



Smlouva o dílo NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

Název zakázky: Rekonstrukce žst. Vsetín

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-14032/2016**

ISPROFOND: 572 352 0026

a

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
oddíl B, vložka 1217

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

Korespondenční adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 26.9.2016 pod evidenčním číslem 646436 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Rekonstrukce žst. Vsetín**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,

- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:
- Cena Díla bez DPH: **11 278 000,00 Kč**
- slovy: **jedenáctmilionůdvěstěsedmdesátosmtisíckorun českých**
- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).
- 3.6 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po 2. dílčí etapě. Zhotovitel bude po skončení 2. dílčí etapy plynule pokračovat v plnění dalších Dílčích etap. Pokud k odstoupení Objednatele dojde, má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů dle odst.18.7 Přílohy č.2 této Smlouvy.
- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění Díla je: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **3 %** z Ceny za zpracování Díla, tj.: **338 400,00 Kč** bez DPH. Cena za zpracování Díla je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.14 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
- 5.12 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Specifikace Díla
- Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 05/16
- Příloha č. 3: Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16
c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
- Příloha č. 5: Harmonogram plnění
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů
- Příloha č. 9: Související dokumenty

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 2.1.2017

V Olomouci dne 10.1.2017

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem veřejné zakázky je vypracování Přípravné dokumentace (dále PD), včetně vypracování Záměru projektu (dále ZP) pro stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“

Záměr projektu bude vypracován dle směrnice MD V-2/2012, v platném znění.

Přípravná dokumentace (tj. dokumentace k územnímu řízení), bude zpracována v souladu se všemi obecně platnými předpisy, včetně předpisů zadavatele.

Součástí plnění je dále:

- zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických podkladů (geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření inženýrských sítí u jednotlivých správců, mapových podkladů atd.);
- zajištění pyrotechnických a geotechnických průzkumů;
- provedení dendrologického průzkumu včetně získání povolení ke kácení ve fázi k územnímu rozhodnutí;
- zpracování hlukové studie (na základě výsledků hlukové studie budou v PD navržena opatření);
- zapracování podmínek vyplývajících ze schvalovací doložky ZP do PD;
- zajištění kompletních podkladů pro zpracování oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 3;
- zpracování kompletních podkladů pro zajištění územního rozhodnutí, včetně vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí stavby, event. jiné právní formy pro umístění stavby (podání žádosti o vydání územního rozhodnutí zajišťuje objednatel);
- zpracování ZP a PD pro stavbu „Rekonstrukce žst. Vsetín“ v rozsahu dle ZTP stavby, které byly schválené na O6 GŘ SŽDC, s.o. včetně veškerých potřebných průzkumů (geotechnický průzkum, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření inženýrských sítí u jednotlivých správců, mapových podkladů atd.).

Zpracování bude provedeno na základě a v rozsahu dle schválených ZTP stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/05/16

Příloha č. 2

OBCHODNÍ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A
PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY
OP/ZP-PD/05/16



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Datum vydání: 9. 6. 2016

Datum platnosti: 9. 6. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. DEFINICE POJMŮ	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4
3. DOBA PLNĚNÍ.....	6
4. NEOBSAZENO.....	8
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY	8
6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	8
7. SUBDODAVATELÉ.....	10
8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	11
9. CELKOVÁ CENA DÍLA	12
10. PLATEBNÍ PODMÍNKY	13
11. BANKOVNÍ ZÁRUKA	14
12. PLATBA ZÁDRŽNÉHO	15
13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	16
14. ZMĚNY DÍLA.....	16
15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	17
16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY.....	18
17. SANKCE	20
18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE.....	21
19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	23
20. ŘEŠENÍ SPORŮ	24

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Přípravné dokumentace stavby
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby či staveb v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se má prokazatelně seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako uchazeče v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky Objednatel	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek

Přípravná dokumentace stavby (PD)	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění
Záměr projektu	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Subdodavatel	Dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikačním předpokladům, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;

- 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěn Objednatelem.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení

závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Subdodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.8 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Subdodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelem, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelem.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zprostí-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušování prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo

bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.

- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyzoomí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

4. NEOBSAZENO

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Subdodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se

zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 díl II
- „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa

bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. SUBDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Subdodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Subdodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Subdodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Subdodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Subdodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí mít vlastní stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje nezbytné k provedení příslušné Části Díla. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Subdodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Subdodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Subdodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Subdodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Subdodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Subdodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Subdodavatele.
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených

s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit

společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.

- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v nich žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SZDC č. 43 v platném znění), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Objednatel je oprávněn zadržet z každé fakturované částky za provedení Části Díla částku ve výši 10% z částky uvedené za Cenu za zpracování Díla na příslušném daňovém dokladu jako zajištění povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstraňovat vady Díla v souladu se Smlouvou.
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.

- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použit k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 11.1 Zhotovitel se zavazuje Objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek záruku za provedení Díla ve formě Bankovní záruky ve výši uvedené ve Smlouvě, a to do deseti (10) dnů od účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného. Pokud Bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením Bankovní záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
 - a) výše zajištěné částky je 3 % z celkové Ceny Díla bez DPH,
 - b) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,

- c) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla,
- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel. Pokud podmínky Bankovní záruky specifikují datum ("datum ukončení platnosti"), kdy vyprší povinnosti české banky nebo zahraniční banky (tj. té, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
- 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatel, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- 12.1 Objednatel je oprávněn hojit se ze zádržného zadržného v souladu s odst. 10.4 těchto Obchodních podmínek v případě, že Zhotovitel:
- 12.1.1 je v prodlení se provedením Díla nebo Části Díla, nebo
- 12.1.2 neodstraní vady Části Díla nebo Díla jako celku, nebo

- 12.2 Objednatel se zavazuje vrátit zádržné Zhotoviteli dle odst. 10.4 těchto Obchodních podmínek ve výši 100% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem.

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.

- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatel a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.
- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatel dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:
- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících

- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;
- 16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
- 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
- 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
- 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelem;
- 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;
- 16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
- 16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou (odst. 2.2.15 Všeobecných technických podmínek).
- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn

zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad zádržné.

- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla zádržné.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponížené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.4 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.
- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.

- 17.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.4 V případě, že Dílo obsahuje vady, které způsobí, že Objednatel bude nucen pro zhotovení Stavby na základě Dokumentace staveb zajistit vícepráce, nepředpokládané Dílem, Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.5 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.6 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.7 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrhuje v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.8 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3 % z Ceny Díla.
- 17.9 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.10 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.11 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.12 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.13 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.14 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

18. Odstoupení Objednatele

- 18.1 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání

dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu nebo nebude schválen Záměr projektu stavby apod.

- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
 - 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
 - 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
 - 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
 - 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
 - 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
 - 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít PD a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
 - 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem.
 - 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.

- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

Příloha č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky - přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16

c) Zvláštní technické podmínky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 b)

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

VTP/PD/04/16

Datum vydání: 8. 7. 2016

Datum platnosti: 11. 7. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	5
1.1. POJMY A DEFINICE	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	5
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	5
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY A AKCEPTACI DÍLA	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE:.....	8
3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY	8
4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
5.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR.....	14
5.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY	16
5.4. TECHNICKÉ NORMY:.....	16
5.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY:	16

SEZNAM ZKRATEK

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DKM	Digitální katastrální mapa
DPSŘ	Dopracování projektového souhrnného řešení
DÚ	Dražní úřad
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
GŘ SZDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
KN	Katastr nemovitostí České republiky
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NM	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
O6	Odbor přípravy staveb
O7	Odbor investiční
O11	Odbor operativního řízení a výluk
O12	Odbor základního řízení provozu
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O26	Odbor strategie
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
(P)	Projekt stavby
PD	Přípravná dokumentace
POV	Postup organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RSM	Regionální správa majetku
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo

SS	.....	Stavební správa
SŽE	.....	Správa železniční energetiky
SŽG	.....	Správa železniční geodezie
SŽDC	.....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	.....	Technická norma železnic
TKP	.....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	.....	Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	.....	Traťový úsek
TÚDC	.....	Technická ústředna dopravní cesty
ÚAPŽDC	.....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC	.....	Mezinárodní železniční unie
ÚR	.....	Územní rozhodnutí
ÚSES	.....	Územní systém ekologické stability
VKP	.....	Významný krajinný prvek
VRN	.....	Vedlejší rozpočtové náklady
ZP	.....	Záměr projektu
ZPF	.....	Zemědělský půdní fond
ZTP	.....	Zvláštní technické podmínky
ZRN	.....	Základní rozpočtové náklady
ŽBP	.....	Železniční bodové pole
ŽP	.....	Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „Technické podmínky“, které jsou přílohou Smlouvy o dílo (dále SOD).
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky objednatele na provedení Díla. Součástí souboru Technických podmínek jsou Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky.
- 1.1.3. **Všeobecné technické podmínky** stanovují všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních interních předpisů, směrnic, norem a zavaděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla, stanovují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.1.7. Přípravnou dokumentací stavby, (dále jen **PD**), se rozumí projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice č.11/2006 [54] a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31] a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. [32]. Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 1.1.8. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 1.1.9. Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 1.1.10. V případě, že součástí Díla je také zpracování Záměru projektu stavby, je tato skutečnost řešena v **ZTP**. Základní obsahová náplň a rozsah zpracování ZP bude vycházet z požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [42] a z předpokladu, že dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování přípravné dokumentace stavby, resp. dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 1.1.11. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.1.1. Dle požadavku příslušné SOD, bude provedeno odevzdání Díla v dílčích termínech plnění dle etapizace díla a v definitivním termínu dokončení Díla v místě plnění uvedeném v SOD.

- 2.1.2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, a v elektronické formě v počtu **4 x CD** (pokud není v SOD stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.8).
- 2.1.3. V případě, že součástí PD je Oznámení respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu.
- 2.1.4. Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část stavby v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.1.5. V případě, že součástí PD není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást hodnocení přílohy dokumentace část „G – Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.1.6. Definitivní odevzdání díla, (pokud v SOD není stanoveno jinak), bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8.
- 2.1.7. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [65] následovně:
- 2 x CD** (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - 2 x CD** (DVD) - dokumentace stavby jako kompletní dílo v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
 - 2 x CD** (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.1.8. Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:
- otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - uzavřená forma**: ve formátu *.PDF
- 2.1.9. Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.10. Každé odevzdání dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.1.11. Dokumentace v rozsahu definitivního odevzdání kompletního díla dle 2.1.6 bude autorizován a číslován dle pokynů zadavatele minimálně však ve třech soupřavách.

2.2. Pokyny k projednání přípravné dokumentace stavby a akceptaci díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SZDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může Objednatele nebo Zhotovitele dokumentace o svolání jednání požádat GR SZDC. Na každé projednání musí být pozván zástupce Objednatele, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.
- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími, Objednatelem určenými osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně

- jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5. Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.6) s určenými zástupci Objednatele. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. Projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vnesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele.
- 2.2.7. Součástí definitivního odevzdání dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 2.2.8. Na každou poradu nebo projednávání, budou pozváni zástupci Objednatele, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolání jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SZDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradu je adresována vždy na příslušné odbory GŘ SZDC a OJ SZDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GŘ SZDC a příslušnými OJ SZDC, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP předmětné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými útvary GŘ SZDC a OJ SZDC Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínku, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zpracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13. Součástí dokladové části Přípravné dokumentace bude také „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek organizačních útvarů a jednotek SZDC, vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Objednatelem.
- 2.2.14. Dle požadavku směrnice č. 11/2006 [54] budou současně s dokumentací předány Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SZDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (vyjádření k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části.

- 2.2.15. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru SZDC. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.2.16. Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3] a [31].
- 2.2.17. Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.2.16) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

- 2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. PD musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.3.2. Odbory GR SZDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa - SS
- oblastní ředitelství - OŘ
- správy železniční geodézie - SZG
- správa železniční energetiky - SZE
- Technická ústředna dopravní cesty - TÚDC

2.3.4. ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

- 3.1.1. PD bude zpracována tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání ZTP, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 3.1.2. Členění PD bude odpovídat interní směrnici Objednatele [54], a současně bude splňovat požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek [31] a [32].

- 3.1.3. Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně s [54] lze provést po projednání s objednatelem. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 3.1.4. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů musí být dle [54] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 3.1.5. Návrh technického řešení PD musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 3.1.6. Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení (ÚR), dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení PD.
- 3.1.7. Pro zhotovení PD jsou závaznými podklady obecně platné právní předpisy ČR, technické normy, dokumenty a předpisy SZDC, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 3.1.8. Součástí dokumentace, „část G“ budou zpracované rozpočty jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle [56]. Soupisy prací jednotlivých SO a PS budou zpracované ve volně dostupně cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu [34], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Stavební práce, dodávky a služby oceňované v rámci rozpočtů jednotlivých SO a PS lze sloučit agregací do nových samostatných položek (tzv. R-položky), avšak s uvedením technické specifikace takovéto položky. Agregované položky není možné použít v případě položek týkajících se odpadového hospodářství.
- 3.1.9. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 [62] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádce B. 1.3 souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných Objednatelem.
- 3.1.10. Náklady budou rozděleny podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC) a ostatní
- 3.1.11. V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech stavebních objektů a provozních souborů budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku kapitoly 1.1.8) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 3.1.12. Na koordinačních výkresech a dokumentech v soupravách dle 2.1.11 bude potvrzení zástupce Zhotovitele PD otiskem razítka Hlavního inženýra projektu a jeho podpisu.
- 3.1.13. V dokumentaci bude ke každému objektu zpracován soupis prací s výkazem výměr v přiměřeném rozsahu ke stupni dokumentace, které budou odpovídat textové a výkresové části dokumentace. Zhotovitel odpovídá za soulad mezi soupisem prací a dokumentací.
- 3.1.14. součástí dokumentace ČÁST G – NÁKLADY STAVBY budou:
- soupisy prací jednotlivých SO a PS
 - souhrnný rozpočet stavby bude zpracován dle požadavku Směrnice č.20/2004 [56]
- 3.1.15. V soupisu prací jednotlivých SO a PS budou vedlejší rozpočtové náklady VRN rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnicí č. 20/2004 [56], včetně:
- a) režijních nákladů Zhotovitele,
 - b) práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich průběžné čištění a následné uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - c) náklady na veškerá pojištění,
 - d) zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,

- e) poplatky, daně a cla,
 - f) potřebné energie,
 - g) dopravní opatření a značení vzniklá činností Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - h) jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 3.1.16. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení staveniště na položkový rozpočet, a to dle [56].
- 3.1.17. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:
- a) realizační dokumentace,
 - b) dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
 - c) koordinátor BOZP v realizaci,
 - d) ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
 - e) zajištění notifikace v realizaci.
- 3.1.18. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SZDC, jiných investorů na pozemcích SZDC, v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 3.1.19. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených energetických zařízení dle požadavků [16].
- 3.1.20. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených elektronických komunikací dle [17].
- 3.1.21. Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV a to s ohledem na charakter stavby.
- 3.1.22. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 3.1.23. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [18][35][36] s přehledným zařazením. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 3.1.24. V rámci zpracování PD je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 3.1.25. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- 3.1.26. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zemin y z výkopů nebo

- demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 3.1.27. Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
 - 3.1.28. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
 - 3.1.29. Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
 - 3.1.30. Součástí PD bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
 - 3.1.31. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
 - 3.1.32. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
 - 3.1.33. Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [7] a v režimu bez povolení. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení.
 - 3.1.34. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk z provozu zájmového území. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávající kilometráží, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [40], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
 - 3.1.35. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ souprav, typ hnacího vozidla, počet vozů,

rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěna měřením při umístění mikrofonu ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [45]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena.

- 3.1.36. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [40]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [43] a korekce pro odraz od fasády dle [44]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.
- 3.1.37. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a v specifikovány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty $L_{Aeq,T}$ překračující tyto limity.
- 3.1.38. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou $L_{Aeq,T}$ bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření (dále jen IPO), budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.
- 3.1.39. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 3.1.40. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 3.1.41. Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nezasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 3.1.42. Pokud se v rámci PD bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle [6] budou přednostně zpracovány ty části PD, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do PD v procesu EIA.
- 3.1.43. Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být specifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 3.1.44. Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.

- 3.1.45. Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [55], [58] a [59].
- 3.1.46. Technické řešení bude zpracováno do digitálních katastrálních map, dále bude graficky zvýrazněn tzv. „obvod dráhy“. Takto připravené katastrální podklady budou ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se závčas odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na Katastrálním úřadě. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace, stavba bude graficky „potlačena“ na nezbytný obrys bez koordinačních popisů tak, aby zůstal dobře čitelný katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti katastru se provedou nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s případnou šipkou k předmětnému pozemku, nebo se naopak vynechá graficky nezbytný kousek stavby, aby zůstalo číslo čitelné. Shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákres zpracovat opět tak, aby se katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto docílit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí s datem ne starším tří měsíců, nebo příloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové příděly, pozemkové úpravy atd.).
- 3.1.47. Na základě zákresu stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků stavbou.
- 3.1.48. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracování a projednávání PD prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí.
- 3.1.49. Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zpoplatněných dokladů) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými majiteli, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.
- 3.1.50. Záborový elaborát bude zpracován následovně
- Výkresová část ve formě „výkupového plánu“ s označením trvalých záborů (výkupů) a dočasných záborů plochy – (pronájem),
 - Tabulková část bude řešit: výměry trvalého záboru, výměry dočasného záboru, výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasného odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.
 - Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 3.1.51. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [60] a [67].
- 3.1.52. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování PD taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [45] v platném znění („Interoperabilita“).

4. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 4.1.1. V průběhu zpracování PD si Zhotovitel ve spolupráci se správcem TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.1.2. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb.
- 4.1.3. Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování PD (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 4.1.4. Součástí práce zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.

- 4.1.5. Pro určení majetkových vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SZDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: [REDAKCE],

[REDAKCE], www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 5.1.3. Při zpracování PD musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- Obecně závazné evropské dokumenty,
- Technické normy,
- Interní dokumenty a předpisy Objednatele.

Interní dokumenty a předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

5.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění

- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [28] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 96/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [36] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [39] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [40] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [41] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [42] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- [43] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>)
- [44] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

5.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [45] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [46] Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [47] Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- [48] Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- [49] Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- [50] Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- [51] Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- [52] Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění,
- [53] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.

5.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

5.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [54] Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [55] Směrnici GŘ SZDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [56] Směrnice GŘ SZDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [57] Směrnice GŘ SZDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [58] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- [59] Směrnice SZDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [60] Směrnice SZDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [61] Směrnice SZDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [62] Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- [63] Směrnice SZDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [64] Směrnice SZDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [65] Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod č.j. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-07, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze

- 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- [66] Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GR SŽDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 25. 02. 2015, v platném znění.
- [67] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby

„Rekonstrukce žst. Vsetín“

Datum vydání: 26. 8. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	4
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	5
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	6
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.5.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.6.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.7.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	13
4.8.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	13
4.9.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	16
4.10.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	18
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) a Přípravné dokumentace (dále PD) pro rekonstrukci železniční stanice Vsetín.
- 1.1.2. Zhotovitel projektové dokumentace zajistí kompletní projednání stavby. Dokladová část dokumentace bude obsahovat všechny potřebné doklady k vydání územního rozhodnutí včetně podání žádosti k jejímu vydání na základě plné moci objednatele, případně bude zajištěno vyjádření stavebního úřadu podle §15, odst. 2 stavebního zákona. Správní poplatek za ÚR bude hrazen zadavatelem (SZDC, s.o.).
- 1.1.3. V souvislosti se zpracováním ZP+PD se požaduje, aby si zhotovitel zajistil všechny potřebné mapové a geodetické podklady (viz 4.1.1. a 4.1.3. VTP-Příloha č.3b).
- 1.1.4. Součástí zakázky je i zpracování kompletních podkladů a zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.10.
- 1.1.5. Na počátku zpracovávání ZP+PD si zhotovitel vyžádá vyjádření všech relevantních v úvahu připadajících orgánů a organizací státní správy k nutnosti zajištění archeologického průzkumu. Zároveň budou zajištěny archivní dokumenty a předběžná zpráva k provedení pyrotechnického průzkumu při realizaci.
- 1.1.6. Součástí zakázky je i zpracování podrobného geotechnického průzkumu a dalších nezbytných průzkumů pro zajištění zakázky (např. stavebně technický průzkum budov k demolicí z hlediska přítomnosti nebezpečných odpadů, korozní průzkum podle TKP 25A a příslušných technických norem atd.). Na všechny mostní objekty v železniční stanici bude zpracován statický přepočít a bude proveden geologický a stavebně technický průzkum, který upřesní stavební počín na nich.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. S ohledem na naprosto nevyhovující stav stanice je navržena její kompletní rekonstrukce včetně zcela nového řešení kolejíště stanice.
- 1.2.2. Hlavní cíle rekonstrukce železniční stanice Vsetín spočívají ve zvýšení bezpečnosti cestujících veřejnosti včetně zajištění bezbariérového přístupu, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, v zajištění požadavků interoperability a splnění požadavků platné legislativy.
- 1.2.3. Realizací stavby v žst. Vsetín dojde k redukci kolejíště, k novému dispozičnímu uspořádání a ke směrové úpravě vedení kolejí tak, aby mohla být zřízena nástupiště s nástupní hranou ve výši 550 mm nad TK s mimoúrovňovým přístupem pro cestující.
- 1.2.4. Realizací stavby – vybudováním nového podchodu pro pěší – současně dojde ke zlepšení bezpečného komunikačního propojení dvou částí města.
Zadavatel důrazně upozorňuje na skutečnost, že podchod pro pěší bude sloužit pro dva účely.
 - 1.2.4.1. Jednak umožní mimoúrovňový přístup cestujících na ostrovní mimoúrovňové vlakové nástupiště.
 - 1.2.4.2. Dále umožní propojení dvou částí města.
Podchod pod stanicí bude členěn na část v obvodu dráhy, která bude stavbou dráhy, a část, která bude plnit jiné požadavky. Projektant v prvním dílčím plnění navrhne rozdělení podchodu na dvě části, které budou financovány z různých zdrojů. Financování, rozsah a samotná realizace částí podchodu mimo obvod dráhy bude řešena ve spolupráci s Městem Vsetín.
- 1.2.5. Cílem stavby je i umožnění zřízení nového odbavovacího terminálu jak pro drážní dopravu, tak pro autobusovou dopravu. Zároveň bude umožněno přesunutí autobusového nádraží do polohy bližší k dráze (bude se jednat o jinou stavbu města Vsetín). V této souvislosti je uvažováno s demolicí souboru budov, které v současnosti vytvářejí komplex „výpravní budovy“. Souběžně s rekonstrukcí železniční stanice bude zřízena nová výpravní budova, která bude současně sloužit jako společný odbavovací terminál, jak pro drážní, tak i pro autobusovou dopravu. Na železniční stanici bude bezprostředně navazovat autobusové nádraží.
Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že požadavek na společný odbavovací terminál, jak pro drážní, tak i pro autobusovou dopravu vyplývá z požadavků města Vsetína uplatněných při projednávání „Studie

proveditelnosti Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“. Výpravní budova (dále VB) tak bude sloužit dvěma účelům.

1.2.5.1. Jednak pro potřeby železniční dopravní infrastruktury, to je pro organizaci a zabezpečení drážní dopravy a pro odbavení cestujících na železnici.

1.2.5.2. Dále VB umožní odbavení cestujících pro autobusovou dopravu a dle požadavků dopravců autobusové dopravy také jiné potřebné služby spojené s tímto typem dopravy.

1.2.5.3. Část odbavovacího terminálu (VB) tak bude sloužit pro jiné potřeby nežli pro potřeby železniční dopravní infrastruktury. Z tohoto důvodu nemůže být a ani nebude součástí investice železniční dopravní infrastruktury. Projektant v prvním dílčím plnění navrhne rozdělení tohoto stavebního objektu na dvě části, které budou financovány z různých zdrojů. V návrhu musí být specifikováno rozdělení tak, aby jednotlivé typy investic byly jednoznačně a jasně technicky (realizačně i provozně) a také rozpočtově oddělitelné. Následně, při projednání prvního dílčího plnění, tak přímý investor rozhodne o dělení investic (bude určena část dopravního terminálu, která nebude součástí drážní investice).

1.3. Místo stavby

1.3.1. TÚ: 2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně)

1.3.2. DÚ: 04 Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva (km 29,308 – 35,327)
C1 žst. Vsetín Bečva (km 35,327 – 35,429)
C3 žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín (km 35,429 – 37,328)
C5 žst. Vsetín (km 37,328 – 38,378)

1.3.3. Evidenční km: 34,120 – 38,378

1.3.4. Rozhodující dotčené pozemky:

k.ú. Vsetín – především 14632/5 a 3348/1

k.ú. Rokytnice u Vsetína – především 2074/1 a 2074/2

k.ú. Ústí u Vsetína – především 1595/4 ; 1595/5; 1595/1; 1606; 1605; 1604/1

1.3.5. Obec: Vsetín, Ústí u Vsetína

1.3.6. Kraj: Zlínský

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Celostátní trať č.280 Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice dle železničního knižního jízdního řádu, která je zařazena do systému TEN-T (hlavní síť TEN-T v nákladní dopravě a globální síť v osobní dopravě) a je součástí evropského nákladního koridoru 9 (rail freight corridor). Trať není součástí železničního tranzitního koridoru ČR. Trať je dvoukolejná s pravostranným provozem, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3kV.

1.4.2. Dle TSI INF je trať zařazena do kategorie P5/F1 (viz Prohlášení o dráze pro jízdní řád 2017).

1.4.3. Dovolena traťová třída zatížení je D4 (22,5 t/ 8t).

1.4.4. Přímým správcem železniční dopravní infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Nejsou k dispozici.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Podkladem pro zpracování ZP a PD stavby je „Studie Proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“, která byla vypracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. jako zakázka č.14-086-233-ST na základě smlouvy o dílo č. E617-S-4483/ 2014 a tří jejích dodatků od 18.11.2014 do 30.6.2016. Tato studie proveditelnosti byla na konci června 2016 předložena na MD ke schválení.

2.2.2. Město Vsetín připravuje následující stavební záměry, které budou při zpracování zohledněny. Jde o stavební záměry, které souvisejí se zpracovanou a zmíněnou SP v oblasti železniční stanice Vsetín:

- 2.2.2.1. „Zastavovací studie části území Vsetín — Lapač v návaznosti na rekonstrukci žst. Vsetín“, zpracovávaná firmou Centropjekt Group a.s., Štefánikova 167, 760 01 Zlín, kontaktní osoba Jaromír Kužela, e-mail jkuzela@centropjekt.cz, mobil 604 296 121
- 2.2.2.2. „Zastavovací studie části území Vsetín — Lapač“, zpracovávaná firmou Centropjekt Group a.s., Štefánikova 167, 760 01 Zlín, kontaktní osoba Jaromír Kužela, e-mail jkuzela@centropjekt.cz, mobil 604 296 121 na základě zadání soukromým investorem, kterým je firma Delta — Vsetínská pila s.r.o., Na Hrázi 1803, 755 01 Vsetín
- 2.2.2.3. Územní studie „Město Vsetín — přednádražní prostor“, zpracované firmou HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 612/5, 602 00 Brno, kontaktní osoba Ing. Radovan Hrnčíř, e-mail r.hrncir@hbh.cz, mobil 603 452 696
- 2.2.2.4. „Obchodní galerie Vsetín“ soukromý investor Valatrans s.r.o., projektová dokumentace zpracovávaná firmou Nodum atelier — na, s.r.o., Nádražní 49, 739 91 Jablunkov, kontaktní osoba Ing. arch. Lukáš Wawrosz, e-mail wawrosz@nodum.cz, mobil 724 040 028
- 2.2.3. Dále bude přihlédnuto ke studii zadané MD, která řeší přechod na AC trakci 25kV v ČR, zpracovatel SUDOP Praha a Brno (termín odevzdání 07/2016).
- 2.2.4. Na rekonstrukci části TV kol. 1a a 2a ŽST Vsetín byla zpracována přípravná dokumentace v roce 2011, viz. Průvodní zpráva a Celková situace stavby. Dokumentace je k dispozici na OŘ Olomouc.
- 2.2.5. V rámci OPD (2015) bylo zadáno vyhotovení dokumentace na opravu části TV 2. TK Vsetín – Ústí u Vsetína (TNS Ústí). Tato stavba nebyla realizována.
- 2.2.6. K dispozici je dokumentace dosavadního stavu u správce železniční infrastruktury Oblastního ředitelství Olomouc SZDC, s.o.
- 2.2.7. Projekt „Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120 – 35,300 trati Vsetín – H.Lideč.“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zadavateli nejsou známy další stavby, s nimiž by tato stavba měla být koordinována.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Rozsah stavby vychází (v rámci drážní části) z dosud neuzavřené „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“, která byla vypracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. jako zakázka č.14-086-233-ST. Začátek a konec stavby bude určen projektantem tak, aby řešení umožnilo navázání na stávající stav a zároveň byly eliminovány na nejnižší možnou míru investice do přechodových stavů. V SP uvažované varianty budou rozpracovány a posouzeny. Na základě projednání technického řešení variant investor rozhodne o dopracování vybrané varianty.
- 4.1.2. S ohledem na naprosto nevyhovující stav stanice bude navržena její kompletní rekonstrukce včetně zcela nového řešení kolejiště stanice. Stanice bude navržena se čtyřmi nástupními hranami a rekonstrukcí bude dotčena prakticky v celém rozsahu mimo remízy lokomotivního depa. S ohledem na zvýšení rychlosti a prostorové poměry bude obvod stanice vysunut do k.ú. Ústí u Vsetína, směrem na Horní Lideč. Součástí stanice tak bude i odbočka Bečva, vzdálená cca 2,5 km od výpravní budovy, kde z dvoukolejného prodlouženého zhlaví železniční stanice odbočuje regionální dráha směrem Velké Karlovice. Součástí stavby bude i rekonstrukce úseku žst. Vsetín – odb. Bečva (včetně) a dále rekonstrukce koleje č. 2 až do km 34,120.
- 4.1.3. V žst. Vsetín bude navrženo nové ostrovní nástupiště (mezi kolejemi v nové poloze č.1 a č.2, respektive mezi kolejemi č.1 a č.0 - dle zvolené varianty). Dále bude navrženo jedno vnější nástupiště u výpravní budovy, jehož součástí bude nástupní hrana u kusé koleje určené pro směr Velké Karlovice.
- 4.1.4. Bude navržena nová podchod pro pěší, který propojí výpravní budovu (společný dopravní terminál) s ostrovním nástupištěm a současně spojí dvě části města (bude prodloužen jižním směrem pod celým kolejištěm). Zadavatel upozorňuje na nutnost respektování požadavků uvedených v bodech 1.2.5.1. a 1.2.5.2.
- 4.1.5. Vzhledem k existenci depa kolejových vozidel v této železniční stanici (ve vlastnictví dopravce) a k postupně realizovaným úpravám konfigurace stanice, kterými došlo ke zrušení dosavadního zázemí

(kolejí a ploch) správce železniční infrastruktury, bude v liché kolejové skupině navrženo zapojení jak depa, tak výstavba nových ploch a kolejí pro zázemí správce infrastruktury.

- 4.1.6. Technologicky nezbytné bude přemístění tankovacího zařízení pro zbrojení motorových vozů.
- 4.1.7. Součástí rekonstrukce stanice bude také návrh výstavby nové jednopodlažní technologické budovy v obvodu stanice. Tato budova bude určena pro umístění technologie provozovatele dráhy, přičemž v rámci dílčího plnění bude prověřeno, zda je vhodné umístit dopravní kancelář do této technologické budovy, nebo do nové výpravní budovy (společného odbavovacího terminálu).
- 4.1.8. Kolejiště žst. Vsetín je v SP řešeno ve dvou variantách:
 - 4.1.8.1. předjízdna kolej v sudé kolejové skupině (na straně výpravní budovy a centra města Vsetína) podél nové výpravní budovy,
 - 4.1.8.2. předjízdna kolej mezi hlavními kolejemi.

Rozdílná řešení jsou popsána v SP. V rámci prvního dílčího plnění budou posouzeny obě varianty ze SP s důrazem zejména na posouzení následujících aspektů: kvalita přestupních vazeb ve vztahu k řešení přednádražního prostoru, dopravní technologie, viditelnost návěstidel, atd. Investor na základě projednání technického řešení prvního dílčího plnění (viz kapitola 5) následně rozhodne, která z nich bude dopracována v PD. Lichá kolejová skupina je v obou variantách identická, stejně jako konfigurace nástupišť.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Výhledový rozsah dopravy bude uvažován podle výše zmíněné SP.
- 4.2.2. Bude uveden přehled frekvencí cestujících v železniční stanici, podklady si zajistí zhotovitel sám.
- 4.2.3. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován GVD, plány obsazení kolejí stanice pro období přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.4. Bude řešena technologie místní práce v žst. Vsetín včetně zapojených vleček.
- 4.2.5. Budou navrženy všeobecně nakládkové a vykládkové koleje v odpovídající kapacitě pro uspokojení současných i budoucích požadavků přepravců, včetně manipulačních ploch a příjezdových cest.
- 4.2.6. Bude navrženo personální obsazení stanice i ve vztahu k odbočné trati Vsetín – Velké Karlovice a pro budoucí dálkové ovládání stanice z CDP Přerov.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ).
 - stručný rozsah prací
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
 - přístup mechanizace na staveniště
- 4.3.4. Je nutno respektovat požadavek na zachování silničního provozu na železničním úrovňovém přejezdu ulice „U křivačárny“ a pěšího provozu na ulici „Štěpánská“ do doby vybudování nového řešení.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis dosavadního stavu:

Železniční stanice Vsetín je od roku 1990 zabezpečena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s číslicovou volbou 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Vnitřní technologie je umístěna ve stavědlové ústředně v budově vnitřního výpravčího ŽST. Základní napájení SZZ je zajištěno z rozvodu 6 kV, náhradní z veřejné sítě.

Pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků jsou využívány kolejové obvody KO 4300 – dvoupásové KO 275 Hz a relé DSŠ 12S. Výhybky jsou opatřeny rozřeznými třífázovými přestavníky řady EP600. Světelná návěstidla jsou typu AŽD 70. V obvodu žst. jsou situovány dva přejezdy zabezpečené PZS

- v km 38,264 přejezd P8060 zabezpečený PZS AŽD 71 kategorie 3ZNI
- v km 43,415 přechod pro chodce P8059 zabezpečený PZS AŽD 71 kategorie 3SNI.

Přilehlé traťové úseky ve směru Jablůnka a Valašská Polanka jsou zabezpečeny TZZ AB3-82, dle TNŽ 34 2620 3. kategorie, traťový úsek směr Velké Karlovice není vybaven TZZ a trať je provozovaná dle předpisu SŽDC D3.

4.4.2. Požadavky na nový stav:

4.4.2.1. Nutno splnit podmínky části 4 Zabezpečovací zařízení Směrnice generálního ředitele č. 16/2005.

4.4.2.2. Pro výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS nutno respektovat a využít výsledky realizace pilotního a komerčního projektu zejména v rozsahu:

- zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
- zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech.

V ŽST Vsetín bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s řídicí částí, ovládním z JOP a připravené pro dálkové ovládní z CDP Přerov.

4.4.2.3. S ohledem na nové SZZ je nutno řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu KSÚ a TP. Při řešení uzemnění nutno respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy“ č.j. 3975/2015-O14 z 27.1.2015.

4.4.2.4. Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ včetně jeho kolejových obvodů.

4.4.2.5. Pro zjišťování volnosti kolejí budou s ohledem na charakter modernizovaných tratí a zejména pro zajištění přenosu kódu pro národní vlakový zabezpečovač pro TZZ a SZZ v definitivním řešení stavby použity kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,1 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 1A a vyšším (dle nabídky konstrukce kolejového obvodu). V nově budovaném zařízení nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 3.

4.4.2.6. Pro správnou činnost kolejových obvodů nutno zajistit předepsané hodnoty svodové admitance.

4.4.2.7. V části kolejiště, která nevyžaduje použít dodatečně kódované kolejové obvody, mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutné vzhledem k četnosti pojiždění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu.

4.4.2.8. Při použití počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3.

4.4.2.9. V mezistaničních úsecích Valašská Polanka – Vsetín – Jablůnka budou navržena nová TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický automatický blok.

4.4.2.10. V řešených traťových úsecích se nepředpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení.

4.4.2.11. Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení TZZ a úprav stávajících SZZ Valašská Polanka a Jablůnka pro navázání nových TZZ.

- 4.4.2.12. V rámci ZP a PD budou prověřeny možnosti a navrženo řešení umožňující předání souhlasu pro jízdu na trať se zjednodušeným řízením provozu mezi dirigujícím dispečerem a výpravčím (dispečerem CDP) technickými prostředky.
- 4.4.2.13. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.
- 4.4.2.14. Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.
- 4.4.2.15. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.16. Zabezpečovací zařízení bude připraveno pro výhledové nasazení systémů Automatické stavění vlakových cest (ASVC) a Automatické vedení vlaku (AVV).
- 4.4.2.17. Kabelizace bude navržena s ohledem na případný budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis dosavadního stavu:

V žst. Vsetín je instalován automatický hlasový a obrazový informační systém pro cestující HIS-VOICE, (informační systém INISS a rozhlasová ústředna INOMA RRU), slouží pro informaci cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků.

Telefonní zapojovač u výpravčího a u operátorky je INOMA ALFA a náhradní zapojovač INOMA MIKRO NZ10. Hlavní hodiny ELEKON HN 185.

Zařízení požární signalizace firmy LITES MHU 110 a EZS firmy Galaxy je v technologické budově.

Sdělovací zařízení je z roku 2009 kromě místní kabelizace, rozvodů podružných hodin a rozhlasu, které jsou z roku 1990.

4.5.2. Požadavky na nový stav:

Podle stavebních úprav kolejí a dispozice stanice požadujeme novou MK a MOK pro rozhlas, informační zařízení a kamerový systém na nástupištích. Informační systém pro dopravce, kteří neprovozují železniční dopravu na dráze ve správě SŽDC, bude nezávislý na informačním systému SŽDC. Informační systém musí splňovat požadavky pro OOSPO. Tabule musí být vždy viditelně označena logem provozovatele, vzhled a velikost tabulí v prostorách SŽDC musí vždy odsouhlasit místně příslušný správce. V případě požadavku na zřízení informačního systému ze strany organizátora integrované dopravy, budou veškeré náklady na tento informační systém (dokumentace, kabelizace, ...) hrazeny organizátorem integrované dopravy. Nové IP technologie pro telefonní zapojovač, rozhlas, informační zařízení, kamerový systém s přípravou pro vybudování pracoviště dálkového ovládní těchto technologií. Navrhovaný kamerový systém musí být v souladu s č.j. 7058/2015-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy. Navrhované elektricky ovládané železniční informační zařízení musí být v souladu s č.j. 58548/00-O14 závazné pokyny pro výběr, projektování a užívání elektricky ovládaných železničních informačních zařízení 1. novelizace a č.j. 51635/2013-O12 Požadavky na realizaci akustických a vizualizačních IS pro cestující.

Informační zařízení v rozsahu odjezdových panelů v hale, venku u podchodu a nástupištní panely oboustranné dle nově navržených nástupišť. Situování dle směrnic pro informační zařízení.

Kamerový systém dle platných technických specifikací pro kamerové systémy (snímání nástupištních hran, přechodů, podchodů, hal, míst pro náhradní autobusovou dopravu). V této souvislosti upozorňujeme na nezbytnost respektování požadavků uvedených v bodech 1.2.5.1. a 1.2.5.2.

Nové systémy EPS (ASHS) a EZS budou navrženy v technologické budově, případně ve výpravní budově. Hodinové zařízení včetně rozvodů.

S ohledem na neexistenci technologické datové sítě v žst. Vsetín bude doplněn přepínač na třetí vrstvě (směrovače) s funkcí oddělovací brány (firewall) pro připojení navrhovaných sdělovacích zařízení do technologické datové sítě (TDS). Dále bude doplněn návrh způsobu řešení připojení tohoto směrovače k TDS v žst. Valašské Meziříčí přednostně po stávajících metalických dálkových kabelech SŽDC (nikoliv pronájmy).

Součástí stavby bude i rozhlas pro cestující na zastávce Ústí u Vsetína zastávka.

Kabelizace bude navržena s ohledem na případný budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu:

1. Napájení žst Vsetín

Je provedeno ze stožárové trafostanice, která se nachází v areálu ŽST Vsetín, cca 100 m za budovou DKV Vsetín směrem na Horní Lideč. Trafostanice č. VS 9300 je venkovního provedení, stožárová, na jednom železobetonovém sloupu. Slouží pro napájení rozvodu 3 x 230/400V/50Hz ŽST Vsetín.

Napěťová soustava vn: 3 AC 50Hz 22kV/IT.

Trafostanice je napájena venkovním vedením AlFe 3 x 35mm² z rozvodu ČEZ a.s. 22 kV, linka č. 243, přes úsekový odpojovač US 22T-119, který je umístěn na předchozím betonovém sloupu, na kotevní izolátory na sloupu trafostanice. Přívod je proveden přes pojistkové spodky s omezovači přepětí. Pojistkové spodky jsou osazeny vn pojistkami 32 A. Svod na primární svorky transformátoru je proveden Al vodiči 3 x 70 mm². Napěťová soustava nn: 3PEN AC 50Hz, 400V/TN-C.

Transformátor 22/0,4 kV: typ DOTEK 400 H/20, 400 kVA, hermetizovaný, s olejovým chlazením, Transformátor je umístěn na železobetonovém sloupu. Trafostanice prošla komplexní opravou v roce 2014.

Z rozvaděče nn trafostanice jsou vyvedeny dva kabelové vývody do hlavní napájecí rozvodny NN, která je umístěna v samostatném objektu v kolejišti (v blízkosti bývalého objektu OTV Vsetín):

1. AYKY 3 x 240+120 rozvodna nn jištění PH1 3x250A
2. AYKY 3 x 240+120 rozvodna nn jištění PN1 3x250A

Z této hlavní napájecí rozvodny NN jsou napájeny prostřednictvím LDS SŽDC s.o. tyto hlavní odběry:

- Venkovní osvětlení
- Elektrický ohřev výhybek
- Zabezpečovací zařízení v budově RZZ (primárně napájeno z STS 6kV)
- Dálkové ovládání odpojovačů TV
- Přípojka NN technologie předtápění EPZ Vsetín
- DKV Vsetín
- Výpravní budova žst Vsetín a provozní budova SŽDC – RZZ Vsetín
- Vlastní spotřeba STS 6kV
- Ostatní objekty - odběry dle smluv o připojení se SŽE Hr.Králové, SŽE Olomouc
- Viz přehledové schéma napájení (příloha č.1 této ZD)

2. Informace o fakturačním měření el. energie ČEZ Distribuce:

MTP 400/5 jsou v souladu se sjednaným rezervovaným příkonem 224kW. Dosahované Tmax je v současné době 193kW.

3. Seznam OM (odběrných míst) připojených z LDS SŽDC s.o. v žst Vsetín od SŽE Hr.Králové:

OM	odběratel	popis OM	elektroměr	jistič
1872	DKV Olomouc	čerpací stanice	255954	3x200/80
1873	DKV Olomouc	Depo	277302	3x200/150
1880	OŘ Olomouc	budova RZZ	278814	3x200
1879	RCP Olomouc	přednosta, dopravní kancelář v RZZ	358083	3x25
1870	Václavík	Byt	5801994	3x32
1878	OŘ Olomouc	ST budova	51303529	3x60
1869	Horváth	Byt	91946912	1x15
1867	Topolánková	prodejna u traťovky	92447374	1x20
16018	OŘ Olomouc	EOV	95215855	3x200
1874	DKV Olomouc	osvětlení kolejiště	F100000387	3x10
2073	OŘ Olomouc	budova RZZ technologie	F100000392	
16200	OŘ Olomouc	budova RZZ SEE	F113008	
24602	OŘ Olomouc	měření pro výpravní budovu	258962	3x200/125
	OŘ Olomouc	měření pro výpravní budovu	278793	3x200/125
1875	Rail Reklam	reklamní panely	902051	1x10
22185	RCVD Val.Mež.	Nocležny	2066609	1x16
1876	Město Vsetín	sklad na rampě	4185516	3x50
16201	CZ Retail	prodej novin vestibul	4924012	3x25
1871	Floriánová	prodej občerstvení výpravní budova	4947796	3x20
16198	Březíková	prodej novin stánek před nádražím	19714826	1x16

OM	odběratel	popis OM	elektroměr	jistič
3461	Consi - WC	veřejné WC vestibul	19773584	3x20
22184	KSK Design	budova bývalé elektrodílny u přejezdu	92088821	3x25
21187	TÚČD	ústředna výpravní budova	97469482	3x20
30146	Kneblová	ordinace výpravní budova	F100000143	1x10
22236	Delikommat	nápojový automat výpravní budova	F100000386	1x16
1868	HPF Clean	nocležny výpravní budova	F100000416	1x10
1881	Delikommat	nápojový automat výpravní budova	F100000460	1x16
25520	KCOD	vestibul, prostory pro cestující	F100003199	3x25
25600	OŘ Olomouc	výpravčí výpravní budova	F100003427	
2619	RCVD Valašské Meziříčí	výpravní budova, vlakové čety	F100003477	1x25
	nefakturační	budova RZZ technologie	258957	3x200

4. Napájení zabezpečovacího zařízení NZZ 6 kV v žst. Vsetín

- napěťová soustava vysokého napětí – 3 AC, 50 Hz, 6 kV, IT,
- zděná trafostanice STS 602 je v budově reléového ZZ ŽST Vsetín v km 37,600,
- ovládání 6 kV - místně v STS 602 zaměstnanci SŽDC SEE,
- ústředně SED Přerov.

5. Elektrické předtápění souprav osobních vlaků

Pro předtápění osobních vozů bylo vybudováno v rámci opravných prací v roce 2015 elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) včetně kabelových rozvodů vn a nn. Rozvodna vysokého napětí EPZ Vsetín je umístěna v prefabrikovaném železobetonovém domku mezi kolejemi č. 11 a č. 15 v blízkosti budovy DKV. Na hladině 3 kV DC je napájena z TV přes ÚO 118.

Předtápěcí stojany (PS) jsou umístěny následovně:

- PS 1 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 4 a č. 6, v km 38,015,
- PS 2 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 4 a č. 6, v km 37,795,
- PS 3 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 9 a č. 11, v km 37,740,
- PS 4 s příslušnou řídicí skříní je mezi kolejemi č. 11 a č. 15 v km 37,740.

V DK výpravní budovy ŽST Vsetín se nachází signální tablo, kde vnější výpravčí zjistí, na které koleji je zařízením EPZ předtápěna vlaková souprava.

6. Venkovní osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové. Počet a umístění stožárů a osvětlovacích těles:

počet	umístění	svět. zdroj	údržba výměna/čištění
89 x JŽ 12-14	obvod ŽST	SHLP 210 + 340 W	SŽDC
21 x zářivkové svítidlo	přístřešek	zářivka 3 x 40 W	majitel budovy
5 x žárovkové svítidlo	WC	žárovka 60 W	majitel budovy
10 x zářivkové svítidlo	vestibul + čekárna	zářivka 2 x 40 W	majitel budovy
11 x JŽ 12	obvod nakládky a vykládky	SHLP 210 + 340 W	SŽDC
15 x na trakčním stožáru	obvod nakládky a vykládky	SHC 250 + 150 W	SŽDC
7 x JŽ 12	obvod DKV	SHLP 210 W	DKV
4 x JŽ 12	obvod tankovací stanice	SHLP 210 + 340 W	DKV
2 x výbojkové ramínko	na budově DKV	SHC 110 W	DKV

Umístění rozvaděčů, obvody osvětlování a místní obsluha:

Rozvaděče jsou umístěny v budově RZZ v DK dispozičního výpravčího, ve výpravní budově u vnějšího výpravčího a na bývalé budově SNV. Do těchto rozvaděčů jsou zapojeny osvětlovací stožáry v přilehlých obvodech a vnitřní rozvody daných budov. V těchto rozvaděčích mohou zaměstnanci uvedených pracovišť obsluhovat pouze vypínače osvětlení.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

- na zhlaví směr Valašská Polanka u trakčního stožáru č. 13,
- na zhlaví směr Jablůnka,

- u budovy reléového ZZ u koleje č. 16,
- u skladiště.

Osvětlování železničního prostranství se řídí předpisem SŽDC E11.

Nouzové osvětlení:

Nouzové osvětlení je napojeno z rozvodu 6 kV – zářivka u dispozičního výpravčího.

Nouzové osvětlení je zajištěno přenosnými lampami s nezávislým zdrojem. Za použitelnost náhradního osvětlení jsou odpovědní vnější a dispoziční výpravčí.

7. Dosavadní rozsah EOV

EOV je napájen z rozvodny nízkého napětí v objektu RZZ zemními kabely do rozvaděčů REOV 1 a REOV 2 na zhlavích žst. Z těchto rozvaděčů jsou napájeny a jištěny jednotlivé skříně EOV u výhybek. Pro kontrolu a ovládání EOV slouží rozvaděč umístěný v DK.

Seznam výhybek s elektrickým ohřevem:

- zhlaví Horní Lideč: výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20,
-
- zhlaví Valašské Meziříčí: výhybky č. M1, 40, 41, 43 až 53,
- odbočka Bečva: výhybky č. 1, 2, 3, 4.

Provozní řád pro obsluhu ohřevu výhybek – příloha č. 23 SŘ.

8. Elektrická trakční zařízení

Trakční soustava: stejnosměrná 3 kV

Stávající TV žst Vsetín se nachází v traťovém úseku Horní Lideč – Hranice na Moravě. V dotčeném úseku je stávající trakční vedení z roku 1961 realizované podle tehdejší sestavy „J“, proudovou soustavou 3kV DC. Hlavní koleje jsou zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením, plně kompenzovaným, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 15 kN. Trolejový drát 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu, nástavky ke kotvení jsou provedeny lanem 70 mm² Bz. Sestava trakčního vedení obou kolejí je doplněna zesilovacím vedením 1x240 AlFe 6. Stav trakčního vedení odpovídá jeho stáří. Trakční stožáry a armatury jsou značně zkorodované, řada podpěr je kvůli nedostatečné výšce doplněna nástavky. Vodiče vykazují značné množství skrytých vad, zvláště v místech zavěšení a proudových propojení. Samotná žst Vsetín je provedena pomocí řetězovkových převěsů, trakční podpěry jsou po stranách stanice v příhradovém provedení. V rámci údržbových prací SEE OŘ proběhla výměna izolátorů pro zachování provozuschopnosti. Převěsy, nosná a směrová lana vč. věšáků a TD jsou původní. Stav TV je na hranici udržitelnosti a provozuschopnosti. Rekonstrukce je nutná.

Místa napájecích a spínacích stanic:

- napájecí stanice Ústí u Vsetína km 33,824,
- spínací stanice Jablůnka km 37,000,
- napájecí stanice Valašské Meziříčí km 24,938.

Zásady pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou uvedeny v ustanoveních technické normy železnic 34 3109, předpisu SŽDC D1 a v příloze č. 2 SŘ. Schéma napájení a dělení TV je součástí přílohy č. 2 SŘ.

9. Dálková řídicí technika

- zařízení DŘT je v provozu od výrobce Teco Kolín, typ NS 950 umístěno v místnosti nn rozvodny (napájení zař. 230V z rozvaděče RH.2 HW konfigurace zař. DŘT: centrální jednotka CPM-2S, 2 vstupní jednotky IB-48, 2 výstupní jednotky OR-15, kom. jednotka CD-02.
- komunikace je v provozu po metalické čtyřce jednotkou CD-02(modem WT2930) do místnosti č.131 budovy RZZ (kabelový sál) kde jsme připojeni na TTK27
- zařízení pro ovládání úsekových odpojovačů DOÚO, typ POZ-8A (2ks) je umístěno v dopravní kanceláři
- silnoprúdová technologická zařízení jsou dispečersky dohlížena ze stávajícího ED Přerov, který je ve stavu po rekonstrukci. Vizualizace v systému RTIS na monitorech vč. pohledového tabla se zobrazením napájecí soustavy od fy APEL.

Dosavadní stav dokumentuje:

1. Plánek stanice
2. Schéma napájení a dělení TV
3. Obsluha úsekových odpojovačů TV
4. Schémata a situace kabelových rozvodů stanice
5. Jednopolové schéma trafostanice TR 22/0,4kV
6. Jednopolové schéma STS 6kV č. 602
7. Stručný popis STS 6kV č.602
8. Přehledové schéma EPZ 3kV st.stav

9. Situace domku EPZ 3kV st.stav
10. Informace z PD 2011 Rek. TV žst Vsetín (kol č.1a 2a) – nerealizováno

4.6.2. Požadavky na nový stav:

1. Rekonstrukce kabelových rozvodů NN vč. rozvoden a rozváděčů NN (rekonstrukce lokální distribuční soustavy vč. měření el. energie dle podmínek SŽE Hr.Králové). Prověřit potřebu instalace pilířů předtápění motorových vozů 400/230V AC. Ověření dimenze stávající opravené trafostanice 22/0,4kV z pohledu výkonové bilance a regulace kvality el. energie vůči plánovanému stavu. V případě budování nové trafostanice VN/NN se samostatnou rozvodnou VN, je nutné začlenit ovládání a dohled do systému dálkové řídicí techniky (DŘT) vč. souvisejících úprav na stanovišti elektrodispečera ED Přerov. Do rozsahu stavby také začlenit rekonstrukci rozvodny nn v budově RZZ.
2. Rekonstrukce venkovního osvětlení (nástupišť, přístupových cest, pracovních míst, nákladišť, prostorů kolem provozních budov apod.) v rozsahu dle Zákona o drahách v platném znění vč. předpisu E11. SŽDC, s.o. preferuje osvětlení stanice pomocí OV, nástupiště pomocí sklopných perónních stožárků. Svítidla LED kvůli úsporám el. energie. Není preferováno umístění svítidel na trakční podpěry. Pokud budou zřízeny krytá nástupiště, osadit také vhodná svítidla s LED technologií. Ovládání osvětlení začlenit do DDTS ŽDC.
3. Rekonstrukce a případné doplnění elektrického ohřevu výhybek bude řešeno dle platných norem, předpisů a směrnic SŽDC. Ovládání EOV začlenit do DDTS ŽDC. Způsob napájení vlastního systému EOV bude také řešen v souladu se stanoviskem O14 č.j. 11545/2016-SŽDC-O14.
4. Rekonstrukce trakčního vedení žst. Vsetín vč. kolejí č. 1a a 2a ve směru na Horní Lideč. Ukončení rekonstrukce navázáním na investiční akci „Rekonstrukce koleje č. 1 v km 34,120 – 35,300 trati Vsetín – H.Lideč, v koleji č. 2 až k TNS Ústí u Vsetína. Návrh trakčního vedení musí být v souladu s ustanovením norem ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50119 ed. 2, ČSN EN 50 367 ed. 2, ČSN EN 50 122-1 ed. 2 a ČSN EN 341500 ed. 2. Při návrhu trakčního vedení musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE. Trakční vedení bude řešeno s ohledem na stávající trakční soustavu 3kV DC a s ohledem na nové uspořádání kolejí v železniční stanici. Řešení trakčního vedení bude navrženo tak, aby byl umožněn budoucí přechod na AC trakční soustavu 25 kV (izolátory na hladinu 25 kV, dodržení izolačních vzdáleností vodičů trakčního vedení od konstrukcí a staveb spojených se zemí odpovídajících soustavě 25 kV, 50 Hz). Dále bude umožňovat uložení samostatného zpětného vodiče pro soustavu AC 25kV. Budoucí stav napájení trakčního vedení se předpokládá systémem jednotné fáze s použitím technologie balancérů na TNS.
5. Novostavba výpravní budovy – řešení rozvodny NN, světelné a silnoproudé elektroinstalace, záložní napájení vybraných odběrů, podružné měření, ochrana před bleskem a přepětím, napájení zařízení ostatních odběratelů vč. technologií SŽDC s.o. (pokud zde budou umístěny). Řešení podružného měření el. energie dle požadavků SŽE Hr. Králové.
6. Rekonstrukce STS 602 vč. vlastní spotřeby, místního a ústředního ovládání.
7. Dálková diagnostika ŽDC pro drážní infrastrukturu. Do systému DDTS ŽDC bude také začleněno ovládání osvětlení a EOV Odbočka Bečva. Osvětlení a EOV na této zastávce je připojeno samostatnou místní přípojkou NN do společného rozváděče Osvětlení a EOV na této odbočce. Dálkové ovládání z DK žst Vsetín je pomocí stávajícího metalického kabelu. Tato komunikace bude převedena do optického propojení.
8. Zřízení klienta DDTS pro obsluhu žst v DK vč. doplnění dohledů na klientská pracoviště údržby SEE. V případě dálkového ovládání realizovat dohled nad infrastrukturou z CDP Přerov nebo z jiného určeného řídicího pracoviště.
9. Při projektování uvažovat s budoucí elektrizací AC 25kV. Projektované silnoproudé zařízení musí být koncepčně koordinováno se záměry změny trakční napájecí soustavy na této trati.
10. Prověřit potřeby instalace zásuvkových stojanů NN pro předtápění motorových lokomotiv. V rámci dopravní technologie, budoucího stavu bude rozhodnuto o ponechání stávající technologie EPZ 3kV. Ta byla opravena a zprovozněna v letech 2014 – 2015 v rámci opravné práce OŘ Olomouc.
11. Připojit technologická zařízení silnoproudou (rozvodny NN, VN apod.) do technologické sítě SŽDC s.o. (připojení na optickou síť).
12. Rekonstrukce kabelového rozvodu 6kV napájení zabezpečovacího zařízení. V rámci stavby bude položen v celém úseku nový kabel. V rámci zpracování PD, jejíž součástí jsou úpravy stávajících

rozvodů NZZ 6 kV, bude posouzena výměna stávajících rozvodů 6 kV za kabely (uložené v zemi nebo na trakčních podpěrách) s izolační hladinou 22 kV.

13. Rekonstrukce zařízení dálkové řídicí techniky vč. úprav na elektrodyspečinku (ED Přerov).
14. Projektant do stavby zahrne všechny provizorní stavy napájení stávajících odběrů a zab.zařízení v žst vč. autobloku na trati. Zpracuje přeložky a úpravy všech zařízení (TV, SP, DŘT, NZZ6kV, osvětlení apod.), které budou funkční po dobu stavby nebo v definitivním stavu.
15. Budou navržena opatření na základě výsledků korozního průzkumu zpracovaného příslušnou autorizovanou osobou včetně odborného posouzení naměřených hodnot s ohledem na stejnosměrnou elektrickou trakci, rekonstruované mostní objekty, podchod a veškeré inženýrské sítě vedené v blízkosti stavby. Stavba se nachází v místě silných zdrojů bludných proudů.

4.7. Ostatní technologická zařízení

- 4.7.1. Pro přístup na mimoúrovňová nástupiště budou navrženy výtahy s minimálními rozměry výtahové kabiny 2100×1100 mm. Pro usnadnění užívání osobami se sníženou schopností pohybu je preferováno řešení s průchozími kabinami.

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek a spodek

4.8.2. Popis dosavadního stavu

Současný dispoziční stav železniční stanice Vsetín prakticky nebyl změněn od doby zdvoukolejnění trati Hranice na Moravě – Horní Lideč v letech 1936 – 1937. Významnější rekonstrukční zásahy byly provedeny pouze v souvislosti s elektrizací tratě v letech 1960 – 1961 a se zřízením automatického reléového zabezpečovacího zařízení tratě – tzv. „autobloku“ v letech 1988 - 1990.

4.8.3. Požadavky na nový stav

Bude řešena kompletní rekonstrukce kolejiště včetně obou zhlaví železniční stanice, budou snesena postradatelná zařízení a bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Součástí stavby bude i rekonstrukce úseku žst. Vsetín – odb. Bečva (včetně) a dále rekonstrukce koleje č. 2 až do km 34,120.

- Budou navrženy nové výhybky v souladu se Směrnicí SŽDC č. 77.
- Na základě požadavků dopravní technologie bude na vybraných výhybkách zřízen elektrický ohřev (EOV).
- Koleje budou komplexně rekonstruovány v celém rozsahu jejich dotčení novým materiálem přednostně na betonových pražcích, tvar železničního svršku bude navržen podle Směrnice generálního ředitele č. 28/2005 a Tab. 15 dílu VII předpisu SŽDC S3.
- Výhybky a koleje budou svařeny do BK. V rámci rekonstrukce žst. bude vyhovujícím způsobem vyřešeno odvodnění železničního spodku.
- V projektu musí být řešeno zaústění vlečky „B.F.P., Lesy a statky T. Bati, spol. s r.o.“ Protože problematika zaústění této vlečky má vazbu na požadavky a plány města Vsetína, bude tato otázka předmětem prvního dílčího plnění návrhu projektanta. Následně bude návrh projednán se všemi zúčastněnými a přímý investor rozhodne o řešení, které bude dopracováno v PD.

4.8.4. Nástupiště

4.8.5. Popis stávajícího stavu

V souvislosti s realizací autobloku byla v žst. Vsetín zřízena nástupiště SUDOP – T. Zřízení této bytí jedné z nejjednodušších forem zpevnění nástupištních hran ve výšce 200 mm nad TK bylo podmíněno udělením výjimky z technické normy a technických předpisů. Směrové a dispoziční uspořádání kolejiště ve stanici doposud neumožňovalo zřízení mimoúrovňových nástupišť.

4.8.6. Požadavky na nový stav

Stanice bude navržena se čtyřmi nástupními hranami. Realizací stavby Rekonstrukce žst. Vsetín dojde ke směrové úpravě vedení kolejí tak, aby mohla být zřízena nástupiště s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad TK s mimoúrovňovým přístupem pro cestující. Konfigurace nástupišť viz čl. 4.1.3. V rámci prvního dílčího plnění bude prověřena šířka vnějšího nástupiště u výpravní budovy a jeho dimenzování pro cestující železniční a autobusové dopravy. Zároveň bude prověřena funkčnost řešení podle neuzavřené SP.

4.8.7. Železniční přejezdy

4.8.8. Popis stávajícího stavu

Železniční úrovňový přejezd místní komunikace (ulice U Křivačkářny) v km 38,264 P8060
Přechod pro pěší v km 43,415 P8059 (ulice Štěpánská)

4.8.9. Požadavky na nový stav

Železniční úrovňový přejezd místní komunikace (ulice U Křivačkářny) v km 38,264 P8060 bude zrušen a nahrazen novou místní komunikací včetně mostu přes potok Rokytenka vedenou souběžně s kolejí č.1 žst. Tato komunikace propojí ulici Štěpánská a ulicí U Křivačkářny.
Přechod pro pěší v km 43,415 P8059 (ulice Štěpánská) bude zrušen a nahrazen nadchodem pro pěší.
Požaduje se řešení včetně bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.8.10. Mosty, propustky, zdi

4.8.11. Popis dosavadního stavu

V úseku, který bude dotčen v rámci realizace předmětné stavby, se nacházejí v dalším bodě blíže specifikované mostní objekty. Také požadavky na jejich úpravu nebo nový stav jsou popsány níže.

4.8.12. Požadavky na nový stav

1. Most v km 34,776 – most z roku 1925 a 1936 s nosnou konstrukcí ocelovou přes silnic I třídy. Konstrukcí tvoří plnostěnné nosníky s dolní, prvkovou mostovkou. V kol.č.1 byl most rekonstruován v rámci investiční akce, v kol.č.2 proběhla v roce 2016 sanace v rámci neinvestiční akce „OPD“. Hodnocení K=2, S=2 z důvodu stavu spodní stavby a nosné konstrukce v kol.č.2. Hodnocení spodní stavby bude po skončení prací z „OPD“ změněno.
V rámci realizace předmětné stavby se požaduje – na nosné konstrukci v kol.č.2 výměna mostnic, obnova PKO, sanace (výměna a doplnění prvků) ocelové konstrukce.
Obě nosné konstrukce mostu jsou totiž často předmětem silničních dopravních nehod (jsou nabourávány - podrobovány nárazům silničních dopravních prostředků s překročenou povolenou podjezdnou výškou; většinou se jedná o převoz nákladu dřevěných klád). Požaduje se, aby na základě projednání se správcem silnice a se silničním správním úřadem, byly osazeny přednostně pevné protinárazové zábrany z obou stran před mostním otvorem.
2. Most v km 34,993 – most z roku 1926 a 1937 přes trvalý vodní tok. Nosnou konstrukci tvoří ocelové, příhradové nosníky s dolní mostovkou. V kol.č.1 byl most rekonstruován v rámci investiční akce, v kol.č.2 byl most v roce 2013 opraven.
Hodnocení K=1, S=1 v obou kolejích. Bez úprav.
3. Most v km 35,370 – most z roku 1936, nosnou konstrukci tvoří zabetonované nosníky, spodní stavba kamenná, vzdálenost os kolejí od líců zábradlí je menší, jak 2,5m.
Navrhovaná úprava – na základě statického přepočtu buďto sanace mostu (nová vodotěsná izolace, rozšíření mostu, sanace spodní stavby) nebo nová nosná konstrukce a vždy současně rekonstrukce spodní stavby.
Hodnocení K=2, S=2.
4. Propustek v km 35,743 – objekt z roku 1927, světlost 0,6m, betonová klenba.
Navrhuje se nový, trubní propustek.
Hodnocení 2.
5. Propustek v km 36,000 – objekt z roku 1927, světlost 0,6m, zabetonované kolejnice.
Navrhuje se nový, trubní propustek.
Hodnocení 2.
6. Propustek v km 36,453 – objekt z roku 1927, světlost 0,6m, klenba prostý beton + zabetonované kolejnice.
Navrhuje se nový, trubní propustek.
Hodnocení 2.
7. Propustek v km 36,730 – objekt z roku 1999. Světlost 0,5m, šířka 10,70m.
Vzhledem k datu výstavby objektu bez úprav.

Hodnocení 1.

8. Propustek v km 36,862 – deskový objekt s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných kolejnic. Světlost otvoru 1,0m, šířka 9,05m. Konstrukce je z roku 1927. V roce 2016 byla v rámci Operačního programu doprava provedena oprava vtokové a výtokové části objektu.
Návrhový stav – pokud bude snesen železniční svršek, bude provedena obnova SVI nosné konstrukce.
V současné době hodnocen 3, po dokončení stavebního počínu v rámci OPD bude klasifikace změněna.
9. Most v km 37,349 trati Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně), most přes vodní náhon, dvě nosné konstrukce z roku 1936 s nosnou výztuží ze zabetonovaných nosníků, jedna deska železobetonová. Šířka mostu 15,33m, délka přemostění 4,62m, délka mostu 8,70m.
Návrhový stav – navrhuje se provedení nových nosných konstrukcí, sanace spodní stavby.
Hodnocení K2, S1.
10. Propustek v km 37,732 trati Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně), desková konstrukce za zabetonovaných kolejnic z roku 1926, světlost 1,5m, šířka propustku 154,50m.
Návrhový stav – nový propustek z prefabrikovaných dílců. Hodnocení K2.
11. Nový most - podchod pro cestující.
V dosavadním stavu není, bude nově navržen podchod pro cestující k přístupu na mimoúrovňová nástupiště a současně k propojení dvou částí města.
Zadavatel upozorňuje na nutnost respektování požadavků uvedených v bodech 1.2.5.1. až 1.2.5.3.
12. Most v km 38,242 trati Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně), most přes vodní náhon z roku 1936, nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Šířka mostu 11,05m, délka přemostění 6,62m, délka mostu 10,20m.
Návrhový stav – nová nosná konstrukce, sanace spodní stavby. Hodnocení K2, S1.
13. Most v km 38,302 trati Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně), most přes trvalý vodní tok potok Rokytenka z roku 1936, desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků, šířka mostu 18,60m, délka přemostění 8m, délka mostu 12,5m. Hodnocení K2, S1.
Návrhový stav – rozšíření mostu římsovými nosníky nebo nová nosná konstrukce. Sanace spodní stavby.
 - Na všechny výše uvedené původní mostní objekty bude zpracován statický přepočet a bude proveden geotechnický a stavebně technický průzkum, který lépe upřesní stavební počín na nich.
 - návrh nových konstrukcí na zatížení dle ČSN EN 1991-2
 - dosažení prostorové průchodnosti VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/ Z,4 NA.2.53.1. $\alpha=1,21$ a SW/2
 - ve všech případech bude komplexně vyřešeno odvodnění mostu (rubů opěr)
 - v případě, že návrhy rekonstrukce uvedených mostních objektů povedou k ponechání části spodní stavby mostu, budou součástí PD stavebně technické průzkumy založení opěr. Jejich výsledkem bude návrh sanačních a reprofilačních úprav, které budou zřejmě zahrnovat:
 - Zesílení základů mostu do normového stavu
 - Injektáž konstrukcí základových pasů
 - Hloubkové spárování kamenného zdiva opěr a zdí
 - uspořádání kolejí na mostě bude vycházet z návrhu konfigurace kolejiště SP
 - uvažovat s uložením kabelových tras na mostě (chráničky, kabelový kanál), uvažovat také dostatečnou rezervu do budoucna.

4.8.13. Ostatní inženýrské objekty

4.8.14. Požadavky na nový stav

Součástí rekonstrukce žst. Vsetín bude přemístění tankovacího zařízení pro zbrojení motorových vozů do nové vhodné polohy.

4.8.15. Pozemní komunikace

4.8.16. Požadavky na nový stav

Železniční úrovňový přejezd místní komunikace (ulice U Křivačkářny) v km 38,264 P8060 bude zrušen a nahrazen novou místní komunikací vedenou souběžně s kolejí č.1 žst. včetně mostu přes potok Rokytenka. Tato komunikace propojí ulici Štěpánská s ulicí U Křivačkářny.

Požaduje se zřízení nové obslužné silniční komunikace z ulice „Na Lapači“ k rekonstruovaným nebo nově zbudovaným technologickým plochám a zařízením správce žel. dopravní infrastruktury.

Vzhledem k existenci depa kolejových vozidel ve stanici a postupně realizovaným úpravám konfigurace stanice, kterými došlo ke zrušení dosavadního zázemí (kolejí a ploch) správce železniční infrastruktury, bude v liché kolejové skupině navrženo zapojení jak depa, tak výstavba nových ploch a kolejí pro zázemí správce železniční dopravní infrastruktury.

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Popis stávajícího stavu

V lokalitě železniční stanice se nacházejí provozní budovy OŘ Olomouc (rozvodna, objekt RZZ, sociální zařízení TO, sociální zařízení SNV vč. přípojek inženýrských sítí, přístřešek + prefabrikovaná garáž, oplocení) a dále komplex stávající výpravní budovy.

4.9.2. Požadavky na nový stav

Komplex stávající výpravní budovy bude demolován. Budou demolovány rovněž všechny objekty v kolizi se stavbou. Bude navržena nová výpravní budova, která umožní provoz společného dopravního terminálu při splnění požadavků v čl. 1.2.5.

Návrh nové výpravní budovy bude respektovat požadavky na uspokojení přepravních potřeb cestujících včetně nezbytných doplňkových služeb.

Požadavky na novou výpravní budovu:

- 4.9.2.1. Podle požadavku složek správce infrastruktury dimenzovat provozní prostory pro správu infrastruktury.
- 4.9.2.2. Nutno oslovit všechny železniční dopravce v osobní dopravě k zjištění jejich požadavku na množství pokladen.
- 4.9.2.3. Podle požadavků jednotlivých dopravců zpracovat potřebnou velikost zázemí a provozních prostor dopravců.
- 4.9.2.4. Podle počtu cestujících (vlak x bus) je třeba dimenzovat velikost veřejně přístupných prostor výpravní budovy, tj. čekacích ploch vč. míst k sezení.
- 4.9.2.5. V případě napojení budovy na mimoúrovňový přístup k nástupištím je nutno zajistit možnost uzavření budovy se zachováním mimoúrovňového přístupu na nástupiště.
- 4.9.2.6. Kalkulovat s prostorem pro umístění stojanů na kola v blízkosti budovy a dostatečné množství parkovacích stání.
- 4.9.2.7. Adekvátně k množství cestujících kalkulovat prostory pro služby cestujícím poskytované ve VB, tj. občerstvení, prodej tiskovin, atd.
- 4.9.2.8. Zajistit dostatečné prostory určené pro úklid a údržbu (Facility management) budovy.
- 4.9.2.9. Nutno dodržet TNŽ upravující návrh, výstavbu a provoz výpravních budov (např.: TNŽ 73 4955).
- 4.9.2.10. Podle dispozičního řešení budovy vhodným způsobem oddělit prostory zázemí dopravců od veřejně přístupných prostor.
- 4.9.2.11. Bezkolizní dostupnost všech služeb veřejnosti ve VB (vlak x bus).
- 4.9.2.12. Klimatizovat celý prostor VB.

V souvislosti s tím zadavatel upozorňuje na nutnost respektování článků 1.2.5.1. až 1.2.5.3. Na rozdíl od dosud neuzavřené SP bude v rámci prvního dílčího plnění rozpracována také varianta přímé návaznosti výpravní budovy na nástupiště dráhy.

4.10. Životní prostředí

4.10.1. Zhotovitel zajistí stanovisko orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak procesu posouzení.

Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000.

V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo pokud tato skutečnost vyplývá ze stanoviska k vlivu záměru na soustavu Natura 2000, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, v počtu o tři výtisky přesahujícím počet dotčených správních úřadů a samosprávních celků v papírové podobě a rovněž 4 ks v elektronické verzi na CD nosiči.

Zhotovitel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze podkladu EIA, zašle dílo (v otevřené elektronické verzi) k připomínce na SSV.

- 4.10.2. Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a jeho cena.

4.10.3. V PD bude část B.3 uspořádána následovně:

- B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí – popis jednotlivých složek životního prostředí.
- B.3.2. Biologický průzkum – v celé délce rekonstruovaného úseku bude proveden biologický průzkum v jarním a letním aspektu. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- B.3.3. Dendrologický průzkum - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20.10.2015, č.j. S23769/2015-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Bude uvedeno, zda budou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:
- B.3.5.1. Technická zpráva
- B.3.5.2. Měření hluku a vibrací – protokoly
- B.3.5.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO, pro stávající a výhledový stav
- Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SZDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlak-y-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřící body a ochranné pásmo dráhy.
- V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.
- B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemín z demolovaných objektů (včetně výkopových zemín) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Další částí bude i mapa s výtípanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby.
- Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.).
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která

bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).

B.3.7. Zemědělská příloha

B.3.8. Lesní příloha

4.10.4. V případě rekonstrukcí mostů a propustků bude upřednostňováno zachování stávajícího profilu (případně jeho zlepšení). U objektů s migrační funkcí bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.

4.10.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.10.6. **Na základě podrobně zpracovaných částí PD a biologického průzkumu bude zpracováno Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.**

Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSV minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk Oznámení a jeho předání v počtu o tři výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.

V případě, že ze závěru zjišťovacího řízení vyplyne nutnost posoudit záměr v celém procesu EIA, bude na základě připomínek a požadavků vzešlých ze zjišťovacího řízení dopsána Dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. Položka Dokumentace EIA bude samostatně oceněna a v případě, že ze závěru zjišťovacího řízení vyplyne, že předmětný záměr nepodléhá dalšímu posuzování, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Nejpozději po 2 měsících od uzavření smluvního vztahu na vypracování ZP a PD stavby projektant svolá poradou, na které předloží rozpracovaný návrh prvního dílčího plnění. Tam, kde to bude účelné, bude návrh zpracován ve více variantách (varianty pro určité skupiny objektů jsou definovány těmito ZTP – viz kap. 4). Pro první dílčí plnění projektant předloží minimálně:

5.1.1.1. Návrh dopravní technologie

5.1.1.2. Situaci variant obsahující kolejová řešení včetně napojení vleček a návaznosti na související městské investice

5.1.1.3. Koncepti a umístění nového dopravního terminálu (včetně VB) se všemi návaznostmi a zhodnocením provozních aspektů.

5.1.1.4. Návrh nového společného dopravního terminálu (VB) s respektováním požadavků celého článku 1.2.5. Primárně musí uspořádání, rozsah, dispozice a určení prostor VB odpovídat všem požadavkům železniční dopravní infrastruktury a následně požadavkům drážních dopravců. Návrh bude specifikovat nejen vlastní dispozici VB, ale také řešení bezprostředního navazujícího okolí VB včetně řešení přístupu dopravních pracovníků SŽDC a drážních dopravců z VB k jednotlivým prvkům železniční dopravní infrastruktury (včetně přístupu výpravního na jednotlivá nástupiště v závislosti na umístění dopravní kanceláře).

5.1.1.5. Návrh nového podchodu pro pěší s respektováním požadavků celého článku 1.2.4. Upozorňujeme, že rozdělení na různé zdroje financování se nebude týkat jen stavby samotného podchodu, ale také všech SO a PS, které budou jako vybavení podchodu s jeho výstavbou souviset.

5.1.1.6. Doporučení k výběru varianty koncepce kolejového řešení.

5.1.1.7. Návrh zaústění vlečky „B.F.P., Lesy a statky T. Bati, spol. s r.o.“ především v souladu s poslední odrážkou článku 4.8.3. Zároveň bude definována vazba na platnou územně plánovací dokumentaci.

Toto dílčí plnění bude projednáno v rámci dotčených složek SZDC (minimálně v rozsahu SSV, O6, O12, O13, O14, O26, O29, OŘ a SON).

Následně bude svoláno jednání s mimodrážními organizacemi. Na toto jednání budou pozváni odpovědní zástupci města Vsetín a zástupci ostatních dotčených nedrážních subjektů, kterých se návrh bude týkat.

- 5.1.2. Zhotovitel ve spolupráci s Městem Vsetín prověří možnost zrušení vlečky „B.F.P., Lesy a statky T. Bati, spol. s r.o.“ včetně případného návrhu alternativní plochy pro nakládku.
- 5.1.3. Hodnocení ekonomické efektivnosti (EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že bude do doby ukončení prací schválena SP a vybrána varianta, bude doložen přepočítaný finanční, ekonomický a rizikový analýzy schválené varianty ze SP zohledňující změny technického řešení, investičních nákladů a let realizace stavby Rekonstrukce žst. Vsetín vyplývající ze zpracované přípravné dokumentace. Přepočítaný CBA bude zpracován podle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury.
- 5.1.4. Stavba bude koordinována s případnými dotčenými lokálními stavbami nedrážních investorů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ²⁾	Cena celkem ³⁾
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	120	■	■
2	Přípravná dokumentace				
2.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod	13 320	■	■
2.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	230	■	■
2.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	570	■	■
2.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	490	■	■
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	6	■	■
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	6	■	■
Celkem za základní služby:					8 620 800

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ¹⁾	Cena celkem ¹⁾
5	Zajištění mapových podkladů	km	8	■	■
6	Geodetické práce	km	65	■	■
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	18	■	■
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	1 870	■	■
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	620	■	■
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	120	■	■
Celkem za dodatečné služby:					2 657 200

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

▪ **Cena Díla:**

<i>Cena Díla (bez DPH)</i>	<i>Výše DPH</i>	<i>Cena Díla (s DPH)</i>
<u>11 278 000,-Kč</u>	<u>2 368 380,- Kč</u>	<u>13 646 380,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>67 200,- Kč</u>	<u>14 112,- Kč</u>	<u>81 312,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>11 210 800,-Kč</u>	<u>2 354 268,- Kč</u>	<u>13 565 068,- Kč</u>

▪ **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<i>Specifikace položky</i>	<i>Cena položky (bez DPH)</i>	<i>Cena položky (s DPH)</i>
1. Dílčí etapa	■ fakturace)	■
2. Dílčí etapa	■	■
3. Dílčí etapa	■ fakturace)	■
Celkem:	<u>11 278 000,- Kč</u>	<u>13 646 380,- Kč</u>

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<i>Doba plnění</i>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy		
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 4 měsíců od podpisu SoD 1. dílčí fakturace ve výši 40% ze součtu položek cen ze "Základních služeb a Dodatečných služeb" (viz Příloha č. 4) vyplývajících z plnění 1. Dílčí etapy	<ul style="list-style-type: none"> • Provedení a vyhodnocení geotechnických a ostatních průzkumů • Provedení místních šetření • Uzavření technického řešení 	Předávací protokol k 1. dílčí etapě
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 8 měsíců od podpisu SoD nefakturační termín	<ul style="list-style-type: none"> • Zpracování ZP • Odevzdání PD k připomínkování • Zajištění a projednání oznámení o hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 	Odevzdání ZP (předávací protokol k 2. dílčí etapě) Protokol o předání PD k připomínkování Předání závěru zjišťovacího řízení
3. <u>Dílčí etapa – konečné plnění</u>	do 10 měsíců od podpisu SoD 2. dílčí fakturace, konečná fakturace – 60 % ze součtu položek cen ze "Základních služeb a Dodatečných služeb" (viz Příloha č. 4) vyplývajících z plnění 2. a 3. Dílčí etapy	<ul style="list-style-type: none"> • Předložení komplet. zpracování PD vč. projednání a zpracování připomínek, projednání s orgány státní správy, vč. dodání vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo jiné formy (územní souhlas, §15) dle Zákona č.183/2006 Sb. 	Protokol o předání komplet. zpracování PD vč. projednání a zpracování připomínek, projednání orgány státní správy, vč. vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí připravené k podání na stavební úřad.

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Adresa	████████████████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	██████████
E-mail	██████████
Telefon	██████████

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	k██████████z
Telefon	██████████

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- vedoucí týmu:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	k [REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na mostní a inženýrské konstrukce a zástupce vedoucího týmu:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na pozemní stavby:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	s [REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- asistent specialisty na zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	267 094 139

- asistent specialisty na sdělovací zařízení:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na trakční vedení:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	r [REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na silnoproudou technologii a elektrotechnická zařízení:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- specialista na životní prostředí:

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	s ██████████
Telefon	██████████

- geotechnik:

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	h ██████████
Telefon	██████████

- specialista na požární bezpečnost

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	████████████████████
E-mail	o ██████████
Telefon	██████████

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	5.000.000,-

Příloha č. 8

Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CENY za zpracování
Ing. Jan Smetana Kotlářská 1, 602 00 Brno IČ: 46341277	část geodetického zaměření a geodetická dokumentace	■
Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc IČ:25873962	část životní prostředí	■
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 IČ: 64610357	část geologického a stavebně technického průzkumu	■
SUDOP Brno, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417	Část trakční vedení	■
SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov IČ: 25793349	část sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	■
Elektrifikace železnic Praha a.s., Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 IČ: 47159217	úprava DŘT	■
Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16, Praha 4 IČ: 26475081	část vodovody, kanalizace, hydrotechnické výpočty	■
CELKEM %		38,3

Příloha č. 9
Související dokumenty

Název Dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Neschválená „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“	-	-