

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na  
trati Plzeň - Blatno**

VZ 65420105

Datum vydání: 18. 3. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
<b>NAVRŽENÁ OPRAVA .....</b>	<b>3</b>
1.2 Umístění stavby .....	12
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>12</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	12
2.2 Související dokumentace .....	12
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>13</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>13</b>
4.1 Všeobecně.....	13
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	16
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	17
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	17
4.5 Železniční svršek .....	17
4.6 Železniční spodek.....	17
4.7 Nástupiště .....	17
4.8 Železniční přejezdy .....	17
4.9 Vyzískaný materiál .....	17
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	18
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>18</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>18</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>18</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na trati Plzeň-Blatno“ jejímž cílem je výměna kolejového roštu, kolejového lože, výhybkových dílů, oprava přejezdů a přechodů pro cestující, oprava nástupiště a oprava GPK.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na trati Plzeň - Blatno“ je provedení oprav železničního svršku a spodku v rozsahu uvedeného ve výkazu výměr.

## SO 1 OPRAVA VÝHYBEK č. 486 ab, č. 484 žst. PLZEŇ seř. n.

### SO 1.1 Oprava výhybky č. 486 ab

Označení výhybky: C S49 1:9 – 190  
Kilometrická poloha: 1,545  
Rok vložení: 1988  
Rychlost v hlavním směru: 40 km/h  
Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

### NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je výměna kolejnicového materiálu, ( jazyků, opornic, srdcovek, středových kolejnic ) součástí hákového závěru, drobného upevňovacího materiálu a svaření výhybky.

#### Ve výhybce se provede:

- výměna všech ( v části „a“ i „b“ levá a pravá ohnutá, levá a pravá přímá ) opornic s výměnou drobných upevňovadel, opornicové a jazykové opěrky se použijí ze stávajících opornic, vymění se drobný spojovací materiál
- výměna všech jazyků ( v části „a“ i „b“ levý a pravý ohnutý, levý a pravý přímý )
- výměna součástí hákového závěru, výměna spojovacích tyčí, táhla, úhlové páky se stojanem a roubíků
- výměna jednoduchých srdcovek v části „a“ i „b“ s výměnou drobného materiálu
- výměna dvojitých srdcovek s výměnou drobného materiálu
- výměna kolejnic u přídržnic v části „a“ i „b“
- současně s výměnou opornic, jazyků a srdcovky se provede výměna svěrek VT2, šroubů T10, abnormálních šroubů, šroubů u opěrek, dvojitých kroužků a matic M 24, při výměně kolejnic se vymění u podkladnic S4 pl. pryžové podložky a komplety ŽS 4, výměna kompletů a pryžových podložek na KV 486a a v koleji č. 427 na 5 ks pražcích
- výměna abnormálních podkladnic ( č. 495, 496, 497, 498 ) pod dvojitou srdcovkou s výměnou vrtulí, polyetylenových podložek a dvojitých kroužků
- mezi KV 322 a KV 486b se v obou pasech vymění kolejnice s výměnou kompletů ŽS a pryžových podložek, vloží se užití S 49, demontáž a montáž přechodu Strail za KV 322, demontáž a montáž počítače náprav, demontáž montáž lanového připojení a vrtání děr do kolejnic, svaření spojky
- úprava GPK celé výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL, příprava výhybky na zimní provoz, (úprava GPK ze směru od Plzně hl. n. začne na KV 322 a KV 493a, konec úpravy ZV 484, ve směru ke KB 3 za KV 486a )
- svaření výhybky, v celé výhybce se před svařením umožní volná dilatace dílů a následně se výhybka svaří
- seřízení hákových závěrů výhybky pro výhybky s rychloběžnými přestavníky dle předpisu SŽDC S3 díl IX Tab. 2

- provedení základního broušení výhybky po dvou měsících od vložení, výluka-červenec 2020
- demontáž přechodových panelů ve středu výhybky a odvoz panelů na skládku
- kolejnicový materiál ( opornice, jazyky, srdcovky a kolejnice ) TO Plzeň předá zhotoviteli v prostoru Plynárenských kolejí Plzeň seř. n. – přepravu provede zhotovitel
- předání vyzískaného materiálu TO Plzeň v prostoru Plynárenských kolejí Plzeň seř. n.

### **SO 1.3 Oprava výhybky č. 484**

Označení výhybky: OBLO S49 1:7,5-190 P ( 473/316 )

Kilometrická poloha: 1,571

Rok vložení: 1988

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

### **NAVRŽENÁ OPRAVA**

Účelem opravy je výměna výhybkového, kolejnicového a drobného materiálu výhybky.

#### **Ve výhybce se provede:**

- výměna pravé a levé opornice s výměnou drobných upevňovadel, opornicové a jazykové opěrky se použijí ze stávajících opornic, vymění se drobný spojovací materiál
- výměna pravého a levého jazyka s výměnou drobných upevňovadel
- výměna jednoduché srdcovky s výměnou drobného materiálu
- výměna středových kolejnic a kolejnic u přídržnic ( kolejnice u přídržnic a středové budou z jednoho kusu ) výměna kolejnic mezi ZV 484 a KV 486a s výměnou pryžových podložek
- demontáž a montáž přechodu Strail za KV 486a
- současně s výměnou opornic, jazyků a srdcovky se provede výměna šroubů T10, šroubů u opěrek, dvojitých kroužků a matic M 24, při výměně kolejnic se vymění u podkladnic S4 pl. pryžové podložky
- úprava GPK celé výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL
- v celé výhybce se před svařením umožní volná dilatace dílů a následně se výhybka svaří
- montáž zámků proti putování jazyků
- seřízení hákových závěrů výhybky
- provedení základního broušení výhybky po dvou měsících od vložení, výluka-červenec 2020
- přeprava výhybkového a kolejnicového materiálu provede zhotovitel a předání nového a vyzískaného materiálu se provede v prostoru Plynárenských kolejí

## **SO 2 OPRAVA KOLEJE č. 1 A PŘEJEZDU KM 17,512 žst. H. BŘÍZA**

### **NAVRŽENÁ OPRAVA**

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 1. koleji včetně opravy nástupiště. U přejezdů v 1. až 5. koleji provést opravu GPK, výměnu vadných součástí přejezdové konstrukce a výměnu asfaltového povrchu přejezdu.

### **SO 2.1 Výměna KR a KL km 17,297 – 17,872**

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne v km 17,297 a skončí v km 17,872, s vynecháním pole s pražci B 91S a přejezdovou konstrukcí v km 17,512.

Částečné odstranění sypaného nástupiště u koleje č. 1 od km 17,545 do km 17,645. Odstranění sypaného nástupiště celého profilu u koleje č. 1 se provede od km 17,528 do km 17,545 a od km 17,645 do km 17,707, zároveň v této délce se provede očištění upevňovadel a pražců vnější strany levého kolejnicového pasu 2.SK. Odstranění provizorního sypaného nástupiště u koleje č. 3 v délce 55 metrů. Demontáž dřevěného přechodu v koleji č. 1.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 15 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Zřízení hutněné vrstvy pláňe a vrstvy šterku. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „u“. K montáži se použijí užití betonové pražce, ( SB 8 – 906 ks , B 91S – 22 ks ) nové a užití kolejnice S49. V úseku 1. SK od km 17,297 do km 17,496 se k montáži použijí stávající kolejnice doplněné o užití S49 a pražce SB 8 s tím, že před přejezdem se vloží 22 ks pražců B 91S. V úseku 1. SK od km 17,521 do km 17,872 se k montáži použijí nové kolejnice 49 E1 a užití pražce SB 8.

Materiál objednavatele bude složený na plochách nebo v koleji v žst. Horní Bříza.

Montáž jednostranného nástupiště typu Tischer s povrchem ze šterkodrtě. ( vzdálenost od osy 1. SK 1680 mm a s výškou nad TK 250 mm )

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože. Úprava GPK od km 17,290 do km 17,880 včetně přejezdu.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Úprava UT bude provedena od KV 2 ke KV 10. ( km 17,282 do km 17,884 )

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. ( „ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ )

Úsek od km 17,297 do km 17,496 se svaří termitem.

Úsek od km 17,521 do km 17,872 požadujeme svaření kolejnic provést metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou v koleji. Na začátku a konci úseku se napojení na stávající úseky provede aluminotermickými svary.

**Vzhledem, že do úseku budou vloženy užití pražce SB 8, požadujeme použití mobilní svářečky, která nevyžaduje v okolí svarů demontáž podkladnic.**

Úprava stezek mezi kolejí č.1 a kolejemi č.2 a č.3 mimo přejezd a nástupiště. ( od km 17,297 do km 17,872 ). Odstranění se přebytečného materiálu nad horní plochou pražců a úprava povrchu šterkodrtí vrstvou cca do 3 cm. ( ve výkazu výměr se počítá s šíří stezky 1,30 m a výškou do 10 cm )

Úprava profilu sypaného nástupiště u 2. SK od km 17,600 – 17,643 ( do úrovně stožáru osvětlení č. 11 ), doplnění a hutnění povrchu.

Montáž přechodů z panelů INTERMONT včetně náběhových klínů v 2.SK a 4.SK v km 17,547.

Demontáž a montáž počítačů náprav včetně přívodů.

Třídění vyzískaného materiálu:

Pražce se vytřídí na betonové a dřevěné. Dřevěné se odvezou k likvidaci, betonové se odstrojí a předají TO Třemošná v žst Horni Bříza. ( plocha u 5. SK )

Kolejnice se dle označení roztřídí na užití a šrotové, užití se složí na úložiště u 4. SK. Drobný materiál - při demontáži se jako užití předají svěrky T5 a T6 ( vytříděné dle druhu ) z úseků mimo nástupiště. Ostatní drobný materiál se předá jako šrot.

Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně likvidace odpadových pražců. Předání ocelového vyzískaného materiálu TO Třemošná v žst. H. Bříza.

### **SO 2.2 Oprava přejezdu 2. SK**

Demontáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.  
Očištění pražců, upevňovadel a závěrných zídek.  
Výměna drobných upevňovadel na pražcích B 91S. Výměna spojovacího materiálu přejezdové konstrukce.  
Úprava GPK v celkové délce 50 m, doplnění a úprava kolejového lože.  
Montáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.

### **SO 2.3 Oprava přejezdu 1. SK**

Demontáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.  
Očištění pražců, upevňovadel a závěrných zídek.  
Výměna drobných upevňovadel na pražcích B 91S. Výměna spojovacího materiálu přejezdové konstrukce.  
Úprava GPK bude provedena současně s SO 2.1, doplnění a úprava kolejového lože.  
Odstranění asfaltových povrchů vozovky mezi 1.SK a 2. SK, 3. SK. Následné zřízení těžké asfaltové vozovky včetně zálivek.  
Montáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.  
Odvoz a uložení odpadů na skládku.

Ve výkazu výměr SO 2.3 je pro všechny staniční koleje zřízení provizorního přechodu z fošen přes koleje č. 1 až č. 5 s napojením na chodník, který bude vložen za přejezdem ve směru kilometráže. Výkaz výměr obsahuje opakované demontáže a montáže přechodu.

### **SO 2.4 Oprava přejezdu 3. SK**

Demontáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.  
Očištění pražců, upevňovadel a závěrných zídek.  
Výměna drobných upevňovadel na pražcích B 91S. Výměna spojovacího materiálu přejezdové konstrukce.  
Úprava GPK v celkové délce 50 m, doplnění a úprava kolejového lože.  
Montáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.

### **SO 2.5 Oprava přejezdu 5. SK**

Demontáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.  
Očištění pražců, upevňovadel a závěrných zídek.  
Výměna drobných upevňovadel na pražcích B 91S. Výměna spojovacího materiálu přejezdové konstrukce.  
Úprava uložení závěrné zídky. Demontáž a montáž betonové dlažby chodníku.  
Úprava GPK v celkové délce 50 m, doplnění a úprava kolejového lože.  
Odstranění asfaltových povrchů vozovky mezi 3.SK a 5. SK, vně 5. SK. Následné zřízení těžké asfaltové vozovky včetně zálivek.  
Montáž celopryžové konstrukce přejezdu včetně náběhových klínů.  
Odvoz a uložení odpadů na skládku.

## SO 3 VÝMĚNA PRAŽCŮ H. BŘÍZA - KAZNĚJOV KM 19,600 – 20,320

### NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislou výměnu betonových pražců SB 5 s dřevěnými hmoždinkami za užití SB 8 s čištěním lože.

#### SO 3.1 Výměna pražců, čištění KL, čištění příkopů a výměna upevňovadel

Souvisle se vymění od km 19,600 do km 20,180 celkem 954 kusů pražců s rozdělením „d“. Vyjme se 1043 kusů betonových a 27 kusů dřevěných pražců. První a poslední pražec určený k výměně bude označen barvou. Pražce SB 8 jsou složeny v žst. Kaznějov přepravu provede zhotovitel.

**Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože.** Čištění KL se provede od km 19,450 do km 20,180. Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celoprofilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

V úseku od km 19,450 do km 20,180 se po obou stranách odtěží materiál z příkopů do průměrné hloubky 25 cm a šíři 50 cm.

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a příkopů se uloží na skládku.

Po čištění KL a před úpravou upínací teploty BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože od km 19,370 do km 20,280.

V úseku se provede jednotlivá výměna kolejnic, místa budou označena. Kolejnice složeny poblíž místa výměny.

Následně se provede úprava upínací teploty BK od km 19,370 do km 20,280.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. („ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ )

#### Zajištění koleje

Zajišťovací značky v tomto úseku jsou původní – sloupkový typ. ( většina je poškozených nebo chybí ) Tyto značky budou odstraněny a odvezeny na skládku, terén po odstranění značek se urovná.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek:

km	km
19,463	19,873
19,504	19,912
19,545	19,951
19,590	19,990
19,635	20,029

19,684	20,068
19,720	20,107
19,756	20,143
19,795	20,179
19,834	

Na vyzískaných pražcích ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic. Při výměně pražců se svěrky T5 a T6 vytrídí dle druhu a předají TO, jsou předkategorizované jako užité k dalšímu použití. Betonové pražce se odvezou a uloží v žst. Horní Bříza. Dřevěné pražce se odvezou k likvidaci. Vyzískaný ocelový šrot se předá TO Třemošná v žst. Horní Bříza.

Součástí akce je odvoz a uložení odpadů na skládku včetně odpadových dřevěných pražců.

## **SO 4 VÝMĚNA PRAŽCŮ H. BŘÍZA - KAZNĚJOV KM 25,416 – 25,807**

### **NAVRŽENÁ OPRAVA**

Cílem opravy je provést souvislou výměnu dřevěných pražců s čištěním lože za betonové pražce a dřevěné. Výměnu přejezdové konstrukce u přejezdu km 25,423.

#### **SO 4.1 Výměna pražců a čištění KL**

Souvisle se vymění od km 25,416 do km 25,807 celkem 662 kusů pražců s rozdělením „u“, z toho se vloží 640 kusů užitých SB 8, 17 kusů nových dřevěných a 5 kusů užitých výhybkových pražců. Vyjme se 716 kusů dřevěných. První a poslední pražec určený k výměně bude označen barvou. Pražce SB 8 se budou vkládat od km 25,416 a dřevěné se vloží před KV 1 a výhybkové na KV 1. Přepravu pražců SB 8 na místo výměny provede zhotovitel z Kaznějova a Plas.

Demontáž a montáž počítačů náprav včetně přívodu. Demontáž a montáž pasivní ochrany pro omezení atmosférických vlivů.

**Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože.** ( čištění KL: od km 25,416 do km 25,766 ) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat na původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

41 metrů před KV 1 se provede výměna kolejového lože 15 cm pod ložnou plochu dřevěného, 10 cm pod ložnou plochu betonového pražce.

Po čištění KL a před úpravou upínací teploty BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože ( od km 25,310 do km 25,807 ) a úprava banketů ( km 25,416 – 25,807 – v úseku s výměnou pražců ).

V úseku se provede jednotlivá výměna kolejnic, místa budou označena.

Za KV 1 bude ochranné pole ponecháno, na styku před KV bude provedena výměna spojek a drobného spojovacího materiálu. Při úpravě upínací teploty BK nutno nastavit dilatační spáry dle teploty. Úprava upínací teploty se provede od km 25,366 do km 25,788.



Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. ( „ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ )

### Zajištění koleje

Zajišťovací značky v tomto úseku jsou původní – sloupkový typ. ( většina je poškozených nebo chybí ) Tyto značky budou odstraněny a odvezeny na skládku, terén po odstranění značek se urovná.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek:

km	km
25,386	25,636
25,436	25,686
25,486	25,736
25,536	25,786
25,586	

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku. Na vyzískaných pražcích ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic. Při výměně pražců se svěrky T5 a T6 vytrídí dle druhu a předají TO, jsou předkategorizované jako užité k dalšímu použití. Dřevěné pražce se odvezou k likvidaci. Vyzískaný ocelový šrot se předá TO Třemošná v žst. Kaznějov.

Součástí akce je odvoz a uložení odpadů na skládku včetně odpadových dřevěných pražců.

## SO 4.2 Oprava přejezdu km 25,423

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce. Nově bude zřízena celopryžová konstrukce přejezdu s panely inno-STRAIL.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:

- demontáž vnitřních a vnějších dílů přejezdové konstrukce GUMOKOV a náběhových klínů
- řez asfaltové vozovky ( vlevo je z části nezpevněná komunikace )
- výměna pražců a čištění KL je součástí SO 4.1 nově se vloží v tomto úseku užité pražce SB 8
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- po úpravě GPK a zřízení BK se provede vložení přejezdové konstrukce inno-Strail včetně náběhových klínů, stávající přejezdová konstrukce má délku 6,00m, nová bude mít délku 5,40 m, zkrácena bude od H. Břízy
- hloubení rýhy vlevo 3,60 m od levého kolejnicového pasu do hloubky 0,5 m, šíří 0,5m pro uložení tvárnic Tischer ( betonové tvárnice budou tvořit rozhraní mezi asfaltovým povrchem a povrchem ze štěrkodrtě )

- uložení tvárnic Tischer do betonové směsi
- zřízení asfaltové vozovky včetně zálivky v napojení asfaltových povrchů ( místa řezů )
- úprava povrchu cesty za hranou z tvárnic Tischer a krajnic ( štěrkodrtí 0-32 )
- přeprava materiálu objednavatele ze žst. Třemošná k přejezdu ( přejezdová konstrukce, tvárnice )
- odvoz panelů gumokov na skládku

## **SO 5 OPRAVA VÝHYBKY č. 10 žst. KAZNĚJOV**

Označení výhybky: OBLO T 6° L ( 500/400 )

Kilometrická poloha: 26,464

Rok vložení: 1975

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 40 km/h

Účelem opravy je výměna výhybkového, kolejnicového a drobného materiálu výhybky.

### **Ve výhybce se provede:**

- výměna pravé a levé opornice s výměnou drobných upevňovadel, opornicové a jazykové opěrky se použijí ze stávajících opornic, vymění se drobný spojovací materiál
- výměna pravého a levého jazyka s výměnou drobných upevňovadel
- výměna jednoduché srdcovky s výměnou drobného materiálu
- výměna středových kolejnic a kolejnic u přídržnic ( kolejnice u přídržnic a středové budou z jednoho kusu – kolejnice připraví TO )
- současně s výměnou opornic, jazyků a srdcovky se provede výměna šroubů T10, šroubů u opěrek, dvojitých kroužků a matic M 24
- pryžové podložky a komplety ŽS 4 se nemění – byly vloženy v roce 2019 s výměnou pražců
- úprava GPK celé výhybky a přípojných polí včetně doplnění a úpravy KL
- v celé výhybce se před svařením umožní volná dilatace dílů a následně se výhybka svaří
- montáž zámků proti putování jazyků
- seřízení hákových závěrů výhybky
- provedení základního broušení výhybky po dvou měsících od vložení, za provozu ve vlakových přestávkách – říjen-listopad 2020
- materiál potřebný k výměně bude složen u výhybky
- předání nového a vyzískaného materiálu se provede v žst. Kaznějov

## **SO 6 OPRAVA VÝHYBKY č. 9 a SPOJKY KV 9–KV 12 žst. TŘEMOŠNÁ**

Označení výhybky: J S49 1:9-300 P

Kilometrická poloha: 10,371

Rok vložení: 1985

Rychlost v hlavním směru: 40 km/h

Rychlost ve vedlejším směru: 50 km/h

Popis prací vychází ze vzorového listu železničního svršku číslo: 152.011

## POŽADAVKY OPRAVY

Účelem opravy je výměna pražců ve výhybce a spojce výhybek č. 9 – č. 12 s výměnou kolejového lože.

1. Demontáž výhybky v ose. Za KV 9 se provede demontáž části spojky výhybek č. 9 – č. 12. Odpojení přestavníku. Po snesení se provede výměna kolejového lože 15 cm pod ložnou plochu dřevěného pražce, 10 cm pod ložnou plochu betonového pražce. Na ZV nebude dvojčítý pražec. Ve středové části výhybky budou dvojčité pražce ponechány. Na levé straně výhybky se od kořenů k srdcovce odstraní materiál šíří 1 m, v délce 14 m a hloubky cca 15 cm.
2. K montáži výhybky se použije stávající výhybkový materiál, nové pražce a nový drobný materiál. K montáži spojky se použijí za KV 9 nové dřevěné výhybkové ( č. 56 až č. 61 ) a 7 kusů kolejových pražců, dále se vloží pražce SB 8 užitý, kolejnice stávající doplněné o užitými S 49. Kolejové dřevěné pražce se zakrátí a osadí proti-štěpné spony. Za KV 9 v přímém směru bude ponecháno rozponové upevnění.( výhybka č. 10 je tvaru A )
3. Jednotlivá výměna kolejnic na ZV 9 ( 2x 3,80 m ), středové kolejnice výhybky č. 9, za KV 9 ve spojce v rámci montáže KR. Vloží se užitý S 49.
4. Demontáž počítačů náprav včetně přívodů. Montáž počítačů náprav a přívodů.
5. Po montáži výhybky bude provedeno doplnění kolejového lože a úprava GPK výhybky a přípojných polí.
6. Podél výhybky a spojky vpravo i vlevo bude upravena stezka s doplněním šterko-drtě.
7. Připojení přestavníku a seřízení výhybky bude provedeno v součinnosti s SSZT.
8. Po úpravě GPK se provede svaření výhybky a přípojných polí. Před svařováním se vymění středové kolejnice. Před přivařením jazyků se provede nastavení polohy jazyků a po přivaření se namontují zámky proti putování jazyků. Úprava upínací teploty se provede s navazujícími úseky do 3. SK k přechodu a ve spojce ke KV 12. Na styku ZV 10 se nastaví dilatační spára dle aktuální teploty.
9. Montáž zámků proti putování jazyků.
10. Opravné broušení výhybkového materiálu a kolejnicového materiálu výhybky. Opravné broušení kolejnic ve spojce výhybek KV 9 – KV 12. Při broušení kolejnic podél přídržnic se přídržnice demontují a po broušení namontují zpět.
11. Materiál objednavatele bude složen v žst. Třemošná.
12. Odvoz a uložení odpadu na skládku včetně dřevěných pražců.
13. Předání ocelového vyzískaného materiálu TO Třemošná.

## SO 7 OPRAVA KOLEJE Č. 5 ŽST. KAZNĚJOV

### NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést výměnu kolejového roštu s kolejovým ložem v 5. koleji s výměnou přechodů pro cestující. Oprava nástupiště u 3. koleje.

## **SO 7.1 Výměna KR a KL km 26,226 – 26,426**

Demontáž kolejového roštu a výměna kolejového lože začne v km 26,226 a skončí v km 26,426 na ZV 8. Demontáž přechodů z panelů.

Demontáž nástupiště u koleje č. 3 v celé délce. Odstranění povrchu nástupiště u koleje č. 5 v délce výměny kolejového roštu.

Po demontáži KR bude provedena výměna kolejového lože do hloubky 5 cm pod ložnou plochu betonových pražců. Montáž kolejového roštu v ose s rozdělením „c“. K montáži se použijí užití betonové pražce, užití kolejnice S49.

Pražce jsou složeny na ploše u 5. koleji v žst. Kaznějov. Kolejnice zhotovitel převezde z Horní Břízy po demontáži 1. SK.

Úprava GPK a doplnění kolejového lože 3. SK od km 26,090 do km 26,440. Demontáž a montáž tří přechodů Intermot v 3. SK.

Montáž jednostranného nástupiště typu Tischer s povrchem ze štěrkodrtě. ( vzdálenost od osy 1. SK 1660 mm a s výškou nad TK 250 mm ) Betonové patky a tvárnice se použijí stávající.

Po montáži KR bude provedeno doplnění KL a úprava GPK, včetně úpravy kolejového lože.

Po úpravě GPK dojde ke svaření KR a zřízení BK v celém úseku. Úprava UT bude provedena od KV 2 ke KV 8. ( km 26,176 do km 26,426 )

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. ( „ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ )

Úprava stezky mezi kolejí č.5 a č.3 od konce nástupiště k ZV 8. ( od km 17,297 do km 17,872 ).

Montáž dvou přechodů z panelů pede-Strail včetně náběhových klínů v 5.SK v km 26,255 a km 26,289.

Veškerý vyzískaný materiál z 5. SK je určen do šrotu.

Odvoz a uložení odpadu na skládku. Předání ocelového vyzískaného materiálu TO Třemošná v žst. Kaznějov.

### **1.2 Umístění stavby**

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Plzeň hl.n. – Žatec v úsecích žst. Plzeň seř.n. výhybky č. 486ab, 484 TUDU 0501 AB, žst. Třemošná u Plzně výhybka č.9 TUDU 05010 B5, žst. Horní Bříza km 17,297 – 17,872 TUDU 0501 C1, Horní Bříza – Kaznějov km 19,600 – 20,180 , km 25,416 – 25,807 TUDU 0501 06, žst. Kaznějov km 26,226 – 26,426 TUDU 0501 D1 ; kraj Plzeňský, okresy Plzeň město a Plzeň sever

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

2.1.1 Projektová dokumentace není.

### **2.2 Související dokumentace**

2.2.1 Stavební povolení není, neboť se jedná o opravu.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými pracemi:
- Úsek Plzeň – Třemošná bude po celou dobu výluky pro kolejovou mechanizaci neprůjezdný z důvodu stavby ŘSD , k jednotlivým SO 2 až SO 7 bude přístup pouze ze směru od Žatce
  - SO 1 Plzeň seř. n. výhybky č. 486ab, 484 poslední dva dny ( 26.5. a 27.5.2020 ) výluky vyčleněny na práce SSZT – montáž přestavníků
  - Drobná údržba prováděna TO Třemošná

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:



Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je **XXXXXXXXXX**
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen



Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

### **4.3 Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K 06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku
  - K 05 řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku
  - D 04 realizace výluk a dodržování podmínek stanovených VR ; řízení sledu, řízení a provádění posunu
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
  - Oprávnění na provádění svařování kolejnic metodou aluminotermickou
  - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
  - Oprávnění k provádění k broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### **4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.4.1 Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné a 1x v digitální podobě.

### **4.5 Železniční svršek**

- 4.5.1 Materiál objednatele bude zhotoviteli předáván dle jednotlivých SO, manipulace a přepravy jsou specifikovány v bodě č. 1 a výkazech výměr.

### **4.6 Železniční spodek**

- 4.6.1 Specifikace uvedena v bodu č. 1

### **4.7 Nástupiště**

- 4.7.1 Specifikace uvedena v bodu č. 1 ( žst. H. Bříza u 1. SK, žst. Kaznějov u 3. SK )

### **4.8 Železniční přejezdy**

- 4.8.1 Oprava přejezdů km 17,512 a km 25,423 viz bod č. 1

### **4.9 Vyzískaný materiál**

- 4.9.1 Vyzískaný materiál bude předáván dle druhu a specifikace uvedené v bodě č. 1. Jedná se o materiál užitý k dalšímu použití, šrot drobný, kolejnicový a výhybkový.

- 4.9.2

## 4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.10.1 Veškerý odpadový materiál ( dřevěné pražce, vyzískané kolejové lože, betonové prefabrikáty, asfalt a zemina ) bude uložen na skládky.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou ..... (uvedené milníky se musí shodné s Přílohou k nabídce).

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací: SO 2 přejezd km 17,512 H. Bříza uzavírka komunikace ve dnech 5.6. od 12:00 do 8.6.2020 21:00 ; SO 4 přejezd km 25,423 bude termín domluven dle postupu prací

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
SO 1	Plzeň seř.n. výhybky č. 486ab, 484	6N	22.5. – 27.5.2020
SO 2 až SO 7	Třemošná - Kaznějov	19N	22.5. – 12.6.2020
SO 1	Plzeň seř.n. výhybky č. 486ab, 484 základní broušení výhybkových dílů	10 hodin	23.7.2020

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXX

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 Nákrešný přehled Horní Bříza - Kaznějov

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 728944

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3f050a13-f6e8-4ebc-b347-1034e04d5fe2

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.04.2020 10:51:02



11fd489d-0786-4e50-99b5-ba3c6a206181