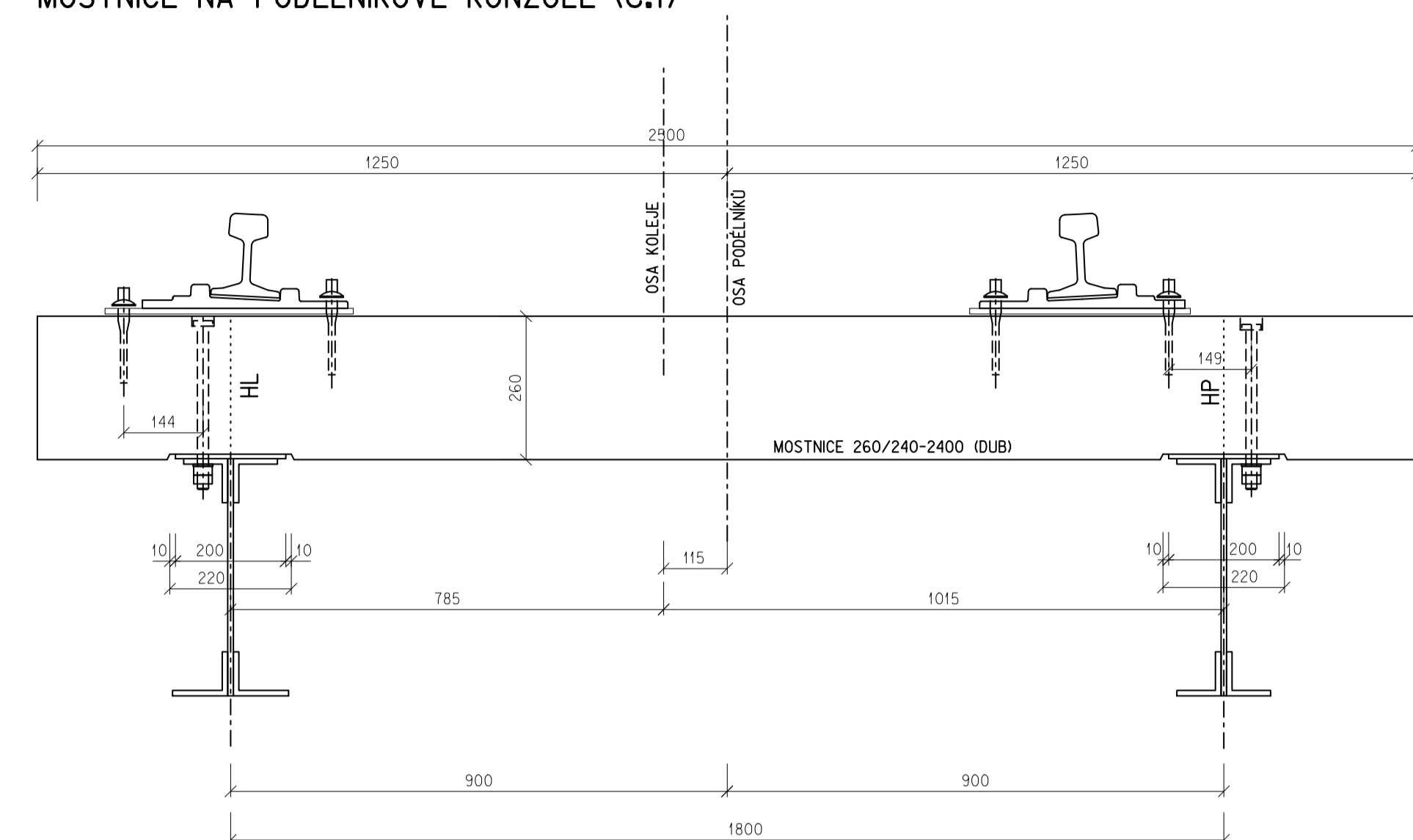
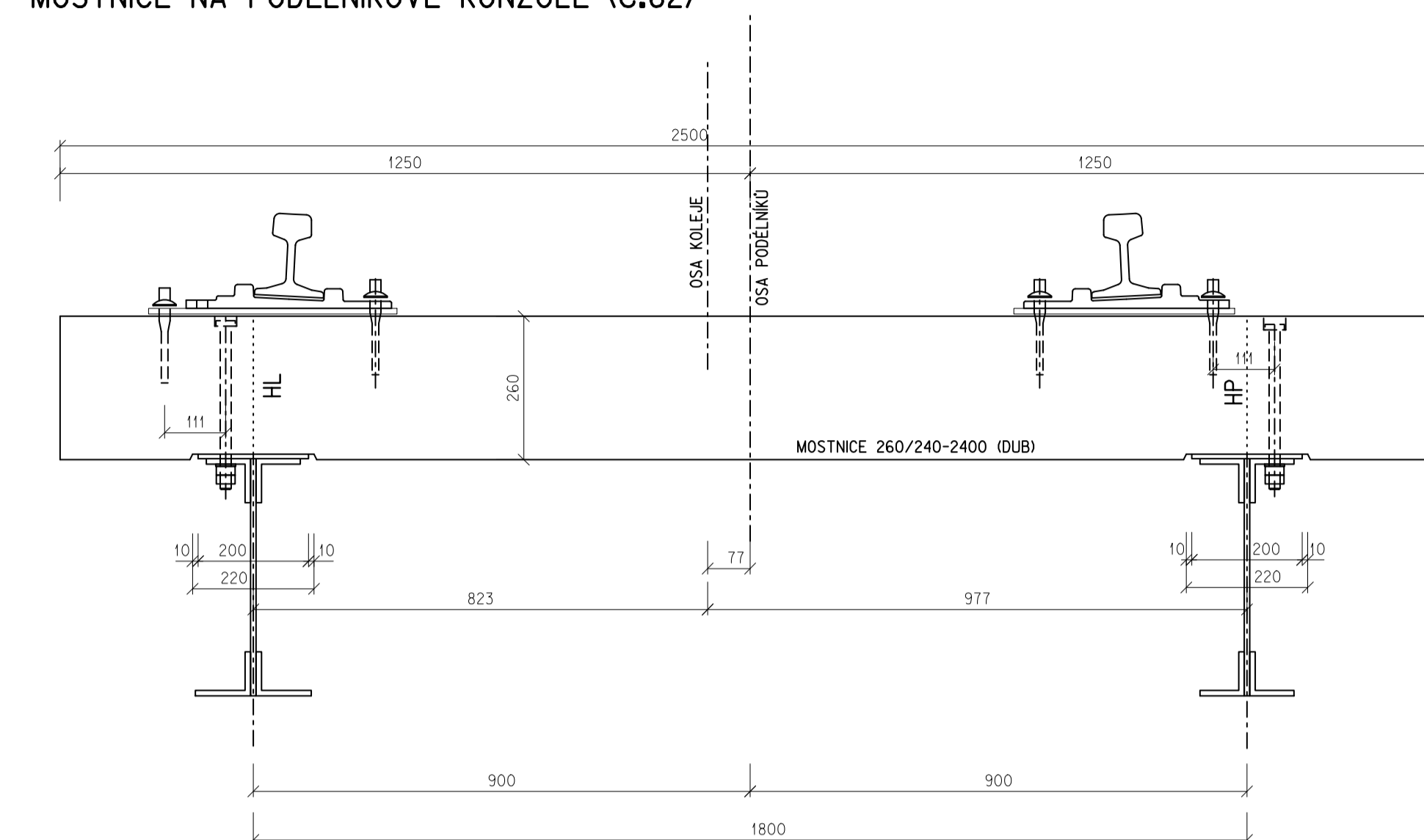


# OPRACOVÁNÍ MOSTNIC M 1:10

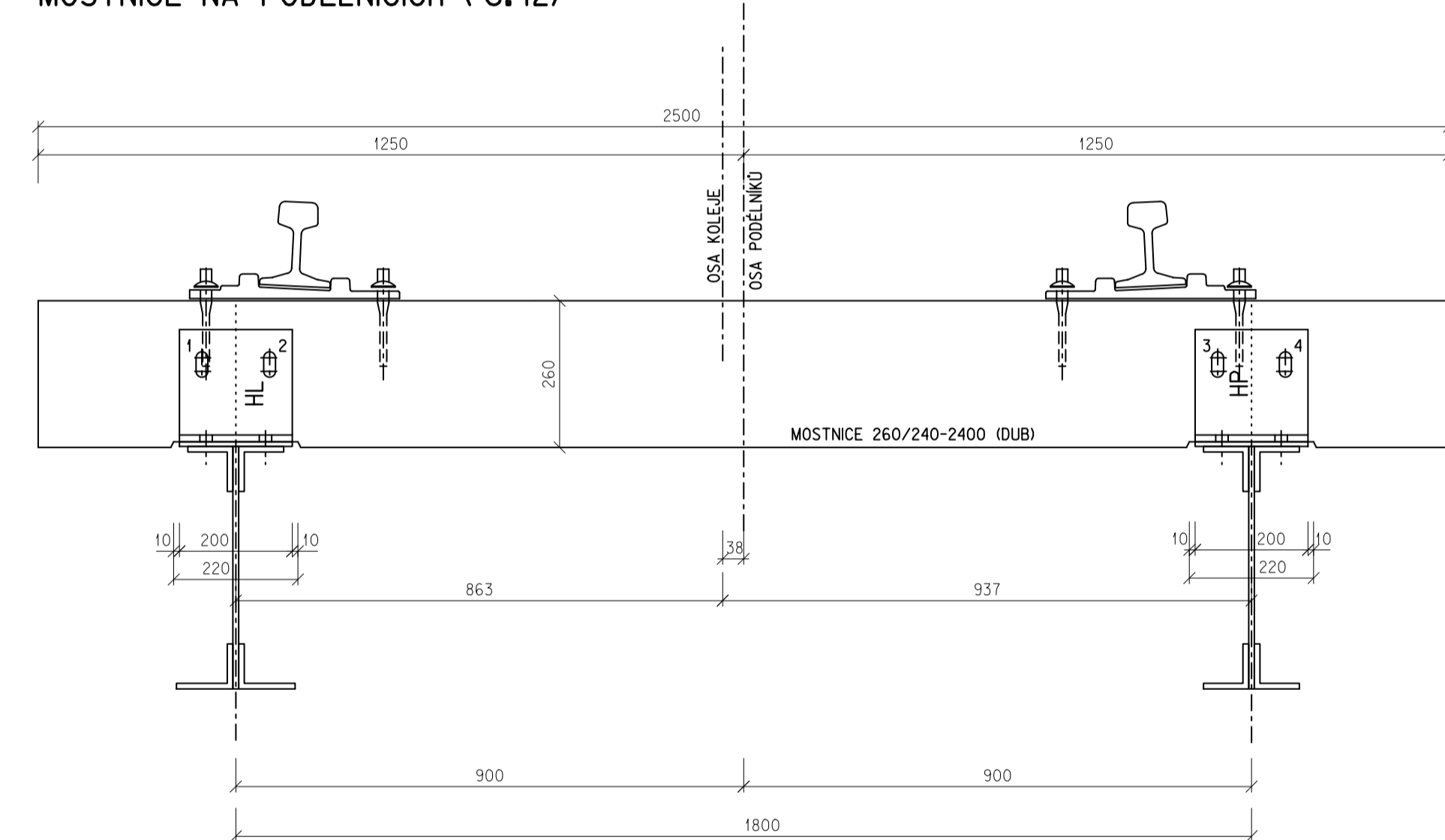
## MOSTNICE NA PODÉLNÍKOVÉ KONZOLE (č.1)



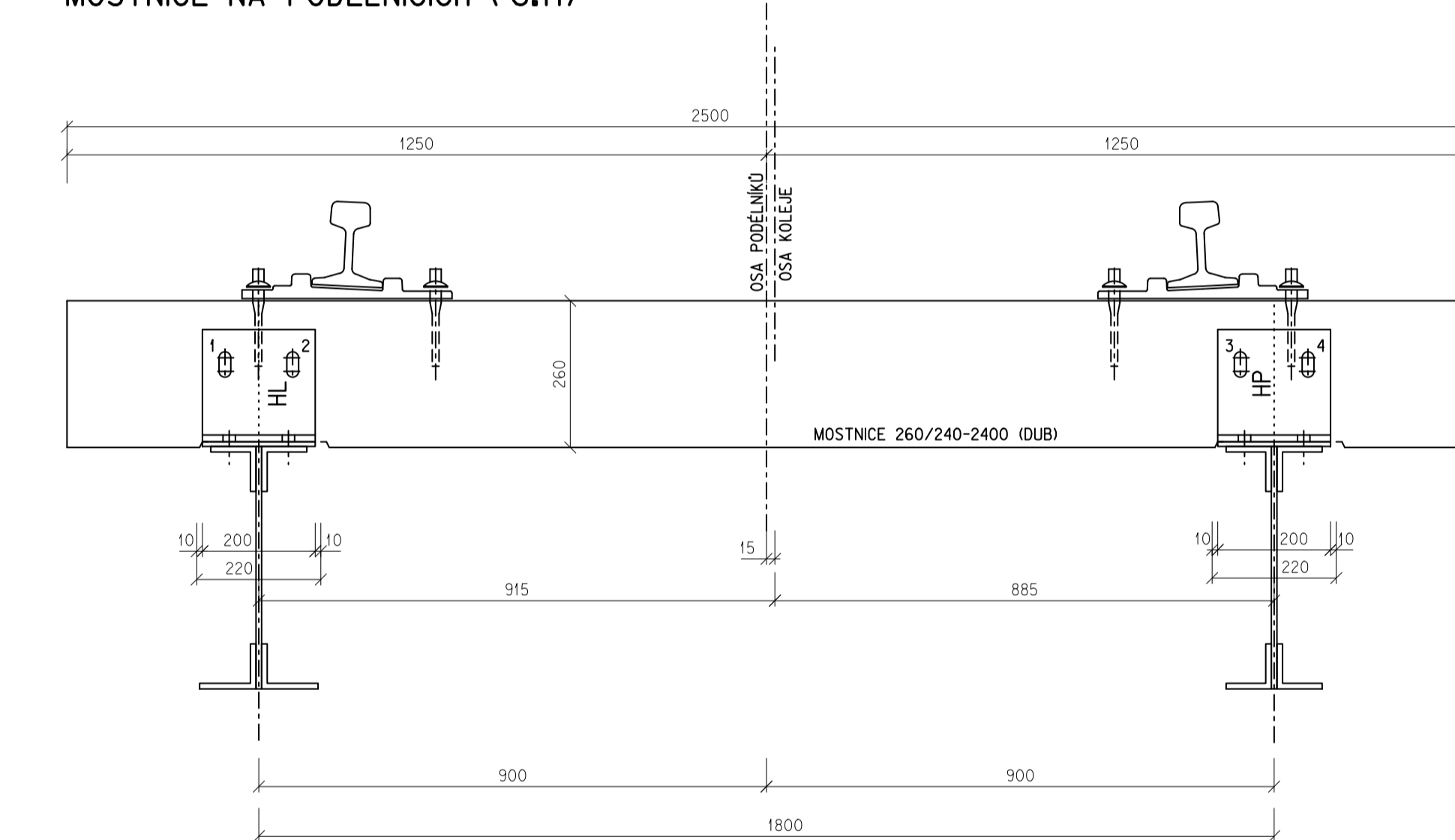
## MOSTNICE NA PODÉLNÍKOVÉ KONZOLE (č.62)



## MOSTNICE NA PODÉLNÍCÍCH (č.42)

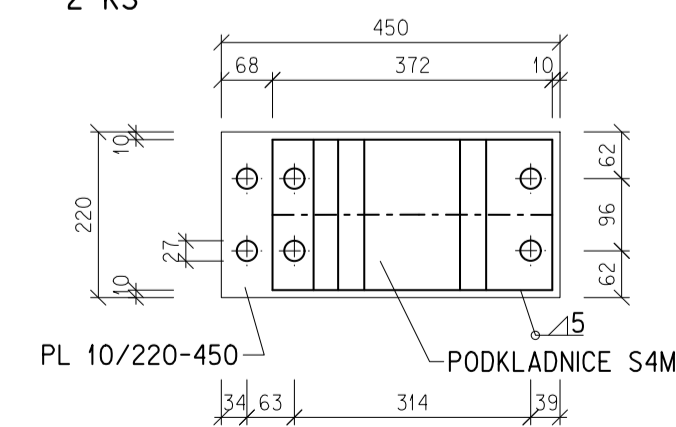


## MOSTNICE NA PODÉLNÍCÍCH (č.11)

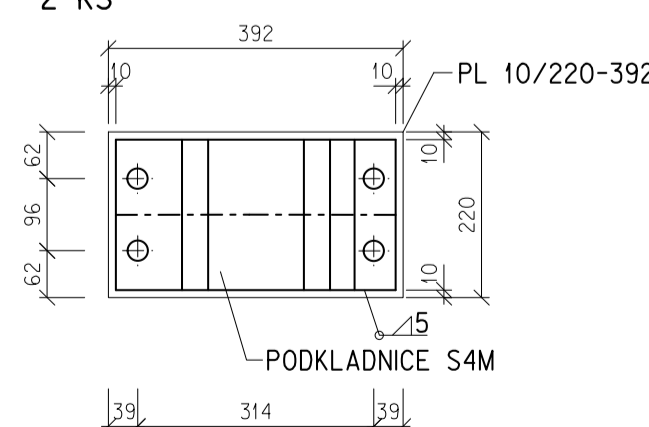


## ÚPRAVA PODKLADNIC PRO MOSTNICE Č.1 A Č.62 M 1:10

### VNITŘNÍ (LEVÝ) KOLEJNICOVÝ PÁS 2 KS



### VNĚJŠÍ (PRÁVÝ) KOLEJNICOVÝ PÁS 2 KS



### POZNÁMKY:

ČÍSLOVÁNÍ MOSTNIC VE SMĚRU STANIČNÍM.  
MOSTNICE Č.1 NA FRYDLANTSKÉ STRANĚ,  
MOSTNICE Č.2 NA OSTRAVICKÉ STRANĚ

## TABULKA MOSTNIC

ČÍSLO MOSTN.	EXCENTRICITA			VÝŠKA MOSTNICE		OSAŽENÍ VODOROVNÝCH MOSTNICOVÝCH ŠROUBŮ		
	OSA KOLEJE A OSA MOSTU [em]	OSA PODÉLNÍKU A OSA MOSTU [ep]	OSA KOLEJE A OSA PODÉLNÍKU [ekp]	VLEVO HL	VPRAVO HP	VLEVO	VPRAVO	
1	-178	-103	-75	225	229		2	4
2	-159	-103	-56	238	242		2	4
3	-137	-103	-34	240	245		2	4
4	-116	-103	-13	243	247		2	3
5	-100	-103	3	244	249		2	3
6	-80	-103	23	246	250		1	3
7	-62	-103	41	247	252		1	3
8	-45	-13	-32	248	251		2	4
9	-27	-13	-14	250	252		2	3
10	-11	-13	2	251	253		2	3
11	2	-13	15	253	253		2	3
12	17	-13	30	254	254		1	3
13	31	-13	44	255	254		1	3
14	44	77	-33	253	253		2	4
15	57	77	-20	254	254		2	4
16	70	77	-7	255	253		2	3
17	79	77	2	254	252		2	3
18	90	77	13	254	252		2	3
19	100	77	23	253	251		1	3
20	108	167	-59	252	251		2	4
21	117	167	-50	251	250		2	4
22	125	167	-42	252	251		2	4
23	131	167	-36	251	250		2	4
24	137	167	-30	252	251		2	4
25	143	167	-24	251	250		2	4
26	147	167	-20	250	251		2	4
27	152	167	-15	250	251		2	3
28	155	167	-12	250	250		2	3
29	157	167	-10	250	250		2	3
30	159	167	-8	250	248		2	3
31	161	167	-6	250	248		2	3
32	161	167	-6	250	247		2	3
33	161	167	-6	249	247		2	3
34	160	167	-7	250	248		2	3
35	159	167	-8	249	247		2	3
36	157	167	-10	249	248		2	3
37	154	167	-13	248	247		2	3
38	150	167	-17	248	248		2	4
39	146	167	-21	247	247		2	4
40	141	167	-26	246	247		2	4
41	136	167	-31	246	247		2	4
42	129	167	-38	246	246		2	4
43	122	167	-45	246	246		2	4
44	114	77	37	245	244		2	3
45	106	77	29	245	243		1	3
46	96	77	19	246	243		1	3
47	88	77	11	245	243		2	3
48	77	77	0	246	243		2	3
49	65	77	-12	245	243		2	3
50	53	-13	66	247	245		1	3
51	40	-13	53	247	246		1	3
52	26	-13	39	247	246		1	3
53	15	-13	28	248	247		1	3
54	-1	-13	12	248	247		2	3
55	-17	-13	-4	249	248		2	3
56	-33	-103	70	250	249		1	3
57	-50	-103	53	251	251		1	3
58	-69	-103	34	251	251		1	3
59	-84	-103	19	251	252		1	3
60	-103	-103	0	251	252		2	3
61	-124	-103	-21	251	252		2	4
62	-142	-103	-39	242	242		1	4

POZEDNICE P1, P2:  
MATERIÁL POZEDNIC DUB  
ROZMĚRY 240/220-2500



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26 611 36 Brno
OBJEDNAVATEL:	SZDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ING. RADOŠ HANÁK	REDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO	ING. JAN ŠEDIVÝ	KONTROLOVAL ING. RADOŠ HANÁK
NAVRHL. VYPRACOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ	STUPEŇ: PROJEKT
Most v km 1,972 na trati Frydlant nad Ostravici - Ostravice SO 02 - Most v km 1,972		ZAK. ČÍSLO 191034-0220 2019/2020 MĚRITKO 1:10 POČET FORMÁTŮ 10A4
Datum: 01/2020		ČÁST DOKUM. D.2.1.2.
Opracování mostnic		PŘÍLOHA 2.8

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 732501

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 66de6329-b3b6-419b-b640-7278d5e89657

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 05.05.2020 09:29:20



6d08689e-cf58-49db-a858-43a9be140bd0