



TSKRP007TEWV

Technická správa komunikací hl. m.

Doručeno: 09.04.2020

S-TSK/52650/19

listy:

přílohy:

založil: Macounova Vladimira



tskpes13170f7



V Praze dne 8.4.2020

Objednatel:

**EBM Expert, s.r.o.**

Se sídlem: Na Valentince 3336/4, 150 00 Praha 5 - Smíchov  
 IČ: 255 14 741  
 DIČ: CZ255 14 741  
 Zapsaný v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 163728

Dodavatel:

**Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.**

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

Tel: +420 257015196

e-mail: jiri.zeman@tsk-praha.cz

**OBJEDNÁVKA č. 19017-02/ST/04 (dodatek č. 1)**

Název akce: **Obytný soubor ROHAN CITY – sekce A**  
 Zadání: vyhotovení dopravně-inženýrských podkladů (DIP)  
 dle CN TSK, a.s. ze dne 7.4.2020 "Rohan City – blok A", "

Termín: Zahájení průzkumových prací 04/2020  
 ■ přepočítání a syntéza dostupných průzkumů - 2 týdny  
 ■ zpracování dopravního modelu - 3 týdny  
 ■ kompletace - 1 týden  
 ■ celkem 6 týdnů  
 Předpokládaný termín zpracování je tedy **27. 5. 2020.**

Počet paré: dle dohody

HIP akce: Ing. Michal Drda, [REDACTED] mdrda@ebmgroup.cz

Cena:

- přepočítání a syntéza průzkumů 8.000,-
- zpracování dopravního modelu 56.000,-
- Celkem → 64.000,- Kč bez DPH**

**Doplňující informace:**

• Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

• Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednatelů osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platba proběhne bankovním převodem na základě přijaté faktury vydané zhotovitelem, která bude splňovat všechny požadavky daňového dokladu a bude v souladu s touto objednávkou. Splatnost faktury bude 30 dnů ode dne přijetí faktury.

Fakturační adresa a adresa pro zaslání faktury:

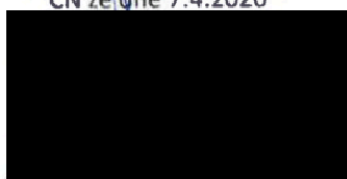
**EBM Expert, s.r.o.,**

Na Valentince 3336/4, 150 00 Praha - Smíchov  
IČO: 25514741 DIČ: CZ25514741

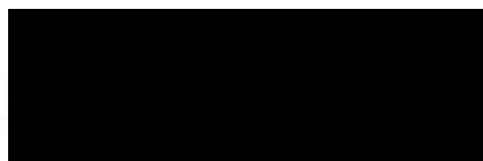
Příjemce faktury: Ing. Barbora Nováková email: [faktury@ebmexpert.cz](mailto:faktury@ebmexpert.cz)

**Upozornění:** Nebude-li na Vámi vystaveném daňovém dokladu uvedeno číslo naší zakázky (objednávky), bude Vám vrácen zpět k doplnění!

Přílohou: CN ze dne 7.4.2020



Mgr. Jakub Vais  
Jednatel společnosti



Ing. Jiří Zeman

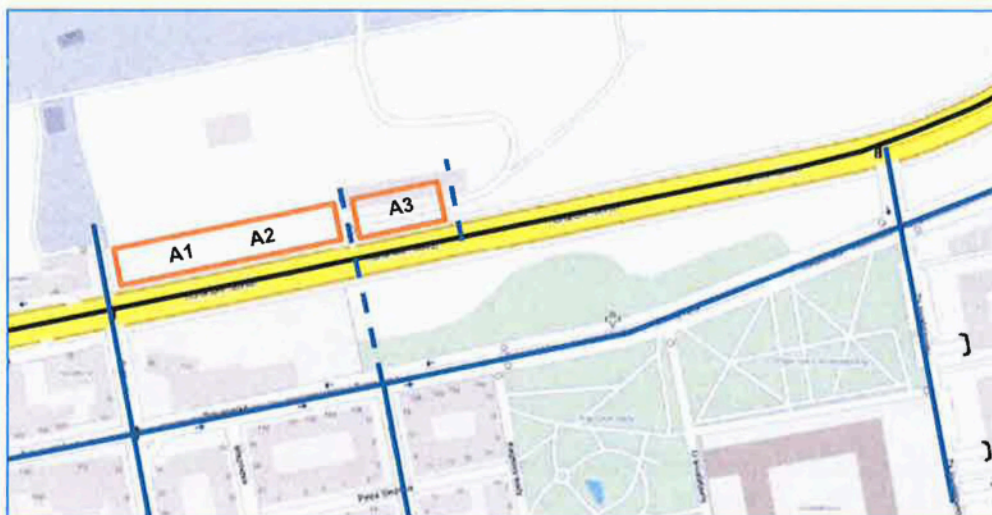
**Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Rohan City – blok A“, aktualizovaná nabídka prací**

**1. fáze - intenzity automobilové dopravy pro rok 2000 = stav A**

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1100 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Z této databáze (toho času vč. Sokolovské) budou vycházet údaje pro rok 2000.

**2. fáze - popis současného stavu IAD, podzim 2019 (stav B)**

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Komunikace Sokolovská, Šaldova, Urxova a Za Invalidovnou v databázi obsaženy nejsou, avšak vzhledem k aktuální situaci s CV-19 je nereálné, že by na jaře letošního roku šlo uskutečnit doplňkové validní průzkumy. Z toho důvodu nabízíme při zpracování DIP využít starší průzkumy, které po přepočtu na rok 2019 budou využity pro kalibraci modelu. Severní výjezdy na Rohanské nábřeží budou odvezeny odhadem.



- sledované komunikace IDIS
- - - ostatní, nové v rámci DIP

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

**3. fáze – rok 2023 – výstavba záměru (stav C)**

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:

- stav C1 – bez záměru RC blok A (se stávajícím využitím území),
- stav C2 - se stavební dopravou z průběhu výstavby záměru RC blok A,
- kartogram směrového rozdělení staveništní dopravy z výstavby záměru (stav C2).

Objem staveništní dopravy z výstavby záměru (dodá objednatel), zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno.

#### 4. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2024 (stav D)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro stavy roku 2024,
  - stav D1 – bez záměru RC blok A (se stávajícím využitím území),
  - stav D2 – stav se záměrem RC blok A,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru RC blok A (stav D2).

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

#### 5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

#### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

#### Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
Zahájení prací	druhá polovina 04/2020
• přepočítání a syntéza dostupných průzkumů	2 týdny
• zpracování dopravního modelu	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	<u>6 týdnů</u>

Předpokládaný termín zpracování je tedy 27. 5. 2020.



**Cena za zpracování:**

• přepočítání a syntéza dostupných průzkumů	Kč bez DPH
• zpracování dopravního modelu	8 000
• celkem	56 000
	<hr/>
	64 000

**Doplňující informace:**

Platnost této nabídky je do 17. 4. 2020.

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 7. 4. 2020 zpracoval: Ing. Jitka Tomsová

Dne 7. 4. 2020 schválil:

Ing. Jiří Zeman  
vedoucí oddělení modelování dopravy, na základě pověření