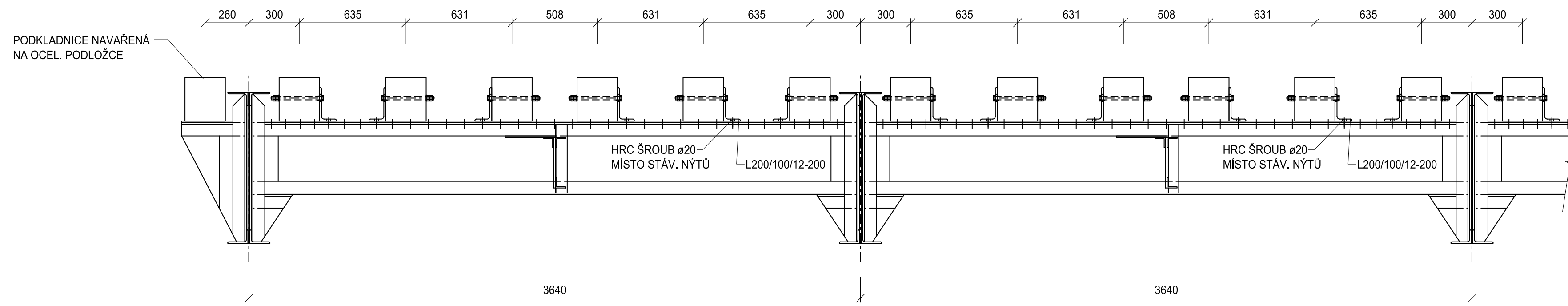
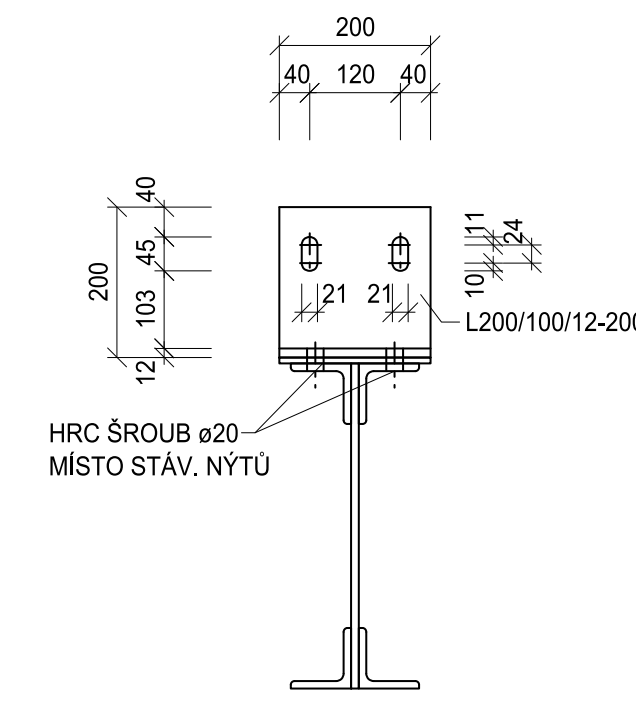


ÚPRAVA PODÉLNÍKŮ

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:20



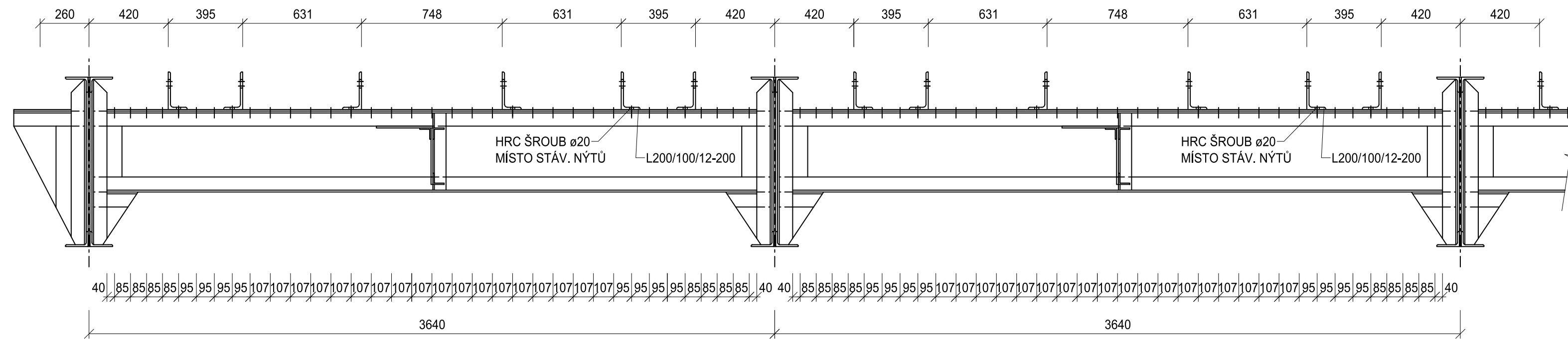
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10



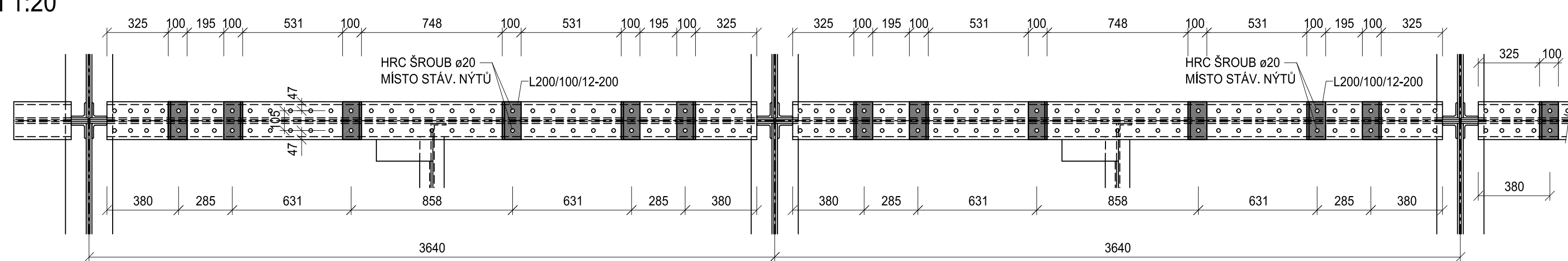
POZNÁMKA:

ROZDĚLENÍ NÝTŮ DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE OK. PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO RESPEKTOVAT JEJICH SKUTEČNOU POLOHU

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:20

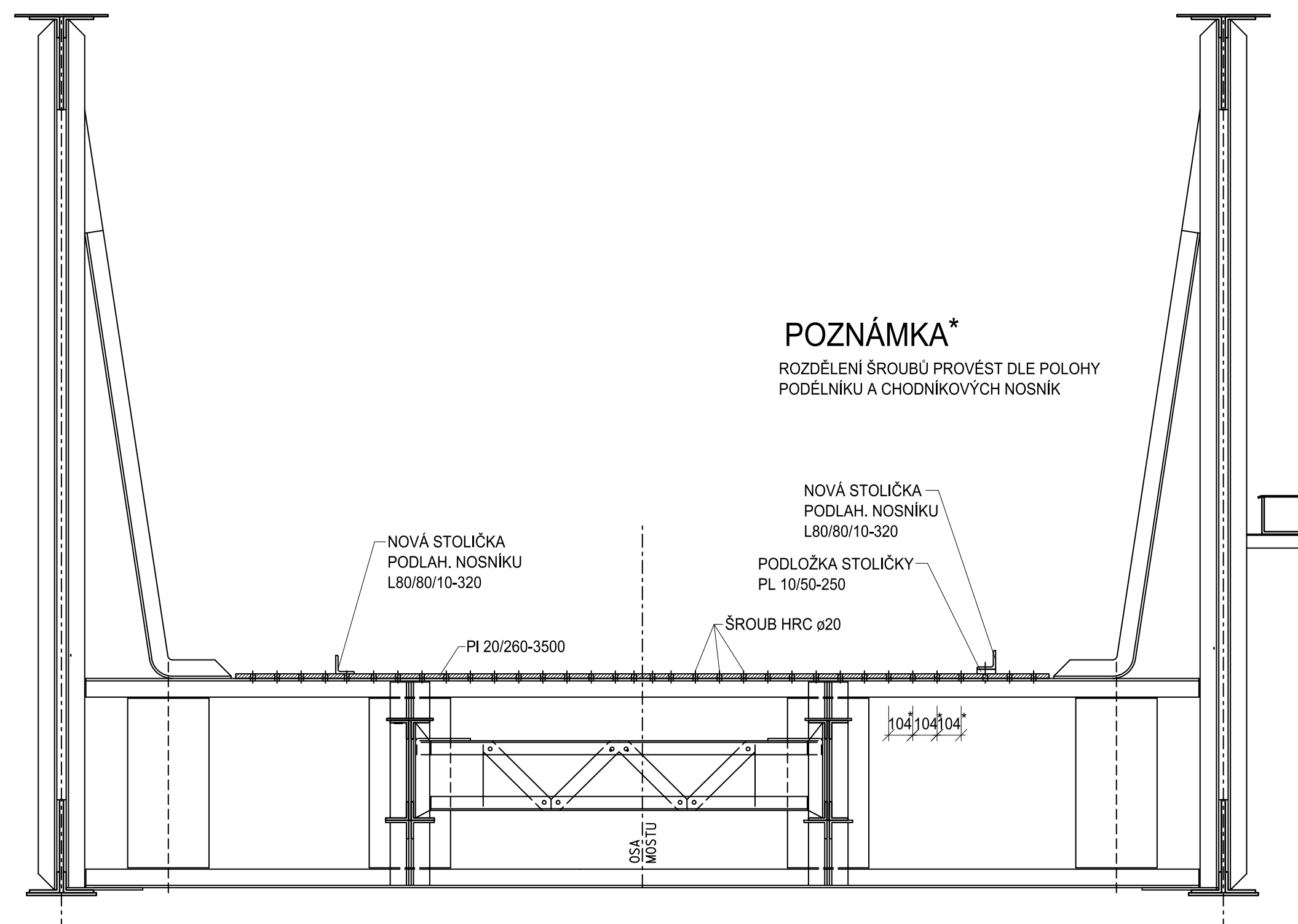


PŮDORYS M 1:20

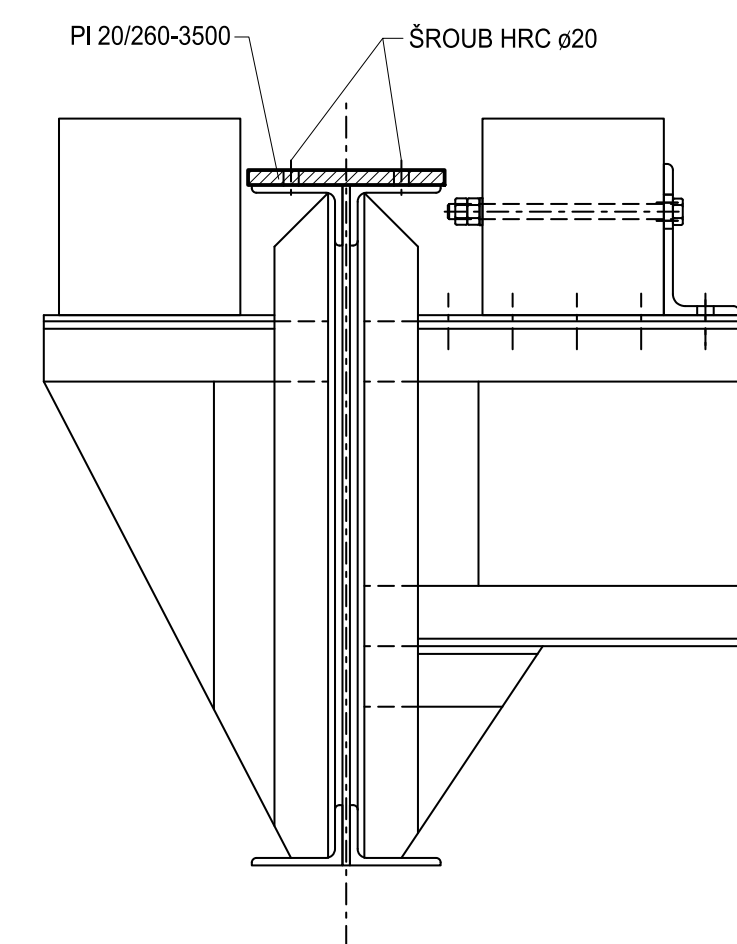


ÚPRAVA KRAJNÍCH A PRVNÍCH MEZILEHLÝCH PŘÍČNÍKŮ (00; 01; 09; 10)

PŘÍČNÝ ŘEZ OK M 1:20



PODÉLNÝ ŘEZ PŘÍČNÍKEM M 1:10



| | | | | | |
|--|--|-------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| REVIZE Č. | | | DATUM | ZMĚNA | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno |
| OBJEDNAVATEL: | SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | tel. : +420 972 625 804 | E-mail: sudop@sudop-brno.cz | | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 12 MOSTY | VEDOUcí PROF. SKUPINY | ING. KAREL PUJL | ŘEDITEL | ING. KAMIL CHMELA |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY | ING. RADOMÍR HANÁK | ODPOVĚDNÝ PROJ. SO | ING. JAN ŠEDIVÝ | NAVRHL. VYPRACOVAL | ING. JAN ŠEVÝ |
| KRAJ: | MORAVSKOSLEZSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: | FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ | KONTROLOVAL | ING. RADOMÍR HANÁK |
| ZAK. ČÍSLO | 191031-020 | STUPEŇ: | PROJEKT | ARCH. ČÍSLO | 2019120057 |
| MĚŘÍTKO | 1:20 | POČET FORMÁTŮ | 8x44 | DATUM: | 01/2020 |
| Most v km 1,972 na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice SO 02 - Most v km 1,972 | | | | | ČÁST DOKUM. D.2.1.2. |
| Úprava podélníků a krajních příčníků | | | | | PŘÍLOHA 2.6 |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 732498

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a686d9b5-49ac-41e0-9044-e5fda8223cb0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.05.2020 09:29:19



debbd966-9863-4dcc-8985-ea89f48a1a86