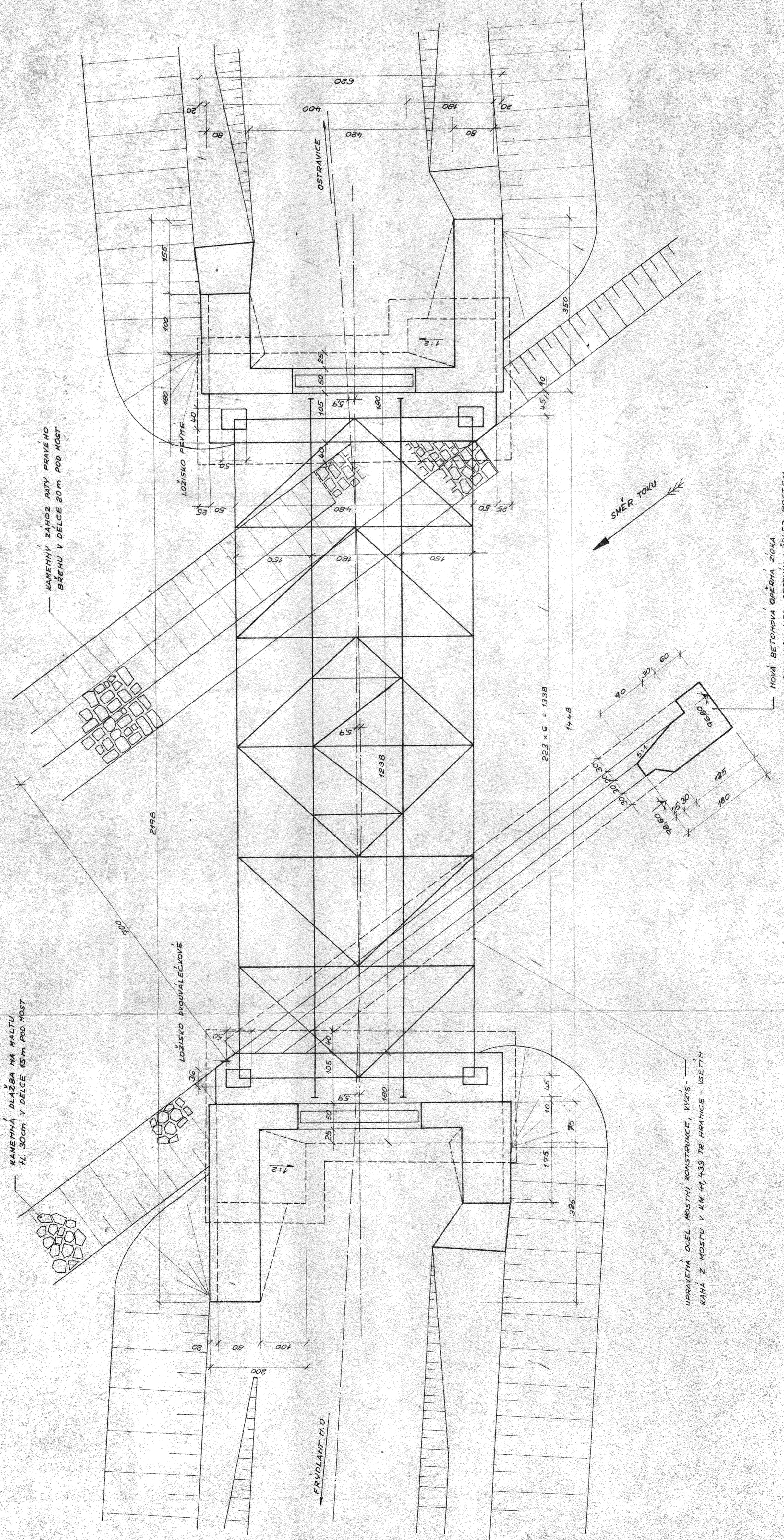


PŮDORYS MOSTU MĚŘ. 1 : 50



Projednáno při místním setkání podle
§ 21 vyhlášky 52/1964 Sb.
dne 15. pros. 1969
Vedoucí místního zastání:
Amali

Schváleno
v Olomouci dne 13. ledna 1970
Čís. 223/70-0
Československé státní dráhy
Střední dráha
Správa dráhy v Olomouci
Náčelník služby traťového hospodářství:
Hymanova

Prohlédnuto
Oddělení uměleckých staveb
dne 13. ledna 1970
A. J.

DOPOL. PROJ. STAVBY	ING. NOVOTNÝ	ŠÚP K. KOPRO KUV	PROJEKČNÍ ÚSTŘEŽENÍ OLOMOUČ, HERUDOVA 1
ODBOJ. PROJ. OBJEKTU	ING. NOVOTNÝ	ŠÚP K. KOPRO KUV	OLOMOUČ, HERUDOVA 1
VYPRACOVAL	ING. NOVOTNÝ	ŠÚP K. KOPRO KUV	MACELNIK PRD.
KRESLIL, PSAL	MATEJŮ		ING. HROHEK
PREZKOUSIL	ING. STÁRA		
VEDOUČÍ ODĚLENÍ	ING. STÁRA		Č. STAVBY 2849951
KRAJ. INŽENÝR	ING. FRÝDLANT - MÍSTEK	M.M.P. OSTRAVICE	FORMÁT B4A4
INVESTITOR: SSD - S.Č. 13			LISTOPAD 1969
			ÚČEL SPŘ.
			ČÍSLO ZKÁZKY
			10 - 56 900 - 67 - 200
FRÝDLANT - OSTRAVICE, KM 2583			
KOMPLEXNÍ REKONSTRUKCE MOSTU			
NOVÝ STAV II. - PŮDORYS MOSTU			ČÁST DOKUM. NĚŘÍTKO
			1 : 50
			204

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 732406

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 83f91632-9686-4334-a1fd-8a2d7c2706a1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.05.2020 08:26:01



88091d48-4978-42dd-a214-573dfd9f5ec6