

Zadání stavby

Požadavky na projektovou dokumentaci

Předmětem díla je vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí na rekonstrukci komunikací a chodníků včetně souvisejících přeložek inženýrských sítí v úseku Táboritská – Olšanské náměstí. Součástí předmětu této části díla je projednání této dokumentace s DOSS a všemi dalšími dotčenými organizacemi, koordinace s dalšími plánovanými záměry v dotčeném území, případných smluv na přeložky inženýrských sítí, získání územního rozhodnutí. Tato dokumentace bude následně se získaným územním rozhodnutím předána jako podklad TSK, které rozpracuje další stupně dokumentace a zajistí realizaci stavby. Podkladem pro tuto část díla je „Koncepční studie ulice Seifertova – Táboritská“ pořízená IPRem, která je přílohou tohoto zadání. Dalším podkladem je studie proveditelnosti „Veřejný prostor v ulicích Táboritská a Ondříčkova“ pořízenou MČ Praha 3 v roce 2017, která je též přílohou zadání. Obě tyto studie vymezují územní rozsah předmětu díla.

Dále je předmětem díla vypracování další projektové dokumentace ve stupních dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení díla na rekonstrukci tramvajové trati včetně rekonstrukce souvisejících drážních technologií a přeložek inženýrských sítí v úseku Hlavní nádraží – Olšanské náměstí (včetně oblouku z ulice Opletalova na Senovážné náměstí). Součástí předmětu této části díla je projednání jednotlivých stupňů dokumentací s DOSS a všemi dalšími dotčenými organizacemi, zajištění uzavření všech nutných smluv na přeložky inženýrských sítí, získání územních rozhodnutí, a stavebních povolení, případně vodoprávních povolení. Dále je součástí předmětu díla majetkoprávní vypořádání stavby a provedení autorského dozoru. Podkladem pro tyto dokumentace je Technické zadání JDCT, které je uvedeno v dalším odstavci. Tato dokumentace bude koordinována s dalšími plánovanými záměry v okolí a zejména s koncepční studií IPRu Seifertova – Hlavní nádraží.

Technické zadání RTT Táboritská - Seifertova

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové tratě Táboritská – Seifertova – podjezd Bolzanova v úseku KK Olšanské náměstí – Bolzanova (tramvajová zastávka Hlavní nádraží se již nachází v úseku s klasickou konstrukcí koleje, dále bude vyjmut oblouk ze Seifertovy ulice do podjezdu Bolzanova).

Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové tratě je tvořena blokovou kolejnicí ve velkoplošných panelech BKV. Rekonstruovaná trať v celém úseku bude navržena v souladu se studií IPR a bude tvořena kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) s krytem z litého asfaltu. Vzhledem k obydlené zástavbě se použijí „L profily“ s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní pláně je požadována min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V obloucích o malém poloměru se použijí kolejnice tvrdosti UIC700. Z rekonstrukce bude vyjmut oblouk ze Seifertovy ulice do podjezdu Bolzanova, který je již dnes tvořen kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram). Projekt by měl zohlednit možné budoucí doplnění kolejové

sítě v oblasti Hlavního nádraží a zahrnuje oblouk z ulice Politických vězňů na Senovážné náměstí.

V rámci běžné údržby bude projekt zahrnovat výměnu kolejnice v oblouku ze Seifertovy ulice do podjezdu Bolzanova.

Odvodnění TT

V rámci projekčních prací bude prověřena funkčnost stávajícího odvodnění. Bude prověřen technický stav a v případě nefunkčnosti nahrazeny či doplněny nefunkční části novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

Tramvajové zastávky

V celém úseku se nachází tři páry tramvajových zastávek – Olšanské náměstí, Lipanská a Husinecká. Zatímco nástupiště zastávky Husinecká splňuje požadavky bezbariérového přístupu, zastávky Lipanská s nástupem z vozovky a Olšanské náměstí s nevyhovujícími nástupními ostrůvky musí být zrekonstruovány do bezbariérové podoby.

Mazníky

V obloucích u ulice Kubelíkova a mezi zastávkami Lipanská budou zřízeny stacionární mazací zařízení.

Trolejové vedení

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou demontovány a nahrazeny novou. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládání a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Všechny silové kabely úsekových děličů a napájecích bodů budou demontovány a nahrazeny novými. Pro uchycení kotevních a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení páskováním. Trubkové stožáry sloužící k dopínání trolejového drátu budou nahrazeny stožáry typu HEB. Domovní kotevní závěsy budou demontovány, vyměněny za nové a šrouby nově usazeny do stávajících míst pomocí chemických kotev. Ukolejňovací kabely úsekových děličů a napájecích bodů budou demontovány (v případě potřeby nahrazeny novými) a následně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejňování bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stožáry budou odrezány, opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavků IPR.

Světelné signalizační zařízení

1.042 „Bulhar“

2.318 „Seifertova – Italská“

3.306 „Olšanské náměstí“

Obnova by spočívala v novém připojení mínus pólu ke kolejnicím do původního místa vrtanými spoji (vyjma křižovatky 1.042, tam je třeba připojení ke koleji zachovat stávající), dále výměna kontaktů i detektorů, včetně odporových kabelů, měření izolačního stavu a provedení výchozí revize včetně protokolu UTZ.

3.750 „Seifertova – přechod Sladkovského náměstí“

3.304 „Táboritká – Ondříčkova“

Obnova připojení mínus pólu ke kolejnicím do původního místa vrtanými spoji a návrat kontaktů do původní polohy, měření izolačního stavu a provedení mimořádné revize.

Dráhové kabely

V rámci RTT bude provedena výměna 1 plechové ZDS Viktorka velikosti RIS 1 za plastovou SPR 1 včetně kabelů ke koleji typu YY 1x240. Dále dojde k výměně kabelů ke koleji u plastových ZDS Chlumova, Příběnická a Cimburkova za použití YY 1x240 mm².

Vysvětlivka:

KK – kolejová konstrukce

Další požadavky

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.