



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 38/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/II Ševětín - Borek
Registrační číslo žádosti:	38/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000084
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 525 111 611,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 067 578 127,70 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	59,50 %
Příspěvek Unie (max.):	907 441 408,54 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 38/2017-430-PPR/3 ze dne 31. 07. 2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 2.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 2.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/II Ševětín - Borek
Registrační číslo žádosti:	38/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000084
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 v úseku 0309/II Ševětín - Borek. Jedná se o rozšíření stávající silnice I/3, která již byla vybudována jako poloviční profil dálnice, na dálniční profil kategorie D 27,5/120 v délce 10,680 km. Součástí projektu je výstavba dvou mimoúrovňových křižovatek, čtyř dálničních mostů, ekoduktu, několika protihlukových stěn a odvodnění dálnice. V rámci stavby budou dále realizovány úpravy místních komunikací a polních cest, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Trasa dálnice D3 v úseku 0309/II je situována severovýchodně od Českých Budějovic, mezi obcemi Ševětín a Vitín, západně od Chotýčan a východně od Lhotice. Trasa je vedena mimo zastavěná území těchto obcí. Začátek stavby 0309/II navazuje na probíhající stavbu 0309/I Bošilec - Ševětín. Dále je v celé délce vedena v trase stávající silnice I/3, která již byla realizována jako polovina čtyřpruhu. Na konec stavby navazuje probíhající stavba 0309/III Borek - Úsilné, vedená již ve zcela nové trase. Realizací výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí, plynulým provozem dojde ke snížení celkových emisí z dopravy v okolí stávající komunikace.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Z hlediska životního prostředí, plynulým provozem dojde ke snížení celkových emisí z dopravy v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %*

* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,3 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	115 590 214	115 590 214	0
2. Nákup pozemků	22 065 377	22 065 377	0
3. Výstavba	1 276 316 837	15 894 018	1 260 422 819
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	0	0	0
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	44 438 000	44 438 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 458 410 428	197 987 609	1 260 422 819
11. (DPH)	301 632 461	36 943 669	264 688 792
12. CELKEM	1 760 042 889	234 931 278	1 525 111 611

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2017

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	8/2006
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	2/2005
Vydání územního rozhodnutí: *	9/2010
Vydání stavebního povolení:	3/2016
Dokončení výkupu pozemků:	9/2019
Zahájení zadávacího řízení:	7/2015
Dokončení zadávacího řízení:	7/2016
Zahájení realizace:	12/2016
Dokončení realizace:	8/2021
Zahájení provozní fáze:	8/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	10,680
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	10,680
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	1806783

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.