



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 29/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/38 Havlíčkův Brod, jihovýchodní obchvat
Registrační číslo žádosti:	29/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000382
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 659 709 562,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 659 709 562,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	1 410 753 127,70 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 3.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 3.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/38 Havlíčkův Brod, jihovýchodní obchvat
Registrační číslo žádosti:	29/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000382
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba komunikace kategorie S 11,5/70 v délce 4 124 m, která představuje jihovýchodní segment obchvatu města Havlíčkův Brod. Součástí stavby je vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek (MÚK Termesivy a MÚK Skalka) a 9 mostních objektů (7 mostů na hlavní trase silnice I/38, 3 mosty přes silnici I/38 a 1 podchod pro pěší a cyklisty) v celkové délce 1 004m. V rámci realizace projektu budou upraveny ostatní komunikace, provedeny přeložky stavbou dotčených inženýrských sítí, za účelem snížení negativních dopadů provozu silnice budou vybudovány protihlukové stěny a stavba bude začleněna do krajiny prostřednictvím vegetačních úprav.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odklon významné části tranzitní dopravy v severojižním směru (Kolín - Čáslav - Havlíčkův Brod - Jihlava) z dopravně nejzatíženějšího úseku ve městě (ul. Masarykova, Lidická) a dokončení plynulého vedení trasy silnice I/38 mimo zastavěné území se všemi pozitivními dopady na bezpečnost a plynulost provozu a zlepšení dopadů dopravy na životní prostředí ve městě. Realizací přeložky silnice I/38 mimo centrum města s vybudováním bezkolizních křížení s železničními tratěmi a vodotečemi v trase obchvatu a zachováním stávajících dopravních spojení a propojení nově vybudované komunikace se stávajícím silničním systémem dojde ke zlepšení dopravního komfortu zejména pro uživatele nově vystavěného obchvatu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,434 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	77 758 677	77 758 677	
2. Nákup pozemků	59 798 646	59 798 646	
3. Výstavba	1 162 962 070		1 162 962 070
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	116 296 207		116 296 207
6. Úprava ceny	92 402 518		92 402 518
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	51 033 058	51 033 058	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 560 251 176	188 590 381	1 371 660 795
11. (DPH)	315 095 031	27 046 264	288 048 767
12. CELKEM	1 875 346 207	215 636 645	1 659 709 562

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	10/2005*
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	04/2004
Vydání územního rozhodnutí:	02/2011
Vydání stavebního povolení:	11/2018**
Dokončení výkupu pozemků:	05/2018
Zahájení zadávacího řízení:	01/2019
Dokončení zadávacího řízení:	10/2019
Zahájení realizace:	11/2019
Dokončení realizace:	05/2023
Zahájení provozní fáze:	11/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,124
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,124
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	628971

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.