



S/0292/2019/IO/2

**DODATEK Č. 2**  
**SMLOUVY O DÍLO Č. S/0292/2019/IO**

uzavřený podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Níže označené smluvní strany

**statutární město Frýdek-Místek**

se sídlem Radniční 1148, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek

osoba oprávněna jednat: Mgr. Michal Pobucký, DiS., primátor

IČO: 00296643

bankovní spojení/číslo účtu: Komerční banka a.s./ 928-781/0100

ID datové schránky: w4wbu9s

tel. 558 609 111 – ústředna

kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Peter Mikulěnka – vedoucí investičního odboru

tel: 558 609 260 / email: [mikulenka.peter@frydekmistek.cz](mailto:mikulenka.peter@frydekmistek.cz)

Ing. Filip Ryška – technik investičního odboru

tel: 558 609 268/email: [ryska.filip@frydekmistek.cz](mailto:ryska.filip@frydekmistek.cz)

Ing. Pavel Rek – technik investičního odboru

tel: 558 609 259/email: [rek.pavel@frydekmistek.cz](mailto:rek.pavel@frydekmistek.cz)

- **dále jen objednatel č. 1**

a

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4

zastoupena: Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

osoba oprávněna k podpisu smlouvy: Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava

adresa sídla správy a doručování: Mojmírovců 5/597, 70900 Ostrava

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení/číslo účtu:

ID datové schránky:

tel.

kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted] technický pracovník

[redacted] technický pracovník

- **dále jen objednatel č. 2**

- **objednatel č. 1 a č. 2 společně dále označováni jako objednatel, pokud z ujednání smlouvy neplyne, že se ujednání týká výslovně objednatele č. 1 nebo č. 2**

a

**IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

se sídlem Albertova 229/21, 779 00 Olomouc  
 zastoupena Ing. Petr Buchta, předseda představenstva  
 Ing. Hynek Schilberger, místopředseda představenstva  
 Vladimír Dvořák, člen představenstva

IČ: 25869523  
 DIČ: CZ25869523

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v KOS Ostrava pod sp. Zn. Oddíl B vložka 2419

bankovní spojení/číslo účtu: KB Olomouc, č.ú: 27-4176700287/0100; ČSOB Olomouc, č.ú: 17622113/0300

ID datové schránky: wvcehj

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

- **dále jen zhotovitel**
- **objednatel č. 1 a č. 2 a zhotovitel, dále jen strany**

### 1. Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je změna, doplnění nebo rozšíření následujících ujednání smlouvy o dílo ze dne 15.04.2019 na stavební práce pod názvem „Oprava mostu M-7, tř. T. G. Masaryka – nadjezd ul. Hlavní“.

#### 1.1. Původní článek 2. Předmět smlouvy se upravuje a doplňuje o následující ujednání:

Předmět díla se rozšiřuje o dodatečné stavební práce a neprováděné práce, ke kterým došlo z objektivních důvodů dle skutečností vzniklých během realizace díla a objednatel, ačkoli jednal s náležitou péčí, nemohl tyto skutečnosti předvídat:

##### 1.1.1. Dodatečné a neprováděné práce v části I: Oprava mostu M-7, tř. T. G. Masaryka, nadjezd ulice Hlavní:

- a) Na rozhraní výstavby v přechodových oblastech mostu byl místo zásypu ze štěrkodrti proveden mezerovitý beton, který zajistil, že nedošlo k vysypání materiálu ze zásypu při výkopových pracích 2. etapy. Z hlediska méněprací bylo pro 2. etapu možné zachovat záporové pažení z 1. etapy. Po provedení výkopu v přechodových oblastech dále nebylo nutné provádět stabilizaci záporového pažení šikmými kotvami. **Dodatečné a neprováděné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.5.**
- b) Při provádění výkopů přechodových oblastí mostu po úroveň úložného prahu bylo zjištěno, že povrch rubu opěr, které tvoří stávající pilotové stěny, je značně nerovný a nesoudržný. Vzhledem k navržené aplikaci hydroizolace z celoplošně natavovaných izolačních pásů, bylo nutné provést vyrovnání rubu opěr dobetonávkami v tl. cca 0,15m vyztužených KARI sítí. **Dodatečné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.6.**
- c) K neprováděným pracím došlo na základě upřesnění skutečného množství výztuže spřažené desky, příčniců a závěrných zídek mostu M-7. Jedná se o dodávky na hlavní stavební výrobě, které byly účtovány dle skutečnosti – zjištěného množství. **Neprováděné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.7.**
- d) Původně navrhované multikanály pro SSZ a VO nebudou realizovány, protože jejich osazení do mostních říms ani přechodových oblastí mostu vzhledem k jejich rozměru není možné. Kabelovody jsou nahrazeny plastovými chráničkami DN 63 mm, DN 75 mm a DN

160 mm. Skutečné délky a průměry chrániček jsou vykázaný dle RDS. **Dodatečné a neprováděné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.8.**

- a) Z důvodu celkového prodloužení termínu dokončení stavby se prodlužuje také doba pronájmu provizorního dopravního značení. **Dodatečné náklady jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.9.**
- e) Po otryskání líce opěry č. 2 mostu M-7 v rámci její sanace byly obnaženy trhliny na povrchu betonu. S ohledem na riziko prokopírování nalezených trhlin na nový sanovaný povrch je nutné před samotnou sanací provést injektáž trhlin v souladu s TP88, tedy stejným způsobem jaký byl použitý na opěře č. 1 a na opěrných zdech související akce „Opěrné zdi ramp silnice I/48 - stavební úpravy“. **Dodatečné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.10.**
- f) Během bouracích a výkopových prací za rubem opěry 2 (od mostu směr Kostíkovo náměstí) bylo zjištěno, že navrhovanou drenáž za rubem opěry není možné zaústit do stávající uliční vpusti v ulici T. G. Masaryka. Zaústění drenáže bude realizováno do stávající nejbližší uliční vpusti na silnici I/48. Drenáž bude vedena skrz konstrukci rampy a následně ve vysekané drážce stěny rampy. **Dodatečné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. I.11.**

#### 1.1.2. Dodatečné a neprováděné práce v části II: Oprava mostu M-7, tř. T. G. Masaryka, nadjezd ulice Hlavní:

- a) Dle požadavku objednatele č. 2 bude realizován „jednořádek“ z žulových kostek podél obrubníků chodníků ramp R2 a R3. **Dodatečné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. II.3.**
- b) Dle zadávací dokumentace měly být stěny výkopů pro koncové náběhy opěrných stěn paženy štětovicemi. Ve výkresové dokumentaci nebyly ale štětovicové stěny zakresleny a při tvorbě RDS se ukázalo, že nejsou pro stavbu potřebné a nebyly tedy realizovány. Pro založení opěrných stěn byly provedeny větší otevřené svahované výkopy. **Neprováděné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. II.4.**
- c) Dle zadávací dokumentace měla být tloušťka stříkaného betonu na opěrných zdech 0,1m. Během realizace stříkaného betonu na opěrných zdech ramp R1 a R2 bylo zjištěno, že dle vytyčovaných bodů daných realizační dokumentací je potřeba provést větší tloušťky stříkaného betonu. Líc opěrné zdi byl zaměřen před odfrézováním pohledové vrstvy betonu a dále po nanesení stříkaného betonu. Ze zaměření byla vypočtena celková kubatura stříkaného betonu ramp R1 a R2, která je vyšší o 53,8m<sup>3</sup>, včetně ztratného 30% potom 69,9m<sup>3</sup>- viz geodetický protokol ze dne 12.12.2019. **Dodatečné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. II.5.**
- d) Při tvorbě realizační dokumentace byl zjištěn rozpor v zadávací dokumentaci týkající se svodidel na betonovém obrubníku podél opěrných zdí na I/48. V průběhu výstavby bylo dále zjištěno velké množství podkladních betonů podél pilotových stěn v místě budoucího svodidla, které by nebylo možné do takového podkladu zaberanit. Dle odsouhlasené RDS a požadavku objednatele proto bylo navrženo svodidlo mostní kotvené do betonového obrubníku. **Dodatečné a neprováděné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. II.6.**
- e) V rámci provádění DIO (dopravně inženýrských opatření) byla z prostorových důvodů osazena kratší délka provizorního betonového svodidla na I/48. **Neprováděné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. II.7.**
- f) K dodatečným pracím došlo z objektivních důvodů dle skutečností vzniklých během realizace díla. Během provádění demoličních prací na rampách R3 a R4 byl zjištěn větší rozsah bourání, a to jak na koncových náběžích, tak na stávajících římsám. Celkem bylo odbouráno o 169,38 m<sup>3</sup> betonu navíc. Tato skutečnost je doložena geodetickým zaměřením po odbourání - viz Technická zpráva číslo: 4119041 – 31/2020 – M7

vypracovaná geodetem stavby firmou GEFOS a.s. **Dodatečné práce jsou zaznamenány ve změnovém listu č. II.8.**

Všechny podrobnosti jsou popsány ve změnových listech č. I.5 až I.11 (část I) a č. II.3 až II.8 (část II), které jsou přílohou tohoto dodatku č. 2.

**1.2. Původní článek 3. Doba, místo plnění, odstavec 1. se doplňuje o následující ujednání:**

1.2.1. Termín dokončení díla se prodlužuje z důvodu dodatečných prací o 45 dnů. Na základě dodatků č. 1 a č. 2 a technologické přestávky (přerušení prací) od 20.12.2019 do 12.01.2020 je zhotovitel povinen provést dílo ve lhůtě do **14.05.2020**.

1.2.2. Zhotovitel zabezpečí plné obnovení dopravy na mostě ve lhůtě do **30.04.2020** včetně.

**1.3. Původní článek 5. Cena díla se upravuje:**

Cena díla dle dodatku č. 2 se sjednává v Kč celkem ve výši:

**Část I - Oprava mostu M-7, tř. T. G. Masaryka, nadjezd ulice Hlavní**

Cena sjednaná v SOD	32 780 701,27 Kč bez DPH, tj. 39 664 648,53 Kč vč. DPH
<i>Cena neprováděných prací dle Dodatku č. 1</i>	<i>- 604 910,00 Kč bez DPH, tj. - 731 941,10 Kč vč. DPH</i>
<i>Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 1</i>	<i>2 230 113,62 bez DPH, tj. 2 698 437,48 vč. DPH</i>
Cena díla dle Dodatku č. 1	34 405 904,89 Kč bez DPH, tj. 41 631 144,91 Kč vč. DPH
<b><i>Cena neprováděných prací dle Dodatku č. 2</i></b>	<b><i>- 1 164 936,00 Kč bez DPH, tj. - 1 409 572,56 Kč vč. DPH</i></b>
<b><i>Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 2</i></b>	<b><i>897 815,75 bez DPH, tj. 1 086 357,06 vč. DPH</i></b>
<b>Cena díla dle Dodatku č. 2</b>	<b>34 138 784,64 Kč bez DPH, tj. 41 307 929,41 Kč vč. DPH</b>

**Část II - I/48 Frýdek-Místek, opěrné zdi v km 48,24**

Cena sjednaná v SOD	49 667 869,98 Kč bez DPH, tj. 60 098 122,68 Kč vč. DPH
<i>Cena neprováděných prací dle Dodatku č. 1</i>	<i>- 319 254,00 Kč bez DPH, tj. - 386 297,34 Kč vč. DPH</i>
<i>Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 1</i>	<i>1 306 318,24 bez DPH, tj. 1 580 645,07 vč. DPH</i>
Cena díla dle Dodatku č. 1	50 654 934,22 Kč bez DPH, tj. 61 292 470,41 Kč vč. DPH
<b><i>Cena neprováděných prací dle Dodatku č. 2</i></b>	<b><i>- 2 945 493,00 Kč bez DPH, tj. - 3 564 046,53 Kč vč. DPH</i></b>
<b><i>Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 2</i></b>	<b><i>4 322 713,70 bez DPH, tj. 5 230 483,58 vč. DPH</i></b>
<b>Cena díla dle Dodatku č. 2</b>	<b>52 032 154,92 Kč bez DPH, tj. 62 958 907,45 Kč vč. DPH</b>

**Oprava mostu M-7, tř. T. G. Masaryka, nadjezd ulice Hlavní (část I a část II)**

Cena sjednaná v SOD	82 448 571,25 Kč bez DPH, tj. 99 762 771,21 Kč vč. DPH
<i>Cena neprováděných prací dle Dodatku č. 1</i>	<i>- 924 164,00 Kč bez DPH, tj. - 1 118 238,44 Kč vč. DPH</i>
<i>Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 1</i>	<i>3 536 431,86 bez DPH, tj. 4 279 082,55 vč. DPH</i>
Cena díla dle Dodatku č. 1	85 060 839,11 Kč bez DPH, tj. 102 923 615,32 Kč vč. DPH
<b><i>Cena neprováděných prací dle Dodatku č. 2</i></b>	<b><i>- 4 110 429,00 Kč bez DPH, tj. - 4 973 619,09 Kč vč. DPH</i></b>
<b><i>Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 2</i></b>	<b><i>5 220 529,45 bez DPH, tj. 6 316 840,63 vč. DPH</i></b>

<b>Cena díla dle Dodatku č. 2</b>	<b>86 170 939,56 Kč bez DPH, tj. 104 266 836,86 Kč vč. DPH</b>
-----------------------------------	--

#### 1.4. Přípustnost změn

##### Část I

Strany konstatují, že povaha a rozsah změn části I smlouvy dle dodatku č.1 a č. 2 naplňují podmínky ust. § 222 odst. 3 a 6 zákona č. 134/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ), a to:

- a) neprováděné práce **dle změnových listů č. I.7 a I.9.** nepředstavují podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ust. § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, neboť se jedná o změny, které byly závislé na skutečnosti, tj. shora neprováděné práce byly oceněny jednotkovými cenami v soupisu prací a při realizaci díla poměřovány skutečným rozsahem provedení, tzn. jedná se o měřené stavební práce, které byly účtovány dle skutečnosti – zjištěného množství, a to v souladu se zněním smlouvy o dílo,
- b) dodatečné práce **dle změnových listů č. I.5, I.6, I.8, I.10 a I.11** naplňují přípustnou změnu ve smyslu ust. § 222 odst. 6 ZZVZ, když hodnota dodatečných prací a neprováděných prací představuje nárůst ceny oproti původně sjednané ceně díla o 8,77 %, tedy je v zákonném přípustném limitu 50 % oproti původní sjednané ceně díla, přičemž po odečtení neprováděných prací dle § 222 odst. 9 ZZVZ činí změna smlouvy v části ceny 3,80 %, tedy je v zákonném přípustném limitu 30% oproti původní sjednané ceně díla.

Celkové zvýšení ceny oproti původní ceně v SoD činí 4,14 %.

##### Část II

Strany konstatují, že povaha a rozsah změn části II smlouvy dle dodatku č.1 a č. 2 naplňují podmínky ust. § 222 odst. 3, 4 a 6 zákona č. 134/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ), a to:

- a) neprováděné práce **dle změnových listů č. II.5, II.7 a II.8** nepředstavují podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ust. § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, neboť se jedná o změny, které byly závislé na skutečnosti, tj. shora neprováděné práce byly oceněny jednotkovými cenami v soupisu prací a při realizaci díla poměřovány skutečným rozsahem provedení, tzn. jedná se o měřené stavební práce, které byly účtovány dle skutečnosti – zjištěného množství, a to v souladu se zněním smlouvy o dílo,
- b) dodatečné práce **dle změnového listu č. II.3** naplňují přípustnou změnu ve smyslu ust. § 222 odst. 4 ZZVZ, když hodnota změny závazku v důsledku dodatečných prací prací činí 1,22 %, tedy je v zákonném přípustném limitu do 15% oproti původní sjednané ceně díla,
- c) dodatečné práce **dle změnovém listu č. II.4 a II.6** naplňují přípustnou změnu ve smyslu ust. § 222 odst. 6 ZZVZ, když hodnota dodatečných prací a neprováděných prací představuje nárůst ceny oproti původně sjednané ceně díla o 13,53 %, tedy je v zákonném přípustném limitu 50 % oproti původní sjednané ceně díla, přičemž po odečtení neprováděných prací dle § 222 odst. 9 ZZVZ činí změna smlouvy v části ceny 1,12 %, tedy je v zákonném přípustném limitu 30% oproti původní sjednané ceně díla.

Celkové zvýšení ceny oproti původní ceně v SoD činí 4,76 %.



**Dle dodatku č 1 a 2 součet veškerých dodatečných prací části I a části II činí 11,33% původní ceny díla. Při započtení měně prací činí rozdíl v ceně díla oproti SoD 4,51%.**

## 2. Závěrečná ustanovení

1. Ujednání smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změny v celém svém rozsahu.
2. Tento dodatek se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, z nichž zhotovitel obdrží 1 vyhotovení, objednatel č. 1 a č. 2 po dvou vyhotoveních.
3. Tento dodatek je uzavřen ze strany objednatele č. 1 na základě rozhodnutí 44. schůze Rady města Frýdku-Místku, konané dne 24.03.2020.
4. Objednatel jako osoba uvedená v ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů uveřejní tento Dodatek č. 2 smlouvy způsobem dle tohoto zákona, ve lhůtě nejpozději 30 dnů od okamžiku uzavření. Sjednané změny smlouvy v Dodatku č. 2 nabývají účinnosti dnem uveřejnění Dodatku č. 2 podle tohoto ujednání.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Rekapitulace dosud provedených změn (část I a část II)
- Příloha č. 2 – Rekapitulace dosud provedených změn – část I
- Příloha č. 3 – Rekapitulace dosud provedených změn – část II
- Příloha č. 4 – Soupis změnových listů (část I a část II)
- Příloha č. 5 – Soupis změnových listů č. I.5 až I.11
- Příloha č. 6 – Změnové listy č. I.5 až I.11 (část I)
- Příloha č. 7 – Soupis změnových listů č. II.3 až II.8
- Příloha č. 8 – Změnové listy č. II.3 až II.8 (část II)

Za objednatele č. 1:

Za zhotovitele:

Ve Frýdku-Místku

V Olomouci

\_\_\_\_\_  
Mgr. Michal Pobucký, DiS.  
primátor

\_\_\_\_\_  
Vladimír Dvořák  
člen představenstva

Za objednatele č. 2

\_\_\_\_\_  
Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava