



23 51/032/537/2008/03/Rei

## S m l o u v a

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviné a finančního vypořádání v rámci zajištění dopravy občanů do Karviné – Louky v tarifu MHD

### Článek I. Smluvní strany

#### 1. Statutární město Karviná

Sídlo: Karviná – Fryštát , ul. Fryštátská 72/1  
Zastoupeno: Tomášem Hanzlem, primátorem  
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat: Ing. Lumír Marszalek, vedoucí odboru dopravy  
IČ: 00297534  
Bankovní spojení: Česká spořitelna ,a.s., pobočka Karviná  
Číslo účtu: 27-1721542349 / 0800

*(dále jen objednatel)*

#### 2. ČSAD Karviná a. s.

Sídlo : Karviná-Nové Město, Bohumínská 1876/2, PSČ 735 06  
Jednající : Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,  
generálním ředitelem, členem představenstva  
Ve věcech smluvních a věcech technických je oprávněn jednat: Antonín Španěl, ředitel divize osobní dopravy  
IČ : 45192090  
Bankovní spojení : Komerční banka Karviná  
Číslo účtu : 35-7442330287/0100  
Zapsán v obchodním rejstříku : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 370

*(dále jen dopravce )*

uzavírají tuto smlouvu s následujícím zněním :

## **Článek II.** **Základní ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly podle ustanovení § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, že pokud ze smlouvy nevyplývá něco jiného, řídí se obsah a rozsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících citovaným zákonem a dále zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě), nařízením Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“). Závazkový vztah z této smlouvy vzniká podle ustanovení § 269 odst. 2 obchodního zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. smlouvy, a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Poskytnuté finanční prostředky podle této smlouvy jsou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, veřejnou finanční podporou se všemi právními důsledky s tím spojenými.
4. Každé použití finančních prostředků v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržení prostředků patřících poskytovateli je porušením rozpočtové kázně dle ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů se všemi právními důsledky s tím spojenými.

## **Článek III.** **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19 c zákona o silniční dopravě a nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

Tento závazkový vztah se uzavírá na dobu určitou, a to od **1. 1. 2008 do 31. 12. 2011.**

## **Článek IV.** **Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost na území statutárního města Karviné provozováním veřejné linkové dopravy formou závazku veřejné služby ve smyslu článku 3 této smlouvy, souborem linek a spojů o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích v souladu se schváleným jízdním řádem. Soubor linek a spojů je na dané období konkretizován přílohou č. 1. Dopravce se dále zavazuje

k zajištění přepravy osob do Karviné části Louky, zastávka Zátíší a zpět v tarifu městské hromadné dopravy.

2. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne v důsledku plnění závazku veřejné služby, a to nejvýše ve výši předběžného odborného odhadu zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady. Dále se objednatel zavazuje uhradit dopravci ztrátu, která mu vznikne v důsledku zajištění přepravy osob do Karviné části Louky, zastávka Zátíší a zpět v tarifu městské hromadné dopravy.
3. Dopravce se zavazuje finanční prostředky přijmout a užít je v souladu s jejich účelovým určením. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům.

## Článek V.

### Účelové určení a prokazatelná ztráta

1. Dopravce bude zajišťovat plnění předmětu smlouvy v obdobích:
  - a) **od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008** - odborný odhad do 31.12.2007, smluvní strany tímto prohlašují, že dopravce zajišťoval plnění předmětu smlouvy od 1.1.2008 do dne účinnosti smlouvy v rozsahu dle smlouvy
  - b) **od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009** - odborný odhad do 30. 11. 2008,
  - c) **od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010** - odborný odhad do 30. 11. 2009,
  - d) **od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011** - odborný odhad do 30. 11. 2010.
2. Výše prokazatelné ztráty, která byla dopravcem zpracována dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., činí dle předloženého odborného odhadu pro rok 2008 částku **3 833 812,- Kč**. Předběžný odborný odhad je tvořen přílohou č. 1 - Seznam linek a spojů závazku veřejné služby, přílohou č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty PHD a přílohou č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti na období roku 2008.
3. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne provozováním závazku veřejné služby na dané období za těchto podmínek:
  - a) výše prokazatelné ztráty se stanoví dodatkem ke smlouvě vždy na období kalendářního roku na základě předběžného odborného odhadu,
  - b) předběžný odborný odhad dopravce zpracuje podle „Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“ a prokazatelně doručí objednateli do termínu uvedeného v bodě 1) tohoto článku,
  - c) přesáhne-li výše předběžného odborného odhadu na dané období finanční možnosti objednatele, bude zvýšení ztráty mezi dopravcem a objednatelem bez zbytečného odkladu projednáno a případně řešeno omezením rozsahu spojů autobusových linek
4. Na úhradu prokazatelné ztráty bude objednatel dopravci poskytovat bankovním převodem pravidelné měsíční platby ve výši 1/12 z celkové částky sjednané pro úhradu prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok vždy do 15. dne běžného měsíce. V případě, že dodatek, upravující výši prokazatelné ztráty na další kalendářní rok, nebude uzavřen do 31.12., bude první platba za období od 1.1 do dne účinnosti dodatku poukázána na účet dopravce do 10 dnů ode dne účinnosti dodatku. V případě doručení písemného vyhotovení dodatku smlouvy prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, počíná lhůta běžet dnem, kdy objednatel obdržel písemný doklad stvrzující doručení včetně určení dne, kdy se tak stalo.
5. Ztráta, která vznikne dopravci zajištěním přepravy osob do Karviné části Louky, zastávka Zátíší a zpět v tarifu městské hromadné dopravy, bude uhrazena vždy po předložení

faktury dopravcem, a to do 14 dnů po převzetí faktury objednatelem. Dopravce se zavazuje vystavit fakturu do 15 dnů od konce kalendářního měsíce, za který uplatňuje úhradu ztráty. Součástí faktury bude přesný rozpis počtu uskutečněných cest dle jednotlivých tarifů včetně propočtu ztráty a jejího rozdělení na základní a ostatní dopravní obslužnost. O částku odpovídající výši prokazatelné ztráty v ostatní dopravní obslužnosti budou navýšeny tržby v ostatní dopravní obslužnosti.

## **Článek VI.** **Závazky smluvních stran**

1. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce dodržovat všechny platné právní předpisy, které mají vztah k plnění předmětu smlouvy, provozování ostatní dopravní obslužnosti a platný Výměr MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Výměr MF“).
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby v daném období, v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou nejpozději však do 10 kalendářních dnů ode dne doručení jeho písemné výzvy.
3. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, kde pro účely tohoto zákona se rozumí:
  - hospodárností takové použití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
  - efektivností takové použití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
  - účelností takové použití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.
4. Při prokazování skutečné výše prokazatelné ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a bude vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
5. Za ekonomicky oprávněné náklady nebudou ze strany objednatele považovány zejména náklady jmenovitě uvedeny ve Výměru MF (části II.) platném pro daný kalendářní rok. Uznatelným je pouze náklad, který splňuje všechny následující podmínky:
  - a) vznikl příjemci při plnění předmětu smlouvy,
  - b) vznikl a byl uhrazen v daném období (příslušný kalendářní rok), s výjimkou úhrady provozních nákladů vzniklých za poslední kalendářní měsíc (prosinec), kde úhrada musí být prokazatelně provedena nejpozději do 20. dne měsíce následujícího (leden) a finanční prostředky určené k tomuto účelu musí být k poslednímu dni kalendářního roku prokazatelně uloženy na bankovním účtu dopravce,
  - c) byl vynaložen v souladu s uvedeným účelovým určením, vyhovuje zásadám účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o

finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

6. Dopravce bude předkládat objednateli čtvrtletní vyúčtování úhrady na provoz příměstské autobusové dopravy, a to vždy nejpozději do posledního dne následujícího měsíce, kde budou uvedeny kilometry (so, ne, sv), náklady (so, ne, sv), tržby (so, ne, sv), ztráta (so, ne, sv) v ostatní dopravní obslužnosti.
7. Dopravce se zavazuje zajišťovat maximální tržby od cestujících pravidelnou kontrolou prostřednictvím revizních pracovníků a na požádání poskytne výsledky revizí pověřeným zástupcům objednatele.
8. Na vyžádání objednatele poskytne dopravce dostupné údaje o jednotlivých spojích na lince příměstské autobusové dopravy v ostatní dopravní obslužnosti.
9. Dopravce je povinen v účetnictví vést dostatečně podrobnou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti.
10. Dopravce umožní pověřeným zástupcům objednatele kontrolu účetních dokladů střediska, jenž zajišťuje ostatní dopravní obslužnost.
11. Finanční prostředky, jež byly objednatelem poskytnuty v rámci plnění předmětu smlouvy, na nákladovou položku „odpisy“ uvedené v kalkulaci, která je přílohou č. 2 a 3 této smlouvy, budou dopravcem použity na obnovu vozového parku, těch dopravních prostředků a investic, jenž položku odpisy tvoří a kterými je předmět smlouvy zabezpečován, pokud s těmito objednatel předem písemně souhlasil. V případě, že tyto prostředky nebudou použity v plné výši, má objednatel právo stanovit využití zbývajících částí těchto finančních prostředků v následujícím období, popř. má právo požadovat snížení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na další období.
12. Po ukončení kalendářního roku je dopravce povinen zpracovat, a do 28. 02. následujícího kalendářního roku předložit objednateli závěrečné vyúčtování ve stejné struktuře a rozsahu jako u čtvrtletního finančního vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno v cenách bez DPH. Součástí finančního vypořádání bude dokladování použití přiměřeného zisku. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na číslo účtu, který je uveden v údajích objednatele v článku I. Smlouvy.
13. V případě ukončení smlouvy před 31. 12. 2011 je dopravce povinen předložit do 30 kalendářních dnů od jejího ukončení objednateli závěrečné vyúčtování daného období. Obsah vyúčtování bude odpovídat ročnímu závěrečnému vyúčtování. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na číslo účtu, který je uveden v údajích objednatele v článku I. smlouvy.
14. Vznikne-li dopravci při závěrečném ročním vyúčtování přeplatek v položce účetní ztráty, lze jej přesunout do položky přiměřeného zisku, nejvýše však do výše jeho nároku podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
15. V případě, že dopravce nesprávně či neúplně prokáže skutečnou ztrátu nebo nepředloží závěrečné vyúčtování ve stanoveném termínu, vyzve jej objednatel písemně, aby tuto povinnost splnil v náhradním termínu do 15 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy. Pokud dopravce ani v náhradním termínu nesplní své závazky, budou poskytnuté finanční prostředky považovány za neoprávněně zadržené a dopravce je povinen do 7 kalendářních dnů přijaté prostředky vrátit na účet objednatele v plné výši. Rozhodným okamžikem vrácení zadržovaných prostředků zpět na účet objednatele je považován den jejich odepsání z účtu dopravce.
16. Jestliže při výkonu státního odborného dozoru, kontroly ze strany pověřených osob objednatele, nad použitím finančních prostředků na zajištění provozu ostatní dopravní

obslužnosti dojde ke zjištění, že při výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vycházel dopravce z ekonomicky neoprávněných nákladů za předchozí období, bude následně výše prokazatelné ztráty snížena.

17. Dopravce bude při uzavírání úplatné smlouvy, jejímž předmětem jsou dodávky provedení prací nebo poskytování služeb souvisejících s předmětem této smlouvy, postupovat podle zákona o zadávání veřejných zakázek, a to s ohledem na výši peněžitého závazku bez DPH, který mu vznikne ze zadávání veřejné zakázky.
18. Objednatel má právo zastavit poskytování plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce, jestliže:
  - a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,
  - b) objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatel na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
19. Dopravce se zavazuje:
  - a) umožnit příslušným orgánům objednatele provedení průběžné následné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady.
  - b) poskytnout objednateli bez zbytečného odkladu veškeré údaje potřebné pro kontrolu správnosti a úplnosti dopravcem vykazovaných údajů,
  - c) v případě porušení rozpočtové kázně odvést celou výši neoprávněně použitých nebo zadržovaných prostředků na účet objednatele,
  - d) neprodleně, nejpozději však do 15 dnů, informovat objednatele o všech změnách týkajících se identifikace dopravce.

## **Článek VII.** **Další ujednání**

1. Dopravce se zavazuje na linkách uvedených v příloze č. 1 smlouvy provádět provoz autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje náležitosti jízdního dokladu dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční dopravu. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.
2. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu z příčin zaviněných výlučně dopravcem (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty.
3. Případné úpravy tarifu oznámí dopravce písemně objednateli nejpozději 14 dnů před jeho zavedením.
4. Každou změnu, která by změnila provoz na dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení objednatelem.
5. Dopravce bude při plnění závazku veřejné služby respektovat rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objížděkami. Vznikne-li dopravci v důsledku uzavírky nebo objížděky na území města prokazatelná ztráta na lince v ostatní dopravní obslužnosti, má dopravce nárok na zahrnutí této ztráty do vyúčtování závazku veřejné služby za dané období.

### **Článek VIII.** **Smluvní sankce**

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle nařízení vlády č.142/1994 Sb. ve znění nařízení vlády č.163/2005 Sb.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli, vyplývající z této smlouvy, je dopravce v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, povinen zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) 1.000,- Kč
    - za nepředložení dokladů požadovaných v článku VI. odst. 6, 7
    - za neuskutečnění spoje vlastním zaviněním dopravce,
  - b) 5.000,- Kč
    - za nepředložení ročního vyúčtování nebo vyúčtování při ukončení smlouvy ve stanoveném rozsahu a termínu,
    - pokud při uzavírání úplatné smlouvy nebude postupováno dle zákona o zadávání veřejných zakázek.
5. Smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy objednatel vyúčtuje dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období.
6. Zaplacení smluvní pokuty nemá za následek zánik povinnosti dopravce k náhradě škody, kterou porušením povinnosti objednateli způsobil. Náhrada škody je vedle smluvní pokuty vymahatelná v plné výši.
7. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce dopravce.

### **Článek IX.** **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
2. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě tří měsíců bez udání důvodu. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
4. Tato smlouva je provedena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 vyhotoveních.

5. Přílohy č. 1, 2 a 3 (předběžný odborný odhad) na následující kalendářní roky strany změni dodatkem ke smlouvě podle ustanovení článku V. bodu 3 písm. a) smlouvy.
6. Dodatek musí být vypracován písemně a podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran a za smluvní dodatek výslovně prohlášen. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu 4 výtisků jako smlouva a budou průběžně číslovány.
7. Rada města Karviné rozhodla uzavřít tuto smlouvu dne 12. 2. 2008 usnesením č. 1620.

Oprávnění zástupci obou stran prohlašují, že smlouvu na důkaz souhlasu s jejím obsahem potvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Karviné dne 19. 2. 2008

V Karviné dne 19. 2. 2008



Objednatel:

Statutární město Karviná

Tomáš Hanzel

primátor

**ČSAD** Karviná a.s.  
 Bohumínská 1876 / 2  
 735 06 Karviná - Nové Město (30)  
 tel.: 59 638 2111 DIČ: CZ 45192090

Dopravce :

ČSAD Karviná a.s.

Ing. Tomáš Vavřík, MBA

generální ředitel, člen představenstva

**SEZNAM LINEK A SPOJŮ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY  
zařazených pro město Karviná v ODO  
PLATÍ OD 1.1.2008 DO 31.12.2008**

- Název linky:** 870 320 Karviná – Český těšín  
**Spoje ODO** : 13,89,23,27,31,35,43,51,85,87,65,67,69,71,79,6,20,24,30,34,40,42,52,90,88,92,70,72,76,78,
- Název linky** : 870503 Karviná-Orlová-Ostrava  
**Spoje ODO** : 1,5,9,69,17,19,21,23,25,27,39,43,47,49,51,53,55,2,6,72,14,18,20,22,24,26,36,40,44, 48,50,52,54,56,
- Název linky** : 870504 Karviná-Havířov  
**Spoje ODO** : 1,5,21,27,33,39,43,47,51,55,65,71,75,79,83,85,87,89,8,18,28,36,40,44,48,52,56,66, 72,78,82,86,92,96,98,100,
- Název linky** : 870506 Karviná-Orlová  
**Spoje ODO** : 1,3,7,15,17,19,27,29,31,33,35,37,39,85,43,47,55,59,63,67,87,71,73,75,23,81,83,2,16,18,58,22,24,26,28,30,32,34,66,40,44,54,56,62,64,70,48,74,80,82,78,86,90,
- Název linky** : 870512 Karviná-Dětmarovice-Dolní Lutyně-Bohumín  
**Spoje ODO** : 1,29,39,43,51,53,59,14,2,22,34,42,50,54,
- Název linky** : 870515 Karviná-Havířov- Morávka  
**Spoje ODO** : 1,2,4,
- Název linky** : 870518 Karviná-Petrovice u Karviné, Marklovice  
**Spoje ODO** : 27,11,26,
- Název linky** : 870519 Karviná-Petrovice u Karviné, Závada-Petrovice u Karviné, Prstná  
**Spoje ODO** : 23,3,43,45,49,21,57,25,61,27,65,29,67,31,69,33,2,36,6,46,38,52,78,54,16,56,70,64, 28,42,68,32,72,34,
- Název linky** : 870532 Karviná-Stonava  
**Spoje ODO** : 19,39,45,47,49,4,36,42,40,
- Název linky** : 870547 Karviná-Dětmarovice-Orlová-Rychvald  
**Spoje ODO** : 19,24,36,

**ODO zajišťovaná ČSAD Karviná a.s. na území města Karviná v roce 2008.**

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1.	870320	Ka - Český Těšín	59 669	31 157	21,61	673 310
2.	870503	Ka - Ostrava	108 706	53 221	16,19	861 665
3.	870504	Ka - Havířov	97 632	60 613	18,43	1 117 244
4.	870506	Ka - Orlová	108 525	55 640	15,30	851 252
5.	870512	Ka - Bohumín	31 712	13 998	10,96	153 383
6.	870515	Ka - Morávka	13 899	6 599	9,31	61 461
7.	870518	Ka - Petrovice	2 703	1 555	11,58	18 014
8.	870519	Ka - Prstná	45 193	16 615	8,17	135 677
9.	870532	Ka - Darkov	11 822	6 495	12,69	82 428
10.	870547	Ka - Orlová	4 836	2 112	7,92	16 726
<b>Celkem</b>			<b>484 698</b>	<b>248 005</b>	<b>-</b>	<b>3 971 159</b>

Zpracoval : Studnicki Lukáš STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 12.12.2007

**ČSAD Karviná a.s.**  
Bohumínská 1876 / 2  
735 06 Karviná - Nové Město  
tel. 59 638 2111 DIČ: CZ 45492090

**PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD**

Období: rok 2008

Dopravce: ČSAD Karviná a.s.

**1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM**

<b>Ujeté kilometry dle jízdního řádu</b> (dopravní obslužnost celkem)	4 562 778 km
<b>Počet autobusů</b> (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	73 ks
<b>Cena autobusu</b> (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	3 924 000 Kč
<b>Odpisy</b> (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	22 218 543 Kč
<b>Dotace na pořízení autobusů</b> (dotace z rozpočtu města na obnovu vozového parku)	2 400 000 Kč
<b>Obnova vozového parku</b> (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	9 Ks
<b>Obnova vozového parku - plán dopravce</b>	6 Ks
<b>Koeficient "K"</b> (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,79
<b>Investice</b> (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
<b>Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !</b>	
<b>Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb.</b> PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování) : K) - odpisy - dotace	22 972 374 Kč
	5,03 Kč/km
<b>Přiměřený zisk podle plánu dopravce</b> PZ = ((investice do obnovy) + (investice : roky odpisování) : 0,76) x 1,05 - odpisy - dotace	6 674 115 Kč
	1,46
<b>Přiměřený zisk</b>	80 000 Kč

**Vstupní údaje za ODO pro město Karviná**

<b>Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby</b>	248 005 km
<b>Úplné vlastní náklady na 1 km</b>	31,53 Kč
<b>Úplné vlastní náklady</b>	7 819 214 Kč
<b>Tržby a výnosy celkem na 1 km</b>	16,39 Kč
<b>Tržby a výnosy celkem</b>	4 065 401 Kč
- z toho tržby z přeprav	3 971 159 Kč
- z toho tržby jiné	94 242 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žakovského jízdného	0 Kč

<b>Úplné vlastní náklady</b>	7 819 214 Kč
<b>Přiměřený zisk dle plánu dopravce</b>	80 000 Kč
<b>Tržby a výnosy celkem</b>	4 065 401 Kč
<b>Prokazatelná ztráta</b> úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	3 833 812 Kč
<b>Potřeba dotace na rok 2008</b>	3 833 812 Kč

Zpracoval : Studnicki Lukáš STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne: 12.12.2007

**ČSAD Karviná a.s.**  
Bohumínská 1876/2  
735 06 Karviná - Nové Město  
tel.: 59 638 2111 DIČ: CZ45152090

30

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti PHD - ODO

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.  
Objednatel : město Karviná

Období : ROK 2008

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	1 876 676	7,57
Přezbové obruče	2	102 551	0,41
Ostatní přímý materiál, energie	3	10 795	0,04
Přímé mzdy	4	2 064 506	8,32
Autobusy celkem	5	1 155 044	4,66
	6	0	0,00
	7	580 221	2,34
	8	0	0,00
	9	62 070	0,25
Ostatní přímé náklady	10	86 358	0,35
	11	723 252	2,92
	12	550 535	2,22
Režijní náklady	13	607 208	2,45
Provozní náklady celkem	14	7 819 214	31,53
Tržby	15	4 065 401	16,39
	16	3 971 159	16,01
	17	94 242	0,38
Úhrada prokazatelné ztráty	18	3 753 812	15,14
	19	3 753 812	15,14
	20	0	0,00
Úhrada ztráty ze zákovského jízdého	20a	0	0,00
Dotace na obnovu autobusů	21	80 000	0,32
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	-
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b	0	-
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	0	-
Ujeté km dle jízdního řádu	23	248 005	-
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové)	24	20 066	-
Průměrné obsazení (osoby)	25	0,00	-
Počet autobusů	26	73	-

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval : Studnicki Lukáš STP OD ČSAD Havířov a.s.  
Telefon : 599 501 157  
Datum : 12.12.2007

**ČSAD Karviná a.s.**  
Bohumínská 1876 / 2  
735 06 Karviná - Nové Město  
tel.: 59 638 2111 DIČ: CZ/45192099

30