

II/150 Brzotice, rekonstrukce mostu ev. č. 150 - 012
Záznam z 6. kontrolního dne

Datum: 16/9/2016
Místo: OÚ Bernartice
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravní opatření

Uzavření mostu včetně oplocení na obou stranách pokračuje.

2. RDS

Na most byly předány archivní výkresy mostu z roku 1966.

KD 4 Byla diskutována kolize odvodňovačů, odvodnění izolace a předpínacích kabelů. V úvahu byly dvě možnosti.

a) provedení vyrovnávací desky z betonu v minimální tloušťce 60 mm,

b) úprava odvodňovačů a sklonových poměrů.

Zhotovitel vybral variantu b)

TDI požaduje předložit do 23/8/2016 příslušné změnové výkresy včetně případné změny nivelety (pokrytí). Z výkresové dokumentace musí být jednoznačně patrné, že je řádně odvodněna jak izolace, tak vozovka.

KD 5 Výkresy pokrytí předány, chybí výkres kotvení říms. TDI požaduje změnové výkresy předložit k podpisu.

KD 6 Změnové výkresy byly předloženy k finální kontrole.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

Dokumenty budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu altof@pragoprojekt.cz, nohynek@pragoprojekt.cz, volek@pragoprojekt.cz s výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zaslány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Tyto seznamy budou, pokud v nich nastane změna, součástí záznamu z KD. Veškeré dokumenty budou uloženy na stavbě.

KD 2 Zhotovitel oznámil, že bude používat betonárku Cemex Ledec n. S., jako záložní Zeman Čechtice. TDI požaduje předložení Zprávy o výsledcích průkazných zkoušek.

KD 3 Je schválen TePř na izolace. Dosud nebyla předložena Zpráva o výsledcích průkazných zkoušek betonárky Cemex.

KD 4. Zpráva betonárky nebyla předložena.

KD 5 Zpráva nebyla dosud předložena.

KD 6 Byly předloženy následující podzhotovitelé:

- ❖ Cirmon s.r.o. – výroba a montáž mostních závěrů,
- ❖ Omo – kotvení říms, výroba a montáž svodidel,
- ❖ Inpro Čáslav - zábradlí černý stav
- ❖ Vao – odvodnění mostu.

Podzhotovitelé jsou schváleni. TDI požaduje přizvat v předstihu k ocelovým konstrukcím v černém stavu.

4. Harmonogram stavby

Platí, co bylo zapsáno v minulém KD, že práce na mostě mají zpoždění cca 14 dní oproti schválenému harmonogramu vinou problémům s kolizí předpínacích kabelů a odvodňovačů. Zhotovitel bude usilovat o vyrovnaní zpoždění při bednění a armování říms. V době konání KD byly betonovány první dva dilatační celky říms.

5. Zpráva o postupu prací

6. Plán práce na následující dva týdny

Viz příloha.

7. BOZP

Součástí KD byl kontrolní den koordinátora BOZP: Viz zvláštní záznam.

8. Změny během výstavby

Do dvou týdnů je nutné předložit koncept ZBV (pasporty – zdůvodnění, rozpočet).

9. Různé

- ❖ Diskutován byl způsob evidence sanačních prací. TDI požaduje před zahájením sanací vyzvat TDI k převzetí podkladu ucelené části. K tomu zpracovat rozsah jednotlivých typů sanace podle položek rozpočtu. Lze předpokládat, že výměry odhadované v PDPS v jednotlivých položkách se budou lišit od skutečnosti a budou předmětem ZBV, a to jak více, tak méněpráce.
- ❖ Na základě požadavku AD budou krajní ložiska rozebrána postupem dle Tepř a táhla a čepy budou nově vyrobená, obě desky včetně kotvení budou na místě opískována a opatřena novým protikoročním nátěrem.

10. Další kontrolní den

Další kontrolní den (7.) bude dne 30/9/2016 v 9:00 hod. na OÚ Bernartice.



Zaznamenal: Ing. Jan Volek, TDI