

Smlouva o dílo č. SML/0266/20

uzavřená podle § 2 586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
**na provedení inženýrsko-geologického průzkumu
včetně vyhotovení závěrečné zprávy o IGP
na stavbu
„SILNICE II/489: DRŽKOVÁ, SESUV“**

Článek I.

Smluvní strany

| | |
|---|---|
| Objednatel: | Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace |
| Adresa: | K majáku 5001, 760 01 Zlín |
| Zápis v obchodním rejstříku: | Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295 |
| IČ: | 70934860 |
| Zastoupen: | Ing. Bronislav Malý, ředitel |
| K jednání o technických věcech pověřen: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| Tel.: | xxxxxxxx |
| E-mail: | xxxxxxxxxxxx |

a

| | |
|---|--|
| Zhotovitel: | GEO – RADONTEST s.r.o. |
| Adresa: | B. Němcové 601, Prštné, 760 01 Zlín |
| Zápis v obchodním rejstříku: | Krajský soud Brno, 109150 C |
| IČ: | 07621230 |
| Zastoupen: | xxxxxxxxxxxx |
| K jednání o technických věcech pověřen: | xxxxxxxxxxxx |
| Tel.: | xxxxxxxxxxxx |
| e-mail: | xxxxxxxx |
| Bankovní spojení: | xxxxxxxxxxxx |

Článek II.

Preambule

Objednatel jako stavebník připravuje stavbu:

„SILNICE II/489: DRŽKOVÁ, SESUV“

Účastníci smlouvy o dílo se dohodli na podmínkách provedení níže popsaného závazku – jedná se o veřejnou zakázku malého rozsahu dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Podkladem pro uzavření závazku je:

- nabídka zhotovitele ze dne 16. 04. 2020 na veřejnou zakázku malého rozsahu č. D/13/2019/516,
- geodetické zaměření tělesa silnice II/489 v předmětném úseku vč. vyznačení inženýrských sítí provedené xxxxxxxxxxxx

Článek III.

Předmět smlouvy o dílo

Předmětem závazku je:

- inženýrskogeologický průzkum (dále jen „IGP“), s ověřením geologického profilu pro návrh zabezpečení stability silničního tělesa a rozšíření silnice II/489 v extravilánu před

obcí Držková v úseku od zemědělského sjezdu vpravo ve směru staničení po sjezd k RD čp. 31, 112 a 191, uzlový úsek č. 5 „Jaroňová“, uzlové staničení cca km 1,730 – 2,080, délka úseku cca 350 m,

- předmětný úsek silnice se nachází z části v odřezu a z části v přísypu svahu dosahující výšky kolem 5 až 7 m,
- nestabilní násyp, resp. čelně sypaný přísyp svahu byl v minulosti u paty nad okrajem údolního dna zabezpečován stěnou ze svisle stavěných betonových panelů opřené o beraněné železobetonové piloty. Nevyhovující stabilita násypu se projevuje vykláněním nedostatečně vetknutých beraněných pilot s železobetonovými panely a poklesy poloviny silnice omezenými zátrhy v asfaltovém krytu komunikace,
- IGP bude zaměřen na sestavení 3 (tří) geotechnických profilů sestávajících ze 3 (tří) jádrových vrtů u hrany svahu násypu a 6 (šesti) penetračních sond u paty svahu odřezu a u paty svahu násypu u cca 150 m úseku nad stávajícími nemovitostmi (úsek A) a 2 (dvou) geotechnických profilů sestavených ze 4 (čtyř) penetračních sond provedených při okraji komunikace navazující na dodatečně rozšířený násyp a u paty svahu násypu v jižní cca 200 m části zájmového úseku komunikace (úsek B),
- na základě ověřených geotechnických profilů a odvozených deformačních a smykových parametrů navážek, pokryvných svahových sedimentů a podložních flyšových jílovců a pískovců bude stabilitními výpočty ověřen průběh smykových ploch a doporučený návrh požadovaného rozšíření komunikace a zabezpečení stability silničního tělesa v severním úseku A a úprava svahu rozšířeného násypu s beraněnými pilotami a panely v jižním úseku B,
- vyhotovení závěrečné zprávy (dále jen „ZZ“) o provedeném IGP, včetně vyhodnocení geotechnických poměrů a návrhu způsobu stabilizace silničního tělesa a rozšíření vozovky silnice II/489,
- vyhotovení odhadu nákladů navržené sanace silničního tělesa.

Závazek zhotovitele vyplývající ze SoD bude splněn objednatelovým převzetím řádně zhotoveného díla bez vad a nedodělků. O převzetí závazku (závěrečné zprávy o provedení IGP, odhad nákladů) bude pořízen písemný protokol o předání a převzetí díla, který písemně potvrdí zhotovitel i objednatel.

Článek IV.

Čas a místo plnění závazku

1. Termín splnění SoD:

Zpracování a předání 3 paré ZZ IGP a 1x IGP na CD, odborný odhad nákladů **do 15. 07. 2020.**

2. Místo předání a převzetí:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín.

Článek V.

Cena

1. Cena za splnění závazku podle čl. III. této smlouvy je stanovena jako nejvýše přípustná v následující výši:

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Cena celkem bez DPH | 199 500,00 Kč |
| DPH (21 %) | 41 895,00 Kč |
| Cena celkem vč. DPH | 241 395,00 Kč |

(slovy: dvěsetčtyřicetjednatisícetřistadevadesátpět korun českých)

2. DPH v zákonem stanovené výši bude zaplácena v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb.,

o dani z přidané hodnoty v platném znění.

3. Cena díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení díla a činností ze SoD bez vad a nedodělků.

Článek VI.

Zaplacení ceny

1. Objednatel neposkytuje zálohy. Nárok na zaplacení ceny vzniká zhotoviteli po řádném splnění závazku ve stanoveném rozsahu a termínu.
2. Podkladem pro vystavení daňového dokladu je protokol o předání a převzetí díla.
3. Zhotovitel vystaví dle výše uvedeného daňový doklad, kde bude uveden název stavby v plném znění dle smlouvy, číslo smlouvy objednatele a dále název fakturovaného závazku vč. fakturované částky. Přílohou a nedílnou součástí faktury bude písemný protokol o předání a převzetí díla podepsaný k tomu pověřenými pracovníky obou smluvních stran.
4. Pro účely zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění se za zdanitelné plnění považuje splnění díla uskutečněné dnem předání a převzetí díla ve sjednaném rozsahu a sjednané lhůtě.
5. Splatnost daňových dokladů bude 15 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu objednateli. Fakturovaná částka bude objednatelem poukázána na účet zhotovitele uvedený ve smlouvě.
6. Pohledávky zhotovitele vzniklé z uzavřené smlouvy nelze bez předchozí písemné dohody s objednatelem postoupit platně jinému právnímu subjektu ani je zatížit právy třetích osob.

Článek VII.

Provádění závazku

1. Veškeré věci potřebné k provedení závazku zajišťuje zhotovitel na svůj náklad a nebezpečí, mimo zajištění přechodného dopravní značení pro zajištění silničního provozu v době provádění penetračí a jádrových vývrtů. Přechodné dopravní značení zajistí objednatel v předem dohodnutém termínu. Termín provádění prací oznámí zhotovitel objednateli min. 3 pracovní dny předem.
2. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět smlouvy bude zhotoven dle výše popsaných podmínek smlouvy a že po dobu záruky bude mít vlastnosti sjednané smlouvou a souvisejícími právními předpisy. Zhotovitel bude při zhotovení závazku postupovat s náležitou odbornou péčí a v souladu s platnými zákony a normami.
3. Minimálně 5 pracovních dní před odevzdáním závazku ze SoD předloží zhotovitel objednateli 1 paré závěrečné zprávy z IGP k odsouhlasení (postačí elektronicky).
4. Zhotovitel předá objednateli zpracované závazky v následujících počtech:
 - 3 x závěrečná zpráva z provedení IGP včetně návrhu sanace silničního tělesa v písemném vyhotovení, 1x v digitální formě na CD v souladu s písemným vyhotovením (ve formátech .dgn, .doc a .pdf),
 - odborný odhad nákladů na realizaci stabilizace silničního tělesa vč. vozovky.

Článek VIII.

Zajištění závazku (smluvní pokuty)

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli za porušení smluvní povinnosti (splnit do termínu uvedeného v čl. IV, bodu 1. závazek spočívající v předání 3 paré závěrečné zprávy z IGP a 1x IGP na CD včetně odborného odhadu náklad) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny závazku za každý den prodlení.
2. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele písemně se vyjádřit k reklamaci vady díla v době sjednané dle Čl. X., bod 3. této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny ze smlouvy o dílo za každý den prodlení.
3. V případě, že objednatelem nebude uhrazena faktura ve lhůtě splatnosti, je zhotovitel oprávněn

účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Článek IX.

Odstoupení od smlouvy

1. Povinnost zhotovitele splnit do termínu uvedeného v čl. IV, bodu 1. závazek spočívající v předání 3 paré závěrečné zprávy z IGP a 1 x IGP na CD včetně zpracování odborného odhadu nákladů je podstatná smluvní povinnost.
2. V případě, že zhotovitel poruší výše popsanou smluvní povinnost, jedná se o závažné porušení smlouvy a objednatel má právo od smlouvy odstoupit.

Článek X.

Záruka

1. Zhotovitel poskytuje na provedení závazku záruku v délce 3 let od předání hotového díla objednateli.
2. Záruční doba začne běžet následující den po dni, kdy objednatel převezme řádně zhotovený závazek bez vad a nedodělků.
3. Zhotovitel se zavazuje písemně sdělit objednateli své stanovisko k uplatněné vadě závazku (závěrečné zprávy o provedení IGP) do 14 kalendářních dnů ode dne doručení reklamace.
4. V případě, že IGP nebude zhotoven řádně v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvě o dílo a v souladu se souvisejícími právními předpisy, bude odpovědnost zhotovitele za vadné plnění řešena dle zákona č. 89/2012 Sb.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. V ostatním se právní vztahy řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Smlouvu o dílo lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které budou podepsány objednatelem a zhotovitelem, jinak jsou neplatné.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit Objednatel, přičemž o něm bude Zhotovitele informovat formou e-mailu.
4. Smluvní strany souhlasí se zpracováním údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. v platném znění. Souhlas udělují smluvní strany dobrovolně a na dobu neurčitou.
5. Smlouvy jsou vyhotoveny ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z toho 2 (dva) pro každého účastníka.
6. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy. Zároveň smluvní strany prohlašují, že obsahu smlouvy porozuměly.

Ve Zlíně dne 23.04.2020

Ve Zlíně dne 06.05.2020

.....
Ing. Michal Janík
jednatel

.....
Ing. Bronislav Malý
ředitel