

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. občanského zákoníku mezi níže uvedenými stranami

1. Prodávající

Obchodní jméno: **TECHSPORT, s.r.o.**

Sídlo: Pekařská 33, 602 00 Brno

IČ / DIČ: 25524135 / CZ25524135

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 29939

Zastoupena / oprávněně jednající: PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL. M., jednatel

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: 130148732/0300

(dále jen prodávající)

a

2. Kupující

Název: Obec Předín

Sídlo: Předín 243, 675 27 Předín

IČ / DIČ: 00290181

Zastoupena: starostou obce Arnoštem Urbánkem

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce: Předín – Dopravní automobil následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

I.

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu níže uvedené zboží a převést na něj vlastnické právo k tomuto zboží. Dodávka zboží bude provedena za podmínek stanovených v zadávací dokumentaci a v této smlouvě v souladu s nabídkou prodávajícího ze dne 14.4.2020, předloženou v rámci veřejné zakázky nazvané „**014D24100 0384 Předín – Dopravní automobil**“.

Kupující se zavazuje způsobem sjednaným dále v této smlouvě zaplatit prodávajícímu za dodávku zboží kupní cenu touto smlouvou sjednanou.

2. Specifikace předmětu prodeje / koupě: Dopravní automobil dle technické specifikace.

tovární značka: FORD

typ/model: TRANSIT KOMBI L3 350 TREND

rok výroby: 2020

Přesná specifikace předmětu koupě je plně v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 1 zadávací dokumentace a je přílohou č. 1 kupní smlouvy.

II.

1. Prodávající dodá předmět smlouvy na své náklady do místa sídla kupujícího, které je uvedeno výše, a to včetně předvedení dodávaného automobilu a zaškolení obsluhy.

2. Prodávající dodá předmět smlouvy do **15.11.2020**.

3. Prodávající je v rozsahu stanoveném právními předpisy a touto smlouvou odpovědný za kvalitu, jakost a další vlastnosti zboží.

4. Prodávající je povinen bezodkladně sdělit Kupujícímu veškeré skutečnosti, které mají význam pro naplnění účelu spolupráce podle této smlouvy.

5. Termín předání zboží a zaškolení obsluhy bude určen dohodou prodávajícího s kupujícím, nejpozději však dle odst. II článku 2.

5. Dokladem o dodání zboží je předávací protokol a protokol o zaškolení obsluhy. Tyto dokumenty potvrdí kupující.

6. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží v případě, že toto zboží nesplňuje deklarované parametry nebo je poškozeno.

7. Společně s vozidlem je kromě předávacího protokolu prodávající povinen dodat kupujícímu doklady, které se k němu vztahují, a to: český návod k obsluze a návod na údržbu, prohlášení o shodě s EU a záruční podmínky.

8. Vlastnictví k předmětu koupě přejde na kupujícího teprve úplným zaplacením kupní ceny, přičemž nebezpečí náhodné zkázy nebo škody na předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

III.

1. Kupní cena za zboží dle článku I. se sjednává dohodou ve výši 853 800,- Kč bez DPH (slovy osm set padesát tři tisíc osm set korun českých). Výše DPH v Kč 179 298,-. DPH bude účtováno v souladu s právními předpisy o DPH. Celková cena včetně 21% DPH je 1 033 098,- Kč.

2. Kupní cenu se kupující zavazuje uhradit na základě vystavené faktury do 30-ti dnů (splatnost faktury minim. 30 dní) ode dne jejího doručení kupujícímu, a to na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.

3. Cena plnění dle smlouvy je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1ks nového dopravního automobilu, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.

4. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1ks nového dopravního automobilu, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky, které budou zadány v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění.

5. Fakturu je prodávající oprávněn vystavit po předání/převzetí zboží, a to do 5-ti (pěti) dnů po předání/převzetí.

6. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH, jinak je kupující oprávněn ji prodávajícímu vrátit k odstranění nedostatků, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

7. Kupující prohlašuje, že na tuto zakázku nebude aplikován režim přenesené daňové povinnosti dle § 92a, 92e zákona o DPH na plátce, pro kterého bylo uskutečněno zdanitelné plnění.

IV.

1. Prodávající přejímá záruku za kvalitu dodaného zboží po dobu 24 měsíců od dodání zboží.
2. Současně prodávající prohlašuje, že dodané zboží nemá právní vady.
3. Prodávající poskytuje záruku na neprozrazování karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však 10 let.
4. Záruční servis bude proveden do 24 hodin od písemného nahlášení závady servisnímu středisku.
5. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat některým z následujících způsobů:
 - datovou schránkou: sm46mpc
 - na e-mail: naider@techsport.cz
 - na telefonním čísle: 605 247 554
6. V případě reklamacie telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.
7. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedošlo k takovéto předešlé domluvě, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování technických parametrů zboží.
8. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamacie kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamacie byla oprávněná.

V.

1. Pokud prodávající poruší povinnost stanovenou v čl. II. 2 této smlouvy, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny uvedené v bodě I. této smlouvy včetně DPH, a to za každý den prodlení s dodáním.
2. Pro případ, že kupující poruší svou povinnost stanovenou v čl. III. 2 této smlouvy, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z neuhrazené částky za každý den prodlení s platbou.
3. Smluvní pokuty uvedené v tomto článku jsou splatné do 14-ti dnů ode dne doručení výzvy k uhrazení smluvní pokuty.
4. Prodávající si je vědom toho, že dodání Zboží bude financováno z prostředků Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Kraje Vysočina. Prodávající si je vědom, že pokud nedodá Zboží řádně a včas, může Kupujícímu způsobit také škody spočívající ve ztrátě možnosti spolufinancování z výše uvedených prostředků. Kupující si vyhrazuje požadovat po prodávajícím náhradu škody, která mu vznikne z důvodu nesplnění povinnosti uvedené v čl. II. 2., jakož i náhradu zvýšených nákladů na pořízení obdobného zboží.

VI.

1. Prodávající tímto určuje jako osobu oprávněnou za Prodávajícího jednat na základě této smlouvy: Jiří Naider email: naider@techsport.cz s tím, že uvedená e-mailová adresa je zároveň e-mailovou adresou Prodávajícího určenou pro doručování příslušných sdělení podle této smlouvy emailem ze strany Kupujícího.

2. Kupující tímto určuje jako osobu oprávněnou za Kupujícího jednat na základě této smlouvy: Arnošta Urbánka, email: ou.predin@tiscali.cz, s tím, že uvedená e-mailová adresa je současně emailovou adresou Kupujícího určenou pro doručování příslušných sdělení podle této smlouvy emailem ze strany Prodávajícího.

VII.

1. Veškerá právní jednání směřující ke vzniku, změně, zajištění, utvrzení či zániku práv a povinností z této kupní smlouvy vyplývajících lze učinit výlučně jen v písemné formě.

2. Platně odstoupit od této smlouvy lze, je-li to stanoveno touto smlouvou, umožňuje-li to zákon, či na základě písemné dohody obou účastníků.

VIII.

1. Veškerá oznámení vyplývající z této smlouvy a listiny doručované mezi smluvními stranami, budou předány osobně oproti podpisu, potvrzujícímu jejich předání, e-mailem na adresy uvedené výše v článku VI. s použitím funkce sledování doručení a přečtení doručené zprávy nebo zaslány doporučeně poštou na níže uvedenou doručovací adresu adresáta. Písemnost se považuje za doručenou, i když se adresát o uložení nedozvěděl, a to třetím dnem ode dne, kdy byla uložena na poště. To platí i v případě, že nebyla doručena na změněnou doručovací adresu adresáta, pokud příslušná smluvní strana změnu doručovací adresy druhé smluvní straně neoznámí. Písemnost se považuje za doručenou i v případě, že adresát odepře písemnost přijmout, a to dnem odmítnutí převzetí písemnosti.

2. Případné odstoupení od smlouvy podle článku musí být doručeno druhé smluvní straně osobně případně doporučenou poštou či kurýrem s dokladem o doručení. Prodávající a kupující se dohodli, že jejich doručovací adresy při doručování oznámení a listin dle této smlouvy jsou tyto: doručovací adresa Prodávajícího: TECHSPORT, s.r.o., Pekařská 33, 602 00 Brno, doručovací adresa Kupujícího: Obec Předín, Předín 243, 675 27 Předín

IX.

1. Předmět zakázky bude spolufinancován z programu Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR: „JSDH_V2_2020 – pořízení nového dopravního automobilu“ a Krajem Vysočina.

2. Kupující si je vědom, že ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

3. Kupující a osoby oprávněné k výkonu kontroly projektů, z nichž je veřejná zakázka (dílo) hrazena, si vyhrazují právo na provedení kontroly v sídle zhotovitele a umožnění ověření dokladů souvisejících s realizací díla po dobu 10 let od ukončení realizace díla, a že bude respektovat právo poskytovatele dotace na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky.

X.

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží 1 (jedno) vyhotovení.
2. Obě strany svým podpisem stvrzují, že tato dohoda je výrazem jejich pravé, vážné a svobodné vůle, a že ji neuzavřely v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků číslovaných vzestupně a potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Prodávající bere na vědomí, že Kupující je oprávněn informace, jež v souvislosti s touto Smlouvou obdržel od Prodávajícího, uveřejnit nebo zpřístupnit třetím osobám, a to zejména z důvodů stanovených platnými právními předpisy v oblasti práva veřejnosti na informace či pravidel souvisejících s čerpáním dotací Kupujícím či financováním kupní ceny za Zboží. Prodávající proto souhlasí se zveřejněním takových informací Kupujícím. Tento odstavec rovněž neomezuje oprávnění Smluvních stran poskytnout potřebné informace svým auditorům nebo právním, ekonomickým či jiným poradcům, kteří jsou vůči Smluvní straně vázáni mlčenlivostí, ani neomezuje oprávnění Smluvních stran uplatňovat svá práva z této Smlouvy.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Brně dne

30.4.2020

05. 05. 2020

za prodávajícího:


TECHSPORT, s.r.o.
Pekařská 33, 602 00 Brno
IČ: 25524135
DIČ: CZ25524135

PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel společnosti

za kupujícího:


OBEC PŘEDÍN
Předín 243, 675 27
IČO: 00290181
tel./fax: 568 884 377

Arnošt Urbánek, starosta obce



Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a odpovídající konzervátor.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $35 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM 4600e, výrobce Motorola, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u jednotky SDH obce.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem Mototrbo DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes samostatný vypínač.
Vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u JSDH obce.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED Li-Ion, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes vypínač.
Uvedené svítilny jsou z důvodu jednotnosti vybavení u jednotky SDH obce a jednotnosti dobíječů pro svítilny.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kamera bude umístěna na vnitřní straně čelního skla v úrovni zpětného zrcátka a přivedení přívodního kabelu bude provedeno skrytou montáží. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel),
 v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Tab A 2019 10,1“, výrobce Samsung, vybraný tablet je z důvodu jednotného ovládání u jednotky SDH obce. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilkami.
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°
a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti

20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PŘEDÍN“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchyt	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice kompatibilní s typem Mototrbo DP 1400 Li-ION 2900 mAh, výrobce Motorola včetně Motorola mikroreproduktoru pro DP 1400, vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u JSDH obce	2	0	2
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED Li-Ion, výrobce STREAMLIGHT, uvedená svítidla je z důvodu jednotnosti vybavení u jednotky SDH obce	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj o délce 914 mm s páčicí čelistí	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
reflexní vestu s nápisem „HASIČI“	2	0	2
reflexní vestu s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie, které se otevírají v rozsahu nejméně 180°, a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1500 x 1200 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) má požadovanou délku nákladového prostoru u podlahy za 3. řadou sedadel nejméně 1800 mm.
7. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejméně 5900 mm.
8. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“). Součástí dodávky jsou sněhové řetězy na hnanou nápravu. Kompletní druhá sada kol osazena letními pneumatikami bude dodána příbalem.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - světlomety pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - gumovými koberci na podlaze ve všech řadách,
 - ochranným kovovým krytem pod motorem,
 - podélně a výškově nastavitelným sedadlem řidiče s loketní opěrkou,
 - vyhřívaným čelním sklem,
 - ukazatelem vnější teploty vzduchu,
 - elektricky ovládanými, manuálně sklápěcími a vyhřívanými zrcátky, vyhřívanými zadními okny,
 - stěrači na oknech zadních dveří,
 - zatmavenými bočními a zadními okny, od druhé řady sedadel dozadu, dle platných právních předpisů,
 - vyjímatelnými sedadly ve druhé a třetí řadě, s polohovacími opěradly zad a polstrovanými opěrkami hlav,
 - imobilizérem,
 - zásuvkou 12 V v zavazadlovém prostoru,
 - potahy na všech sedadlech,
 - tempomatem,
 - omezovačem rychlosti,
 - předními mlhovými světly.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo k DA je osazeno stejnou pneumatikou jako kola DA a veškeré příslušenství k jeho výměně i kolo samotné je umístěno v DA a je součástí dodávky.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Vlastimil Hons, e-mail velitel@sdhpredin.com, telefon 728 650 655.

V Předíně dne 21. 1. 2020