukci všech nástupištních přístřešků a zastřešení nástupišť (tj. sanaci nosných konstrukcí, výměnu střešní krytiny, rekonstrukci elektroinstalace a osvětlení, orientačního systému, odvodnění apod.)
- Mimo jiné je do předmětné rekonstrukce požadováno začlenit demolici dvou útulků TO nacházejících se v zastávce Příbyslav zastávka a v zastávce Stříbrné Hory (IC6000318351 a IC5000107514) – předpokládána kolize s novým prostorovým uspořádáním stavby. Bližší informace k oběma objektům jsou uvedeny v příloze č. 07 a příloze č. 08.
- V zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory je nutno vybudovat nové zpevněné plochy a zpevněné přístupové cesty k nástupišťům a nástupištním přístřeškům (tj. v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečného pohybu cestujících v zastávce). V souvislosti s tím bude nutné provést úpravy stávajících betonových přístřešků (úprava polohy přístřešků, rekonstrukce povrchů vč. doplňkových konstrukcí, doplnění orientačního systému, apod.).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**5.1.1. Zhotovitel dokumentace odevzdá přípravnou dokumentaci a záměr projektu v následujících etapách:**

- Z hlediska koncepce technického řešení zhotovitel navrhne a posoudí následující úpravy:
 - a) V žst. Příbyslav a v žst. Pohled bude prověřena možnost prodloužení kolejí na délku zajišťující zastavení vlaku délky 740 m. Pokud to nebude možné, budou koleje prodlouženy alespoň na délku s maximálním využitím prostorových možností.

b) V žst. Pohled bude prověřena možnost vybudování pouze jednoho ostrovního nástupiště místo rekonstrukce dvou stávajících či přesun nástupišť ze stávající polohy do prostoru brodského záhlaví.

Do 3 měsíců od podpisu SOD bude předložen koncept technického řešení včetně výše prověřených bodů a) a b). K tomuto termínu bude doloženo minimálně: situace, dopravní technologie, posouzení dopadů na území (vliv na změnu územního plánu atd.), rámcový odhad CIN, rámcový odhad dopadů do EH. Na základě výsledků tohoto posouzení a projednání s dotčenými složkami SZDC rozhodne objednatel o výběru technického řešení k dopracování ZP a PD. V rámci této etapy

- Pro připomínkové řízení u složek SZDC a dalších složek drah – **do 8 měsíců** od podpisu smlouvy (přípravná dokumentace pro připomínkové řízení a záměr projektu konečné odevzdání)
- Definitivní odevzdání díla (přípravná dokumentace) **do 1 měsíce** od Pokynu objednatele (po schválení ZP) – získání všech vyjádření dotčených složek drah, v souladu s Všeobecnými technickými podmínkami. Součástí odevzdání díla bude i návrh žádosti o územní rozhodnutí, včetně všech potřebných dokladů.
- Projektant je povinen, v souladu se Všeobecnými technickými podmínkami, řešit požadavky a připomínky vzniklé v průběhu územního řízení a též požadavky a připomínky vzniklé v průběhu dalších řízení, které podmiňují vydání územního rozhodnutí. Veškeré dodatečné požadavky vzniklé v průběhu řízení musí být zapracovány do odevzdané papírové i digitální formy přípravné dokumentace a záměru projektu, a to **do jednoho měsíce** od vydání územního rozhodnutí s nabytím právní moci.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:;

, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu			
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace			
3.	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Projektu a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože			
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění			
5.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí			
6.	průvodní zpráva			
7.	souhrnná technická zpráva			
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu			
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum			
10.	požární zpráva			
11.	energetické výpočty			
12.	dokumentace protikoročních opatření			
13.	návrh dopravních opatření			
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL			
15.	situace Stavby			
16.	dokumentace technologické části Stavby			
17.	dokumentace stavební části			
18.	položkové rozpočty technologické části Stavby			
19.	položkové rozpočty stavební části Stavby			
20.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby			

Smlouva o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby

21.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby			
22.	dokladová část, IČ			
23.	geodetická dokumentace			
Celkem				8.872.700,-

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
24.				
Celkem				

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>8.872.700,- Kč</u>	<u>1.863.267,- Kč</u>	<u>10.735.967,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu 160.200,- Kč</u>	<u>33.642,- Kč</u>	<u>193.842,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace 8.712.500,- Kč</u>	<u>1.829.625,- Kč</u>	<u>10.542.125,- Kč</u>

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1. Dílčí etapa</u>		
<u>2. Dílčí etapa</u>		
<u>3. Dílčí etapa-konečné plnění</u>		
<u>Celkem:</u>	<u>8.872.700,- Kč</u>	<u>10.735.967,- Kč</u>

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<i>Doba plnění</i>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy		
<u>1. Dílčí etapa</u>	do 3 měsíců od podpisu SoD (1. Dílčí fakturace – 20% ceny díla)	- provedení a vyhodnocení geotechnických průzkumů, - provedení místních šetření, - předložení technického řešení formou Vstupního projednání (bod 2.2.3. – Všeobecné technické podmínky), bod 5 Zvláštních technických podmínek	Předávací protokol k 1. dílčí etapě.
<u>2. Dílčí etapa</u>	do 8 měsíců od podpisu SoD (2. Dílčí fakturace – 50% ceny díla)	- odevzdání Záměru projektu (ZP) - předložení Přípravné dokumentace (PD) k připomínkám	Předávací protokol k odevzdanému ZP. Protokol o předání kompletně zpracované PD k připomínkám.
<u>3. Dílčí etapa - konečné plnění</u>	do 1 měsíce od pokynu objednatele)¹⁾ (Konečná fakturace – 30% ceny díla)	odevzdání Přípravné dokumentace včetně zpracovaných případných připomínek	Předávací protokol o zpracování PD včetně projednání a zpracování připomínek, projednání orgány státní správy.
<u>Termín dokončení Díla</u>	předpoklad 11 měsíců od podpisu SoD	-	-

¹⁾ Plnění 3. Dílčí etapy bude zahájeno dnem, kdy zhotovitel obdrží sdělení objednatele o schválení ZP a písemný pokyn objednatele k dokončení prací na rozpracované PD.

Způsob plnění (ks v písemné formě, ks v digitální formě):

2. Dílčí etapa:

Přípravnou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit:

1x v tištěné, 13x v digitální uzavřené formě

Záměr projektu včetně všech příloh je nutno vyhotovit:

- tištěná forma: 4x
- digitální forma – uzavřená: 2x
- digitální forma – otevřená: 1x

3. Dílčí etapa - konečné plnění:

Přípravnou dokumentaci je nutno vyhotovit 4x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 2x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 1x v uzavřené formě).

Příloha č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- vedoucí týmu:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na mostní a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na pozemní stavby:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na trakční vedení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na silnoproudou technologii:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na elektrotechnická zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na životní prostředí:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- geotechnik:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na požární bezpečnost:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7
Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	14. 000. 000,- Kč

Příloha č. 8
Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování Projektu
Infrared, společnost s ručením omezeným Ul. Swietojska č. 5/7, Varšava Číslo KRS 0000439778	Výkon činností týkajících se: Specialista na železniční svršek a spodek Specialista na mostní a inženýrské konstrukce	
Ing. David Školník 503 61, Lovčice 76 IČ: 74648209	Výkon činností týkajících se: Specialista na pozemní stavby	1
STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem IČ: 28695097	Výkon činností týkajících se: Specialista na silnoproudou technologie Specialista na elektrotechnická zařízení	3
GT-IG s.r.o. Dělená 957/1, 155 00 Praha 5 IČ: 24121991	Výkon činností týkajících se: Geotechnika	10
EIA SERVIS s.r.o. U Malše 20, České Budějovice IČ: 62526791	Výkon činností týkajících se: Specialista na životní prostředí	1
Ing. Filip Kňákal Okrouhlá 70, 473 01 Nový Bor IČ: 87542251	Výkon činností týkajících se: Specialista na požární bezpečnost	1
Ing. Milouš Janík Svojsíkova 2238/31, 415 01 Teplice IČ: 12814661	Výkon činností týkajících se: Specialista na zabezpečovací zařízení Specialista na sdělovací zařízení	3
Ing. Jiří Kučera - KUPR Vrázova 2239/10, 415 01 Teplice IČ: 14812827	Výkon činností týkajících se: Specialista na trakční vedení	3
CELKEM %		37

Příloha č. 9

Související dokumenty

Název Dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Podklady pro zpracování PD Přílohy č. 01 – č. 11	-----	04/2015