

## **SMLOUVA č. 25689/2020-SŽ-GŘ-O12**

### **o provedení omezení na síti Správy železnic**

*Číslo smlouvy žadatele: .....*

Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,

ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,

na základě pověření č. 2808 ze dne 1. 10. 2019,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

**(dále jen správa železnic)**

a

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ140 00

*doručovací adresa: ŘSD ČR, Správa Plzeň,*

*Hřímáleho 37, 301 00 Plzeň*

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

zastoupená Ing. Zdeňkem Kuřákem, pověřeného řízením Správy Plzeň,

na základě pověření ze dne 30. 11. 2012,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

#### **Statutární město Plzeň**

Plzeň, náměstí Republiky 1, PSČ 301 00

IČO: 000 75 370

DIČ: CZ00075370

zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem,

vedoucím odboru investic MMP

#### **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (SÚSPK)**

Plzeň – Koterov, Koterovská 462/162, PSČ 326 00

IČO: 720 53 119

DIČ: CZ72053119

zastoupená Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem,

bankovní spojení: Raiffeisenbank, č. ú.: XXXX

## **Společnost Plaská – Chrástecká**

se sídlem EUROVIA CS, a.s., Lobežská 74, 326 00 Plzeň  
zastoupená Ing. Zdeňkem Novákem, zmocněncem,  
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX

**(dále jen žadatel)**

**(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)**

### **I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 93053, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Plzeň:
  - výlukou traťové a staniční koleje podle etapy ROV 93053:
    - A. kolejově **traťová kolej** v úseku **Plzeň seřadovací nádraží – Třemošná u Plzně**, ve dnech **30. 4. – 11. 9. 2020** v době **08:00 (1. den nepřetržité výluky) – 18:00 hodin (135. den nepřetržité výluky)**.  
kolejově **záhlaví traťové koleje směr Třemošná u Plzně od návěstidla TL k návěstidlu S301** v dopravně **Plzeň seřadovací nádraží**, ve dnech **30. 4. – 11. 9. 2020** v době **08:00 (1. den nepřetržité výluky) – 18:00 hodin (135. den nepřetržité výluky)**.  
kolejově **301. staniční kolej (od návěstidla S301 do km 3,051)** v dopravně **Plzeň seřadovací nádraží**, ve dnech **30. 4. – 11. 9. 2020** v době **08:00 (1. den nepřetržité výluky) – 18:00 hodin (135. den nepřetržité výluky)**.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 93053**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Stavba I-20 a II-231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa**“.

### **II. Sjednaná výše úplaty**

1. Subjekt uvedený v odstavci 4 tohoto článku (dále jen subjekt) se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISORŽ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí subjekt i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí subjekt do **30 dnů** od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Subjekt se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic subjektu, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí subjekt na výše uvedený účet správy železnic do **30 dnů** od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.
4. Smluvní strany se dále dohodly na následujícím:

Plátcem úplaty a smluvních pokut dle odstavce 1 a 2 článků II. a III. této smlouvy, bude Společnost Plaská – Chrástecká (subjekt), se sídlem EUROVIA CS, a.s., Lobežská 74, 326 00 Plzeň, zastoupená Ing. Zdeňkem Novákem, zmocněncem, jejichž společníky jsou:

Společník 1 – správce: EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená Ing. Zdeňkem Novákem, vedoucím oddělení závodů oblast Čechy západ, na základě plné moci;

Společník 2 – BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň, zastoupená Ing. Zdeňkem Pilíkem, předsedou představenstva a Ing. Ladislavem Provodem, členem představenstva;

Společník 3 – SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3, zastoupená Ing. Marií Vebrovou a Ing. Pavlem Brůžkem, prokuristy.

### III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se subjekt zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen subjekt uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Subjektu bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

### IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu ustanovení § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Bc. Miroslav Blabol, DiS.**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněny písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.

6. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou. Smluvní strany zpracovávají osobní údaje subjektů údajů uvedených v této smlouvě za účelem uzavření a splnění této smlouvy, zajištění komunikace smluvních stran při plnění této smlouvy a za účelem případného uplatnění nároků z této smlouvy.

U SÚSPK jsou informace ohledně zpracování osobních údajů a právech, v této souvislosti vzniklých, zveřejněny na webové stránce SÚSPK (<http://www.suspk.eu/o-nas/informace-ohledne-gdpr/>).

7. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
8. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
10. V případě prodlení subjektu s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
11. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy správou železnic zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

Digitálně podepsal:  
Mgr. Jaroslav Flegl  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Digitálně podepsal:  
Ing. Zdeněk Kuřák  
pověřený řízením Správy Plzeň

Za Město Plzeň:

Za Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje, p.o.:

Digitálně podepsal:  
Ing. Pavel Grisník  
vedoucí odboru investic MMP

Digitálně podepsal:  
Ing. Miroslav Doležal  
generální ředitel

Za Společnost Plaská – Chrástecká:

Digitálně podepsal:  
Ing. Zdeněk Novák  
zmocněnec