



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML0142/SoVS/DS

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 3 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T6

(dále jen „**Dodatek**“) uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, statutárním ředitelem společnosti
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatelem** dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany spolu dne 23. 3. 2017 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T6 (dále jen „**Smlouva**“), ve které se Dopravce zavázal pro **Objednatele** provozovat veřejnou osobní drážní dopravu ve sjednaném dopravním výkonu a **Objednatel** se zavázal za objednaný dopravní výkon hradit Dopravci kompenzací;

- B. Objednatel navrhl v souladu se svým oprávněním dle čl. 9 odst. 1 Smlouvy nové místní a časové vymezení (dále jen „**Jízdní řád**“) turistické linky č. T6 provozované podle Smlouvy (dále jen „**Linka**“) pro rok 2020;
- C. příslušné správní orgány rozhodly o schválení předmětného Jízdního řádu a o přidělení kapacity dráhy v souladu s Jízdním řádem;
- D. v návaznosti na změnu Jízdního řádu Linky došlo ke změně rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) poskytovaných podle Smlouvy v kalendářním roce 2020 oproti rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) poskytovaných podle Smlouvy v roce 2019, který byl mezi Smluvními stranami sjednaný v dodatku č. 2 Smlouvy;
- E. s ohledem na míru inflace za rok 2019 vyhlášenou Českým statistickým úřadem došlo v souladu s čl. 4 odst. 5 Smlouvy k navýšení ceny dopravního výkonu podle Smlouvy pro rok 2020 oproti ceně dopravního výkonu podle Smlouvy sjednané v dodatku č. 2 Smlouvy;
- F. v době uzavření tohoto Dodatku dochází k šíření nemoci COVID-19, v důsledku čehož jsou ze strany vlády a jiných ústředních správních úřadů, jakož i ze strany územně samosprávných celků a jejich orgánů přijímána různá mimořádná opatření a omezení (např. vyhlášení nouzového stavu, zavření škol, omezení volného pohybu osob atd.);
- G. v návaznosti na rozhodnutí, která omezují volný pohyb osob až na stanovené výjimky, mezi něž však nepatří turistické výlety turistickými vlakovými linkami (dále jen „**Rozhodnutí**“), rozhodla Rada Ústeckého kraje dne 25. 3. 2020 o dočasném odložení termínu zahájení turistické sezóny (dále jen „**Rozhodnutí Rady ÚK**“);
- H. v návaznosti na Rozhodnutí a Rozhodnutí Rady ÚK se Smluvní strany dohodly na odložení zahájení provozu na Lince pro rok 2020, která měla být provozována od 4. 4. 2020;

uzavírají tímto Smluvní strany tento Dodatek.

ČLÁNEK 1 **Změna Jízdního řádu Linky**

1. Příloha č. 1 Smlouvy se s účinností od 4. 4. 2020 ruší a nahrazuje novou přílohou č. 1 ve znění přílohy č. 1 tohoto Dodatku, která obsahuje nový Jízdní řád Linky pro kalendářní rok 2020.

ČLÁNEK 2 **Cena dopravního výkonu pro rok 2020**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
 - a) Cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) Smlouvy v roce 2020 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **116,19 Kč**;
 - b) Cena za náhradní autobusovou dopravu ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. b) Smlouvy v roce 2020 činí po úpravě podle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **64,55 Kč**.

ČLÁNEK 3

Odložení termínu zahájení turistické sezóny

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že se v návaznosti na omezení pohybu osob na základě Rozhodnutí a v důsledku odložení termínu zahájení turistické sezóny na základě Rozhodnutí Rady ÚK dohodly, že (i) provoz Linky nebude v roce 2020 zahájen v původně plánovaném termínu ke dni 4. 4. 2020 a že (ii) Dopravce je povinen zahájit provoz Linky podle Smlouvy ke dni uvedenému v písemné výzvě Objednatele podepsané vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje, vedoucím oddělení dopravní obslužnosti Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele doručené Dopravci nejméně 14 dnů přede dnem, ke kterému bude Objednatel požadovat zahájení provozu Linky. Dopravce ke dni uzavření tohoto Dodatku v souladu s dohodou Smluvních stran neprovozuje a nebude provozovat Linku ani žádné její spoje, a to až do dne zahájení provozu na Lince určeného podle tohoto odstavce Dodatku.
2. Vzhledem k tomu, že ke dni uzavření tohoto Dodatku není zřejmé, k jakému dni budou zrušena mimořádná opatření zavedená Rozhodnutími, může dojít k situaci, že Dopravce nebude v roce 2020 provozovat veřejnou osobní drážní dopravu podle Smlouvy ani v rozsahu Minimálního ročního dopravního výkonu podle čl. 2 odst. 2 Smlouvy. Pro takový případ se Smluvní strany dohodly, že po uzavření tohoto Dodatku budou jednat o tom, zda a případně v jaké výši bude Dopravci poskytnuta kompenzace v případě, že skutečně realizovaný dopravní výkon podle Smlouvy bude v roce 2020 nižší, než kolik činí sjednaný Minimální roční dopravní výkon podle čl. 2 odst. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 4

Závěrečná ustanovení

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 026/97R/2020 ze dne 29. 4. 2020.
2. Tento Dodatek je vypracován ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto Dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto Dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED] Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek byl přijat postupem v souladu s čl. 16 odst. 5 Smlouvy a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž

ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.

5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne 30. 4. 2020

V.....dne 30. 4. 2020

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmána Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16. 8. 2017

.....
Railway Capital a.s.
Ing. Jan Šatava
statutární ředitel společnosti

- Přílohy:**
1. Místní a časové vymezení linky č. T6 pro rok 2020
 2. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Místní a časové vymezení linky T6 pro rok 2020

Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu veřejné osobní drážní dopravy v trati Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec a zpět drážním vozidlem blíže specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.

Provoz linky

Pravidelný provoz v době turistické sezóny v roce 2020 (tj. od 4. 4. 2020 do 1. 11. 2020) v sobotu, neděli a ve státem uznaných svátcích v souladu se stanoveným jízdním řádem. Počet provozních dnů: **69** dnů

Tabulka provozních dnů v roce 2020:

Měsíc	Provozní dny	Počet
Duben	4., 5., 10., 11., 12., 13., 18., 19., 25., 26.	10
Květen	1., 2., 3., 8., 9., 10., 16., 17., 23., 24., 30., 31.	12
Červen	6., 7., 13., 14., 20., 21., 27., 28.	8
Červenec	4., 5., 6., 11., 12., 18., 19., 25., 26.	9
Srpen	1., 2., 8., 9., 15., 16., 22., 23., 29., 30.	10
Září	5., 6., 12., 13., 19., 20., 26., 27., 28.	9
Říjen	3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 28., 31.	10
Listopad	1.	1
Celkem		69

Dopravní výkon (vlkm)

Dopravní výkon - počet ujetých vlkm za jeden provozní den činí **278** vlkm. Celkový počet ujetých vlkm za stanovenou provozní dobu (tj. od 4. 4. 2020 do 1. 11. 2020) činí **19 182** vlkm.

Rozsah dopravního výkonu

Rozsah dopravního výkonu je vymezen jízdním řádem:



Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE					
		18360 Ⓢ+77	18362 Ⓢ+77	18366 Ⓢ+77	18368 Ⓢ+77	18370 Ⓢ+77	18374 Ⓢ+77
531	Kadaň-Pruněrov odj.			10:51			16:51
531	Kadaň-Bystřice			10:55			16:55
531	Kadaň	8:21	10:57	14:20			16:57
531	Kadaň předm.	8:22	10:59	14:21			16:59
562	Želina	8:27	11:03	14:26			17:03
562	Hradec u Kadaně	8:31	11:07	14:30			17:07
568	Poláky	8:37	11:14	14:36			17:14
563	Pětipsy (žst)	8:44	11:21	14:43			17:21
561	Vilémov u Kadaně přij.	8:47	11:24	14:46			17:24
561	Vilémov u Kadaně odj.	8:48	9:33	11:27	14:47	15:24	17:27
561	Vilémov u Kadaně město	8:53	}	}	14:52	}	}
591	Radonice u Kadaně	8:59	}	}	14:58	}	}
591	Ždov	9:04	}	}		}	}
591	Kadaňský Rohozec	9:07	}	}		}	}
565	Vitčice (žst)		9:40	11:33		15:30	17:33
933	Chotěbudice		9:44	11:37		15:34	17:37
933	Krásný Dvůr (žst)		9:48	11:41		15:38	17:41
933	Vysoké Třebošice			11:44			17:44
932	Kaštice			11:53			17:53
931	Podbořany (žst) přij.			12:00			18:00

Poznámky

- }
- Ⓢ

spoj jede po jiné trase

jedne v sobotu

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDĚLE					
		18363 Ⓢ+77	18365 Ⓢ+77	18367 Ⓢ+77	18371 Ⓢ+77	18373 Ⓢ+77	18375 Ⓢ+77
931	Podbořany (žst) odj.			12:20			18:20
932	Kaštice			12:27			18:27
933	Vysoké Třebošice			12:36			18:36
933	Krásný Dvůr (žst)		9:52	12:40		15:46	18:40
933	Chotěbudice		9:55	12:43		15:49	18:43
565	Vitčice (žst)		9:59	12:47		15:53	18:47
591	Kadaňský Rohozec	9:12	}	}		}	}
591	Ždov	9:14	}	}		}	}
591	Radonice u Kadaně	9:19	}	}	15:10	}	}
561	Vilémov u Kadaně město	9:27	}	}	15:18	}	}
561	Vilémov u Kadaně přij.	9:30	10:05	12:53	15:21	15:59	18:53
561	Vilémov u Kadaně odj.		10:08	12:56		16:02	18:56
563	Pětipsy (žst)		10:11	12:59		16:05	18:59
568	Poláky		10:19	13:07		16:13	19:07
562	Hradec u Kadaně		10:26	13:14		16:20	19:14
562	Želina		10:30	13:18		16:24	19:18
531	Kadaň předm.		10:33	13:21		16:27	19:21
531	Kadaň		10:35	13:23		16:29	19:23
531	Kadaň-Bystřice		10:37			16:31	
531	Kadaň-Pruněrov přij.		10:42			16:36	

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

77 jede od 4.4. do 1.11.

Linka č. 000996 Kadaň-Pruněrov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

Informace a dispečink - tel.: 775 913 732, railwaycapital@railwaycapital.cz

Přepravu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5; tel.: 775 913 732

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



