KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: /
číslo kupujícího: HSAA-3898-2/2020

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „smlouva“).

Článek I.
Smluvní strany:

1. **Česká republika – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy**
   se sídlem: Sokolská 62
   121 24 Praha 2
   IČO: 70886288
   DIČ: není plátce DPH
   Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28 Praha1
   Číslo účtu: 8107881/0710
   Zastoupená: brig gen. Ing. Romanem Hlinovským,
   ředitelem Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy
   Tel.: 950 850 021
   Kontaktní osoba: plk. Ing. Jan Hora, náměstek pro IZS a OŘ
   Tel.: [redacted]
   (dále jen „**kupující**“)

a

2. **FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.**
   se sídlem: Krameriova 127, 339 01 Klatovy
   zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994.
   IČO: 26384779
   DIČ: CZ26384779
   Bankovní spojení: Česká spořitelna
   Číslo účtu: 0826745359/0800
   Zastoupená: Evou Ebenstreit, jednatelem společnosti
   Tel. / email.: [redacted]
   (dále jen „**prodávající**“)

Článek II.
Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-120396-14/PO-PSM-2017, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2076 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ ") dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek III.
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **2 ks automobilového žebříku MAGIRUS, z toho 1 ks M32 L-AS HZL RC400-C a 1 ks M32 L-AS n. B. HZL RC400-C** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Zboží nebude starší 6 měsíců před nabytí účinnosti této smlouvy a bude vyrobené z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Článek IV.
Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **30. 11. 2020.**
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce:

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
Česká republika – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy	**Magirus GmbH, Graf-Arco-Straße 30, 89079 Ulm, Spolková republika Německo**	**2**

Kontaktní osoba: [redacted]
Osoba oprávněna k převzetí zboží: [redacted]
Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.

4. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
   a) dodané značky, typu, druhu,
   b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
   c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
   d) dodaných dokladů (dokumentace).
5. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
   a) základní technický popis, může být součástí návodu
   b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,

c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
i) kontaktní údaje servisních míst,
j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
l) záruční list,
m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
n) předávací protokol.

6. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
7. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
8. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zástupce centrálního zadavatele, během výroby předmětu plnění této smlouvy, inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
9. Zástavba prvního AZ komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek V.
Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran (rozklad ceny je uveden v příloze č. 4) a činí celkem za **2 ks automobilových žebříků MAGIRUS včetně příslušenství:**

- Bez DPH 37 630 435,00 Kč
- DPH 21 % 7 902 391,35 Kč
- **Celkem vč. DPH 45 532 826,35 Kč**

(slovy: čtyřicet pět milionů pět set třicet dva tisíc osm set dvacet šest korun českých třicet pět haléřů);

z toho za **1 ks automobilového žebříku MAGIRUS M32 L-AS HZL RC400-C bez příslušenství**

- Bez DPH 17 310 371,00 Kč
- DPH 21 % 3 635 177,91 Kč

- **Celkem vč. DPH 20 945 548,91 Kč**

(slovy: dvacet milionů devět set čtyřicet pět haléřů pět set čtyřicet osm korun českých devadesát jedna haléřů);

cena za **příslušenství k 1 ks MAGIRUS M32 L-AS HZL RC400-C**

- Bez DPH 589 470,00 Kč
- DPH 21 % 123 788,70 Kč
- **Celkem vč. DPH 713 258,70 Kč**

(slovy: sedm set třináct tisíc dvě stě padesát osm korun českých sedmdesát haléřů);

z toho za **1 ks automobilového žebříku MAGIRUS M32 L-AS n. B. HZL RC400-C bez příslušenství**

- Bez DPH 19 141 124,00 Kč
- DPH 21 % 4 019 636,04 Kč
- **Celkem vč. DPH 23 160 760,04 Kč**

(slovy: dvacet tři milionů jedno sto šedesát tisíc sedm set šedesát korun českých čtyři haléře);

cena za **příslušenství k 1 ks MAGIRUS M32 L-AS n. B. HZL RC400-C**

- Bez DPH 589 470,00 Kč
- DPH 21 % 123 788,70 Kč
- **Celkem vč. DPH 713 258,70 Kč**

(slovy: sedm set třináct tisíc dvě stě padesát osm korun českých sedmdesát haléřů);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacena na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícímu musí být v písemné (listinné) podobě a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, evidenční číslo smlouvy, **identifikátor NEN: N006/19/V00022524** a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu: Česká republika – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.

9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

Článek VI.
Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek VII.
Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR, EU a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na **24** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje **24** měsíců.
5. Záruka na neprorezavění karoserie činí **24** měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je **24** měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu [redacted]. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
10. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII.
Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit. **V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.**
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady **(včetně nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle bodu 5 tohoto článku)**.
8. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
   a) výměna poškozených dílů,
   b) drobné opravy laku.

Článek IX.
Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích

a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.

3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X.
Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 7 nebo čl. VIII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.

2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.

3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.

4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.

5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.

6. Za podstatné porušení dílčí smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od dílčí smlouvy, se považuje zejména:
   a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
   b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 7 a čl. VIII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
   c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. smlouvy,
   d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.

7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
   a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
   b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
   c) prodávající vstoupí do likvidace,
   d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.

8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.

   Kontaktní osobou zástupce kupujícího je: plk. Ing. Jan Hora, námětek pro IZS a OŘ
   Kontaktní osobou prodávajícího je: Eva Ebenstreit, jednatel společnosti

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.

3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.

5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá, dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a kogentní normy reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.

3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.

4. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.

5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv, přičemž smluvní strany souhlasí s jejím uveřejněním v plném rozsahu. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí kupující.

10. Tato smlouva obsahuje 9 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:
    Příloha č. 1 – Technický popis AZ M32 L-AS HZL RC400 C – 15 stran
    Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek – 2 strany
    Příloha č. 3 – Technický popis AZ M32 L-AS n. B. HZL RC400 C – 15 stran
    Příloha č. 4 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním – 4 strany
    Příloha č. 5 – Rozklad kupní ceny – 2 strany

V Klatovech ……

Za prodávajícího:

Eva Ebenstreit

Digitálně podepsal Eva Ebenstreit
Datum: 2020.04.30 15:20:03 +02'00'

.....

Eva Ebenstreit
jednatelka společnosti
FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

V Praze dne ……..

Za kupujícího:

Ing. Roman Hlinovský

Digitálně podepsal Ing. Roman Hlinovský
Datum: 2020.04.30 13:26:19 +02'00'

.....

brig. gen. Ing. Roman Hlinovský
ředitel
Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy

Automobilový žebřík MAGIRUS
M 32 L-AS HZL
"Computer Stabilized"

na podvozku

IVECO EUROCARGO ML160E32
rozvor 4.815 mm

MAGIRUS

PODVOZEK

IVECO EUROCARGO ML160E32

TECHNICKÉ PARAMETRY PODVOZKU

Podvozek:	IVECO EUROCARGO
Typ:	ML160E32
Rozvor:	4.815 mm
Emisní třída:	Euro 6
Pohon náprav:	4 x 2

MOTOR:

Vodou chlazený řadový čtyřtaktní dieselový 6-ti válec o výkonu 235 kW (320HP).
Pracovní cyklus vznětový, 6 válců v řadě, 4 ventily na válec.
Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování COMMON RAIL.
Přeplňování turbodmychadlem s regulačním ventilem „waste gate“ a mezichladičem stlačeného vzduchu s výměníkem tepla vzduch/vzduch.
SCRT výfuková soustava. Výfuk vyveden vlevo před zadním kolem.
Hodnoty výfukových splodin 595/2009/ES – Euro VI.
Hodnoty hluku 70/157/ES.
Řízení redukčního činidla AdBlue.

Tector E32	Typ	F4A
Výkon	kW (HP)	235 (320)
Při otáčkách	min $^{-1}$	2500
Max. točivý moment	Nm	1100
Při otáčkách	min $^{-1}$	1250
Počet válců	-	6
Vrtání x zdvih	mm	104 mm x 132 mm
Objem	cm^3	6728

PŘEVODOVKA:

Plně automatická 6-ti stupňová převodovka Allison S 3000 s 6-ti stupňovým retardérem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s uzavřeným oběhem kuliček. Posilovač řízení
Zámek řízení.
Nastavitelný sklon a výška volantu

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Pevná náprava. Průřez dvojité „T“.

ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava s uzávěrkou diferenciálu
Řiditelná náprava TITAN City Comfort 2

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž, rozměr 11 R 22,5
Vzadu jednoduchá montáž, rozměr 425/65 R 22,5

ODPRUŽENÍ

Mechanické
Parabolické listové pružiny, na přední nápravě s lineární a na zadní s progresivní charakteristikou. Příčný zkrutný stabilizátor a teleskopické hydraulické tlumiče na přední i zadní nápravě.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Provozní a nouzové brzdy
Dvouokruhový vzduchotlakový systém.
Ocelové vzduchojemy
Vysoušeč vzduchu
Vpředu i vzadu kotouče s vnitřní ventilací a plovoucími třmeny:
Tříkanálový antiblokovací systém ABS s elektronickou regulací brzdné síly EBL

Parkovací brzda
Mechanická s pružinovými válci.
Působící na zadní kola, vzduchotlaké ruční ovládání.
Asistenční systémy ESP, ASR

KABINA

Konstrukce z lisované oceli – pozinková úprava
Zadní stěna bez oken.
Odpružení kabiny čtyřbodové s tlumiči a pružinami.
Hydraulické ruční sklápění.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, potažené tkaninou, vybavené opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy.
Sedadlo spolujezdce vybavené bezpečnostními pásy a opěrkou hlavy, nebo dvojsedadlo pro spolujezdce vybavené bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy.
Hlavní přístroje:
otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

– hliníková, uzamykatená
– objem 140 litrů

Nádrž ADBLUE

- objem 30 litrů

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

– napětí 24 V
– baterie 2x180 Ah
– alternátor 28 V, 90 A
– startér 24 V, 4,5 kW
Easy MUX Multiplex Systém – řídící systém vč. CAN-Bus technologie
Přední halogenové světlomety H7
Koncová světla, couvací světla, mlhová světla
Přední mlhová světla
Měnič napětí 12/24 V, 10,5 A

DALŠÍ VÝBAVA

Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě
Tempomat
Přístrojová deska High Line
Zpětná, širokoúhlá zrcátka vyhřívaná s elektrickým ovládáním
Rampové zrcátko
Elektrické ovládání stahování oken
Servopohon pro sklápění kabiny
Manuální klimatizace
Autoradio s bluetooth
Centrální zamykání kabiny. Samostatné dálkové ovládání
Tažná oka vpředu a vzadu
Zimní pneumatiky M+S na obou nápravách
Rezervní kolo 11 R/22,5, pro přední nápravu
Hever
Nářadí k podvozku
Výstražný trojúhelník
Podkládací klíny
Zábrana proti podjetí
Akustická signalizace zpátečky
Omezovač nastavený na nejvyšší konstrukční rychlost
Provedení bez tachografu
Návod k obsluze

LAKOVÁNÍ

Podvozek:	černošedá IC 444
Ráfky:	stříbrošedá IC 118
Kabina, blatníky:	červená RAL 3000
Přední nárazník:	Bílá RAL 9003

ROZMĚRY - Viz. Technický výkres

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnost:	16.000 kg
Povolené zatížení přední nápravy:	5.800 kg
Povolené zatížení zadní nápravy:	10.900 kg

NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

M32L-AS

New Bodystructure Design (nový design nástavby)

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA:

Automobilový žebřík Magirus M32L-AS pokrývá všestranné požadavky každodenního nasazení u hasičských sborů.
Vozidlo zastane bezproblémově a spolehlivě všechny úlohy na něj kladené při záchraně osob z velkých výšek, zdolávání požárů nebo provádění technické pomoci.

SPECIFIKACE M32L-AS:

- Otevírá doposud neznámé obzory pro otočné žebříky
- Možnost zásahu na galeriích umístěných na odvrácené straně
- Velký dosah pod úroveň terénu

NÁSTAVBA:

Podstavba s Vario-podpěrami, pódium obložené eloxovaným hliníkovým plechem, zvýšená nářaďová skříň za kabinou s o 20% větším objemem a 4 nářaďové skříně, točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík, žebříková sada, záchranný koš.

PODSTAVBA:

Konstrukce: podstavba je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčníků z vysoce pevné jemnozrnné konstrukční oceli. Pro Vario-podpěry jsou použity HMS-profily s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180˚C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.

HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením k 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání (Load-Sensing-System). Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem (mrtvého muže) s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.

VARIO-PODPĚRY A BLOKACE PRUŽIN:

Podpěry jsou konstruovány tak, aby bylo umožněno jejich zasunutí a usazení pod pevné překážky jako např. běžná zábradlí, běžná silniční svodidla, některé nákladní a dodávkové automobily a další překážky podobného typu.
Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:
Hydraulicky ovládané lanové zajištění pružin zadní nápravy.
Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.
Spínače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky MAGIRUS Vario-podpěrám ustaven při jakékoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2500 mm až po max. 5200 mm.
Ovládání vyložení: bezstupňové, což je umožněno při různé délce vysunutí podpěr přepínáním elektronických bezpečnostních systémů v počítačové jednotce a automatickému zobrazení na pracovním diagramu, tak aby bylo pokaždé možné využít maximálních hodnot vyložení.
Ovládání: všechny 4 podpěry mohou být vysouvány v páru nebo jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení využít všechny prostorové možnosti.
Možnost vyrovnání terénní nerovnosti: až 750 mm.

PÓDIUM A NÁŘAĎOVÉ SKŘÍNĚ:

Skeletová konstrukce z Alu-Fire hliníkových profilů. Zvýšená nářaďová skříň za kabinou s designovým opláštěním a 4 prostorné nářaďové skříně integrované do pódia. Nově navržené velice tiché alu-rolety s lehkým chodem a průběžnými madly s uzamykáním shodným klíčem. Nářaďové skříně jsou vybaveny mezipodlahou, vnitřním LED osvětlením s kontrolkou vyvedenou na palubní desce v kabině vozidla.

Pochůzné pódium z protiskluzových plechů. Výstup na pódium je na každé straně zajištěn pomocí nástupních schůdků s madly.

Osvětlení okolního prostoru nástavby pomocí LED světelného pásu integrovaného do boční strany nástavby v celé její délce a 2 LED světla na zadní straně vozidla.

Co dále nabízí AluFire systém:

- Bezúdržbovost a zamezení vzniku koroze
- Dlouhou životnost
- Flexibilitu vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- Jednoduchý postup při opravách
- Přehlednost uložení v nářaďových skříních
- Velkou robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality ISO 9001.
Po skončení životnosti je nástavby díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.

HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVIŠTĚ NA TOČNICI:

Řízení pohybů žebříku je prováděno z centrálního řídícího stanoviště. Prostorné stanoviště vybavené vyhřívaným sedadlem. Plocha sedadla je optimálně přizpůsobena ergonomicky navrženému obslužnému stanovišti. Široký vstup se stabilním zábradlím a LED osvětlením.
Pro usnadnění práce obsluhy, se přizpůsobuje sedadlo spolu s pedálem „Mrtvý muž“ uhlu zdvihu žebříkové sady.
Filosofie ovládání: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládáním z koše.
Dorozumívací zařízení pro zajištění komunikace mezi hlavním obslužným místem a záchranným košem.
Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s otočným sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami pro:

- Vysouvání / Zasouvání
- Zdvihání / Sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Pedál-mrtvého muže pro spuštění provozu
- Otočná barevná obrazovka s TFT technologií
- Páka nouzového ovládání
- Motor Start /Stop
- Osvětlení zapnuto / vypnuto
- Vyrovnávání příčlí
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

Programové menu s ovládáním na obrazovce:

- Nastavení dorozumívacího zařízení mezi hlavním ovládacím stanovištěm a záchranným košem
- Nastavení hlasitosti
- Elektrické ovládání hledáčků (pracovních světlometů)

4-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:

První díl je vybaven sklopným ramenem o délce 4.813 mm s rozsahem sklápění až 75˚.

Materiál:	Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.
Vedení:	Vložené kluzné plastové vložky na nerezových kolejnicích a kladkách.
Výtažná a zpětná lana:	Dvojité provedení s bočním vedením. Průměr od 7 mm na 1. žebříkovém díle do 11 mm na 3. žebříkovém díle.
Výstupní prostor:	Volný o šířce 454 mm.
Zábradlí:	Výška 295 mm (na nejvyšším žebříkovém díle).
Lakování:	Elektro-kataforézní namáčení při 180˚C a vícevrstvé lakování 2K (RAL 7035) až do síly vrstvy od 120 µm.
Příčle:	Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.
Bezpečnostní faktor:	Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímu zábradlí.
Suchovod:	Pevně zabudované vodní potrubí B75 v celé délce prvního dílu žebříkové sady s flexibilním kloubovým propojením v místě kloubu sklopného ramena.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BARVENÁ OBRAZOVKA:

Modulárně sestavená a speciálně pro tvrdé nasazení při stavbě automobilů vyvinutá elektronika řídí a sleduje všechny pohyby žebříkové sady a bezpečnostní systémy. Rozsáhlé informace o aktuálním stavu žebříku se přenášejí na barevnou obrazovku. Kompletní elektronické řízení s mikroprocesorem je přezkoušeno na elektro magnetickou odolnost (EMV).
Důležité funkce jsou redundantně sledovány několika počítači, které komunikují přes standardizovaný systém CANBUS užívaný v automobilovém průmyslu. Systém je připraven na montáž budoucích servisních služeb (jako např. dálková diagnostika) pomocí odpovídajících komunikačních rozhraní.
Pohyby žebříku jsou na hranici meze použití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu.
Při poruše bezpečnostních systému zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.
CANBUS – je redundantně sledován několika počítači!
Funkce CS (Computer Stabilized):
Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy žebříkové sady stabilizovány resp. odpruženy a to jak ve vodorovném tak svislém směru (např. při náhlém zatížení žebříkové sady, nárazovém větru apod.)

NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovnávání vodorovné pozice žebříkové sady (příčlí žebříku).
Rozsah vyrovnání až 10˚ = 22%.
Pracovní rozsah od -17˚ až do +75˚.
Vyrovnávání probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.
Zároveň je také vyrovnáváno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovnání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní vidlice.

ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 napínacích měřících senzorů a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového rozvodu jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané pružinové brzdy jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku v jakékoliv pracovní poloze.

ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC400-C, v přepravní poloze uchycen k žebříkové sadě
Zatížení koše 400 kg
Ovládání koše umístěné uprostřed disponuje následujícími funkcemi:

- Ovládací páka pro vysouvání / zasouvání
- Ovládací páky pro zdvihání / sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Tlačítko vyrovnávání příčlí s osvětlením
- Tlačítko omezení provozu koše s osvětlením
- Tlačítko motor start / stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto / vypnuto

- Pedál „Mrtvého muže“ pro spuštění provozu
- Hydraulický agregát s pedálem a pákou pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.
K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro uchycení přídavného příslušenství.
Všechny bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.
Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.
3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.
Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180˚C a vícevrstvé lakování 2K (světle šedá RAL 7035).

SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:
LED světla: výstražná blikající světla:

- 2 výstražná oranžová blikající světla na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady vlevo a vpravo
- výstražná oranžová blikající světla na koncích podpěr

ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ NÁSTAVBY:

Automatické osvětlení nářaďových skříní: LED světla umístěná v prostoru vodících profilů rolet v celé výšce nářaďových skříní. Ochranné krytí IP 67. Kontrolka na palubní desce v kabině vozidla.
Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
Odrušení elektroinstalace dle platných norem.

VÝKONOVÁ DATA:

Rychlosti pohybů žebříkové sady:

Zdvih na 75˚:	ca. 30 vteřin
Vysunutí na 30 m délky žebříkové sady:	ca. 30 vteřin
Otočení o 90˚:	ca. 20 vteřin
Vysunutí podpěr:	ca. 25 vteřin
Zasunutí podpěr:	ca. 20 vteřin
Pracovní čas dle EN 14043:	ca. 75 vteřin

LAKOVÁNÍ:

Nástavba, točnice:	červená RAL 3000
Žebříková sada:	světle šedá RAL 7035
Rolety:	nelakovaný eloxovaný hliník

VYBAVENÍ M32L-AS:

Držáky vyrobené z lehkého kovu nebo z jiného materiálu jehož životnost odpovídá životnosti automobilového žebříku pro uložení požárně technického vybavení – viz. tabulka 1 a 2.

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

1 sada příslušenství k nástavbě
1 návod k použití k nástavbě

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V s automatickým odpojením při nastartování motoru.
  Protikus s kabelem 4m s rychlospojkou pro připojení vzduchu a domovní zástrčkou 230 V,
- Vestavěný inteligentní dobíječ akumulátorových baterií LEAB Champ 2420 Pro, 24V / 20 A, IP 67 s teplotním čidlem, ochranná třída 1
- Montážní sada pro digitální vozidlový terminál CASSIDIAN TPM 700, měnič napětí 24/12V, anténa. Montáž provedena dle požadavků zákazníka
- 2 pracovní LED světlomety 24 V, 1750 lm na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Nezávislé topení 2,2 kW
- 2 ruční svítilny SURVIVOR Z1, LED Atex, 2 rychlonabíjecí úchyty namontované v kabině

  Kabeláž s napětím 12 V pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytu pro ruční RDST, vyvedená pod sedadlem pro spolujezdce
  - Provedení zapojení a jištění nabíječů dle požadavků zákazníka
- 2 zásuvky 12 V, 8 A - se stálým proudem

  1 zásuvka 12 V, 8 A – spínání proudu přes první polohu klíčku,

  2 zásuvky USB, 2 A - se stálým proudem

  1 zásuvka USB 2 A – spínání proudu přes první polohu klíčku

  Všechny zázuvky jsou vyvedeny na přístrojové desce v prostoru před spolujezdcem
- Přihrádka pro dokumentaci vel. A4
- Kabeláž s elektrickým proudem 5 A pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet v prostoru před spolujezdcem
- 2 držáky PET lahví o objemu 1,5 l ve dveřích kabiny (na každé straně 1 ks)
- Vypínač pro odpojení napájení radiostanic, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice
- Zvláštní výstražné zařízení:

  Zvukové výstražné zařízení WHELEN Beta 124-EU, 24V, výkon 200 W s ručním mikrofonem a reproduktorem, s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"

  Světelná část zvláštního výstražného zařízení:
  - 2 LED modré majáky, Hänsch Nova B2 umístěné na střeše vozidla
  - 2 modrá LED záblesková světla Hänsch Sputnik SL v přední masce vozidla
  - 2 modrá LED výstražná světla HÄNSCH Sputnik SL. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu na zádi vozidla společně se 6 ks oranžových LED výstražných světel

  Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je umístěna na střeše kabiny. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní části AZ jsou umístěny dvě svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení. Ovládací prvky pro zapnutí a vypnutí zvláštního výstražného zařízení nejsou integrovány v mikrofonu, jsou dosažitelné z místa řidiče a jsou umístěny nad předním oknem pod stropem kabiny osádky, případně vestavěny do přístrojové (palubní) desky. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení (siréna) je v činnosti pouze současně s částí světelnou. Spuštění sirény, přepínání tónů a vypnutí sirény je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky podvozku AZ a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Všechny

světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzařují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla a jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

- Výsuvný úchyt pro uložení 2 ks dýchacích přístrojů a 2 ks náhradních lahví k DP

  Úchyt je umístěn v pravé části zvýšené nářaďové skříně za kabinou a je opatřen reflexní výstražnou fólií
- Úchyt pro motorovou pilu zachytávající úkapy oleje a PHM
- Označení vozidla dle EHK 48/2008
- Označení vozidla dle platných příslušných předpisů a požadavků zákazníka
- Jazyk textových hlášení na všech obslužných panelech: čeština
- Nouzové hydraulické ovládání nástavby a podpěr s nouzovým hydraulickým čerpadlem 230V
- Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“ pomocí jediného ovládacího prvku
- Funkce „MEMORY Autopilot“ pro uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložené dráze.
- Záznamové zařízení s pamětí pro zpětné čtení chybových hlášení
- Žlutozelené retroreflexní značení (polepení) horní plochy zábradlí žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V, IP67 - na špici žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V , IP 67 - v záchranném koši
- 2 Flexibilní samonavíjecí zádržné systémy s karabinou pro jištění obsluhy
- 4 kotvicí úchyty pro jištění osob
- Anemometr pro měření rychlosti větru instalovaný na žebříkové sadě s digitálním výstupem na obou obslužných místech
- Barevná couvací kamera MRC-81, 7“ display, IP 68, rozsah teplot -20° až + 70°, manuální zap/vyp a automatické spínání při zařazení zpětného rychlostního stupně
- Manévrovací LED světlomety 1000 lm, upevněné na konzolích zpětných zrcátek pro osvětlení prostoru podél boku vozidla. Spínání samostatným vypínačem a kontrolkou
- Ochlazovací tryska jako ochrana před sálavým teplem.
- Čtecí lampa HELLA v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby v kabině
- Libela v kabině
- Pracovní světlomet 24V / 70 W na přístrojové desce
- Třetí výstražné oranžové blikající světlo na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady uprostřed
- 6 oranžových výstražných světel na zádi vozidla integrovaných do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu

  Svítilny mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo.
  Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přídavných požárních světlometů
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářaďových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Funkce „Vyblokování sklápění koše“ při zasouvání a vysouvání podpěr

POŽÁRNĚ-TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Součástí dodávky vozidla je požární příslušenství a úchyty pro jeho uložení, viz takulka1:

Úchyty jsou vyrobeny z hliníku a materiálů s dlouhou životností.

Tabulka 1 – Požární příslušenství dodané dodavatelem:

Popis / typ	Monžství
Cestářské koště, Dönges	1 ks
Dalekohled 10x50, Bushnell Falcon	1 ks
Otočný držák záchranných a evakuačních nosítek pro umístění na záchranný koš, s nosností nejméně 100 kg, Magirus	1 ks
Elektrocentrála ENDRESS ESE 904 DBG, 230/400 V, výkon 9,0/7,2 kVA/kW, ochranné krytí generátoru IP 54, IT soustava (bez uzemnění), nepromokavý kryt	1 ks
Hadicový držák (vazák) v obalu, Dönges	4 ks
Hadicový nástavec k lafetové proudnici, Magirus	1 ks
Hrablo na sníh, Dönges	1 ks
Izolovaná požární hadice 52 x 20 m, OSW Syntex 3F	2 ks
Izolovaná požární hadice 75 x 20 m, OSW Syntex 3F	2 ks
Izolovaná požární hadice 75 v nestandartní délce, OSW Syntex 3F, uložená v koši na hadice	1 ks
Klíč 75/52, Dönges	4 ks
Kombinovaná proudnice 52, Typ 3, ČSN EN 15182-2, TKW 400 (proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku), proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury	1 ks
Laserový měřič vzdálenosti ruční, Stabila LD-320	1 ks
Lékárnička velikost II, EGO EK-10/HZS/II, brašna zdravotní	1 ks
Hliníková lopata, rovná, šířka 350 mm, dřevěná násada 130 cm, Dönges	1 ks
Lopatka kovová na posypový materiál, Dönges	1 ks
Motorová řetězová pila Husqvarna H 543 XP, výkon 2,2 kW, hmotnost (bez řetězu a lišty) 4,5 kg, délka řetězové lišty 30 cm	1 ks
Megafon s vestavěným zesilovačem VONYX Vexus MEG050, výkon 50 W	1 ks
Kombinovaný kanystr Dönges, objem 5,5/3 l	1 ks
Kanystr na PHM, Dönges 5 l	1 ks
PE sud na posypový materiál WH20 s víkem, Denios, objem 20 l	1 ks
Nástavec na výfukové potrubí, 2 m, Magirus	1 ks
Nástavec pro slaňování a jištění při práci ve výškách pro upevnění na záchranný koš s nosností 300 kg , Magirus Safety Peak	1 ks
Naviják s hadicí 25 o délce 15 m a odnímatelnou proudnicí pro upevnění na záchranný koš, výrobce Magirus	1 ks
Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu A, ø 10 mm, 60 m, Lanex	1 ks
Objímka na hadice C 52 v obalu, Dönges	2 ks
Objímka na hadice B 75 v obalu, Dönges	4 ks
Odnímatelná lafetová proudnice Magirus pro záchranný koš RC400-C, výkon 2000 l. min^{-1} , multifunkční tryskou Alco MVZ 2000 s možností plynulé změnu tvaru výstřikového kužele	1 ks
Pákové kleště 780 mm, Zbirovia	1 ks
Ploché páčidlo, 760 mm, Zbirovia	1 ks
Polní lopatka, Dönges	1 ks
Požární sekera, Zbirovia	1 ks
Požární světlomet LED, FY-F150W (V2), 150W, 230 V, 13.500 Lm, s držákem pro upevnění na	2 ks

záchranný koš, Dönges	
Přechod 25/52, Dönges	1 ks
Přechod 52/75, Dönges	2 ks
Přenosný kulový kohout, B75, s pákovým uzávěrem, Dönges	1 ks
Přepravka Auer, 600x400x200 mm	2 ks
Přetlakový ventil (k hadicovému vedení), B75, AWG	1 ks
Příslušenství k motorové řetězové pile v plastovém kufru Patrol 16“ Basic	1 ks
Reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“ , Perspekta	2 ks
Ruční svítilna v provedení SURVIVOR Z1, LED, ATEX, 12 V, rychlonabíjecí	2 ks
Ruční vyprošťovací nástroj jednodílný, Paratech Hooligan, délka 760 mm, s ostrým hrotem pro páčení zámků a petlic, rovnou plochou pro násilné otevření oken a dveří, čelistí s ostřím pro stříhání plechů	1 ks
Trhací hák, Alu slitina, délka 5 m, Tauchman	1 ks
Velkoplošná podložka pro snížení tlaku stabilizační podpěry na podloží, Magirus	4 ks
Výstražný kužel dopravní skládací, 50 cm, 20MV, Dönges	5 ks
Vytyčovací páska 500 m, Europack	1 ks
Záchranná a evakuační vanová nosítka Spencer Shell, včetně fixačních prostředků a prostředků pro slaňování	1 ks
Zakládací klín, Iveco	2 ks
Přenosný práškový hasicí přístroj 34A183B	1 ks
Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks
Chirurgické rukavice, balení 100 ks	1 ks

Součástí dodávky jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství dodaného odběratelem, viz tabulka 2.

Tabulka 2 – Požární příslušenství dodané odběratelem:

Popis / typ	Monžství
Dýchací přístroj - dodá odběratel	2 ks
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v ochranném obalu objemu 6 – 6,9 l – dodá odběratel	2 ks

ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

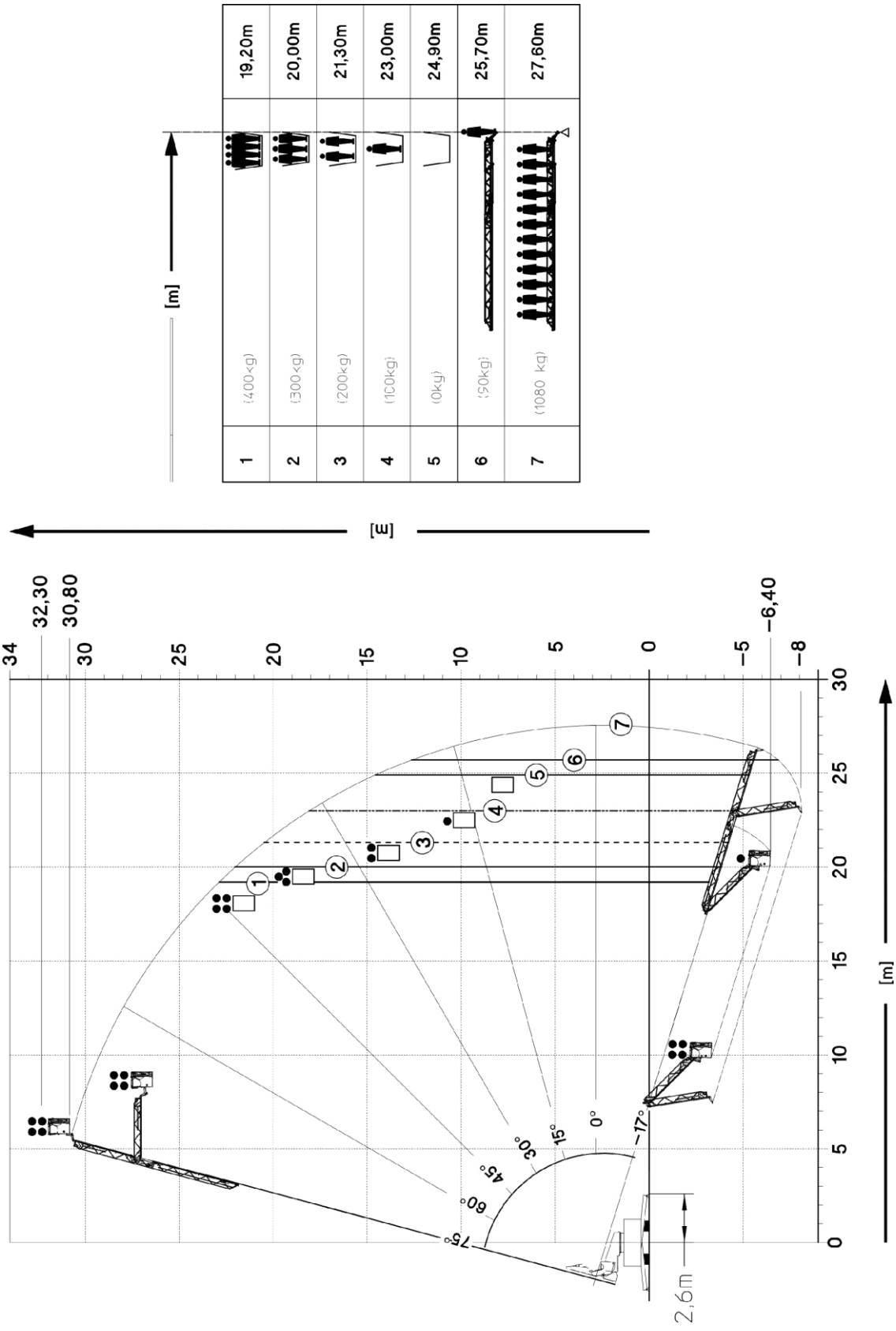
VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

Viz. pracovní diagram

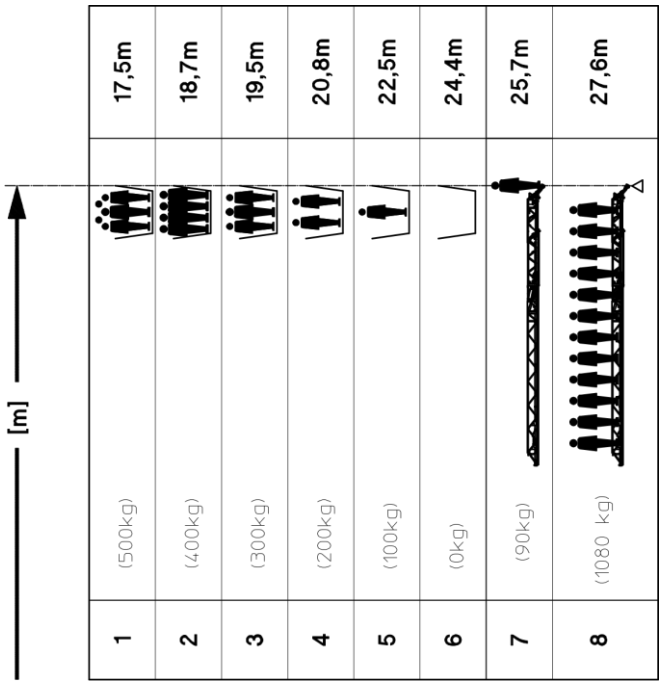
Automobilový žebřík, všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do AZ splňují v plném rozsahu veškeré body technických podmínek vč. příloh a zadávacích podmínek pro pořízení automobilových žebříků s kloubovým ramenem a záchranným košem se záchrannou výškou nejméně 30m.

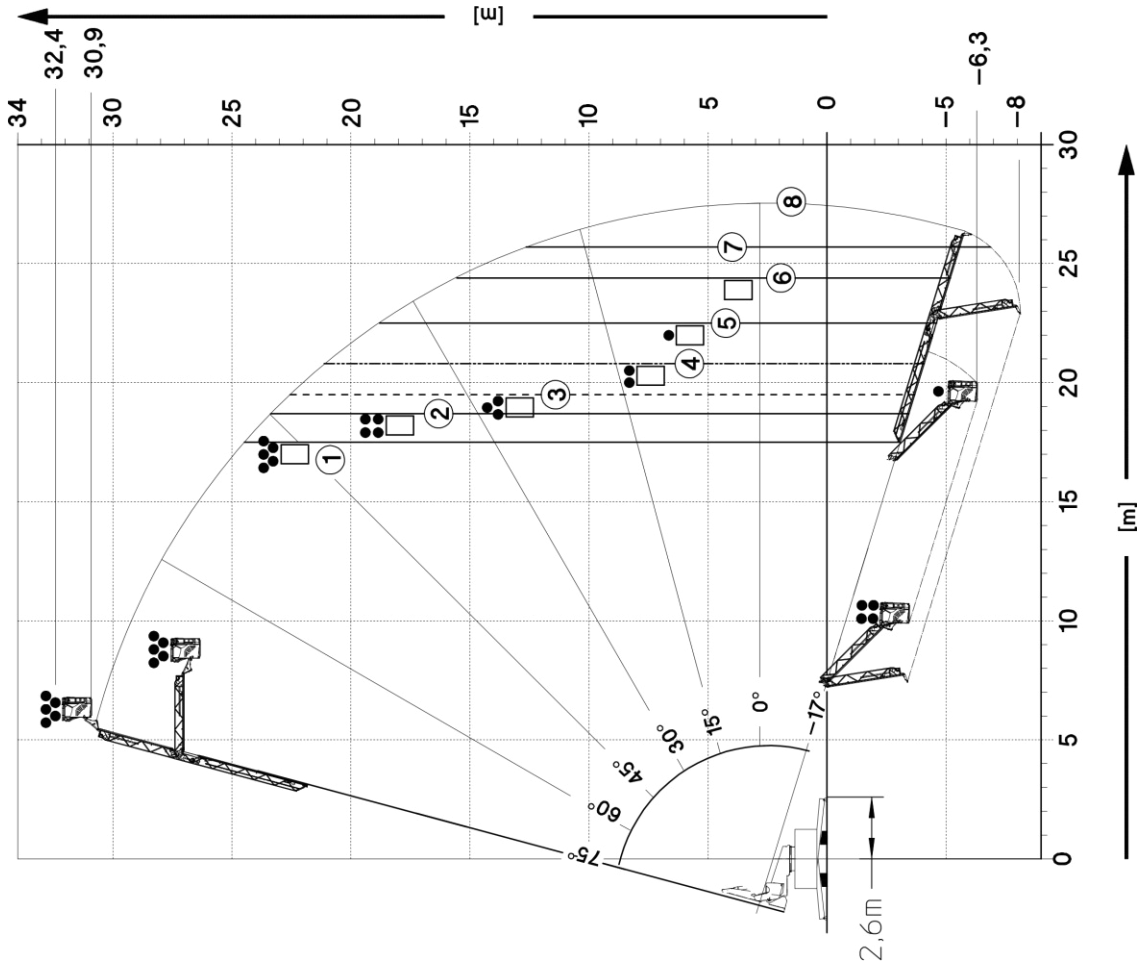
Při výrobě AZ jsou respektovány všechny ustanovení příslušných ČSN EN a ČSN nebo jejich části, které byly oprávněným orgánem prohlášeny za závazné.
Veškeré prvky a součásti dodávky splňují požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pracovní diagram M32L-AS RC400-C



Pracovní diagram M32L-AS RC500





Příloha č. 2. Kupní smlouvy

Seznam servisních středisek

Záruční servis automobilových žebříků je dělen na servisní činnost prováděnou na nástavbě a na podvozku vozidla.

- Záruční i pozáruční servis na nástavbě zajisťuje firma:

  FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o., Krameriova 127, 339 01 Klatovy

  Telefon: [redacted]
  Mobil: [redacted]
  E-Mail: [redacted]

- Záruční i pozáruční servis na podvozku zajišťuje :

- **KOMERSIA WEST s.r.o**, U Mexika 1310, 330 23 Nýřany, tel. [redacted]
- **AUTO HELUS s.r.o**, Zemská 238, 337 01 Ejpovice, tel. [redacted]
- **KERN CHEB s.r.o**., Truhlářská 3, 350 02 Cheb, tel. [redacted]
- **KOMERSIA NORD s.r.o**, Málkov 70, 430 01 Chomutov, tel. [redacted]
- **AUDO VIKTORIA s.r.o**, Libverda 193, 405 02 Děčín, tel. [redacted]
- **TRUCKCENTRUM KROYS s.r.o.,** U Zdymadel 827/1, 410 02 Lovosice, tel. [redacted]
- **PROFI AUTO - leasing s.r.o**, Nová ves 186, 277 52 Nová Ves u Mělníka, tel. [redacted]
- **FARID COMERCIA s.r.o.,** Bakovská 256, 294 02 Kněžmost, tel [redacted]
- **STRATOS AUTO s.r.o.,** Bratří Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové, [redacted]
- **AUTOCENTRUM HÁJEK s.r.o.,** Lžovická 301, 281 26 Týnec nad Labem, tel. [redacted]
- **STROJSERVIS PRAHA s.r.o.,** Náchodská 30, 193 00 Praha, tel. [redacted]
- **KOMERSIA AUTO s.r.o.**,Pražská 330, 267 12 Loděnice,

tel. [redacted]

- **PROFI AUTO CZ a.s.,** Kolovratská 1367, 251 01 Říčany, [redacted]
- **COMETT PLUS a.s.**, Chýnovská 2115, 390 02 Tábor, tel. [redacted]
- **VÁVLAV CIMBUREK CIVA TRANS,** Rovná 85, 386 01 Strakonice, tel. [redacted]
- **AUTO FUTURE s.r.o.**,Okružní 646, 370 01 České Budějovice, tel. [redacted]
- **JH AUTODÍLY s.r.o.**, Planá 82, 370 01 České Budějovice, tel. [redacted]
- **SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.**,Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava, tel. [redacted]
- **R MALEC s.r.o.**, Karlov 153, 594 01 Velké Meziříč, tel. [redacted]
- **KAREX a.s.** Cerekvice nad Loučnou, 569 53, tel. [redacted]
- **PAS ZÁBŘEH NA MORAVĚ a.s.,** U Dráhy 8, 789 13 Zábřeh na Moravě, tel. [redacted]
- **AGROTEC a.s,** Dornych 65, 617 00 Brno, tel. [redacted]
- **AGROTEC a.s.**, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče, tel. [redacted]
- **AGROTEC a.s.** Šternberská 300, 763 02 Zlín, tel. [redacted]
- **FTL PROSTĚJOV a.s**., Letecká 8, 796 23 Prostějov, tel. [redacted]
- **AGROTEC a.s.**, Lipenská 47, 772 24 Olomouc, tel. [redacted]
- **TQM-HOLDING s.r.o.**, Těšínská 37, 746 01 Opava, tel. [redacted]
- **AGROTEC a.s.**, U Lékárny 5, 735 35 Horní Suchá, tel. [redacted]

Automobilový žebřík MAGIRUS
M 32 L-AS n.B. HZL
"Computer Stabilized"

na podvozku

IVECO EUROCARGO ML160E32 - snížené provedení
rozvor 4.185 mm

PODVOZEK

IVECO EUROCARGO ML160E32

TECHNICKÉ PARAMETRY PODVOZKU

Podvozek:	IVECO EUROCARGO
Typ:	ML160E32
Rozvor:	4.185 mm
Emisní třída:	Euro 6
Pohon náprav:	4 x 2

MOTOR:

Vodou chlazený řadový čtyřtaktní dieselový 6-ti válec o výkonu 235 kW (320HP).
Pracovní cyklus vznětový, 6 válců v řadě, 4 ventily na válec.
Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování COMMON RAIL.
Přeplňování turbodmychadlem s regulačním ventilem „waste gate“ a mezichladičem stlačeného vzduchu s výměníkem tepla vzduch/vzduch.
SCRT výfuková soustava. Výfuk vyveden vlevo před zadním kolem.
Hodnoty výfukových splodin 595/2009/ES – Euro VI.
Hodnoty hluku 70/157/ES.
Řízení redukčního činidla AdBlue.

Tector-7 (F4A-E32)	Typ	F4A
Výkon	kW (HP)	235 (320)
Při otáčkách	min^{-1}	2500
Max. točivý moment	Nm	1100
Při otáčkách	min^{-1}	1250 - 1900
Počet válců	-	6
Vrtání x zdvih	mm	104 mm x 132 mm
Objem	cm^3	6728

PŘEVODOVKA:

Plně automatická 6-ti stupňová převodovka Allison S 3000 s 6-ti stupňovým retardérem.

ŘÍZENÍ

Hydraulické s uzavřeným oběhem kuliček. Posilovač řízení
Zámek řízení.
Nastavitelný sklon a výška volantu

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Pevná náprava. Průřez dvojité „T“.

ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava s uzávěrkou diferenciálu
Řiditelná náprava TITAN City Comfort 2

KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž, rozměr 11 R 22,5
Vzadu jednoduchá montáž, rozměr 385/65 R 22,5

ODPRUŽENÍ

Mechanické
Parabolické listové pružiny, na přední nápravě s lineární a na zadní s progresivní charakteristikou. Příčný zkrutný stabilizátor a teleskopické hydraulické tlumiče na přední i zadní nápravě.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Provozní a nouzové brzdy
Dvouokruhový vzduchotlakový systém.
Ocelové vzduchojemy
Vysoušeč vzduchu
Vpředu i vzadu kotouče s vnitřní ventilací a plovoucími třmeny:
Tříkanálový antiblokovací systém ABS s elektronickou regulací brzdné síly EBL

Parkovací brzda
Mechanická s pružinovými válci.
Působící na zadní kola, vzduchotlaké ruční ovládání.
Asistenční systémy ESP, ASR

KABINA

Konstrukce z lisované oceli – pozinková úprava
Zadní stěna bez oken.
Odpružení kabiny čtyřbodové s tlumiči a pružinami.
Hydraulické ruční sklápění.
Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, potažené tkaninou, vybavené opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy.
Sedadlo spolujezdce vybavené bezpečnostními pásy a opěrkou hlavy, nebo dvojsedadlo pro spolujezdce vybavené bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy
Hlavní přístroje:
otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

– hliníková, uzamykatená
– objem 140 litrů

Nádrž ADBLUE

- objem 30 litrů

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

– napětí 24 V
– baterie 2x180 Ah
– alternátor 28 V, 90 A
– startér 24 V, 4,5 kW
Easy MUX Multiplex Systém – řídící systém vč. CAN-Bus technologie
Přední halogenové světlomety H7
Koncová světla, couvací světla, mlhová světla
Přední mlhová světla
Měnič napětí 12/24 V, 10,5 A

DALŠÍ VÝBAVA

Uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě
Tempomat
Přístrojová deska High Line
Zpětná, širokoúhlá zrcátka vyhřívaná s elektrickým ovládáním
Rampové zrcátko
Elektrické ovládání stahování oken
Servopohon pro sklápění kabiny
Manuální klimatizace
Autoradio s bluetooth
Centrální zamykání kabiny. Samostatné dálkové ovládání
Tažná oka vpředu a vzadu
Zimní pneumatiky M+S na obou nápravách
Rezervní kolo 11 R 22,5, pro přední nápravu
Hever
Nářadí k podvozku
Výstražný trojúhelník
Podkládací klíny
Zábrana proti podjetí
Akustická signalizace zpátečky
Omezovač nastavený na nejvyšší konstrukční rychlost
Provedení bez tachografu
Návod k obsluze

LAKOVÁNÍ

Podvozek:	černošedá IC 444
Ráfky:	stříbrošedá IC 118
Kabina, blatníky:	červená RAL 3000
Přední nárazník:	Bílá RAL 9003

ROZMĚRY - Viz. Technický výkres

HMOTNOSTI (kg)

Celková hmotnost:	16.000 kg
Povolené zatížení přední nápravy:	6.100 kg
Povolené zatížení zadní nápravy:	10.900 kg

NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

M32L-AS

New Bodystructure Design (nový design nástavby)

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA:

Automobilový žebřík Magirus M32L-AS pokrývá všestranné požadavky každodenního nasazení u hasičských sborů.
Vozidlo zastane bezproblémově a spolehlivě všechny úlohy na něj kladené při záchraně osob z velkých výšek, zdolávání požárů nebo provádění technické pomoci.

SPECIFIKACE M32L-AS:

- Otevírá doposud neznámé obzory pro otočné žebříky
- Možnost zásahu na galeriích umístěných na odvrácené straně
- Velký dosah pod úroveň terénu

NÁSTAVBA:

Podstavba s Vario-podpěrami, pódium obložené eloxovaným hliníkovým plechem, zvýšená nářaďová skříň za kabinou s o 20% větším objemem a 4 nářaďové skříně, točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík, žebříková sada, záchranný koš.

PODSTAVBA:

Konstrukce: podstavba je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčníků z vysoce pevné jemnozrnné konstrukční oceli. Pro Vario-podpěry jsou použity HMS-profily s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180˚C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.

HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením k 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání (Load-Sensing-System). Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem (mrtvého muže) s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.

VARIO-PODPĚRY A BLOKACE PRUŽIN:

Podpěry jsou konstruovány tak, aby bylo umožněno jejich zasunutí a usazení pod pevné překážky jako např. běžná zábradlí, běžná silniční svodidla, některé nákladní a dodávkové automobily a další překážky podobného typu.
Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:
Hydraulicky ovládané lanové zajištění pružin zadní nápravy.
Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.
Spínače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky MAGIRUS Vario-podpěrám ustaven při jakékoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2500 mm až po max. 5200 mm.
Ovládání vyložení: bezstupňové, což je umožněno při různé délce vysunutí podpěr přepínáním elektronických bezpečnostních systémů v počítačové jednotce a automatickému zobrazení na pracovním diagramu, tak aby bylo pokaždé možné využít maximálních hodnot vyložení.
Ovládání: všechny 4 podpěry mohou být vysouvány v páru nebo jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení využít všechny prostorové možnosti.
Možnost vyrovnání terénní nerovnosti: až 750 mm.

PÓDIUM A NÁŘAĎOVÉ SKŘÍNĚ:

Skeletová konstrukce z Alu-Fire hliníkových profilů. Zvýšená nářaďová skříň za kabinou s designovým opláštěním a 4 prostorné nářaďové skříně integrované do pódia. Nově navržené velice tiché alu-rolety s lehkým chodem a průběžnými madly s uzamykáním shodným klíčem. Nářaďové skříně jsou vybaveny mezipodlahou, vnitřním LED osvětlením s kontrolkou vyvedenou na palubní desce v kabině vozidla.

Pochůzné pódium z protiskluzových plechů. Výstup na pódium je na každé straně zajištěn pomocí nástupních schůdků s madly.

Osvětlení okolního prostoru nástavby pomocí LED světelného pásu integrovaného do boční strany nástavby v celé její délce a 2 LED světla na zadní straně vozidla.

Co dále nabízí AluFire systém:

- Bezúdržbovost a zamezení vzniku koroze
- Dlouhou životnost
- Flexibilitu vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- Jednoduchý postup při opravách
- Přehlednost uložení v nářaďových skříních
- Velkou robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality ISO 9001.
Po skončení životnosti je nástavby díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.

HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVIŠTĚ NA TOČNICI:

Řízení pohybů žebříku je prováděno z centrálního řídícího stanoviště. Prostorné stanoviště vybavené vyhřívaným sedadlem. Plocha sedadla je optimálně přizpůsobena ergonomicky navrženému obslužnému stanovišti. Široký vstup se stabilním zábradlím a LED osvětlením.
Pro usnadnění práce obsluhy, se přizpůsobuje sedadlo spolu s pedálem „Mrtvý muž“ uhlu zdvihu žebříkové sady.
Filosofie ovládání: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládáním z koše.
Dorozumívací zařízení pro zajištění komunikace mezi hlavním obslužným místem a záchranným košem.
Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s otočným sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami pro:

- Vysouvání / Zasouvání
- Zdvihání / Sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Pedál-mrtvého muže pro spuštění provozu
- Otočná barevná obrazovka s TFT technologií
- Páka nouzového ovládání
- Motor Start /Stop
- Osvětlení zapnuto / vypnuto
- Vyrovnávání příčlí
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

Programové menu s ovládáním na obrazovce:

- Nastavení dorozumívacího zařízení mezi hlavním ovládacím stanovištěm a záchranným košem
- Nastavení hlasitosti
- Elektrické ovládání hledáčků (pracovních světlometů)

4-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:

První díl je vybaven sklopným ramenem o délce 4.813 mm s rozsahem sklápění až 75˚.

Materiál:	Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.
Vedení:	Vložené kluzné plastové vložky na nerezových kolejnicích a kladkách.
Výtažná a zpětná lana:	Dvojité provedení s bočním vedením. Průměr od 7 mm na 1. žebříkovém díle do 11 mm na 3. žebříkovém díle.
Výstupní prostor:	Volný o šířce 454 mm.
Zábradlí:	Výška 295 mm (na nejvyšším žebříkovém díle).
Lakování:	Elektro-kataforézní namáčení při 180˚C a vícevrstvé lakování 2K (RAL 7035) až do síly vrstvy od 120 µm.
Příčle:	Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.
Bezpečnostní faktor:	Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímu zábradlí.
Suchovod:	Pevně zabudované vodní potrubí B75 v celé délce prvního dílu žebříkové sady s flexibilním kloubovým propojením v místě kloubu sklopného ramena.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BARVENÁ OBRAZOVKA:

Modulárně sestavená a speciálně pro tvrdé nasazení při stavbě automobilů vyvinutá elektronika řídí a sleduje všechny pohyby žebříkové sady a bezpečnostní systémy. Rozsáhlé informace o aktuálním stavu žebříku se přenášejí na barevnou obrazovku. Kompletní elektronické řízení s mikroprocesorem je přezkoušeno na elektro magnetickou odolnost (EMV).
Důležité funkce jsou redundantně sledovány několika počítači, které komunikují přes standardizovaný systém CANBUS užívaný v automobilovém průmyslu. Systém je připraven na montáž budoucích servisních služeb (jako např. dálková diagnostika) pomocí odpovídajících komunikačních rozhraní.
Pohyby žebříku jsou na hranici meze použití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu.
Při poruše bezpečnostních systému zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.
CANBUS – je redundantně sledován několika počítači!
Funkce CS (Computer Stabilized):
Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy žebříkové sady stabilizovány resp. odpruženy a to jak ve vodorovném tak svislém směru (např. při náhlém zatížení žebříkové sady, nárazovém větru apod.)

NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovnávání vodorovné pozice žebříkové sady (příčlí žebříku).
Rozsah vyrovnání až 10˚ = 22%.
Pracovní rozsah od -17˚ až do +75˚.
Vyrovnávání probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.
Zároveň je také vyrovnáváno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovnání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní vidlice.

ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 napínacích měřících senzorů a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového rozvodu jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané pružinové brzdy jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku v jakékoliv pracovní poloze.

ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC400-C, v přepravní poloze uchycen k žebříkové sadě
Zatížení koše 400 kg
Ovládání koše umístěné uprostřed disponuje následujícími funkcemi:

- Ovládací páka pro vysouvání / zasouvání
- Ovládací páky pro zdvihání / sklápění a otáčení (vpravo / vlevo)
- Tlačítko vyrovnávání příčlí s osvětlením
- Tlačítko omezení provozu koše s osvětlením
- Tlačítko motor start / stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto / vypnuto

- Pedál „Mrtvého muže“ pro spuštění provozu
- Hydraulický agregát s pedálem a pákou pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.
K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro uchycení přídavného příslušenství.
Všechny bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.
Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.
3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.
Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180˚C a vícevrstvé lakování 2K (světle šedá RAL 7035).

SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:
LED světla: výstražná blikající světla:

- 2 výstražná oranžová blikající světla na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady vlevo a vpravo
- výstražná oranžová blikající světla na koncích podpěr

ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ NÁSTAVBY:

Automatické osvětlení nářaďových skříní: LED světla umístěná v prostoru vodících profilů rolet v celé výšce nářaďových skříní. Ochranné krytí IP 67. Kontrolka na palubní desce v kabině vozidla.
Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
Odrušení elektroinstalace dle platných norem.

VÝKONOVÁ DATA:

Rychlosti pohybů žebříkové sady:

Zdvih na 75˚:	ca. 30 vteřin
Vysunutí na 30 m délky žebříkové sady:	ca. 30 vteřin
Otočení o 90˚:	ca. 20 vteřin
Vysunutí podpěr:	ca. 25 vteřin
Zasunutí podpěr:	ca. 20 vteřin
Pracovní čas dle EN 14043:	ca. 75 vteřin

LAKOVÁNÍ:

Nástavba, točnice:	červená RAL 3000
Žebříková sada:	světle šedá RAL 7035
Rolety:	nelakovaný eloxovaný hliník

VYBAVENÍ M32L-AS:

Držáky vyrobené z lehkého kovu nebo z jiného materiálu jehož životnost odpovídá životnosti automobilového žebříku pro uložení požárně technického vybavení – viz. tabulka 1 a 2.

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

1 sada příslušenství k nástavbě
1 návod k použití k nástavbě

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V s automatickým odpojením při nastartování motoru.
  Protikus s kabelem 4m s rychlospojkou pro připojení vzduchu a domovní zástrčkou 230 V,
- Vestavěný inteligentní dobíječ akumulátorových baterií LEAB Champ 2420 Pro, 24V / 20 A, IP 67 s teplotním čidlem, ochranná třída 1
- Montážní sada pro digitální vozidlový terminál CASSIDIAN TPM 700, měnič napětí 24/12V, anténa. Montáž provedena dle požadavků zákazníka
- 2 pracovní LED světlomety 24 V, 1750 lm na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Nezávislé topení 2,2 kW
- 2 ruční svítilny SURVIVOR Z1, LED Atex, 2 rychlonabíjecí úchyty namontované v kabině

  Kabeláž s napětím 12 V pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytu pro ruční RDST, vyvedená pod sedadlem pro spolujezdce
  - Provedení zapojení a jištění nabíječů dle požadavků zákazníka
- 2 zásuvky 12 V, 8 A - se stálým proudem

  1 zásuvka 12 V, 8 A – spínání proudu přes první polohu klíčku,

  2 zásuvky USB, 2 A - se stálým proudem

  1 zásuvka USB 2 A – spínání proudu přes první polohu klíčku

  Všechny zázuvky jsou vyvedeny na přístrojové desce v prostoru před spolujezdcem
- Přihrádka pro dokumentaci vel. A4
- Kabeláž s elektrickým proudem 5 A pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet v prostoru před spolujezdcem
- 2 držáky PET lahví o objemu 1,5 l ve dveřích kabiny (na každé straně 1 ks)
- Vypínač pro odpojení napájení radiostanic, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice
- Zvláštní výstražné zařízení:

  Zvukové výstražné zařízení WHELEN Beta 124-EU, 24V, výkon 200 W s ručním mikrofonem a reproduktorem, s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO"

  Světelná část zvláštního výstražného zařízení:
  - 2 LED modré majáky, Hänsch Nova B2 umístěné na střeše vozidla
  - 2 modrá LED záblesková světla Hänsch Sputnik SL v přední masce vozidla
  - 2 modrá LED výstražná světla HÄNSCH Sputnik SL. Tato světla jsou integrována do výstražného světelného pásu na zádi vozidla společně se 6 ks oranžových LED výstražných světel

  Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je umístěna na střeše kabiny. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. V zadní části AZ jsou umístěny dvě svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení. Ovládací prvky pro zapnutí a vypnutí zvláštního výstražného zařízení nejsou integrovány v mikrofonu, jsou dosažitelné z místa řidiče a jsou umístěny nad předním oknem pod stropem kabiny osádky, případně vestavěny do přístrojové (palubní) desky. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení (siréna) je v činnosti pouze současně s částí světelnou. Spuštění sirény, přepínání tónů a vypnutí sirény je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky podvozku AZ a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Všechny

světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzařují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla a jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

- Výsuvný úchyt pro uložení 2 ks dýchacích přístrojů a 2 ks náhradních lahví k DP

  Úchyt je umístěn v pravé části zvýšené nářaďové skříně za kabinou a je opatřen reflexní výstražnou fólií
- Úchyt pro motorovou pilu zachytávající úkapy oleje a PHM
- Označení vozidla dle EHK 48/2008
- Označení vozidla dle platných příslušných předpisů a požadavků zákazníka
- Jazyk textových hlášení na všech obslužných panelech: čeština
- Nouzové hydraulické ovládání nástavby a podpěr s nouzovým hydraulickým čerpadlem 230V
- Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“ pomocí jediného ovládacího prvku
- Funkce „MEMORY Autopilot“ pro uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložené dráze.
- Záznamové zařízení s pamětí pro zpětné čtení chybových hlášení
- Žlutozelené retroreflexní značení (polepení) horní plochy zábradlí žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V, IP67 - na špici žebříkové sady
- Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V , IP 67 - v záchranném koši
- 2 Flexibilní samonavíjecí zádržné systémy s karabinou pro jištění obsluhy
- 4 kotvicí úchyty pro jištění osob
- Anemometr pro měření rychlosti větru instalovaný na žebříkové sadě s digitálním výstupem na obou obslužných místech
- Barevná couvací kamera MRC-81, 7“ display, IP 68, rozsah teplot -20° až + 70°, manuální zap/vyp a automatické spínání při zařazení zpětného rychlostního stupně
- Manévrovací LED světlomety 1000 lm, upevněné na konzolích zpětných zrcátek pro osvětlení prostoru podél boku vozidla. Spínání samostatným vypínačem a kontrolkou
- Ochlazovací tryska jako ochrana před sálavým teplem.
- Čtecí lampa HELLA v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby v kabině
- Libela v kabině
- Pracovní světlomet 24V / 70 W na přístrojové desce
- Třetí výstražné oranžové blikající světlo na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady uprostřed
- 6 oranžových výstražných světel na zádi vozidla integrovaných do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu

  Svítilny mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo.
  Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přídavných požárních světlometů
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářaďových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Funkce „Vyblokování sklápění koše“ při zasouvání a vysouvání podpěr

POŽÁRNĚ-TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Součástí dodávky vozidla je požární příslušenství a úchyty pro jeho uložení, viz takulka1:

Úchyty jsou vyrobeny z hliníku a materiálů s dlouhou životností.

Tabulka 1 – Požární příslušenství dodané dodavatelem:

Popis / typ	Monžství
Cestářské koště, Dönges	1 ks
Dalekohled 10x50, Bushnell Falcon	1 ks
Otočný držák záchranných a evakuačních nosítek pro umístění na záchranný koš, s nosností nejméně 100 kg, Magirus	1 ks
Elektrocentrála ENDRESS ESE 904 DBG, 230/400 V, výkon 9,0/7,2 kVA/kW, ochranné krytí generátoru IP 54, IT soustava (bez uzemnění), nepromokavý kryt	1 ks
Hadicový držák (vazák) v obalu, Dönges	4 ks
Hadicový nástavec k lafetové proudnici, Magirus	1 ks
Hrablo na sníh, Dönges	1 ks
Izolovaná požární hadice 52 x 20 m, OSW Syntex 3F	2 ks
Izolovaná požární hadice 75 x 20 m, OSW Syntex 3F	2 ks
Izolovaná požární hadice 75 v nestandartní délce, OSW Syntex 3F, uložená v koši na hadice	1 ks
Klíč 75/52, Dönges	4 ks
Kombinovaná proudnice 52, Typ 3, ČSN EN 15182-2, TKW 400 (proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku), proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury	1 ks
Laserový měřič vzdálenosti ruční, Stabila LD-320	1 ks
Lékárnička velikost II, EGO EK-10/HZS/II, brašna zdravotní	1 ks
Hliníková lopata, rovná, šířka 350 mm, dřevěná násada 130 cm, Dönges	1 ks
Lopatka kovová na posypový materiál, Dönges	1 ks
Motorová řetězová pila Husqvarna H 543 XP, výkon 2,2 kW, hmotnost (bez řetězu a lišty) 4,5 kg, délka řetězové lišty 30 cm	1 ks
Megafon s vestavěným zesilovačem VONYX Vexus MEG050, výkon 50 W	1 ks
Kombinovaný kanystr Dönges, objem 5,5/3 l	1 ks
Kanystr na PHM, Dönges 5 l	1 ks
PE sud na posypový materiál WH20 s víkem, Denios, objem 20 l	1 ks
Nástavec na výfukové potrubí, 2 m, Magirus	1 ks
Nástavec pro slaňování a jištění při práci ve výškách pro upevnění na záchranný koš s nosností 300 kg , Magirus Safety Peak	1 ks
Naviják s hadicí 25 o délce 15 m a odnímatelnou proudnicí pro upevnění na záchranný koš, výrobce Magirus	1 ks
Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu A, ø 10 mm, 60 m, Lanex	1 ks
Objímka na hadice C 52 v obalu, Dönges	2 ks
Objímka na hadice B 75 v obalu, Dönges	4 ks
Odnímatelná lafetová proudnice Magirus pro záchranný koš RC400-C, výkon 2000 l. min^{-1} , multifunkční tryskou Alco MVZ 2000 s možností plynulé změnu tvaru výstřikového kužele	1 ks
Pákové kleště 780 mm, Zbirovia	1 ks
Ploché páčidlo, 760 mm, Zbirovia	1 ks
Polní lopatka, Dönges	1 ks
Požární sekera, Zbirovia	1 ks
Požární světlomet LED, FY-F150W (V2), 150W, 230 V, 13.500 Lm, s držákem pro upevnění na	2 ks

záchranný koš, Dönges	
Přechod 25/52, Dönges	1 ks
Přechod 52/75, Dönges	2 ks
Přenosný kulový kohout, B75, s pákovým uzávěrem, Dönges	1 ks
Přepravka Auer, 600x400x200 mm	2 ks
Přetlakový ventil (k hadicovému vedení), B75, AWG	1 ks
Příslušenství k motorové řetězové pile v plastovém kufru Patrol 16“ Basic	1 ks
Reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“ , Perspekta	2 ks
Ruční svítilna v provedení SURVIVOR Z1, LED, ATEX, 12 V, rychlonabíjecí	2 ks
Ruční vyprošťovací nástroj jednodílný, Paratech Hooligan, délka 760 mm, s ostrým hrotem pro páčení zámků a petlic, rovnou plochou pro násilné otevření oken a dveří, čelistí s ostřím pro stříhání plechů	1 ks
Trhací hák, Alu slitina, délka 5 m, Tauchman	1 ks
Velkoplošná podložka pro snížení tlaku stabilizační podpěry na podloží, Magirus	4 ks
Výstražný kužel dopravní skládací, 50 cm, 20MV, Dönges	5 ks
Vytyčovací páska 500 m, Europack	1 ks
Záchranná a evakuační vanová nosítka Spencer Shell, včetně fixačních prostředků a prostředků pro slaňování	1 ks
Zakládací klín, Iveco	2 ks
Přenosný práškový hasicí přístroj 34A183B	1 ks
Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks
Chirurgické rukavice, balení 100 ks	1 ks

Součástí dodávky jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství dodaného odběratelem, viz tabulka 2.

Tabulka 2 – Požární příslušenství dodané odběratelem:

Popis / typ	Monžství
Dýchací přístroj - dodá odběratel	2 ks
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v ochranném obalu objemu 6 – 6,9 l – dodá odběratel	2 ks

ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

Viz. pracovní diagram

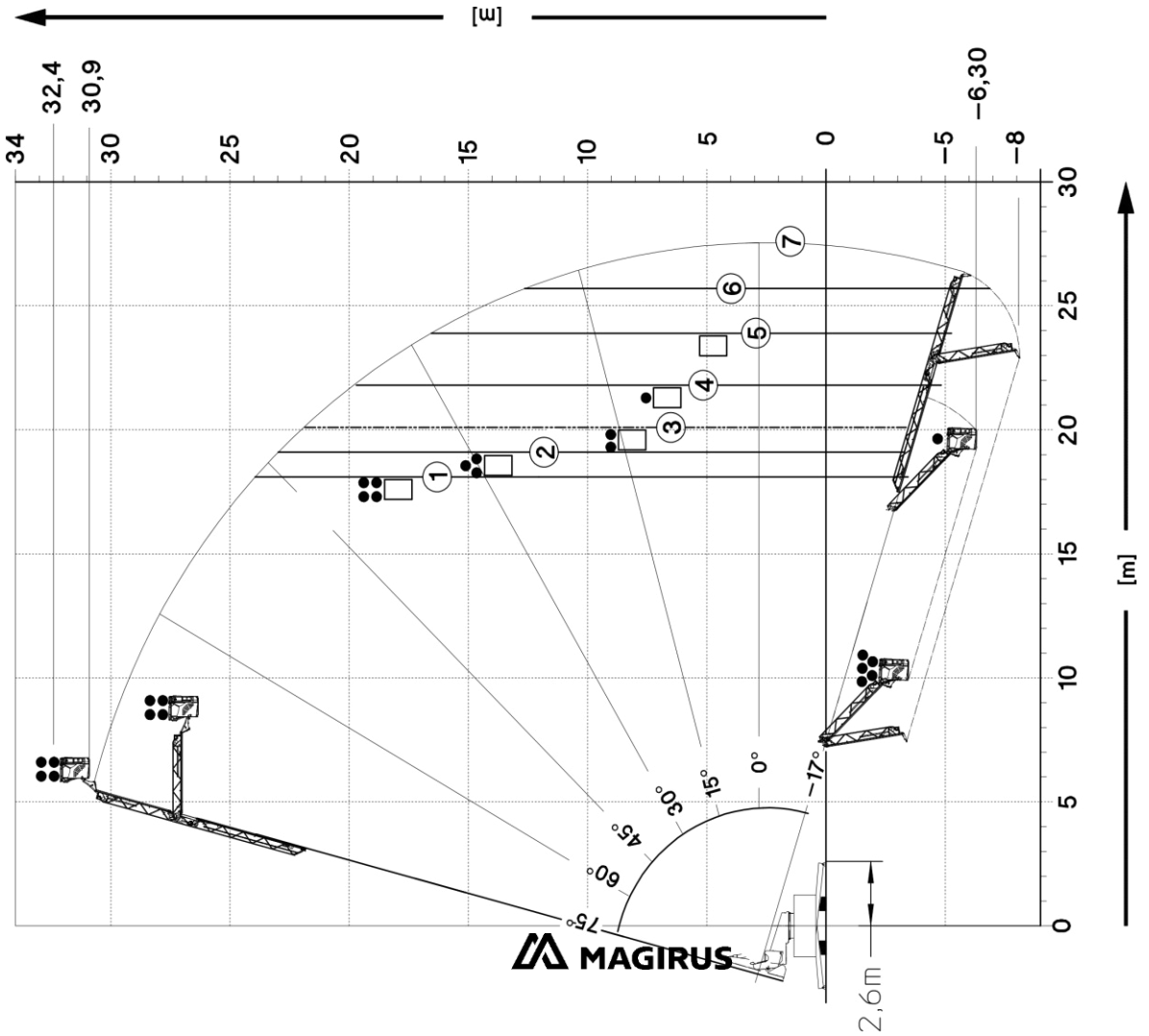
Automobilový žebřík, všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do AZ splňují v plném rozsahu veškeré body technických podmínek vč. příloh a zadávacích podmínek pro pořízení automobilových žebříků s kloubovým ramenem a záchranným košem se záchrannou výškou nejméně 30m.

Při výrobě AZ jsou respektovány všechny ustanovení příslušných ČSN EN a ČSN nebo jejich části, které byly oprávněným orgánem prohlášeny za závazné.
Veškeré prvky a součásti dodávky splňují požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

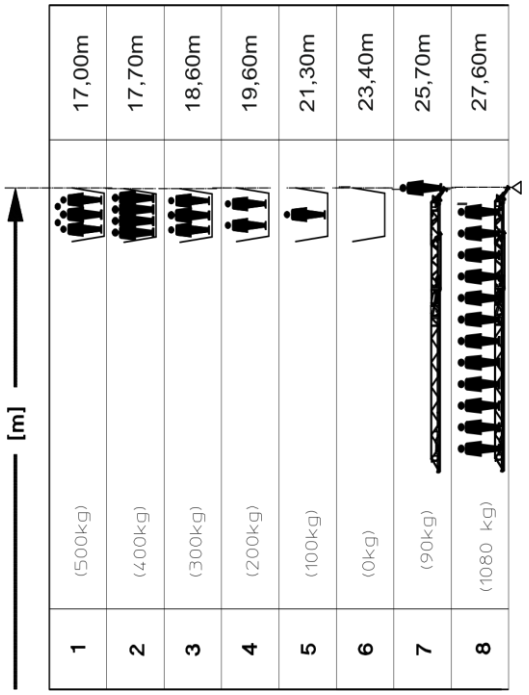
Pracovní diagram M32L-AS n.B. RC400-C

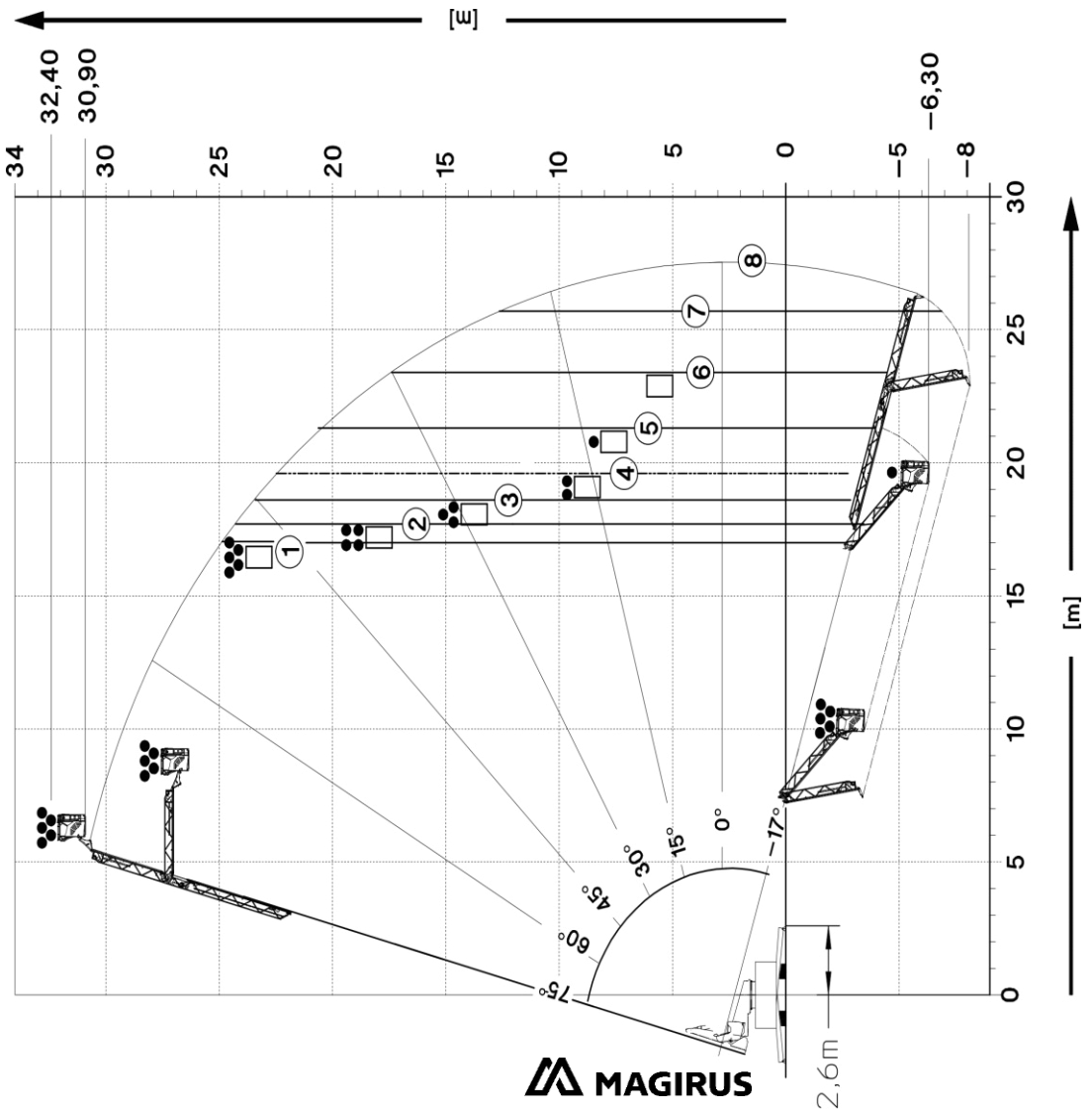
1	(400kg)	18,10m
2	(300kg)	19,10m
3	(200kg)	21,10m
4	(100kg)	21,80m
5	(0kg)	23,90m
6	(90kg)	25,70m
7	(1080 kg)	27,60m

[m]



Pracovní diagram M32L-AS n.B. RC500





Příloha č. 4 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním

SEZNAM VÝBAVY PRO 1 KS AZ

č.	Název položky	Popis	Množství	MJ	**Cena za 1 ks bez DPH**	**Cena za 1 ks s DPH**	**Cena celkem bez DPH**	**Cena celkem s DPH**
1.	Cestářské koště	Dönges	1	ks	200,00	242,00	200,00	242,00
2.	Dalekohled 10x50	Bushnell Falcon	1	ks	1.550,00	1.876,00	1.550,00	1.876,00
3.	Otočný držák záchranných a evakuačních nosítek pro umístění na záchranný koš, s nosností nejméně 100kg	Magirus	1	ks	105.300,00	127.413,00	105.300,00	127.413,00
4.	Elektrocentrála	ENDRESS ESE 904 DBG, 230/400V, výkon 9,0/7,2 kVA/kW, ochranné krytí generátoru IP 54, IT soustava (bez uzemnění), nepromokavý kryt	1	ks	90.205,00	109.148,00	90.205,00	109.148,00
1.	Hadicový držák (vazák) v obalu	Dönges	4	ks	71,00	86,00	284,00	344,00
2.	Hadicový nástavec k lafetové proudnici	Magirus	1	ks	17.550,00	21.236,00	17.550,00	21.236,00
3.	Hrablo na sníh	Dönges	1	ks	330,00	399,00	330,00	399,00
4.	Izolovaná požární hadice 52 x 20 m	**dodá odběratel**	2	ks				
5.	Izolovaná požární hadice 75 x 20 m	**dodá odběratel**	2	ks				
6.	Izolovaná požární hadice 75 v nestandartní délce	OSW Syntex 3F	1	ks	3.450,00	4.175,00	3.450,00	4.175,00
7.	Koš na hadice, drátěný	Dönges	1	ks	2.150,00	2.602,00	2.150,00	2.602,00
8.	Klíč 75/52	**dodá odběratel**	4	ks				
9.	Kombinovaná proudnice 52, Typ 3, ČSN EN 15182-2	**dodá odběratel**	1	ks				
10.	Laserový měřič vzdálenosti ruční	Stabila LD-320	1	ks	1.980,00	2.396,00	1.980,00	2.396,00
11.	Lékárnička velikost II	EGO EK-10/HZS/II, brašna zdravotní	1	ks	2.690,00	3.255,00	2.690,00	3.255,00
12.	Hliníková lopata, rovná, šířka 350 mm, dřevěná násada 130 cm	Dönges	1	ks	200,00	242,00	200,00	242,00
13.	Lopatka kovová na posypový materiál	Dönges	1	ks	53,00	64,00	53,00	64,00

Příloha č. 4 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním

14.	Motorová řetězová pila	**dodá odběratel**	1	ks				
15.	Kombinovaný kanystr, objem 5,5/3 l	Dönges	1	ks	300,00	363,00	300,00	363,00
16.	Kanystr na PHM, 5 l	Dönges	1	ks	100,00	121,00	100,00	121,00
17.	PE sud na posypový materiál	WH20 s víkem, Denios, objem 20 l	1	ks	610,00	738,00	610,00	738,00
18.	Nástavec na výfukové potrubí, 2 m	Magirus	1	ks	6.750,00	8.168,00	6.750,00	8.168,00
19.	Nástavec pro slaňování a jištění při práci ve výškách pro upevnění na záchranný koš s nosností 300 kg,	Magirus Safety Peak	1	ks	62.100,00	75.141,00	62.100,00	75.141,00
20.	Odnímatelná lafetová proudnice pro záchranný koš RC400-C, výkon 2000 l. min^{-1} , multifunkční tryskou Alco MVZ 2000 s možností plynulé změnu tvaru výstřikového kužele	Magirus	1	ks	212.700,00	257.367,00	212.700,00	257.367,00
21.	Pákové kleště 780 mm	**dodá odběratel**	1	ks				
22.	Ploché páčidlo, 760 mm	**dodá odběratel**	1	ks				
23.	Polní lopatka	Dönges	1	ks	220,00	266,00	220,00	266,00
24.	Požární sekera	**dodá odběratel**	1	ks				
25.	Požární světlomet LED, FY-F150W (V2), 150W, 230 V, 13.500 Lm, s držákem pro upevnění na záchranný koš	Dönges	2	ks	7.690,00	9.305,00	15.380,00	18.610,00
26.	Přechod 25/52	**dodá odběratel**	1	ks				
27.	Přechod 52/75	**dodá odběratel**	2	ks				
28.	Přenosný kulový kohout, B75, s pákovým uzávěrem	**dodá odběratel**	1	ks				
29.	Přepravka 600x400x200 mm	Auer	2	ks	281,00	340,00	562,00	680,00
30.	Přetlakový ventil (k hadicovému vedení), B75	**dodá odběratel**	1	ks				
31.	Příslušenství k motorové řetězové pile v plastovém kufru	**dodá odběratel**	1	ks				

Příloha č. 4 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním

32.	Ruční svítilna v provedení LED, ATEX, 12V, rychlonabíjecí	SURVIVOR	2	ks	6.850,00	8.289,00	13.700,00	16.578,00
33.	Ruční vyprošťovací nástroj jednodílný, délka 760 mm,	**dodá odběratel**	1	ks				
34.	Trhací hák, Alu slitina, délka 5 m,	**dodá odběratel**	1	ks				
35.	Velkoplošná podložka pro snížení tlaku stabilizační podpěry na podloží	Magirus	4	ks	4.591,00	5.555,00	18.364,00	22.220,00
36.	Výstražný kužel dopravní skládací, 50cm	20MV, Dönges	5	ks	676,00	818,00	3.380,00	4.090,00
37.	Záchranná a evakuační vanová nosítka, včetně fixačních prostředků a prostředků pro slaňování	Spencer Shell	1	ks	7.967,00	9.640,00	7.967,00	9.640,00
38.	Zakládací klín	Iveco	2	ks	653,00	790,00	1.306,00	1.580,00
39.	Přenosný práškový hasicí přístroj 34A183B	**dodá odběratel**	1	ks				
40.	Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	Dönges	2	ks	357,00	432,00	714,00	864,00
41.	Montážní sada RDST TPM 700, AVL	EADS Cassidian	1	ks	19.373,00	23.441,00	19.373,00	23.441,00

42.	Dýchací přístroj	**dodá odběratel**	2	ks	--	--	--	
43.	Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v ochranném obalu objemu 6 – 6,9 l	**dodá odběratel**	2	ks	--	--		
CENA CELKEM							**589.470,00**	**713.259,00**

Zpracování ceny

typ	popis	cena v Kč bez DPH	DPH	cena celkem v Kč s DPH
1	AZ 30, zalamovací sada, řiditelná zadní náprava	17 380 820,00	3 649 972	21 030 792,20
2	Zadní čelo hliníkové	-210 744,00	-44 256	-255 000,24
3	Záchranný koš RC400 (RC500 po softwarové úpravě 405.000 Kč) namísto RC400-C (odečet 79.000,- Kč)	326 000,00	68 460	394 460,00
4	Dálkově ovládaná odnímatelná lafetová proudnice pro koš RC400 dle RD Kč 282.000,00 (odečet za manuální proudnici Kč 69.300,00)	212 700,00	44 667	257 367,00
5	Kamery na všech podpěrách s osvětlením dle RD	87 000,00	18 270	105 270,00
6	Barevná kamera na přední straně koše, el. ovládaná dle RD	69 000,00	14 490	83 490,00
7	Příprava pro montáž čtecího zařízení Kapsch, vyvedená kabeláž 12V, v prostoru přístrojové desky, s trvalým napájením	8 840,00	1 856	10 696,40
8	Zásuvka 230V, 350W v kabině, měnič napětí 24/230V	11 130,00	2 337	13 467,30
9	Funkce záchrana z šachet	17 384,00	3 651	21 034,64
10	Montáž analogové radiostanice dodané odběratelem	29 680,00	6 233	35 912,80
11	Měnič napětí	1 995,00	419	2 413,95
12	3 ks modrých výstr. zábleskových světel v zadní části žebř. sady namísto 2 ks modrých zábleskových světel ve světelném pásu na zádi vozidla.	9 100,00	1 911	11 011,00
13	Antenní filtr	1 920,00	403	2 323,20
14	Sada Rollglis vč. postroje	49 150,00	10 322	59 471,50
15	Ruční řízení zadní nápravy pomocí T-joysticku, OP TITAN.	15 336,00	3 221	18 556,56
16	Odečet příslušenství dodaného odběratelem	-109 470,00	-22 989	-132 458,70
	Celkem AZ	**17 899 841,00 Kč**	**3 758 966,61 Kč**	**21 658 807,61 Kč**

Zpracování ceny

typ	popis	cena v Kč bez DPH	DPH	cena celkem v Kč s DPH
1	AZ 30, zalamovací sada, snížená, řiditelná zadní náprava	19 211 573,00	4 034 430	23 246 003,33
2	Zadní čelo hliníkové	-210 744,00	-44 256	-255 000,24
3	Záchranný koš RC400 (RC500 po softwarové úpravě 405.000 Kč) namísto RC400-C (odečet 79.000,- Kč)	326 000,00	68 460	394 460,00
4	Dálkově ovládaná odnímatelná lafetová proudnice pro koš RC400 dle RD Kč 282.000,00 (odečet za manuální proudnici Kč 69.300,00)	212 700,00	44 667	257 367,00
5	Kamery na všech podpěrách s osvětlením dle RD	87 000,00	18 270	105 270,00
6	Barevná kamera na přední straně koše, el. ovládaná dle RD	69 000,00	14 490	83 490,00
7	Příprava pro montáž čtecího zařízení Kapsch, vyvedená kabeláž 12V, v prostoru přístrojové desky, s trvalým napájením	8 840,00	1 856	10 696,40
8	Zásuvka 230V, 350W v kabině, měnič napětí 24/230V	11 130,00	2 337	13 467,30
9	Funkce záchrana z šachet	17 384,00	3 651	21 034,64
10	Montáž analogové radiostanice dodané odběratelem	29 680,00	6 233	35 912,80
11	Měnič napětí	1 995,00	419	2 413,95
12	3 ks modrých výstr. zábleskových světel v zadní části žebř. sady namísto 2 ks modrých zábleskových světel ve světelném pásu na zádi vozidla.	9 100,00	1 911	11 011,00
13	Antenní filtr	1 920,00	403	2 323,20
14	Sada Rollglis vč. postroje	49 150,00	10 322	59 471,50
15	Ruční řízení zadní nápravy pomocí T-joysticku, OP TITAN	15 336,00	3 221	18 556,56
16	Odečet příslušenství dodaného odběratelem	-109 470,00	-22 989	-132 458,70
	Celkem AZ	**19 730 594,00 Kč**	**4 143 424,74 Kč**	**23 874 018,74 Kč**