

II/150 Brzotice, rekonstrukce mostu ev. č. 150 - 012
Záznam z 8. kontrolního dne

Datum: 14/10/2016
Místo: OÚ Bernartice
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravní opatření

Uzavření mostu včetně oplocení na obou stranách pokračuje.

2. RDS

RDS je dokončena.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálu
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

Dokumenty budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu altof@pragoprojekt.cz, nohynek@pragoprojekt.cz, volek@pragoprojekt.cz s výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zaslány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Tyto seznamy budou, pokud v nich nastane změna, součástí záznamu z KD. Veškeré dokumenty budou uloženy na stavbě.

KD 2 Zhotovitel oznámil, že bude používat betonárku Cemex Ledec n. S., jako záložní Zeman Čechtice. TDI požaduje předložení Zprávy o výsledcích průkazných zkoušek.

KD 3 Je schválen TePř na izolace. Dosud nebyla předložena Zpráva o výsledcích průkazných zkoušek betonárky Cemex.

KD 4. Zpráva betonárky nebyla předložena.

KD 5 Zpráva nebyla dosud předložena.

KD 6 Byly předloženy následující podzhotovitelé:

- ❖ Cirmon s.r.o. – výroba a montáž mostních závěrů,
- ❖ Omo – kotvení říms, výroba a montáž svodidel,
- ❖ Inpro Čáslav - zábradlí
- ❖ Vao – odvodnění mostu.

Podzhotovitelé jsou schváleni. TDI požaduje přizvat v předstihu k ocelovým konstrukcím v černém stavu.

KD 7 Beze změny. TDI opětovně žádá o včasné předložení dosud chybějících TePřů.

KD 8 Byla provedena kontrola výroby zábradlí v černém stavu u Inpro Čáslav. Seznam TePř a podzhotovitelů – viz příloha

4. Harmonogram stavby

Platí, co bylo zapsáno v minulém KD, že práce na mostě mají zpoždění cca 14 dní oproti schválenému harmonogramu vinou problémům s kolizí předpínacích kabelů a odvodňovačů. Zhotovitel bude usilovat o vyrovnání zpoždění při bednění a armování říms. V době konání KD byly betonovány první dva dilatační celky říms.

KD 7 Předložena aktualizace harmonogramu s posunem termínu o 2 týdny. O skutečném ukončení bude rozhodovat vhodnost počasí pro příslušné technologie.

KD 8 Došlo k mírnému urychlení prací na římsách, zpoždění je vlivem deštivého počasí na izolacích a následných pracích na vozovce.

5. Zpráva o postupu prací

6. Plán práce na následující dva týdny

Viz příloha.

7. BOZP

Součástí KD byl kontrolní den koordinátora BOZP, křoviny odvést: Viz zvláštní záznam.

8. Ekologický dozor

Ekologický dozor upozornil na nutnost likvidace pokácených křovin štěpkováním a uložením na schválenou skládku.

9. Změny během výstavby

KD 7 Do dvou týdnů je nutné předložit koncept ZBV (pasporty – zdůvodnění, rozpočet) v členění ZBV 0, sanace, ostatní vícepráce.

KD 8 ZBV nebylo dosud předloženo.

10. Různé

KD 7 TDI povolí montáž mostních závěrů na opěrách až po kompletní montáži dvou ložisek.
Bylo dodrženo.

KD 8 KSUS vyzývá zhotovitel, aby předložil návrh dodatku na termín stavby.

Byl oseten lapol. KSUS sdělí, kdo bude správce lapolu. Zhotovitel připraví provozní řád ke schválení správcí a Povodí Vltavy.

11. Další kontrolní den

Další kontrolní den (9.) bude **mimořádně ve čtvrtek dne 27/10/2016 v 9:00 hod.** na OÚ Bernartice, neboť v termínu řádného KD je státní svátek.



Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI