

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/24032 Budihostice, most ev.č. 24032-2 přes Vranský potok

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Demolice mostu

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS

200-2 / 1

Číslo ZBV:

3.3

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: **Společnost T.A.Q. s.r.o.**
 Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
 IČ: 28868781

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	-203 527,34	305 658,18	102 130,84

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-203 527,34	305 658,18	102 130,84

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/24032 Budihostice, most ev.č. 24032-2 přes Vranský potok Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice mostu		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 200-2 / 1	Číslo ZBV: 3.3																												
Strany smlouvy o dílo č. 1953/00066001/2019 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.7.2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: Společnost T.A.Q. s.r.o., Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6																															
Přílohy Změnového listu:		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Par. č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Stavební dozor</td> </tr> </tbody> </table>		Par. č.	Příjemce	1	Objednatel	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Stavební dozor																		
Par. č.	Příjemce																														
1	Objednatel																														
2	Zhotovitel																														
3	Projektant																														
4	Stavební dozor																														
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Krycí list</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Změnový list</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Rozpis ocenění Změn položek</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Přehled zařazení změn do skupin</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Přehled dalších dokladů</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Další doklady dle Přehledu dalších dokladů</td> <td>18</td> <td>počet listů</td> </tr> </tbody> </table>		1	Krycí list	1	počet listů	2	Změnový list	1	počet listů	3	Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5	Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6	Přehled dalších dokladů	1	počet listů		Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	18	počet listů		
1	Krycí list	1	počet listů																												
2	Změnový list	1	počet listů																												
3	Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																												
4	Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																												
5	Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																												
6	Přehled dalších dokladů	1	počet listů																												
	Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	18	počet listů																												
Iniciátor změny: zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny:																															
<p>a) Hloubení jam V průběhu demolice, po obnažení původní klenby, se zjistilo, že není možné provádět hluché vrtání přes kamenné opěry a to z důvodu, že není možné garantovat přesnou polohu vrtu. Z tohoto důvodu bylo nutné řešit sjezd pro vrtnou soupravu a tím se navýšil objem výkopů. Dílčí změna je vyjádřena položkami 1,10,11. Zaměření skutečného objemu výkopu tvoří příloha č. 08. Zápisy v SD str. 3189126 a 3189127 (příloha č. 09).</p> <p>b) Bourání železobetonových konstrukcí V průběhu demolice původní klenby se zjistilo, že klenba prošla v průběhu životnosti mostu rekonstrukcí. Tato rekonstrukce byla řešena železobetonovou deskou tl. 40 cm, kterou bylo nutné odbourat. Původní stav nebyl zohledněn v PDPS a zadávacích podkladech. Dílčí změna je vyjádřena položkami 19 a 2. Doloženo přílohou č. 10 - fotodokumentace a zápisem v SD str. 3189123 (příloha č. 12).</p> <p>c) Bourání prostého betonu V průběhu demolice původní klenby se zjistilo, že klenba prošla v průběhu životnosti mostu rekonstrukcí. Tato rekonstrukce byla řešena vybetonováním přechodových oblastí. Dále byl prostý beton zjištěn jako vyrovnávací vrstva klenby pod železobetonovou deskou. Původní stav nebyl zohledněn v PDPS a zadávacích podkladech. Tyto konstrukce byly nutné odbourat. Dílčí změna je vyjádřena položkami 56 a 2. Viz zápisy v SD str. 3189125 a 3189126 (příloha č. 11). Fotodokumentace příloha č. 10.</p> <p>d) Štětovnice - méněpráce Předpoklad stoupání spodní vody neodpovídal skutečnosti. Z tohoto důvodu nebylo nutné realizovat štětovnicové stěny, spodní voda se bude řešit pouze čerpáním. Dílčí změna je vyjádřena položkami 20,13,14,21.</p> <p>Tato změna vznikla v průběhu provádění prací na základě nově zjištěných skutečností. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.</p>																															
Údaje v Kč bez DPH:																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th>Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> <th>Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-203 527,34</td> <td>305 658,18</td> <td>102 130,84</td> <td>509 185,52</td> </tr> </tbody> </table>		Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	-203 527,34	305 658,18	102 130,84	509 185,52																						
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných																												
-203 527,34	305 658,18	102 130,84	509 185,52																												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:																															
Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.		jméno Jan Číkara	datum 16 -04- 2020																												
Projektant (autorský dozor): APIS s.r.o.		jméno Ing. Josef Jirotko	datum 20 -04- 2020																												
Technický dozor investora: ALFA 88 s.r.o.		jméno Ing. Petr Janda	datum 20 -04- 2020																												
Zástupce objednatele: KSUS SK, p.o.		jméno Ing. Michal Šťastný	datum 20 -04- 2020																												
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.																															
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno		Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum podpis																												
Zhotovitel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno		Petr Jelínek	datum 16 -04- 2020 podpis																												
			Číslo parčí																												

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 03

Evidenční číslo a název stavby: 3117 - III/24032 BUDIHOSTICE, MOST EV.Č. 24032-2

Číslo a název SO/PS: 200-2 - Demolice mostu

Číslo a název rozpočtu: 200-2 - Demolice mostu

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Skupina Změn: 3

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	454,320	631,800	177,480	82,00	37 254,24	0,00	14 553,36	51 807,60	14 553,36	39,06
2	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	283,730	463,532	179,802	82,00	23 265,86	0,00	14 743,76	38 009,62	14 743,76	63,37
10	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	252,397	351,000	98,603	185,33	46 776,74	0,00	18 274,09	65 050,83	18 274,09	39,07
11	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	252,397	351,000	98,603	41,00	10 348,28	0,00	4 042,72	14 391,00	4 042,72	39,07
20	23117	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST)	T	17,236	0,000	-17,236	2 460,08	42 401,94	-42 401,94	0,00	0,00	-42 401,94	-100,00
13	23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)	T	18,848	0,000	-18,848	2 460,08	46 367,59	-46 367,59	0,00	0,00	-46 367,59	-100,00
14	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	18,848	0,000	-18,848	2 460,08	46 367,59	-46 367,59	0,00	0,00	-46 367,59	-100,00
21	237172	ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	M	27,800	0,000	-27,800	2 460,08	68 390,22	-68 390,22	0,00	0,00	-68 390,22	-100,00
19	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	32,670	40,172	7,502	2 952,10	96 445,11	0,00	22 146,65	118 591,76	22 146,65	22,96
		Nové položky											
56	966158 N	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	64,416	64,416	3 600,00	0,00	0,00	231 897,60	231 897,60	231 897,60	100,00
		Celkem						417 617,57	-203 527,34	305 658,18	519 748,41	102 130,84	24,46

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

16 -04- 2020

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3	
Název a evidenční číslo stavby:	III/24032 Budihostice, most ev.č. 24032-2 přes Vranský potok	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Demolice mostu	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	200-2 / 1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Soupis prací SO po změnách	5	
08 - Geodet - měření a výpočet kubatury	2	
09 - Zápis SD str. 3189126, 3189127	2	
10 - Fotodokumentace	2	
11 - Zápis SD str. 3189125, 3189126	2	
12 - Zápis SD str. 3189123	1	
13 Stanovisko TDI	1	
14 Vyjádření AD k ZBV 2 a 3	2	
15 Žádost o změnu rozsahu díla Objednatel	1	
počet listů celkem	18	

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 3117 III/24032 BUDIHOSTICE, MOST EV.Č. 24032-2
Objekt: 200-2 Demolice mostu
Rozpočet: 200-2 Demolice mostu

Objednavatel:
Zhotovitel dokumentace:
Zhotovitel: Společnost T.A.Q. s.r.o.

Základní cena: 768 520,00 Kč

Cena celková: 870 650,84 Kč

DPH: 182 836,68 Kč

Cena s daní: 1 053 487,52 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 870 650,84 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3117 III/24032 BUDIHOSTICE, MOST EV.Č. 24032-2
Objekt:	200-2 Demolice mostu
Rozpočet:	200-2 Demolice mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	631,800	82,00	51 807,60
2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	463,532	82,00	38 009,62
3	02920		OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, vybavení dle požadavků havarijního plánu OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, vybavení dle požadavků havarijního plánu	KPL	1,000	8 200,27	8 200,27
4	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE, technologický postup bourání OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE, technologický postup bourání	KPL	1,000	1 640,05	1 640,05
5	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	8 200,27	8 200,27
6	02990		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE, 1ks tabule s textem "STŘEDOČESKÝ KRAJ, OMLOUVÁME SE ZA DOČASNÉ OMEZENÍ", , 1ks informační tabule v průběhu stavby dle IRO OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE, 1ks tabule s textem "STŘEDOČESKÝ KRAJ, OMLOUVÁME SE ZA DOČASNÉ OMEZENÍ", , 1ks informační tabule v průběhu stavby dle IROP - zhotovitel, TDS, cena a další povinné údaje	KS	2,000	9 184,30	18 368,60
0			Všeobecné konstrukce a práce				126 226,41



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3117 III/24032 BUDIHOSTICE, MOST EV.Č. 24032-2
Objekt:	200-2 Demolice mostu
Rozpočet:	200-2 Demolice mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
7	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	99,200	41,00	4 067,20
8	11202		KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ	KUS	1,000	2 460,08	2 460,08
9	11343		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU	M3	9,784	401,81	3 931,31
10	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	351,000	185,33	65 050,83
11	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	351,000	41,00	14 391,00
3			Zemní práce				89 900,42
2			Základy				
12	21450		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA	M3	27,621	1 041,43	28 765,34
20	23117		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST) ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST)	T	0,000	2 460,08	0,00
13	23217		ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)	T	0,000	2 460,08	0,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3117 III/24032 BUDIHOŠTICE, MOST EV.Č. 24032-2
Objekt:	200-2 Demolice mostu
Rozpočet:	200-2 Demolice mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
14	237171		VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	0,000	2 460,08	0,00
21	237172		ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	M	0,000	2 460,08	0,00
2		Základy					28 765,34
9		Ostatní konstrukce a práce					
15	914113		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000	245,99	491,98
17	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	2,000	246,01	492,02
16	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLÍÍ TR.1 DEMONTÁŽ EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLÍÍ TR.1 DEMONTÁŽ	KUS	2,000	262,41	524,82
18	96613		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	87,853	3 116,12	273 760,49
56	966158	N	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	64,416	3 600,00	231 897,60
19	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU parapetní zidky (1,4*0,3*2*12,1)=10,164 [A] deska 0,3*6,2*12,1=22,506 [B] Celkem: A+B=32,670 [C]	M3	40,172	2 952,10	118 591,76
9		Ostatní konstrukce a práce					625 758,67



3.6.1.8

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	3117 III/24032 BUDIHOSTICE, MOST EV.Č. 24032-2
Objekt:	200-2 Demolice mostu
Rozpočet:	200-2 Demolice mostu

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							870 650,84

MĚŘENÍ A VÝPOČET KUBATURY

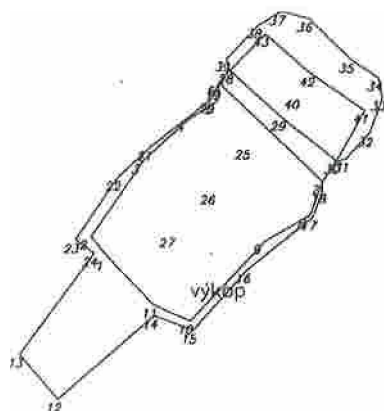
Akce: III/24032 Budihostice, most ev.č. 24032-2 přes Vranský potok
kubatura výkopu

K.ú.: Budihostice

Měřítko: 1:500

Zaměřil:/Vyhotovil: Ing.Martin Koldář 27.9.2019

kubatura – výkopu: 351 m³



Seznam souřadnic (S-JTSK)			
Č.ú.	y	x	z
1	751877.26	1018764.81	181.26
2	751878.43	1018763.37	181.11
3	751874.78	1018758.09	181.31
4	751871.80	1018755.21	181.36
5	751869.58	1018753.93	181.30
6	751869.45	1018752.62	181.33
7	751862.17	1018759.51	181.40
8	751863.07	1018761.84	181.18
9	751866.21	1018763.67	181.17
10	751871.51	1018769.24	181.29
11	751874.07	1018768.10	181.31
12	751880.74	1018774.71	183.59
13	751883.44	1018771.64	183.65
14	751874.01	1018768.90	183.70
15	751871.27	1018768.91	183.09
16	751867.45	1018765.68	183.03
17	751862.90	1018762.01	182.01
18	751862.18	1018760.11	181.73
19	751869.59	1018752.92	181.88
20	751870.03	1018753.84	182.12
21	751874.39	1018757.19	182.39
22	751876.59	1018759.26	183.29
23	751879.52	1018763.61	183.37
24	751876.21	1018764.54	183.38
25	751867.50	1018757.06	181.31
26	751869.94	1018760.21	181.29
27	751872.85	1018763.19	181.31
28	751868.68	1018751.78	181.27
29	751865.01	1018755.07	181.34
30	751861.22	1018758.09	181.30
31	751860.55	1018757.95	181.84
32	751858.89	1018756.16	182.71
33	751857.98	1018753.63	183.38
34	751858.23	1018752.30	184.19

MĚŘENÍ A VÝPOČET KUBATURY
 Akce: III/24032 Budihostice, mosat ev.č. 24032-2 přes Vranský potok
 kubatura výkopu
 K.ú.: Budihostice
 Zaměřil: Ing.Martin Kolář 27.9.2019

***** WOBJEM - výpočet objemu prostorového útvaru *****
 01-11-2019 14:48

Hraniční body :				
21 >>	22 >>	23 >>	24 >>	13 >>
12 >>	14 >>	15 >>	16 >>	17 >>
18 >>	7 >>	30 >>	31 >>	32 >>
33 >>	34 >>	35 >>	36 >>	37 >>
38 >>	39 >>	28 >>	6 >>	19 >>
20 >>	21			

Hlavní model : "C:\BU...TICE\KUB2709\BU2709K"
 Srovnávací model : "C:\BU...TICE\KUB2709\BU2709K0"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] =	0.00
V[-] =	-350.18
V[+] + V[-] =	-350.18
abs(v[+]) + abs(v[-]) =	350.18 m3

CELKOVÁ PLOCHA :

A[+] =	0.00
A[-] =	249.78
A[0] =	18.17

	267.95

POVRCH MODELU :

Hlavní m. s[celk] =	334.55
Srovnávací m. s[celk] =	283.32

Ing. Martin Kolář
 geodetické služby
 160 00 Praha 5, Maloměřova 18
 IČO: 07886013

Datum	Denní záznamy stavby
11. 9. 2019	POČASI: ZÁHŮ: 12°C, OBLAČNO
STŘEDA	V PRŮBĚHU DNE 20°C, OBLAČNO
	PRACOVNÍ DOBA: 7-17 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ: THP-T.A.O. (6 osob)
	4 x T.A.O. (BĚŠINA, POLJANEC, GOLJANICH, MAIHAST)
	PRACOVNÍ STROJE: KROV. BAGR (2P), NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	DODÁVKY: ŽELEZNÝ MATERIÁL
	NÁPLŇ PRÁCE: DEMOLICE BETONŮ V PŘEDPODCHÝCH OBLASTI. ODVĚZ OBROZANÉHO MATERIÁLU.
	INEFektivně provedl kontrolu dělu viz samostatný zápis.
12. 9. 2019	POČASI: DĚNO: 13°C, OBLAČNO
ČTVRTEK	V PRŮBĚHU DNE: 15°C, OBLAČNO
	PRACOVNÍ DOBA: 4-19 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ: THP-T.A.O. (6 osob)
	3 x T.A.O. (BĚŠINA, GOLJANICH, MAIHAST)
	PRACOVNÍ STROJE: KROV. BAGR (2P), NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	DODÁVKY: ŽELEZNÝ MATERIÁL
	NÁPLŇ PRÁCE: ODVĚZ OBROZANÉHO MATERIÁLU. VÝKOPOVÉ PRÁCE.
13. 9. 2019	POČASI: ZÁHŮ: 15°C, OBLAČNO
PÁTEK	V PRŮBĚHU DNE: 22°C, OBLAČNO
	PRACOVNÍ DOBA: 4-19 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ: THP-T.A.O. (6 osob)
	3 x T.A.O. (BĚŠINA, GOLJANICH, MAIHAST)
	PRACOVNÍ STROJE: KROV. BAGR (2P), NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	DODÁVKY: ŽELEZNÝ MATERIÁL
	NÁPLŇ PRÁCE: VÝKOPOVÉ PRÁCE - VÝKOP ŽELEZNÝCH

Datum	Denní záznamy stavby
14.9.2019	POČASI, PÁNE 15°C, SLNEČNOST
SOBOTA	V PRŮBĚHU DNE: 15°C, SLNEČNOST
	PRACOVNÍ DOBA, 7-16 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ THP-T.A.O. (6.000)
	M.T.A.E. (PĚŠIA)
	PRACOVNÍ STROJE: KOLOVÝ BAZR (2x1)
	NÁPLŇ PRÁCE: VÝROČNĚ PRÁCE - VĚTVA
	PROSILA A STĚŽ.
16.09.2019	POČASI, PÁNE: 14°C, OBLAČNO
PODELI	V PRŮBĚHU DNE: 18°C, OBLAČNO
	PRACOVNÍ DOBA, 7-19 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ THP-T.A.O. (6.000)
	S.T.A.O. (PĚŠIA, HANŤAST, (2x1000))
	PRACOVNÍ STROJE: KOLOVÝ BAZR (2x1), DRABE
	VĚTVÍ HAŘADÍ:
	NÁPLŇ PRÁCE: VÝROČNĚ PRÁCE - VĚTVA
	PĚŠIA A STĚŽ. KONTROLA
	ZABEZPEČENÍ STAVBY IRE
	UKLIDOVÉ PRÁCE STAVBY IRE
17.9.2019	POČASI, PÁNE 14°C, OBLAČNO
ÚTERY	V PRŮBĚHU DNE: 20°C, SLNEČNOST
	PRACOVNÍ DOBA, 7-19 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ THP-T.A.O. (6.000)
	S.T.A.O. (PĚŠIA, HANŤAST, (2x1000))
	PRACOVNÍ STROJE: KOLOVÝ BAZR (2x1), PĚŠ. ČERPADLO,
	DLOUHÉ VĚTVÍ HAŘADÍ,
	NÁPLŇ PRÁCE: VÝROČNĚ PRÁCE A ČERPÁNÍ
	VĚTVÍ.

Fotodokumentace

Bourání železobetonové desky



Bourání konstrukcí z prostého betonu – přechodová oblast





Bourání konstrukcí z prostého betonu – vyrovnávka pod ŽB deskou



Datum	Denní záznamy stavby
11.9.2019	POČASI: ZÁHM 12°C, OBLAČNO
STŘEDA	V PRŮBĚHU DNE 20°C, OBLAČNO
	PRACOVNÍ DOBA: 7-19 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ: THP.T.A. 0 (603.00)
	4x T.A. 0 (SEŠILA, PRŮMĚR, GOLIANICH, HAIKHAŠT)
	PRACOVNÍ STROJE: KOLOVÝ BAGR (1ST) NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
	DROBNÉ ZVLHČ. NAŘÁDÍ.
	NÁPLN PRÁCE: DEMOLICE BETONŮ V PŘEDPOKLADNĚ
	OBLASTI. ODVEZ. UBOUZELENÉHO MATERIÁLU
	DROBNÉ ZVLHČ. NAŘÁDÍ. PROBLEH MONTÁŽNÍ DEH VLE
	SAMOSTATNÍ ZÁPIS.

V Mladé Boleslavi dne 10. dubna 2020

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6

Stavba „III/24032 Budihostice, most ev. 24032-2 přes Vranský potok“ stanovisko k ZBV 3

Společnost ALFA 88 s.r.o. provádí TDI na výše uvedené stavbě. Dne 9. dubna 2020 nám byl zaslán návrh na ZBV č. 3, SO 200-2 Demolice mostu.

V ZBV č. 3 se jedná se o tyto dílčí změny:

a) Hloubení jam

V průběhu demolice, po obnažení původní klenby, se zjistilo, že není možné provádět hluché vrtání přes kamenné opěry, a to z důvodu, že není možné garantovat přesnou polohu vrtu. Z tohoto důvodu bylo nutné řešit sjezd pro vrtnou soupravu a tím se navýšil objem výkopů a souvisejících položek (uložení na skládku a poplatku za skládku).

b) Bourání železobetonových konstrukcí

V průběhu demolice původní klenby se zjistilo, že klenba prošla v průběhu životnosti mostu rekonstrukcí. Tato rekonstrukce byla řešena železobetonovou deskou tl. 40 cm, kterou bylo nutné odbourat. Původní stav nebyl zohledněn v PDPS a zadávacích podkladech. Z tohoto důvodu bylo navýšeno množství položek – bourání železobetonových konstrukcí a poplatku za skládku.

c) Bourání prostého betonu

V průběhu demolice původní klenby se zjistilo, že klenba prošla v průběhu životnosti mostu rekonstrukcí. Tato rekonstrukce byla řešena vybetonováním přechodových oblastí. Dále byl prostý beton zjištěn jako vyrovnávací vrstva klenby pod železobetonovou deskou. Původní stav nebyl zohledněn v PDPS a zadávacích podkladech. Tyto konstrukce bylo nutné odbourat. Z tohoto důvodu byla doplněna nová položka – bourání konstrukcí z prostého betonu s odvozem na skládku a navýšeno množství v položce – poplatky za skládku.

d) Štětovnice – změny záporné

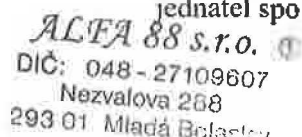

Předpoklad stoupání spodní vody neodpovídal skutečnosti. Z tohoto důvodu nebylo nutné realizovat štětovnicové stěny, spodní voda se řešila čerpáním. Dopad do položek č. 20,13,14 a 21.

Po prostudování návrhu Vám sděluji, že s návrhem změn dle Změnového listu (příloha č.2) a výměrami (příloha č. 4) souhlasím.

ALFA 88 s.r.o.

Ing. Petr Janda

jednatel společnosti


ALFA 88 s.r.o. 
DIČ: 048-27109607
Nezvalova 288
293 01 Mladá Boleslav



**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -

Naše zn.: APIS-0115/2020
Vyřizuje: Ing. Josef Jírotka
Tel:
E-mail:

Společnost T. A. Q., s.r.o.
Ing. Eva Stupková
Petrovská 1002/59
160 00 Praha 6

Datum: 14. 4. 2020

Věc: Vyjádření k předloženým ZBV
Akce: III/24032 Budíhostice, most ev.č. 24032-2

Dne 9.4. 2020 jsem obdrželi elektronicky dokumentaci k ZBV 2 a ZBV 3 na výše uvedenou akci. Z hlediska autorského dozoru vydáváme k této předložené dokumentaci následující stanovisko:

K ZBV 2 – SO 102 - ke změně došlo zkrácením doby výstavby oproti předpokládanému z 180 dnů na 121 dnů a tím i k poklesu nákladů na pronájem dopravního značení. Z těchto důvodů s předloženým ZBV souhlasíme.

K ZBV 3 – SO 200 - zde byly změny vyvolány stávající konstrukcí mostu, která nebyla dříve zřejmá z podkladů, jenž byly ke stávajícímu mostu k dispozici a objevily se až po odkrytí svršku mostu.

- a) V průběhu demolice, po obnažení původní klenby, se zjistilo, že není možné provádět hluché vrtání přes kamenné opěry a to z důvodu, že není možné garantovat přesnou polohu vrtu. Z tohoto důvodu bylo nutné řešit sjezd pro vrtnou soupravu a tím se navýšil objem výkopů. Dílčí změna je vyjádřena položkami 1,10,11. Zaměření skutečného objemu výkopu tvoří přílohu č. 08.
- b) U bourání železobetonových konstrukcí se v průběhu demolice původní klenby se zjistilo, že klenba prošla v průběhu životnosti mostu rekonstrukcí. Tato rekonstrukce byla řešena železobetonovou deskou tl. 40 cm, kterou bylo nutné odbourat. Tento stav nemohl být zohledněn v PDPS a zadávacích podkladech. Dílčí změna je vyjádřena položkami 19 a 2. Doloženo přílohou č. 10 - fotodokumentace a zápisem v SD str. 3189123.
- c) U bourání prostého betonu se v průběhu demolice původní klenby se zjistilo, že klenba prošla v průběhu životnosti mostu rekonstrukcí. Tato rekonstrukce byla řešena vybetonováním přechodových oblastí. Dále byl prostý beton zjištěn jako vyrovnávací vrstva klenby pod železobetonovou deskou. Původní stav nemohl být zohledněn v PDPS a zadávacích podkladech. Tyto konstrukce bylo nutné odbourat. Dílčí změna je vyjádřena položkami 56 a 2.

Bank.spojení:

IČO:61853267
DIČ:CZ61853267

Tel.:
Fax:

E-mail: apis@apis-sro.eu
Web: www.apis-sro.eu

- d) U uvažovaných štětovic došlo k méněpracem, protože předpoklad stoupání spodní vody neodpovídal skutečnosti. Z tohoto důvodu nebylo nutné realizovat štětovicové stěny, spodní voda se bude řešit pouze čerpáním. Dílčí změna je vyjádřena položkami 20,13,14,21.

Vzhledem k doložení uvedených skutečností v dokumentaci s předloženým ZBV souhlasíme.

S pozdravem



Ing. Josef Jírotka

Hlavní inženýr projektu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Společnost TAQ, s.r.o.
p. Petr Jelínek
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6

Tel.

v Kladně 19.3.2020

Akce: **III/24032 Budihostice, most ev.č. 24032-2 přes Vranský potok**

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 1953/00066001/2019, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

1. Protože nebylo možné provádět „hluché vrtání“ pilot, bylo nutno provést sjezd pro vrtnou soupravu k základové spáře. Tím se navýšil objem výkopových prací a úprava terénu.
2. Po odstranění vozovkového souvrství a násypů na mostě byla na původní klenbě zjištěna novější žb. deska v tloušťce cca. 400mm. Bourání této konstrukce nebylo zahrnuto do zadávací dokumentace a soupisu prací.
3. Při demoličních pracích byla zjištěna výplň přechodových oblastí za opěrami z prostého betonu, který byl použit dodatečně. Bourání těchto betonových výplní nebylo zahrnuto do zadávací dokumentace a soupisu prací.
4. Stav spodní vody a výška hladiny nedosáhla předpokládané úrovně, proto nebylo nutné realizovat pažící štětové stěny výkopu.