

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„ Oprava trati v úseku Horní Dvořiště -
Včelná“**

Datum vydání: 20. 3. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8
4.11 Železniční spodek	20
4.12 Nástupiště	20
4.13 Železniční přejezdy	20
4.14 Mosty, propustky a zdi	20
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	20
4.16 Železniční tunely.....	20
4.17 Pozemní komunikace.....	20
4.18 Kabelovody, kolektory	20
4.19 Protihlukové objekty	20
4.20 Pozemní stavební objekty	20
4.21 Trakční a energetická zařízení	20
4.22 Vyzískaný materiál.....	20
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	20
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
7. PŘÍLOHY.....	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná“ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v úseku Horní Dvořiště – Včelná. Opravné práce se týkají výměny ojetých kolejnic a podkladnic S4, kterým brzy vyprší jejich životnost. Dále se při opravné práci opraví i dvě přejezdové konstrukce na této trati.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná“ je souvislá výměna kolejnic a podkladnic.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 dle JŘ, trať Horní Dvořiště – České Budějovice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace – nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO H. Dvořiště.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné

osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele **XXXXXXXX**
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit

„ Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná“

Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS UOZI objednatele a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel UOZI objednatele nebo správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci **XXXXXXX**. Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV - 02;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Dle rozsahu prací, se opravy nebudou přímo týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

4.10.1.1 Nové betonové pražce z centrálního nákupu nejsou předmětem plnění této zakázky.

4.10.1.2 Nové kolejnice z centrálního nákupu byly objednány a budou dodány do žst. Nové Hradky před začátkem plánované výluky.

4.10.1.3 Užitý materiál (pražce betonové SB8 vystrojené a kolejnice tv. S49) si zhotovitel prací převezme z předem určených míst, kde je tento materiál připraven k naložení.

4.10.1.4 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekty jsou rozděleny takto:

Název stavby: „Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná “

SO 01- Výměna kompletů Skl24 v km 63,432 – 63,750, SVK v km 63,432 – 63,682 Ppás

SO 02- Výměna podkladnic S4 ploché v km 63,750 – 64,798

SO 03- TSO přejezdu v km 70,092 P5558 – Rybník

SO 04- Výměna podkladnic S4 pl. v km 72,950 – 74,450, SVK v km 74,075 – 74,450 Ppás

SO 05- SVK v km 81,620 – 82,070 Lpás

SO 06- SVK v km 82,890 – 83,340 Lpás

SO 07- Výměna podkladnic S4 ploché v km 92,480 – 93,400, SVK v km 93,025 – 93,400 Ppás

SO 08- TSO přejezdu v km 0,202 P6107 – Rybník

SO 09- Vedlejší a ostatní náklady (VON)

Termín realizace:

- 30.04.2020 – 19.05.2020 nepřetržitá výluka 20N včetně TV dle ROV 93040 etapa B v čase 9:10 hod – 19:45 hod v úseku Horní Dvořiště státní hranice – České Budějovice (mimo)

„ Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná“

Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

Všeobecné údaje pro SO 01

Km 63,432 – 63,750 se nachází v mezistaničním úseku Horní Dvořiště – Rybník na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 01

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2000, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“ z roku 2000 s žebrovými podkladnicemi S4, pružné upevnění svěrky SK1 12, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

<u>Směrové poměry:</u>	km 62,078 – 62,919	přímá
	km 62,919 – 63,305	pravý oblouk R=315m; p=84mm;e=0mm BO
	km 63,305 – 63,672	levý oblouk R=300m; p=93mm;e=0mm
	km 63,672 – 63,748	přímá
	km 63,748 – 64,244	levý oblouk R=472m; p=100mm;e=0mm
<u>Sklonové poměry:</u>	km 62,991 – 63,460	+ 3,30‰
	km 63,460 – 63,735	- 4,25‰
	km 63,735 – 63,920	- 6,50‰
	km 63,920 – 64,400	- 6,83‰
	km 64,400 – 64,740	- 5,74‰
	km 64,740 – 65,260	- 7,70‰

Technické řešení a postup prací- SO 01

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v úseku Horní Dvořiště – Rybník dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacátý den).

Výměna kompletů Skl 24 v km 63,432 – 63,750, SVK v km 63,432 – 63,682 Ppás:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna kolejnicových pásů 49 E1 současně s výměnou kompletů a pryžové podložky rozdělení „d“ celkem **250 m**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **13 řezů**, výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka celkem **1060 ploch**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **4 svary**, svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára celkem **3 svary**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **3 svary**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **525m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **525m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **36m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **320 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **320 m**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **10 ks**, přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 tun přes 50 do 100 km celkem **6 ks**, přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 tun do 200 km celkem **3 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového šterku, nových kolejnic 49 E1 na stavbu a starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, naložení objemnějšího kusového materiálu,

vybouraných hmot, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určení pro odvoz do kovošrotu.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63	54 t
- pryžová podložka pod patu	1060 ks
- komplety Skl 24	2120 ks

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice 49 E1 délky 75m	3 ks
- kolejnice 49 E1 délky 25m	1 ks

Všeobecné údaje pro SO 02

Km 63,750 – 64,798 se nachází v mezistaničním úseku Horní Dvořiště – Rybník na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 02

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2000, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“ z roku 2000 s žebrovými podkladnicemi S4 na distančních kroužcích, pružné upevnění svěrky Skl 12, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

<u>Směrové poměry:</u>	km 63,672 – 63,748	přímá
	km 63,748 – 64,244	levý oblouk R=472m; p=100mm; e=0mm
	km 64,244 – 64,502	přímá
	km 64,502 – 64,731	levý oblouk R=355m; p=100mm; e=0mm
	km 64,731 – 64,808	přímá

<u>Sklonové poměry:</u>	km 63,735 – 63,920	- 6,50‰
	km 63,920 – 64,400	- 6,83‰
	km 64,400 – 64,740	- 5,74‰
	km 64,740 – 65,260	- 7,70‰

Technické řešení a postup prací- SO 02

Opravné práce budou provedeny v nepřetržitě dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v úseku Horní Dvořiště – Rybník dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacátý den).

Výměna podkladnic S4 ploché v km 63,750 – 64,798:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna podkladnic čtyři vrtule pražce betonové celkem **3544 ks**, výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka celkem **3544 ploch**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **144m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **1100 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **1100 m**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **26 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového štěrku, poplatků a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63	216 t
- pryžová podložka pod patu	3544 ks
- polyetylenová podložka	3544 ks
- komplety Skl 24	7088 ks
- vrtule R1	14176 ks
- dvojitý kroužek	14176 ks

Materiál – dodá zadavatel

- podkladnice S4 ploché	3544 ks
-------------------------	---------

Všeobecné údaje pro SO 03

Železniční přejezd v km 70,092 (P5558) se nachází v žst. Rybník na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 03

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2010, v přejezdu jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“ z roku 2010 s žebrovými podkladnicemi S4, upevnění svěrky ŽS4, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, konstrukce přejezdu „BODAN“ vnější a vnitřní část délky 9,00m, včetně závěrných zídek, kolej je svařena.

Směrové poměry: km 69,955 – 70,059 přímá
km 70,059 – 70,267 pravý oblouk R=305m; p=90mm; e=0mm

Sklonové poměry: km 69,940 – 70,295 + 3,99‰

Technické řešení a postup prací- SO 03

Opravné práce budou provedeny v nepřetržitě dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v žst. Rybník (včetně) dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacatý den).

TSO přejezdu v km 70,092 P5558 – žst. Rybník:

Diagnostika inženýrských sítí, ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky S49 rozdělení „d“ celkem **50 m**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **4 řezy**, výměna podkladnic čtyři vrtule pražce betonové celkem **36 ks**, výměna upevnění podkladnicové komplety a pryžová podložka celkem **36 ploch**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **2 svary**, svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára celkem **2 svary**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **2 svary**, demontáž a montáž náběhového klínu celkem **2 ks**, demontáž a montáž polymerové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek celkem **9 m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **72m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **250 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **250 m**, řezání asfaltové konstrukce přejezdu celkem **18 m**, odstranění asfaltu vozovky celkem **54 m²**, zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem **54 m²**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **6 ks**, demontáž a montáž počítače náprav celkem **1 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového štěrku a asfaltové drti, nových kolejnic 49 E1 na stavbu a starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, vybouraných hmot, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu, výluka silničního provozu se zajištěním objíždky bude **4N** ve dnech 11.04.2020 – 14.04.2020, zařízení staveniště.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63	108 t
- podkladnice žebrová S4 plochá	36 ks
- komplety ŽS4 antikoro	72 ks
- pryžová podložka pod patu	100 ks
- polyetylenová podložka	36 ks
- asfaltový beton ACP 22S 50/70	7,128 t
- asfaltový beton ACO 11S 50/70	5,940 t
- asfaltová zálivka pro spáry	10 kg

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice 49 E1 délky 25m	2 ks
- vnější přejezdový panel	8 ks
- pryžové profily BODAN	1 ks

Všeobecné údaje pro SO 04

Km 72,950 – 74,450 se nachází v mezistaničním úseku Rybník – Omlenice na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 04

Kolejový rošt v km 72,950 – 74,075 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2001, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“ z roku 2001 s žebrovými podkladnicemi S4 na distančních kroužcích, pružné upevnění svěrky Skl 12, v km 74,075 – 74,450 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2011, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“

z roku 2001 s žebrovými podkladnicemi S4 na distančních kroužcích, pružné upevnění svěrky Skl 12, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Směrové poměry:

km 72,925 – 73,104	přímá
km 73,104 – 73,615	levý oblouk R=329m; p=106mm; e=0mm
km 73,615 – 73,882	přímá
km 73,882 – 74,076	pravý oblouk R=289m; p=100mm; e=0mm BO
km 73,076 – 74,441	levý oblouk R=283m; p=105mm; e=0mm
km 74,441 – 74,494	přímá

Sklonové poměry:

km 72,935 – 73,515	- 1,72‰
km 73,515 – 73,720	- 4,62‰
km 73,720 – 73,950	- 0,80‰
km 73,950 – 74,250	- 1,99‰
km 74,250 – 74,780	- 1,32‰

Technické řešení a postup prací- SO 04

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v úseku Rybník – Omlenice dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacatý den).

Výměna podkladnic S4 plochá v km 72,950 – 74,450, SVK v km 74,075 – 74,450

Ppás:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna kolejnicových pásů 49 E1 současně s výměnou kompletů a pryžové podložky rozdělení „d“ celkem **375 m**, výměna podkladnic čtyři vrtule pražce betonové celkem **5128 ks**, výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka celkem **5128 ploch**, výměna pražců malou těžící mechanizací betonový pražec celkem **5 ks**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **18 řezů**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **5 svarů**, svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára celkem **3 svary**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **3 svary**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **425m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **425m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **144m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **1600 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **1600 m**, demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnější panel celkem **4 ks**, demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřní panel celkem **2 ks**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **38 ks**, demontáž a montáž počítacího bodu RSR 180 celkem **4 ks**, přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 tun přes 50 do 100 km celkem **6 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového šterku, nových kolejnic 49 E1 na stavbu a starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63	216 t
- pryžová podložka pod patu	5128 ks
- polyetylenová podložka	5128 ks
- komplety Skl 24	10259 ks
- vrtule R1	20512 ks
- dvojitý kroužek	20512 ks

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice 49 E1 délky 75m	5 ks
- podkladnice S4 plochá	5128 ks
- pražec betonový SB8 vystrojený	5 ks

Všeobecné údaje pro SO 05

Km 81,620 – 82,070 se nachází v mezistaničním úseku Omlenice - Kaplice na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 05

Kolejový rošt v km 81,620 – 82,070 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2008, v úseku jsou vloženy betonové pražce B91S rozdělení „d“ z roku 2008, bezpodkladnicové upevnění W 14, pružné svěrky SKL14, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Směrové poměry: km 81,094 – 81,630 levý oblouk R=283m;p=107mm;e=0mm **BO**
km 81,630 – 82,067 pravý oblouk R=281m; p=107mm; e=0mm
km 82,067 – 82,105 přímá

Sklonové poměry: km 81,494 – 81,874 -10,40‰
km 81,874 – 82,195 - 0,29‰

Technické řešení a postup prací- SO 05

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v úseku Omlenice – Kaplice dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacatý den).

SVK v km 81,620 – 82,070 Lpás:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna kolejnicových pásů 49 E1 současně s výměnou kompletů a pryžové podložky rozdělení „d“ celkem **450 m**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **24 řezů**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **5 svarů**, svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára celkem **5 svarů**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **5 svarů**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **950m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **950m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **72m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **500 m**, souvislá

„ Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná“

Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **500 m**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **14 ks**, demontáž a montáž počítacího bodu RSR 180 celkem **1 ks**, přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 tun přes 50 do 100 km celkem **6 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového šterku, nových kolejnic 49 E1 na stavbu a starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot, poplatků a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- | | |
|---------------------------------|--------|
| - šterk frakce 31,5/63 | 108 t |
| - pryžová podložka pod patu WS7 | 855 ks |

Materiál – dodá zadavatel

- | | |
|-----------------------------|------|
| - kolejnice 49 E1 délky 75m | 6 ks |
|-----------------------------|------|

Všeobecné údaje pro SO 06

Km 82,890 – 83,340 se nachází v mezistaničním úseku Omlenice - Kaplice na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 06

Kolejový rošt v km 82,890 – 83,340 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2008, v úseku jsou vloženy betonové pražce B91S rozdělení „d“ z roku 2008, bezpodkladnicové upevnění W 14, pružné svěrky SKL14, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

<u>Směrové poměry:</u>	km 82,805 – 82,848	přímá
	km 82,848 – 83,341	pravý oblouk R=285m;p=107mm;e=0mm BO
	km 83,341 – 83,943	levý oblouk R=280m; 485m; 478m; p=107mm; 51mm; 51mm; e=0mm

<u>Sklonové poměry:</u>	km 82,568 – 82,951	- 6,54‰
	km 82,951 – 83,153	- 7,94‰
	km 83,153 – 83,462	- 3,81‰

Technické řešení a postup prací- SO 06

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v úseku Omlenice – Kaplice dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacatý den).

SVK v km 82,890 – 83,340 Lpás:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna kolejnicových pásů 49 E1 současně s výměnou kompletů a pryžové podložky rozdělení „d“ celkem **450 m**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **24 řezů**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **5 svarů**, svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára celkem **5 svarů**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **5 svarů**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **950m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **950m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **72m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **500 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **500 m**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **14 ks**, přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 tun přes 50 do 100 km celkem **6 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového štěrku, nových kolejnic 49 E1 na stavbu a starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určení pro odvoz do kovošrotu.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63 108 t
- pryžová podložka pod patu WS7 855 ks

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice 49 E1 délky 75m 6 ks

Všeobecné údaje pro SO 07

Km 92,480 – 93,400 se nachází v mezistaničním úseku Kaplice - Velešín na jednokolejné trati Summerau – České Budějovice.

Stávající stav- SO 07

Kolejový rošt v km 92,480 – 93,025 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1994, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“ z roku 1994 s žebrovými podkladnicemi S4 na distančních kroužcích, pružné upevnění svěrky Skl 12, v km 93,025 – 93,400 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2009, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 rozdělení „d“ z roku 2009 s žebrovými podkladnicemi S4 na distančních kroužcích, pružné upevnění svěrky Skl 24, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

- Směrové poměry:
- km 92,477 – 93,083 přímá
 - km 93,083 – 93,392 levý oblouk R=250m; p=131mm; e=5mm
 - km 93,392 – 93,890 přímá

- Sklonové poměry:
- km 91,649 – 92,477 -10,15‰
 - km 92,477 – 93,093 - 4,60‰
 - km 93,093 – 93,333 - 2,50‰
 - km 93,333 – 93,490 - 4,49‰

Technické řešení a postup prací- SO 07

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v úseku Kaplice – Velešín dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacatý den).

Výměna podkladnic S4 plochá v km 92,480 – 93,400, SVK v km 93,025 – 93,400

Ppás:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna kolejnicových pásů stávající upevnění 49 E1 rozdělení „d“ celkem **688 m (kolejnice užité 313 m + 5 x 75 m kolejnice, které jsou již vyvezeny v místě realizace)**, výměna podkladnic čtyři vrtule pražce betonové celkem **1796 ks**, výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka celkem **1796 ploch**, výměna podkladnic čtyři vrtule pražce betonové celkem **1220 ks**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **27 řezů**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **5 svarů**, svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára celkem **4 svary**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **4 svary**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **738m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **738m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **108m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **950 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **950 m**, demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnější panel celkem **4 ks**, demontáž a montáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřní panel celkem **2 ks**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **26 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového šterku, starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- šterk frakce 31,5/63	162 t
- pryžová podložka pod patu	3016 ks
- polyetylenová podložka	3016 ks
- komplety Skl 24	3592 ks
- vrtule R1	12064 ks
- dvojitý kroužek	12064 ks

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice užité	313 m
- podkladnice žebrová S4 plochá	3016 ks

Všeobecné údaje pro SO 08

Železniční přejezd v km 0,202 (P6107) se nachází v žst. Rybník na jednokolejné trati Rybník – Lipno nad Vltavou.

Stávající stav- SO 08

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 2009, v přejezdu jsou vloženy dřevěné pražce rozdělení „u“ z roku 2009 s žebrovými podkladnicemi S4, upevnění svěrky ŽS4,

šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, konstrukce přejezdu „BODAN“ vnější a vnitřní část délky 10,80m, včetně závěrných zídek, kolej je svařena.

Směrové poměry: km 0,172 – 0,174 levý oblouk R=267m; p=0mm; e=0mm
km 0,174 – 0,206 levý oblouk R=152m; p=0mm; e=0mm
km 0,206 – 0,401 levý oblouk R=151m; p=35mm; e=16mm
(za přejezdem pokračují pražce „Y“)

Sklonové poměry: km 0,167 – 0,172 + 5,50‰
km 0,172 – 0,196 + 5,83‰
km 0,196 – 0,222 + 1,70‰
km 0,222 – 0,301 - 0,10‰

Technické řešení a postup prací- SO 08

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité dvacetidenní výluce ve dnech 30.04.2020 – 19.05.2020 na trati Summerau – České budějovice včetně TV v žst. Rybník dle ROV 93040 etapa B v čase 09:10 hod (první den) – 19:45 hod (dvacátý den).

TSO přejezdu v km 0,202 P6107 – žst. Rybník:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože zapuštěné celkem **36 m³**, ojedinělá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec dřevěný příčný nevystrojený celkem **25 ks**, vystrojení dřevěného pražce celkem **50 ploch**, demontáž dřevěných pražců celkem **25 ks**, ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky S49 rozdělení „u“ celkem **100 m**, dělení kolejnic kyslíkem v počtu **6 řezů**, výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka celkem **50 ploch**, odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150m 49 E1 celkem **2 svary**, svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára celkem **2 svary**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **2 svary**, demontáž a montáž náběhového klínu celkem **2 ks**, demontáž a montáž polymerové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek celkem **10,80 m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **36m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **100 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnic celkem **100 m**, řezání asfaltové konstrukce přejezdu celkem **22 m**, odstranění asfaltu vozovky celkem **93,50 m²**, zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem **93,50 m²**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **1 ks**, demontáž a montáž počítače náprav celkem **2 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového šterku a asfaltové drti, nových kolejnic 49 E1 na stavbu a starých kolejnic 49 E1 ze stavby na deponii, dřevěných pražců, naložení objemnějšího materiálu, vybouraných hmot, poplatků a odvoz za ekologickou likvidaci plastových součástí, dřevěných pražců a starého šterku, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Horní Dvořiště na místo určené pro odvoz do kovošrotu, výlučka silničního provozu se zajištěním objíždky bude **6N** ve dnech 14.05.2020 – 19.05.2020, zařízení staveniště.

Nový materiál- dodá zhotovitel

- šterk frakce 31,5/63	54 t
- dvojitý kroužek Fe 6	200 ks
- komplety ŽS4 antikoro	100 ks
- pryžová podložka pod patu	50 ks

„ Oprava trati v úseku Horní Dvořiště - Včelná“

- polyetylenová podložka	50 ks
- asfaltový beton ACP 22S 50/70	12,342 t
- asfaltový beton ACO 11S 50/70	10,285 t
- asfaltová zálivka pro spáry	12 kg

Materiál – dodá zadavatel

- kolejnice 49 E1 délky 25m	4 ks
- vnější přejezdový panel	6 ks
- pryžové profily BODAN	1 ks
- vrtule užitá R2	200 ks
- podkladnice žebrová užitá S4 kl.	50 ks
- pražec dřevěný nevystrojený	25 ks

Všeobecné údaje pro VON

Vedlejší a ostatní náklady – VON

Geodetické práce vytýčení trasy inženýrských sítí, geodetické práce před opravou, zařízení a vybavení staveniště, geodetické práce v průběhu opravy, organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK koleje, geodetické práce po ukončení opravy, náklady na informační cedule, desky, publikační náklady aj.

Doplňující informace pro SO 01,SO 02,SO 03,SO 04,SO 05,SO 06,SO 07,SO 08,SO 09

Na trati Summerau – Horní Dvořiště – České Budějovice je dovolená **traťová třída zatížení D3 (22,5t** zatížení na nápravu / **7,2 t** zatížení na běžný metr).

Minimálně 4 hodiny poslední den nepřetržité výluky 19.05.2020 před ukončením výluky traťové koleje a trakčního vedení požadujeme vyklizení kolejové mechanice pro

volný průjezd montážního vozu „TV“, který bude provádět regulaci „TV“. Následně bude prováděna aktivace zabezpečovacího zařízení.

Vítězný uchazeč (budoucí zhotovitel) vejde v jednání se správcem PPK organizací SŽG Praha. Na základě podkladů od SŽG Praha vyhotoví zhotovitel před zahájením vlastních prací projekt PPK, který předloží ke schválení místně příslušnému správci PPK za organizaci SŽG Praha. Tento projekt PPK pak bude sloužit jako podklad pro realizaci opravných prací. Kontaktní zaměstnanci SŽG Praha – XXXXXXX

Dotčené pozemky SO 01,SO 02,SO 03,SO 04,SO 05,SO 06,SO 07,SO 08,SO 09

Veškeré práce budou probíhat na pozemku zadavatele, žádná část nezasáhne na pozemky sousedních či jiných vlastníků.

Pro uskladnění vytěženého materiálu, pro návoz nového štěrku, drtě a ostatního materiálu lze využít pro uskladnění – plochy nákladišť v jednotlivých žst.

Inženýrské sítě SO 01,SO 02,SO 03,SO 04,SO 05,SO 06,SO 07,SO 08,SO 09

Vyjádření správců podzemních vedení EÚ a SSZD zajistí zadavatel, vyjádření TELEMATIKA si zajistí zhotovitel.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		duben 2020
	Přípravné práce	Bez výluky	Duben 2020
Etapa B	Opravné práce SO 1 – SO 8	ROV 93040 et. B 20N	30. 4. – 19. 5. 2020
	Dokončovací práce	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	Duben 2020
	Ukončení stavby		30. 11. 2020 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXX**

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 – Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2 Příloha č. 2 – Evidenční list přejezdu P5558 a P6107

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 730215

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 84795d8b-0d7e-444a-ae5d-c3593bd78e2e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.05.2020 07:25:02



18d916ee-40be-486e-afa1-8083dad390cc