



KUMSP00S1NQJ

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -4-		
03411 př. číslo	2017 rok	DSH/4 zkr. odb.

Dodatek č. 4

ke smlouvě ev. č. 03411/2017/DSH

**o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje
– oblast Orlovsko**

I.**Smluvní strany****1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava
č. účtu: 190560139/0100
Zastoupený Ing. Jakubem Unuckou, MBA
náměstkem hejtmána kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. ČSAD Karviná a.s.

se sídlem: Bohumínská 1876/2, Karviná – Nové Město, PSČ 735 06
IČO: 45192090
DIČ: CZ45192090
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
sp. zn. B 370
Bank. spojení: Komerční banka a.s.
č. účtu: 1901791/0100
zastoupena [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“)**II.****Základní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely dne 21. 9. 2017 Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Orlovsko, ev. č. 03411/2017/DSH (dále jen „Smlouva“), následně byl ke smlouvě uzavřen Dodatek č. 1.

III.**Účel dodatku**

1. Moravskoslezský kraj má zájem na sjednocení parametrů odbavovacích a informačních systémů ve vozidlech zajišťujících přepravu cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.

V návaznosti na výše uvedené byl definován požadavek na jednotné parametry odbavovacích zařízení/systému pro účely zadávacích řízení na zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou osobní dopravou.

V oblasti Orlovsko však proběhlo zadávací řízení na zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou osobní dopravou ještě před jejich unifikací.

2. Pro dosažení cílových požadovaných unifikovaných standardů „Technických a provozních standardů ODIS“, je nutné implementovat funkcionalitu uvedenou v příloze „Modernizace odbavovacích zařízení/systému“, jež je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
3. Za tímto účelem Smluvní strany uzavírají tento Dodatek.
4. Smluvní strany uzavírají Dodatek v dobré víře, že jde o tzv. nepodstatnou změnu ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to konkrétně s odvoláním na tzv. změnu de minimis dle § 222 odst. 4 ZZVZ, pro niž jsou splněny stanovené podmínky. Hodnota provedené změny totiž nepřesahuje 10 % z celkové smluvní ceny, ani finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby; zároveň touto změnou nedochází ke změně celkové povahy veřejné zakázky.

IV.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je rozšíření předmětu Smlouvy o poskytování funkcionality obsažené v příloze „Modernizace odbavovacích zařízení/systému“, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku, a to:
 - 1.1 povinnost Dopravce implementovat funkcionalitu uvedenou v příloze Modernizace odbavovacího zařízení/systému, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku;
 - 1.2 povinnost Objednatele uhradit dopravci náklady spojené s touto implementací;a to za podmínek stanovených tímto dodatkem.

V.

Změna smlouvy

1. V odstavci 12.8 Smlouvy se doplňuje nová věta druhá, která zní:

„V případě porušení povinností Dopravce specifikovaných v příloze č. 20 „Modernizace odbavovacího zařízení/systém“, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení v příloze č. 20 „Modernizace odbavovacího zařízení/systému“.
2. Nedílnou součástí Smlouvy je nově Příloha č. 20: Modernizace odbavovacího zařízení/systému, jež je přílohou č. 1 tohoto Dodatku.

VI.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce se tímto dodatkem zavazuje implementovat funkcionalitu uvedenou v příloze „Modernizace odbavovacího zařízení/systému“, jež je přílohou č. 1 tohoto Dodatku, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku.

2. Dopravce se zavazuje ode dne provedení technické změny po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat přílohu č. 20: Modernizace odbavovacího zařízení/systému.
3. Koordinátor ODIS s. r. o. prověří zavedení funkcionality. O tomto prověření sepíše protokol o potvrzení funkcionality, jehož vystavení je jednou z podmínek úhrady nákladů dle čl. VII tohoto Dodatku.

VII.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit náklady, které mu vzniknou v souvislosti se zajištěním funkcionality uvedené v příloze č. 1 dodatku - Modernizace odbavovacího zařízení/systému, a to v maximální výši 347.700 Kč bez DPH.
2. Úhrada nákladů dle odst. 1 tohoto článku Dodatku bude Dopravci uhrazena 1 splátkou na základě předložené faktury a na základě předložení protokolu o implementaci funkcionality s kladným hodnocením dle čl. VI odst. 3 tohoto Dodatku, ve výši částky stanovené v odst. 1 tohoto článku Dodatku. Pro obsah faktury se použije odst. 6.15 Smlouvy obdobně s tím, že v textu faktury budou doplněna slova „modernizace odbavovacího zařízení/systému“, pro její úhradu se použijí čl. 6.16 až 6.18 Smlouvy obdobně.
3. Pro odstranění pochybností Smluvní strany potvrzují, že úhrada nákladů dle odst. 1 tohoto článku Dodatku nemá jakýkoliv vliv na výši Kompenzace a její úhradu dle čl. 6 Smlouvy.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, tímto Dodatkem nedotčená, zůstávají beze změny.
3. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto Dodatku má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 81/7286 ze dne 17.2.2020.

4. Tento Dodatek je vyhotovován ve čtyřech stejnopisech. Každá ze Smluvních stran obdrží dvě vyhotovení tohoto Dodatku.

5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří Příloha č. 1 - Modernizace odbavovacího zařízení/systému, která tvoří závaznou součást smluvního závazku stran.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy:

Objednatel

Dopravce

V Ostravě dne - 4 .05. 2020

V Karvině dne 5.3.2020

za Moravskoslezský kraj

za ČSAD Karviná a.s.

Ing. Jakub Unucka, MBA
na základě pověření
hejtmana kraje



Příloha č.1 Modernizace odbavovacího systému/zařízení

Dopravce vybaví dopravní prostředky níže specifikovanými zařízeními, která musí splňovat po celou dobu smluvního vztahu popsané minimální požadavky na funkcionalitu.

V rámci oblasti Orlovsko dopravce doplní do vozidlových odbavovacích zařízení čtečky 2D kódů. Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardů ODIS 1 musí obsahovat palubní počítač (řídící jednotku), terminál řidiče, tiskárnu jízdních dokladů a čtečku bezkontaktních čipových karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno přečíst 2D kód níže uvedených parametrů v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno odbavit cestujícího pro aktuální i navazující spoje zároveň, pokud tyto spoje na sebe bezprostředně navazují a jsou zajišťovány shodným vozidlem. Odbavovací a prodejní zařízení v tomto případě odbaví cestujícího dle dokumentu „Procesy MSK“ tak, jako by byl cestující odbaven zvlášť pro každý spoj. Odbavovací a prodejní zařízení musí být schopno taktéž vydat jízdní doklad bez započítání tarifních kilometrů vybraného úseku dle požadavků společnosti KODIS.

Zařízení musí obsahovat minimálně 4 SAM sockety.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje požadavek na certifikaci dle aktuální verze relevantních standardů PCI, Paypass 3.0.x, Visa PayWave, Visa Contactless Payment Specification verze 2.1.1. nebo vyšší.

Dále k využití bankovních platebních karet je dopravce povinen zajistit:

- Certifikovaný HW pro akceptaci EMV karet včetně všech potřebných SW licencí EMV kernelu. HW je připravený pro nahrání platební aplikace. Dopravce musí zajistit součinnost HW výrobce čtečky pro nahrávání platební aplikace a případnou další implementaci.
- Datovou konektivitu čtečky (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci denylistu z centrálního systému dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi (viz příloha), do palubního počítače a jeho zpřístupnění v úložném prostoru palubního počítače pro čtečku platebních karet.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci čtečky platebních karet a palubního počítače (dokumentaci k protokolu obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS) a předávání vybraných dat definovaných KODISEm do transakční věty pro odbavení BK.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci odbavovacího zařízení s revizorskou čtečkou prostřednictvím NFC rozhraní pro předávání informací o přiložených kartách (dokumentaci k formátu předávaných dat obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS).

- Servis čtečky a podporu pro vývoj.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi na fyzické zabezpečení čtečky a budování bezpečnostního povědomí všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi (Životní cyklus standardu PCI DSS jsou 3 roky) zejména na fyzické zabezpečení čtečky (PCI DSS požadavek 9.x) a budování bezpečnostního povědomí (PCI DSS požadavek 12.x) všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami (řidiči, technici, apod.)
- Zasílání dat do clearingů MSK včetně informací o přiložení BK dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi (viz příloha).
- Dopravce uzavře smlouvu o poskytnutí licence platební aplikace s dodavatelem poskytovatele služeb zprostředkování karetních transakcí pro odbavení cestujících pro KODIS.
- Dopravce předá čtečky pro nahrání klíčů v bezpečném prostředí a nahrání aplikace pro odbavení cestujících pomocí BK.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním jízdenky
- odbavení ODISky dle dokumentu „Procesy MSK“,
- odbavení BK v režimu retail s následným vytištěním jízdenky dle dokumentu „Procesy MSK“
- odbavení BK v režimu capping s následným vytištěním kontrolního dokladu dle dokumentu „Procesy MSK“,
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle dokumentu „Procesy MSK“ při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle dokumentu „Procesy MSK“,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle dokumentu „Procesy MSK“,
- akceptace a kontrola dlouhodobých časových jízdenek registrovaných k BK dle dokumentu „Procesy MSK“,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- nabití elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist ODISka, Whitelist BK) se systémem CS minimálně 1x denně,

- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.

Všechny datové toky se řídí dokumentem „Návrh datové větvy pro MSK“.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Návrh datové větvy pro MSK“:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo řidiče,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- linka,
- spoj,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISKy u každé transakce spojené s ODISKou,
- storno jízdenky.

Sankční ujednání

V případě, že řidič nebo odbavovací zařízení nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících pomocí výše popsaného zařízení, bude dopravci uložena sankce 1.000 Kč za každé zjištění.