

II/150 Brzotice, rekonstrukce mostu ev. č. 150 - 012
Záznam z 5. kontrolního dne

Datum: 2/9/2016
Místo: OÚ Bernartice
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

Úvod

K záznamu ze 4. Byly zaslány následující připomínky zhotovitele:

Bod 2:

Varianta B byla vybrána na základě dohody všech zúčastněných stran investor, zhotovitel, autorský dozor a TDI- byla vybrána varianta B, ne jenom zhotovitele!

Varianta A nebyla vybrána z důvodu, že by byl ohrožen termín dokončení a nastalo by přerušení prací a následně prodloužení min. o 30 dnů.

Bod 4:

Z důvodu kolize předpínací výztuže a zjišťování skutečné polohy, došlo k dnešnímu dni ke zdržení min 10 dnů oproti HMG na izolacích, armování říms, doděláním spádových betonů atd. Celkové zdržení, bude upřesněno po provedení sond v místě odvodnění komunikace na NK pole 1 a 2.

Skutečné vedení předp. výztuže mělo vliv na:

- prostupy odvodnění izolace (bylo nutné provedení sond na celém mostě)
- změnu polohy odvodnění vozovky oproti RDS (celý most-využití polohy stáv. prostupů)
- výškové kolize odvodnění komunikace(celý most-malé krytí předp. výztuže)
- kolize kotev říms (celý most- bude provedena změna polohy a budou poslány výkresy k odsouhlasení)

1. Dopravní opatření

Uzavření mostu včetně oplocení na obou stranách pokračuje.

2. RDS

Na most byly předány archivní výkresy mostu z roku 1966.

KD 4 Byla diskutována kolize odvodňovačů, odvodnění izolace a předpínacích kabelů. V úvahu byly dvě možnosti.

- a) provedení vyrovnávací desky z betonu v minimální tloušťce 60 mm,
- b) úprava odvodňovačů a sklonových poměrů.

Zhotovitel vybral variantu b)

TDI požaduje předložit do 23/8/2016 příslušné změnové výkresy včetně případné změny nivelety (pokrytí). Z výkresové dokumentace musí být jednoznačně patrné, že je řádně odvodněna jak izolace, tak vozovka.

KD 5 Výkresy pokrytí předány, chybí výkres kotvení říms. TDI požaduje změnové výkresy předložit k podpisu.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

Dokumenty budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu altof@pragoprojekt.cz, nohynek@pragoprojekt.cz, volek@pragoprojekt.cz s výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zaslány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Tyto seznamy budou, pokud v nich nastane změna, součástí záznamu z KD. Veškeré dokumenty budou uloženy na stavbě.

KD 2 Zhotovitel oznámil, že bude používat betonárku Cemex Ledec n. S., jako záložní Zeman Čechtice. TDI požaduje předložení Zprávy o výsledcích průkazných zkoušek.

KD 3 Je schválen TePř na izolace. Dosud nebyla předložena Zpráva o výsledcích průkazných zkoušek betonárky Cemex.

KD 4. Zpráva betonárky nebyla předložena.

KD 5 Zpráva nebyla dosud předložena.

4. Harmonogram stavby

Práce na mostě mají zpoždění cca 14 dní oproti schválenému harmonogramu vinou problémům s kolizí předpínacích kabelů a odvodňovačů. Viz KD 4.

5. Zpráva o postupu prací

6. Plán práce na následující dva týdny

Viz příloha.

7. BOZP

Součástí KD byl kontrolní den koordinátora BOZP: Viz zvláštní záznam.

8. Změny během výstavby

Případné změny během výstavby budou objednateli předkládány cestou TDI. Do dvou týdnů je nutné předložit koncept ZBV (pasporty – zdůvodnění, rozpočet).

9. Různé

- **KD 3** Ve středu 27/7/2016 bude zahájeno čištění mostovky pro pokládku nové izolace. TDI upozorňuje na to, že krytí kabelů 24φP7 (tzv. patentových drátů je cca 10 až

20 mm a dráty nesmějí být porušeny. Porušení 2 ks drátů na jednom místě na mostě bylo řešeno za účasti AD 20/7/2016.

- **KD 4** Požadavek měření sklonů digitální vodováhou. TDI požaduje, aby se zhotovitel vybavil touto pomůckou.

KD 5 Výše uvedené požadavky byly splněny.

10. Další kontrolní den

Další kontrolní den bude dne 16/9/2016 v 9:00 hod. na OÚ Bernartice.



Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI