

**Dodatek č. 12 (úhrada vícenákladů)
ke Smlouvě o závazku veřejné služby**

a

**Smlouvě o kompenzaci z plnění závazku veřejné služby uzavřené
dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě
cestujících**

čl. 1

Smluvní strany

Statutární město Prostějov (ve smlouvě dříve označované jako **Město Prostějov**),
sídlem náměstí T. G. Masaryka 130/ 14, 796 01 Prostějov,
IČ: 00 28 86 59,
zastoupené Bc. Pavlem Smetanou, náměstkem primátorky města,
bankovní spojení: ČS Prostějov
číslo účtu: 19-1505517309/0800
(dále jen "**Město**")

a

FTL- First Transport Lines, a.s., Letecká 8, 796 23 Prostějov, IČ 46 34 58 50,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 708,
zastoupená Ing. Jaroslavem Hanákem, předsedou představenstva,
bankovní spojení: Komerční banka Brno-město,
č.úctu: 55103-621/0100,
IČ: 46345850, DIČ: CZ46345850,
(dále jen "**dopravce**")

společně dále označovány jako "**smluvní strany**".

sjednaly níže uvedeného dne ke smlouvě uzavřené 6. 1. 2009 dodatek č. 12 tohoto znění:

čl. 2

Výpočet kompenzace

1. Výše kompenzace sjednaná pro rok 2015 dle Smlouvy o závazku veřejné služby a Smlouvy o kompenzaci z plnění závazku veřejné služby uzavřené dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, je navýšena o vícenáklady při uzavírkách vzniklých při zajišťování dopravní obslužnosti města Prostějova nad rámec rozsahu vymezeném v příloze č. 1 Dodatku č. 10 ke Smlouvě o závazku veřejné služby na rok 2015.

2. Vícenáklady se vypočítají jako součin počtu kilometrů ujetých nad předpokládaný rámec daný schváleným jízdním řádem a součtu jednotkových cen na kilometr následujících položek dle Výchozího finančního modelu pro rok 2015 (příloha č. 1):

2. Vícenáklady se vypočítají jako součin počtu kilometrů ujetých nad předpokládaný rámec daný schváleným jízdním řádem a součtu jednotkových cen na kilometr následujících položek dle Výchozího finančního modelu pro rok 2015 (příloha č. 1):

- pohonné hmoty a oleje
- přímý materiál a energie
- mzdové náklady
- sociální a zdravotní pojištění

3. Celková výše vícenákladů dle přílohy č. 1 činí 97 433,- Kč. Přílohu č. 2 tvoří podrobný rozpis jednotlivých uzavírek včetně seznamu linek a spojů MHD Prostějov, které po dobu uzavírky jezdily po objízdných trasách.

4. Platba vícenákladů bude provedena do 15 dnů od podpisu tohoto dodatku.

čl. 3

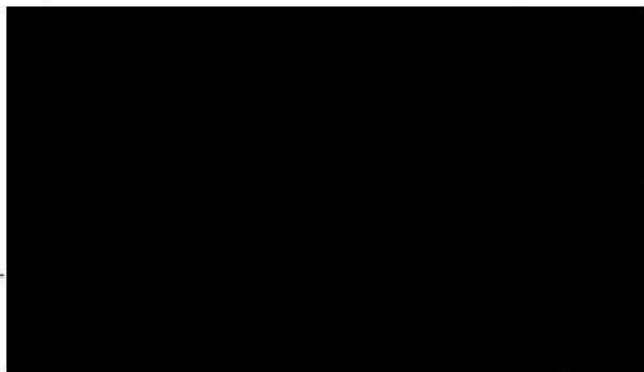
Ostatní ujednání

1. Tento dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. O právním jednání, které je předmětem tohoto dodatku, rozhodla Rada města Prostějova na svém zasedání konaném dne 5. 1. 2016 usnesením č. 6008.

V Prostějově dne - 01. 01. 2016

Za Statutární město Prostějov:

Za dopravce:



**Vyúčtování zvýšených ztrát vzniklých
uzavírkami na spojích zařazených do ostatní dopravní obslužnosti
objednatele Statutárního města Prostějova v roce 2015**

Nákladová jednice dle vybraných položek z Výchozího finančního modelu MHD Prostějov pro rok 2015

Náklady na 1 km :	
pohonné hmoty	
přímý mat. a energie	
mzdové náklady	
odvody do fondů	

Vícenáklady vzniklé objížděnkami při uzavírcce	km celkem	náklady na spoj v Kč bez DPH	ztrata/zisk na spoj v Kč bez DPH
ulice Plumlovská Prostějov - jednosměrná, v termínu 13.10.-30.11.2015			
ulice Josefa Lady v Prostějově, v termínu 4.11.-11.11.2015			
ulice Wolkerova v Prostějově - jednosměrná, v termínu 23.11.-29.11.2015			
Celkem			

V Prostějově dne 2.12.2015
Zpracovala: Ing. Slavičková Magda

Vyúčtování zvýšené ztráty na spojích ostatní dopravní obslužnosti**Dopravce: FTL - First Transport Lines, a.s. Prostějov****Uzavírka ulice Josefa Lady v Prostějově z důvodu opravy vozovky**

Termín uzavírky: 4. 11. - 11. 11. 2015

Důvod uzavírky: oprava vozovky

Objízdná trasa: z Plumlovské přes Anglickou, Okružní, Lidickou, Dolní a Pražskou

Nárůst kilometrů:

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období	
16	7	3,5	4	14	
	9	3,5	4	14	
	1	3,5	3	10,5	
	3	3,5	3	10,5	
	10	2	4	8	
	12	2	4	8	
	4	2	3	6	
	6	2	3	6	
					0

77

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:



Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období	
19	1	2	4	8	
	5	2	4	8	
	111	2	2	4	
	3	2	4	8	
	7	2	4	8	
	25	2	4	8	
	101	2	2	4	
	9	2	4	8	
	37	2	4	8	
	11	2	4	8	
	15	2	4	8	

	103	2	2	4
	23	2	3	6
	53	2	3	6
	13	2	3	6
	105	2	2	4
	27	2	3	6
	61	2	3	6
	63	2	3	6
	29	2	3	6
	107	2	2	4
	39	2	3	6
	17	2	3	6
	109	2	2	4
	19	2	3	6
	21	2	3	6
	57	2	3	6
	2	3,5	4	14
	50	3,5	4	14
	112	3,5	2	7
	58	3,5	4	14
	24	3,5	4	14
	6	3,5	4	14
	32	3,5	4	14
	102	3,5	2	7
	30	3,5	4	14
	56	3,5	4	14
	8	3,5	4	14
	28	3,5	3	10,5
	104	3,5	2	7
	10	3,5	3	10,5
	52	3,5	3	10,5
	12	3,5	3	10,5
	106	3,5	2	7
	62	3,5	3	10,5
	14	3,5	3	10,5
	18	3,5	3	10,5
	108	3,5	2	7
	16	3,5	3	10,5
	26	3,5	3	10,5
	110	3,5	2	7
	20	3,5	3	10,5
	4	3,5	3	10,5
	22	3,5	3	10,5

462

Celkový nárůst km:
Náklad na km:





Více náklad celkem: 


pouze spoje směr aut.st. - zpět dle licence

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
32	42	1	4	4
	102	1	2	2
	4	1	4	4
	8	1	4	4
	104	1	2	2
	10	1	4	4
	14	1	4	4
	106	1	2	2
	16	1	4	4
	108	1	2	2
	20	1	3	3
	22	1	3	3
	2	1	3	3
	24	1	3	3
	12	1	3	3
	112	1	2	2
	28	1	3	3
	114	1	2	2
	30	1	3	3
	34	1	3	3
	116	1	2	2
	38	1	3	3
	118	1	2	2
	44	1	3	3
	120	1	2	2
	46	1	3	3
				0

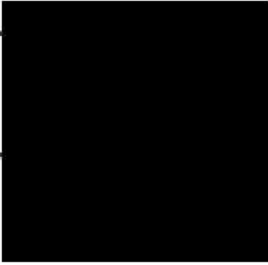
75

Celkový nárůst km: 

Náklad na km: 

Více náklad celkem: 

Celkový nárůst km (všechny linky): 

Náklad na km: 

Vícenáklad celkem: 

Vyúčtování zvýšené ztráty na spojích ostatní dopravní obslužnosti**Dopravce: FTL - First Transport Lines,a.s. Prostějov****Jednosměrná uzavírka ulice Plumlovská**

Termín uzavírky: 13. 10. - 30. 11. 2015

Důvod uzavírky: kanalizace

Objízdná trasa: z Plumlovské přes J.Lady, U Stadionu, Kosteleckou, Sladkovského, Olomouckou

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
2	102	0,8	16	12,8
	2	0,8	33	26,4
	104	0,8	16	12,8
	4	0,8	33	26,4
	54	0,8	33	26,4
	6	0,8	33	26,4
	132	0,8	16	12,8
	8	0,8	33	26,4
	10	0,8	33	26,4
	108	0,8	16	12,8
	12	0,8	33	26,4
	110	0,8	16	12,8
	14	0,8	33	26,4
	56	0,8	33	26,4
	112	0,8	16	12,8
	16	0,8	33	26,4
	18	0,8	33	26,4
	114	0,8	16	12,8
	20	0,8	33	26,4
	22	0,8	33	26,4
	116	0,8	16	12,8
	24	0,8	33	26,4
	26	0,8	33	26,4
	28	0,8	33	26,4
	118	0,8	16	12,8
	30	0,8	33	26,4
	120	0,8	16	12,8
	32	0,8	33	26,4
	34	0,8	33	26,4
	36	0,8	33	26,4

	122	0,8	16	12,8
	38	0,8	33	26,4
	124	0,8	16	12,8
	40	0,8	33	26,4
	126	0,8	16	12,8
	42	0,8	33	26,4
	128	0,8	16	12,8
	44	0,8	33	26,4
	130	0,8	16	12,8
	46	0,8	33	26,4
				0

852

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
5	2	1,8	33	59,4
	4	1,8	33	59,4
	102	1,8	16	28,8
	6	1,8	33	59,4
	66	1,8	33	59,4
	106	1,8	16	28,8
	8	1,8	33	59,4
	10	1,8	33	59,4
	108	1,8	16	28,8
	12	1,8	33	59,4
	68	1,8	33	59,4
	110	1,8	16	28,8
	14	1,8	33	59,4
	112	1,8	16	28,8
	16	1,8	33	59,4
	114	1,8	16	28,8
	18	1,8	33	59,4
	20	1,8	33	59,4
	116	1,8	16	28,8
	22	1,8	33	59,4
	118	1,8	16	28,8
	24	1,8	33	59,4
	26	1,8	33	59,4
	120	1,8	16	28,8
	28	1,8	33	59,4
	30	1,8	33	59,4
	122	1,8	16	28,8
	32	1,8	33	59,4
	58	1,8	33	59,4

	36	1,8	33	59,4
	124	1,8	16	28,8
	38	1,8	33	59,4
	40	1,8	33	59,4
	126	1,8	16	28,8
	42	1,8	33	59,4
	44	1,8	33	59,4
	128	1,8	16	28,8
	46	1,8	33	59,4
	130	1,8	16	28,8
	48	1,8	33	59,4
	132	1,8	16	28,8
	50	1,8	33	59,4
	134	1,8	16	28,8
	52	1,8	33	59,4
	54	1,8	33	59,4

2183,4

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
6	28	1,8	33	59,4
	2	1,8	33	59,4
	4	1,8	33	59,4
	50	1,8	33	59,4
	42	1,8	33	59,4
	8	1,8	33	59,4
	10	1,8	33	59,4
	12	1,8	33	59,4
	44	1,8	33	59,4
	14	1,8	33	59,4
	48	1,8	33	59,4
	110	1,8	16	28,8
	16	1,8	33	59,4
	32	1,8	33	59,4
	18	1,8	33	59,4
	20	1,8	33	59,4
	40	1,8	33	59,4
	24	1,8	33	59,4
	106	1,8	16	28,8

1067,4

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
9	2	1,8	33	59,4
	12	1,8	33	59,4
	106	1,8	16	28,8
	40	1,8	33	59,4
	44	1,8	33	59,4
	4	1,8	33	59,4
	6	1,8	33	59,4
	48	1,8	33	59,4
	18	1,8	33	59,4
	24	1,8	33	59,4
	50	1,8	33	59,4
	42	1,8	33	59,4
	22	1,8	33	59,4
	102	1,8	16	28,8
	10	1,8	33	59,4
	36	1,8	33	59,4
	38	1,8	33	59,4

948,6

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
21	2	-0,4	33	-13,2
	4	-0,4	33	-13,2
	6	-0,4	33	-13,2
	8	-0,4	33	-13,2
	10	-0,4	33	-13,2
	102	-0,4	16	-6,4
	12	-0,4	33	-13,2
	104	-0,4	16	-6,4
	14	-0,4	33	-13,2
	106	-0,4	16	-6,4
	16	-0,4	33	-13,2
				0

-124,8

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
32	42	-0,6	33	-19,8
	102	-0,6	16	-9,6
	4	-0,6	33	-19,8
	8	-0,6	33	-19,8
	104	-0,6	16	-9,6
	10	-0,6	33	-19,8
	14	-0,6	33	-19,8
	106	-0,6	16	-9,6
	16	-0,6	33	-19,8
	108	-0,6	16	-9,6
	20	-0,6	33	-19,8
	22	-0,6	33	-19,8
	2	-0,6	33	-19,8
	24	-0,6	33	-19,8
	12	-0,6	33	-19,8
	112	-0,6	16	-9,6
	28	-0,6	33	-19,8
	114	-0,6	16	-9,6
	30	-0,6	33	-19,8
	34	-0,6	33	-19,8
	116	-0,6	16	-9,6
	38	-0,6	33	-19,8
	118	-0,6	16	-9,6
	44	-0,6	33	-19,8
	120	-0,6	16	-9,6
	46	-0,6	33	-19,8
				0

-423

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Celkový nárůst km (všechny linky):

Náklad na km:

Vícenáklad celkem:

Vyúčtování zvýšené ztráty na spojích ostatní dopravní obslužnosti**Dopravce: FTL - First Transport Lines,a.s. Prostějov**

Termín uzavírky: 23. 11. - 27. 11. 2015

Důvod uzavírky: jednosměrná uzavírka ulice Wolkerova - oprava vozovky

Objízdná trasa: ze Žeranovské ulice vpravo ulici Brněnská, dále Okružní a Lidickou ulicí zpět na ul.Wolkerova a dále dle licencí. Objízdná trasa pouze pro směr na aut.st.**Nárůst kilometru:**

pouze spoje směr aut.st. - zpět dle licence

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
7	1	1,2	5	6
	5	1,2	5	6
	7	1,2	5	6
	9	1,2	5	6
	6	0	5	0
	8	0	5	0
	10	0	5	0

24

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

pouze spoje směr aut.st. - zpět dle licence

Linka	spoj	nárůst km na spoj	četnost	nárůst km za období
41	6	1,2	5	6
	8	1,2	5	6
	2	1,2	5	6
	12	1,2	5	6
	4	1,2	5	6

30

Celkový nárůst km:

Náklad na km:

Více náklad celkem:

Celkový nárůst km (všechny linky):

Náklad na km:

Vícenáklad celkem: