ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 23ZA-002346
číslo smlouvy zhotovitele:

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ:	65993390, CZ65993390
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupeno:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[redacted]

(dále jen „**objednatel**“)

a

název:	**EDS Trade s.r.o.**
se sídlem:	Čsl. armády 1112/27a, 794 01 Krnov
IČO, DIČ:	03832210, CZ03832210
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupen:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[redacted]
	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[redacted]

(dále jen „**dodavatel“ nebo „zhotovitel““**)

(dále společně jen „**smluvní strany**“, jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba D11 Výtluky CB 2020, Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND) 500 115 0009 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 1 135 893,75 Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
D11 Výtluky CB 2020	1 135 893,75	238 537,69	1 374 431,44

kterážto cena byla spočtena na základě závazných položkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem D11 Výtluky CB 2020, číslo veřejné zakázky 23ZA-002346.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

a) Smlouva o dílo
b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)
c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky[1]
e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky[2]
f) Technická specifikace
g) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
   Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)[3]

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli tak, jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv"), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi smluvními stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a

[1] Tuto přílohu Smlouvy o dílo předkládá dodavatel na datovém nosiči.
[2] Tuto přílohu Smlouvy o dílo předkládá dodavatel na datovém nosiči.
[3] Tuto přílohu Smlouvy o dílo předkládá dodavatel na datovém nosiči.

o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří součást této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v 4 stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a 2 obdrží dodavatel/zhotovitel.

Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Na důkaz toho smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou smluvních stran.

Datum: 30 -04- 2020 Datum: 30 -04- 2020

F
J
F
z
F

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Č.j.: 12213_20_548 Vyřizuje: I

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, jakožto zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „D11 Výtluky CB 2020“, interní číslo zakázky 23ZA-002346, evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 115 0009, na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele

EDS Trade s.r.o.

se sídlem: Čsl. Armády 1112/27a, 794 01 Krnov

IČO: 03832210

Odůvodnění:

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

V Poříčanech dne 17. 4. 2020

PŘÍLOHA

Název stavby: D11 Výtluky CB 2020

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky").

Název Pod-článku Smluvních podmínek	**Číslo Pod-článku Smluvních podmínek**	**Údaje**
Název a adresa Objednatele	1.1.4	ŘSD ČR, SSÚD č. 13, U Dálnice 399, 289 14 Poříčany
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	EDS Trade s.r.o. Čsl. armády 112/27a, 794 01 Krnov
Doba pro dokončení	1.1.9	31. 12. 2020
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele (h) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	[illegible]
Zástupce objednatele	3.2	Nepoužije se.
Jmenovaní podzhotovitelé	4.3	Nepoužije se.
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	
Harmonogram	7.2	Do 14 dnů po datu zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Záruční doba stanovená Objednatelem činí 24 měsíců

Název Pod-článku Smluvních podmínek	**Číslo Pod-článku Smluvních podmínek**	**Údaje**
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy) 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudržuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění) 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti) 30.000 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 3 145,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení) 629,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Nepoužije se.
	12.5 e)	Nepoužije se.
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození

Název Pod-článku Smluvních podmínek	**Číslo Pod-článku Smluvních podmínek**	**Údaje**
		do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1. 126,- Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	Nepoužije se.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Datum: 30 -04- 2020

OPRAVA VÝTLUKŮ CBK MATERIÁLEM ASFALTOVOU SMĚSÍ PRO POUŽITÍ ZA STUDENA

Příloha č.4 — Soupis prací

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	m.j.	výměra	jed. cena	cena celkem Kč
1	919122	**ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM**	m	600,00		
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	m^2	8,75		
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 100 mm				
3	14122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	t	20,13		
		kalkulovaný rozsah pracuje s uložením veškerého vybouraného materiálu na skládku, v případě, že není povinnost materiál na skládku uložit, tato položka neplatí				
4	587171	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m^2	8,75		
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadaných prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra)				
		Celkem cena bez DPH				
		DPH 21%				
		Celkem cena s DPH				

pozn.:
1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na po opravy převzít).
2) Musí splňovat veškeré parametry dle objednatelem schváleného TePř, který je zároveň odsouhlasen zástupcem dodavatele materiálu pro vysprávku (včetně následné supervize při realizaci ve 100 % rozsahu prací).

Pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluků materiálem dle položky 3 je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách - maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm (minimální vrstva na doplnění je 20 mm po hutnění). Pro zajištění uvedeného dostatečného zhutnění každé vrstvy je nezbytné provádět hutnění upravenými plochými nástavci odpovídající velikosti (případně tvaru) jednotlivých výtluků. To je zásadní pro hutnění vrstev pod úrovní stávajícího povrchu vozovky. Na závěr bude provedeno finální hutnění plochy vysprávky v úrovni povrch původní vozovky vibrační deskou (85-100 kg) nebo vibračním válcem (pro větší plochy - ručně vedený tandemový válec do 750 kg pro hutnění bez vibrace). Je vhodné finální povrch vysprávky realizovat v dorbném hřibovitém nadvýšení v rozsahu cca 1-3 mm s pozvolným náběhem. Na uzavření povrchu se použije filer.

DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	5,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B 26				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
3	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	12,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE				
		dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2km/noc				
		2xA15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1				
		předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP				
		předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP				
		3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d				
		2xB20a - 60				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a				
		vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		2xB20a - 60				
		B 26				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
				Celkem DIO		

CELKOVÁ CENA S DIO BEZ DPH	
DPH	
CEKLOVÁ CENA S DPH	

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

1. Lokální vysprávky CBK materiálem MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA

   Oprava 250 výtluků 0,5 x 0,7 m, hl. 0,1m v CB v km 26,8-40,2 P.a L.S.

2. DIO zajistí Dodavatel. Předpodlad 20 nocí po 25tis. tj 500tis.+DPH.
3. Termín provádění bude konzultován s technikem SSÚD.

Zhotovitel předá k prováděným pracím technologický předpis (TePř), ten musí být odsouhlasen Objednatelem před zahájením prací.

Předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Dodavatel zároveň předloží SZZ (obsahující údaje o akci, prohlášení o shodě a certifikáty použitých materiálů, odsouhlasený TePř, SD, fotodokumentace,…)

Výtluky v CB na D11 PS k 13. 1. 2020 - str. 1

27,25 km	PJP	0,4 x 0,6 m	
28,01 km	PJP	0,5 x 0,7 m	2 x výtluk
28,02 km	PJP	0,5 x 0,7 m	2 x výtluk
28,12 km	PJP	0,4 x 0,8 m	2 x výtluk
28,33 km	PJP	0,4 x 0,8 m	
28,40 km	PJP	0,6 x 1,2 m	
28,40 km	PJP	0,4 x 0,6 m	
28,44 km	PJP	1,0 x 1,3 m	
28,50 km	PJP	0,8 x 1,0 m	
28,47 km	PJP	0,4 x 0,7 m	
28,51 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
28,51 km	PJP	0,6 x 1,2 m	
28,60 km	PJP	0,5 x 0,3 m	
28,67 km	PJP	0,5 x 0,5 m	
28,73 km	PJP	0,7 x 1,0 m	
28,76 km	PJP	0,7 x 1,2 m	2 x výtluk

28,82 km	PJP	0,6 x 1,0 m	
28,95 km	PJP	1,0 x 1,6 m	
28,98 km	PJP	0,5 x 0,8 m	
29,18 km	PJP	0,5 x 0,7 m	2 x výtluk
29,32 km	PJP	0,4 x 0,6 m	
29,35 km	PJP	0,5 x 0,8 m	
29,62 km	PJP	0,6 x 1,2 m	
29,654 km	PJP	0,4 x 0,5 m	deska již několikrát opravena
29,659 km	PJP	0,5 x 0,7 m	deska již několikrát opravena, podélná i příčná trhlina, při projetí NA se desky hýbou, duní.
29,715 km	PJP	0,6 x 0,8 m	
29,895 km	PJP	1,0 x 1,0 m	deska již několikrát opravována
29,900 km	PJP	1,0 x 1,0 m	deska již několikrát opravena, podélná i příčná trhlina, při projetí NA se desky hýbou, duní.
29,950 km	PJP	0,5 x 0,7 m	
30,582 km	PJP	1,5 x 2,0 m	rozsáhlý výtluk s trhlinami
30,587 km opravovány	PJP	1,5 X 2,0 m	rozsáhlý výtluk s trhlinami, obě desky v minulosti Při průjezdu NA se desky pohybují, duní.
30,880 km	PJP	0,6 x 1,0 m	
33,990 km pruhy	PJP a RJP	1,0 x 5,0 m	přechod mezi ABxCB za mostem ev. č. D11 -033..3 přes
34,230 km	PJP	0,6 x 1,2 m	2 x výtluk
35,425km	PJP	0,6 x 1,0 m	
35,450 km	PJP	0,6 x 1,0 m	2 x výtluk
35,455 km	PJP	0,3 x 0,4 m	
35,490 km	PJP	0,5 x 0,7 m	
35,500 km	PJP	0,5 x 0,8 m	
35,570 km	PJP	0,5 x 0,5 m	
35,595 km	PJP	0,5 x 0,7 m	
35,600 km	PJP	0,4 x 0,7 m	
35,635 km	PJP	0,5 x 0,7 m	

35,770 km	PJP	0,6 x 0,7 m	
35,790 km	PJP	0,3 x 0,4 m	
35,867 – 35,900 km	PJP Cca na 30-ti metrech zjištěno **celkem 10 ks nových výtluků** o celkové výměře 7,9 x 10,2 m. Jedná se o rozsáhlé výtluky s podélnými trhlinami. Všech 8 CB desek bylo v minulosti opravováno. Při průjezdu NA se desky pohybují, duní.		
35,950 km	PJP	0,6 x 1,0 m	1 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,040 km	PJP	0,5 x 1,2 m	1 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,060 km	PJP	0,8 x 0,8 m	1 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,085 km	PJP	0,3 x 0,7 m	2 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,130 km	PJP	0,4 x 0,8 m	2 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,160 km	PJP	0,4 x 0,8 m	2 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,275 km	PJP	0,3 x 0,5 m	1 x výtluk (vedle připojovacího pruhu z odpočívky V. Lhota)
36,290 km	PJP	0,3 x 0,7 m	2 x výtluk (**konec připojovacího pruhu** z odpočívky V. Lhota)
37,080 km	PJP	0,5 x 0,7 m	
37,130 km	PJP	0,4 x 1,0 m	
37,145 km	PJP	0,6 x 1,1 m	
37,340 km	PJP	0,3 x 0,8 m	
37,555 km	PJP	0,5 x 0,7 m	2 x výtluk
37,370 km	PJP	0,3 x 0,3 m	1 x výtluk u děličky (omezit rychlý pruh) – **sčítače dopravy !!**
37,710 km	PJP	0,3 x 0,8 m	
37,717 km	PJP	0,6 x 0,6 m	
38,140 km	PJP	0,7 x 0,7 m	
38,370 km	PJP	0,5 x 0,8 m	
38,420 km	PJP	0,3 x 0,4 m	
38,535 – 38,544 km	PJP - na cca 15-ti metrech zjištěny **celkem 3 ks nových výtluků** o celkové výměře 0,8 x 5,0 m. Jedná se o rozsáhlé rozsáhlé výtluky s podélnými trhlinami, všechny 3 desky byly v minulosti opravovány. Při průjezdu NA se desky pohybují, duní.		
38,565 km	PJP	0,3 x 0,7 m	3 x výtluk (v pomalém a odbočovacím pruhu na Kolín)
38,750 km	PJP	0,7 x 1,0 m	
38,765 km	PJP	0,3 x 0,7 m	2 x výtluk
38,780 km	PJP	0,4 x 0,6 m	

38,955 km	PJP	0,4 X 0,5 m	1 x výtluk – začátek odbočovacího pruhu na Kolín
38,960 km	PJP	0,3 x 0,4 m	
38,970 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
38,975 km	PJP	0,3 x 0,6 m	1 x výtluk v připojovacím pruhu
38,990 km	PJP	0,5 x 0,6 m	2 x výtluk
39,030 km	PJP	0,6 x 1,0 m	2 x výtluk
39,035 km	PJP	0,6 x 0,9 m	
39,045 km	PJP	0,4 x 0,8 m	
39,050 km	PJP	0,5 x 1,2 m	
39,060 km	PJP	0,3 x 0,8 m	
39,085 km	PJP	0,3 x 0,8 m	

39,160 – 39,195 km v PJP – podélná trhlina přes 6 desek – v poslední desce je výtluk viz níže.

39,195 km	PJP	0,4 x 1,0 m	
39,275 km	PJP	0,5 x 0,7 m	2 x výtluk
39,303 km	PJP	0,3 x 0,6 m	
39,315 km	PJP	0,5 x 0,5 m	
39,320 km	PJP	0,3 x 0,8 m	
39,325 km	PJP	0,3 x 0,7 m	
39,360 km	PJP	0,3 x 0,6 m	
39,365 km	PJP	0,4 x 1,0 m	
39,380 km	PJP	0,4 x 0,6 m	
39,485 km	PJP	0,5 x 1,2 m	
39,600 km	PJP	0,4 x 0,7 m	
39,605 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
39,615 km	PJP	0,3 x 0,7 m	
39,620 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
39,820 km	PJP	0,3 x 0,8 m	

Výtluky v CB na D11 LS k 9. 1. 2020

37,060 km	PJP	0,4 x 0,7 m	1 x výtluk
37,055 km	PJP	0,5 x 1,0 m	
37,050 km	PJP	0,5 x 0,8 m	
37,015 km	PJP	0,4 x 0,6 m	
36,995 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
36,990 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
36,960 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
36,930 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
36,920 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
36,850 km	PJP	0,6 x 1,0 m	
36,750 km	PJP	0,3 x 0,5 m	
36,700 km	PJP	1,5 x 2,0 m	1 x výtluk opravený LAS
34,240 km	PJP	0,6 x 1,0 m	

33,874 km - **PJP a RJP** přes celou šířku rychlého pruhu příčná trhlina, v pomalém pruhu podélná trhlina, CB desky v obou pruzích při průjezdu NA duní.

33,820 – 33,800 km – PJP – podélná, rozvírající se trhlina přes 4 desky v pravých kolech vozidel.

33,810 km	PJP	0,4 x 1,0 m	1 x výtluk

36,800 – 36,400 km – PJP – vyjetá kolej v mikrokoberci v pravých kolech vozidel.

32,695 km PJP 1,0 x 1,5 m 1x rozsáhlý výtluk o rozměrech 1,0 x 1,5 m), podélná trhlina, styku AB x CB za mostem ev. Č. D11-031..2, deska při průjezdu nákladního automobilu duní a je patrný pohyb.

32,635 – 32,620 km – PJP - podélná trhlina přes 3 desky, šířka cca 2 cm,

32,630 km	PJP	1,2 x 1,5 m	
32,610 km	PJP	0,5 x 0,6 m	2 x výtluk
32,605 km	PJP	1,0 x 1,0 m	
31,960 km	PJP	0,3 x 0,3 m	

Technickou specifikací tvoří:

A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

C) Část III – Další požadavky objednatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D11 Výtluky CB 2020“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

Nepoužito.

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Nepoužito.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Nepoužito.