

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí služeb**

**Číslo smlouvy Objednatele: 2359/00066001/2019**

**Číslo smlouvy Poskytovatele: 3237/08**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ : 00066001  
DIČ: CZ00066001d  
Jednající: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel  
osoba oprávněná jednat  
ve věcech smluvních: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel  
(dále jen „**Objednatel**“)  
na straně jedné

a

**Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**

se sídlem: Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle  
IČO: 61853267  
DIČ: CZ 61853267  
Jednající: Ing. Karel Nejedlý, jednatel  
osoba oprávněná jednat  
ve věcech smluvních: Ing. Karel Nejedlý, jednatel  
(dále jen „**Poskytovatel**“)  
na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“)

**I. PREAMBULE**

1. Smluvní strany uzavřely dne 14.08.2019 smlouvu o poskytnutí služeb (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**II/244 Byšice, most ev.č. 244-011 přes Košátecký potok v obci Byšice - PD**“ (dále jen „**Služby**“).
2. V souladu s čl. 5.1. Smlouvy byl Objednatel povinen poskytnout dílčí plnění Služeb v termínech uvedených v čl. 5.1.1. až 5.1.10. za Ceny uvedené v příloze č. 2 Smlouvy - oceněný soupis služeb.
3. S ohledem na skutečnost, že při závěrečném projednávání dokončeného konceptu dokumentace pro územní řízení výše uvedené akce byla starostkou obce Byšice vznesena připomínka ke koncepci opravy mostu, která rozporovala způsob opravy mostu navržený v souladu s provedenou diagnostikou a technickou specifikací, která je součástí Smlouvy. Obec Byšice se

obává, že přestavbou mostu se zvýšením jeho únosnosti bude do soustavy dopravního režimu jednosměrných ulic v obci umožněn vjezd těžkých vozidel, které se budou na úzkých místních komunikacích otáčet a ničit jejich příslušenství a okolí. Při rekonstrukci formou stavby nového mostu je také zapotřebí odstranit ocelovou lávku pro pěší, na kterou obec vynaložila velké náklady, které chce nahradit. Při jednání 13.11.2019 byl proto vznesen návrh na opravu stávajícího mostu, bez nutnosti odstranění provizorní lávky a přeložek inženýrských sítí. Zástupce investora tuto možnost prověřil a souhlasí se změnou způsobu řešení rekonstrukce takto:

- odstranění mostního svršku
- odbourání závěrných zdí a křídel
- otryskání nosné konstrukce a opěr tlakovou vodou
- sanace N.K. a opěr PCC maltou + nátěr
- na stávající N.K. bude proveden vyztužený spádový beton opatřený izolací včetně odvodňovačů izolace
- provedení nových závěrných zdí a křídel
- provedení nových podpovrchových dilatačních závěrů
- nové římsy osazené mostním zábradlím
- případné přeložení inž. sítí do říms nebo nové upevnění na N.K.
- nová vozovka.

Změna koncepce rekonstrukce představuje i z projektového hlediska méně náročné řešení, a proto se Smluvní strany dohodly uzavřít tento Dodatek.

## II. PŘEDMĚT DODATKU

1. Vzhledem k výše uvedenému a v souladu s čl. 4.2. písm. a), c) a d) Smlouvy se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy, jak je uvedeno níže.
2. Smluvní strany se v souladu s čl. 4.2. písm. a), c) a d) Smlouvy dohodly na změně termínů plnění poskytnutých Služeb uvedených v čl. 5.1. Smlouvy. Čl. 5.1 Smlouvy se proto mění následujícím způsobem:
  - čl. 5.1.4 Dokumentace pro stavební povolení - koncept
    - Nejpozději do 3 měsíců od nabytí účinnosti tohoto Dodatku.
3. Přílohou č. 1 tohoto Dodatku je Oceněný soupis služeb, který zohledňuje uvedené změny a nahrazuje tak přílohu č. 2 Smlouvy.

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

Příloha č. 1 Oceněný soupis služeb

Příloha č. 2 Záznam z jednání

V Říčanech dne

Objednatel:

V Praze dne

Poskytovatel:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

**Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**  
Ing. Karel Nejedlý, jednatel

**II/244 Byšice, most ev.č. 244-011 přes Košátecký potok v obci Byšice**

žlutě - ocenění uchazeč

popis položky	Nabídková cena uchazeče ve smlouvě v Kč	Nabídková cena uchazeče dle dodatku č.1 v Kč
		změny vyznačeny červeně
<b>Průzkumy a podklady</b>		
Stanovení zatížitelnosti	neoceňuje se	neoceňuje se
Prohlídka mostu, místní šetření	12 000,00	12 000,00
Diagnostický průzkum mostu	neoceňuje se	neoceňuje se
Geologický průzkum	60 000,00	60 000,00
Geodetické zaměření mostu	12 000,00	12 000,00
Hydrotechnické posouzení Q100	20 000,00	20 000,00
Ověření inženýrských sítí	15 000,00	15 000,00
Záborový elaborát	20 000,00	20 000,00
<b>Průzkumy celkem</b>	<b>139 000,00</b>	<b>139 000,00</b>
<b>DÚR</b>		
Průvodní zpráva	10 000,00	10 000,00
Výkresová část	30 000,00	30 000,00
Dokladová část	10 000,00	10 000,00
<b>DÚR celkem</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
<b>DSP</b>		
Průvodní zpráva	20 000,00	20 000,00
Souhrnné technické řešení	80 000,00	75 000,00
Stavební část	200 000,00	160 000,00
DIO	30 000,00	30 000,00
ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady	10 000,00	10 000,00
BOZP	8 000,00	8 000,00
<b>DSP celkem</b>	<b>348 000,00</b>	<b>293 000,00</b>
<b>IČ-zajištění vydání ÚR</b>		
projednání dokumentace	5 000,00	0,00
majetkoprávní podklady	5 000,00	0,00
podání žádosti bez poplatků	5 000,00	0,00
<b>IČ celkem</b>	<b>15 000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>IČ-zajištění vydání SP</b>		
projednání dokumentace	20 000,00	20 000,00
majetkoprávní podklady	20 000,00	20 000,00
podání žádosti bez poplatků	10 000,00	10 000,00
<b>IČ celkem</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
<b>PDPS</b>		
Technická zpráva	26 000,00	26 000,00
Výkresová část	180 000,00	162 000,00
ZTKP	8 000,00	8 000,00
Soupis prací a rozpočet	20 000,00	20 000,00
<b>PDPS celkem</b>	<b>234 000,00</b>	<b>216 000,00</b>
<b>I.HMP, Mostní list</b>	<b>10 000,00</b>	<b>10 000,00</b>
<b>celkem bez DPH</b>	<b>846 000,00</b>	<b>793 000,00</b>

	Hod. sazba bez DPH	Předpokládaný počet hod	Cena celkem za výkon AD
Výkon AD	670,00	40	26 800,00

<b>celkem bez DPH</b>	<b>872 800,00</b>	<b>789 800,00</b>
21 %DPH	183 288,00	165 858,00
<b>celková cena včetně DPH</b>	<b>1 056 088,00</b>	<b>955 658,00</b>

## Z á z n a m

z jednání na akci „II/244 Byšice, most ev.č. 244-011 přes Košátecký potok“ konaném dne 13. listopadu 2019 v Úřadu obce Byšice. Předmětem bylo jednání o rozpracované projektové dokumentaci na rekonstrukci uvedeného mostu.

**Přítomni :** dle připojené prezenční listiny

### **K věci:**

Most převádí silnici II/244 přes Košátecký potok v extravilánu mezi obcemi Velvary a Budihostice. V mostě nejsou vedeny inženýrské sítě, ale podle provedených průzkumů je podél mostu a na lávce pro pěší, která je k mostu připojena na povodní straně, vedeno kabelové sdělovací vedení CETIN a.s., dále pak kabelové vedení NN ČEZ Distribuce a také vedení NN veřejného osvětlení. Na návodní straně mostu jsou pod korytem vedeny další inženýrské sítě, a to v těsné blízkosti mostu plynovod STL GasNet s.r.o., dále od mostu pak vodovod Středočeských vodáren a další kabelové vedení CETIN a.s.,

V úvodu jednání projektanti představili koncepci rekonstruovaného mostu. Navržené směrové a výškové řešení v podstatě kopíruje průběh stávající silnice, Silnice v delším úseku nejlépe odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, trasa je v dotčeném úseku přímá. Rozsah úpravy vozovky je uvažován v délce cca 45,0 m.

Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na stávající průběh komunikace, samotný most se nachází ve stoupající části komunikace z větší části v jejím vypuklém zakružovacím oblouku, podélný sklon na mostě se mění od 1,76% do -2,93%.

Šířkové řešení komunikace na mostě odpovídá přibližně kategorii silnice S 6,5, to znamená pro oblast mostu šířku mezi obrubami a tedy i svodidly 6,5 m. Na místě stávající ocelové lávky bude vybudován chodník šířky 2,25 m integrovaný s mostem.

Příčný sklon je navržen sřechovitý ve sklonu 2,5%, jak odpovídá stávajícímu stavu a respektuje napojení upravovaného úseku na stávající vozovku.

Nový most je navržen jako jednopolový. Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená deska z předpjatého betonu. Opěry tvoří úložné prahy s rovnoběžnými křídly. Prahy podporují dvě řady vrtaných pilot. Toto řešení je navrženo především z důvodu stísněných podmínek. Provizorní převedení vody během stavby je možné pouze v trase stávajícího toku. Nové opěry jsou osazeny přibližně v místě stávajících krajních opěr. Nová délka přemostění je 14,32m. Podhled nosné konstrukce bude o 0,62m výš a tím dojde i k zvětšení mostního otvoru. Tloušťka desky je navržena konstantní 0,9m. Most bude založen hlubině na plovoucích velkopřůměrových pilotách. Návrh založení objektu vychází z provedeného inženýrskogeologického průzkumu. Most bude rozšířen tak, aby po mostě mohla být převáděna komunikace šířky 6,5m s jednostranným chodníkem šířky 2,25m.

Vzhledem k množství inženýrských sítí, vedených na římsách mostu a pod ocelovou lávkou, bude nutné provizorně přeložit a zpětně vrátit do mostu následující inženýrské sítě:

SO 401	Přeložka veřejného osvětlení	
SO 402	Přeložka kabelů CETIN a.s.	zajišťuje podle smlouvy o přeložce správce
SO 403	Přeložka kebelů ČEZ Distribuce	zajišťuje podle smlouvy o přeložce správce
SO 301	Přeložka tlakové kanalizace	
SO 501	Ochrana plynovodu STL GasNet s.r.o.	

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Tuto objízdnou trasu není možné vést krátkou variantou ze silnice I/16 po silnici III/24423 a dále po silnici III/24425 zpět na silnici II/244, protože na silnici III/24423 se v obci Lejkov nachází most s omezenou únosností na 9 t.

Objízdná trasa je tedy možná od Byšic po silnici I/16 do Mělníka a dále doleva po silnici I/9 a po II/331 přes Tišice zpět po silnici II/244 do Byšice.

Uzavřeným úsekem silnice III/244 je vedena linka 668 - 250026 veřejné autobusové dopravy dopravce "Pražská integrovaná doprava a ČSAD Slaný". Po dobu uzavírky bude nutné provést úpravu trasy této linky.

Po dobu stavby bude obtížné zajistit provoz chodců přes vodoteč vzhledem ke stísněným poměrům v okolí mostu. Přemostění vodoteče mimo oblast stavby provizorní lávkou si vyžádá vést náhradní trasu chodců přes soukromé pozemky, a to konkrétně pozemek č. 215/13 se zásahem do jeho oplocení. Pro vybudování provizorní lávky se vedle mostu obtížně hledá prostor vzhledem k tomu, že pro založení mostu je třeba provést výkopy základových jam. Na tuto lávku budou provizorně přeloženy i dotčené inženýrské sítě. Díky těmto stísněným poměrům dojde při zakládání mostu k zásahům do dalších soukromých pozemků a jejich oplocení, a to kromě již zmíněného pozemku č. 215/13, také do pozemků na povodní straně mostu č. 184/17 a 185/13.

Při seznámení s předloženou dokumentací paní starostka Byšic uvedla, že ocelová lávka vedle stávajícího mostu byla nově vybudována s náklady cca 500 000,- Kč a že při odstranění lávky bude požadovat tuto částku uhradit. Dále se obává, že odstranění omezení hmotnosti vozidel na nově vybudovaném mostě umožní vjezd do obce těžkým nákladním vozidlům, která po úpravách dopravního režimu v obci zjednosměrněním některých ulic nemohou pokračovat dále, budou se otáčet zpět na úzkých místních komunikacích a ničit přitom jejich příslušenství a okolí. S tímto má již zkušenost i v současné době a obává se podstatného zhoršení stavu po rekonstrukci mostu a odstranění dopravního značení, které na omezenou únosnost stávajícího mostu upozorňuje.

Také problematické je odstranění tří vzrostlých stromů, které by bylo nutné pro vedení provizorní lávky a provizorních přeložek inženýrských sítí, protože mokřadní území nad mostem je v hledáčku ekologických organizací, které zde chtějí prosadit chráněnou oblast.

**Na základě uvedených skutečností vznikl námět, zda v tomto případě, kdy nový most nebude moci být plně využíván k provozu těžké tranzitní nákladní dopravy, je vzhledem k výše uvedeným problémům rekonstrukce mostu adekvátním řešením, nebo zda přistoupit k opravě stávajícího mostu při zachování lávky a bez nutných přeložek inženýrských sítí.**

Zástupce investora přislíbil tuto možnost prověřit a sdělit informaci projektantovi s doporučením na další průběh zatím zastavených projektových prací.

Dne 14.11. 2019

Zaznamenal: Ing. Josef Jirotko

