

II/150 Brzotice, rekonstrukce mostu ev. č. 150 - 012

Záznam ze 7. kontrolního dne

Datum: 30/9/2016
Místo: OÚ Bernartice
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravní opatření

Uzavření mostu včetně oplocení na obou stranách pokračuje.

2. RDS

Na most byly předány archivní výkresy mostu z roku 1966.

KD 4 Byla diskutována kolize odvodňovačů, odvodnění izolace a předpínacích kabelů. V úvahu byly dvě možnosti.

a) provedení vyrovnávací desky z betonu v minimální tloušťce 60 mm,

b) úprava odvodňovačů a sklonových poměrů.

Zhotovitel vybral variantu b)

TDI požaduje předložit do 23/8/2016 příslušné změnové výkresy včetně případné změny nivelety (pokrytí). Z výkresové dokumentace musí být jednoznačně patrné, že je řádně odvodněna jak izolace, tak vozovka.

KD 5 Výkresy pokrytí předány, chybí výkres kotvení říms. TDI požaduje změnové výkresy předložit k podpisu.

KD 6 Změnové výkresy byly předloženy k finální kontrole.

KD 7 Vydán čistopis změnových výkresů.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

Dokumenty budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu altof@pragoprojekt.cz, nohynek@pragoprojekt.cz, volek@pragoprojekt.cz s výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zaslány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Tyto seznamy budou, pokud v nich nastane změna, součástí záznamu z KD. Veškeré dokumenty budou uloženy na stavbě.

KD 2 Zhotovitel oznámil, že bude používat betonárku Cemex Ledec n. S., jako záložní Zeman Čechtice. TDI požaduje předložení Zprávy o výsledcích průkazných zkoušek.

KD 3 Je schválen TePř na izolace. Dosud nebyla předložena Zpráva o výsledcích průkazných zkoušek betonárky Cemex.

KD 4. Zpráva betonárky nebyla předložena.

KD 5 Zpráva nebyla dosud předložena.

KD 6 Byly předloženy následující podzhotovitelé:

- ❖ Cirmon s.r.o. – výroba a montáž mostních závěrů,
- ❖ Omo – kotvení říms, výroba a montáž svodidel,
- ❖ Inpro Čáslav - zábradlí
- ❖ Vao – odvodnění mostu.

Podzhotovitelé jsou schváleni. TDI požaduje přizvat v předstihu k ocelovým konstrukcím v černém stavu.

KD 7 Beze změny. TDI opětovně žádá o včasné předložení dosud chybějících TePřů.

4. Harmonogram stavby

Platí, co bylo zapsáno v minulém KD, že práce na mostě mají zpoždění cca 14 dní oproti schválenému harmonogramu vinou problémům s kolizí předpínacích kabelů a odvodňovačů. Zhotovitel bude usilovat o vyrovnání zpoždění při bednění a armování říms. V době konání KD byly betonovány první dva dilatační celky říms.

KD 7 Předložena aktualizace harmonogramu s posunem termínu o 2 týdny. O skutečném ukončení bude rozhodovat vhodnost počasí pro příslušné technologie.

5. Zpráva o postupu prací

6. Plán práce na následující dva týdny

Viz příloha.

7. BOZP

Součástí KD byl kontrolní den koordinátora BOZP: Viz zvláštní záznam.

8. Změny během výstavby

Do dvou týdnů je nutné předložit koncept ZBV (pasporty – zdůvodnění, rozpočet) v členění ZBV 0, sanace, ostatní vícepráce.

9. Různé

TDI povolí montáž mostních závěrů na opěrách až po kompletní montáži dvou ložisek.

10. Další kontrolní den

Další kontrolní den (8.) bude dne 14/10/2016 v 9:00 hod. na OÚ Bernartice.



Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI