



MBNPP0000G4K

Koncesní smlouva

Koncesní smlouva

dle § 174 a násl. zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek
(dále jen „Smlouva“)

Článek I. Smluvní strany

1. Město Bystřice nad Pernštejnem

sídlo: Příční 405, 593 15 Bystřice nad Pernštejnem
IČO: 00294136
DIČ: CZ00294136
(dále jen „Provozovatel“)

a

2. City Parking Group s.r.o.

sídlo: Malešická 2679/49, Žižkov, 130 00 Praha 3
IČO: 28968506
DIČ: CZ28968506
obchodní rejstřík: vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 156630
(dále jen „Koncesionář“)

MĚSTSKÝ ÚŘAD 593 15 Bystřice nad Pernštejnem		Ukládací znak:
Došlo:	24 -01- 2017	Zpracovatel:
Č.j.:		Č. spisu:
Počet Listů/příloh		Odbor:

Článek II. Úvodní ustanovení

- Provozovatel prohlašuje, že je oprávněn přijímat cenu za stání motorovými vozidly na místních komunikacích ve městě **Bystřice nad Pernštejnem**.

Článek III. Předmět smlouvy

- Koncesionář se zavazuje zajistit jménem Provozovatele a na jeho účet instalaci a provoz dopravně technického zařízení dle Přílohy A Smlouvy (dále jen „DTZ“) ve městě **Bystřice nad Pernštejnem**.
- Provozovatel se zavazuje zaplatit Koncesionáři za jeho plnění dle Smlouvy smluvní odměnu.
- Provozovatel uděluje Koncesionáři plnou moc k tomu, aby jeho jménem a na jeho účet vybíral cenu za parkování z DTZ po dobu platnosti Smlouvy a Koncesionář tuto plnou moc od Provozovatele přijímá.

Článek IV. Vlastnická práva

- DTZ instalovaná Koncesionářem jsou vlastnictvím Koncesionáře, a to i po ukončení Smlouvy.
- Vybraná cena za parkování je vlastnictvím Provozovatele.

Článek V. Práva a povinnosti

- Koncesionář se zavazuje:

- (a) instalovat DTZ;
 - (b) zajistit technickou funkčnost DTZ včetně oprav; podmínky a průběh servisního zásahu stanoví příslušná ustanovení všeobecných servisních a obchodních podmínek Koncesionáře (dále jen „VSOP“), které tvoří Přílohu C Smlouvy;
 - (c) poskytnout na písemnou výzvu Provozovatele montážní svařence - základové rámy pro DTZ, pokud budou nutné pro instalaci DTZ;
 - (d) zajistit pojištění DTZ pro případ škody;
 - (e) zajistit naprogramování tarifů DTZ dle Přílohy D Smlouvy; tarifkaci DTZ je možné upravit pouze na základě písemné dohody Smluvních stran;
 - (f) vybírat cenu za parkování z DTZ;
 - (g) odesílat příjmy z provozu DTZ na účet Provozovatele nejpozději 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byly vybrány;
 - (h) předkládat Provozovateli průběžné vyúčtování příjmů z provozu ZPS za každý měsíc nejpozději 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byly vybrány;
 - (i) spolu s vyúčtováním příjmů předkládat Provozovateli výběrové lístky z DTZ prokazující výběry uskutečněné v daném měsíci a tabulkové zpracování výše uvedených dokladů.
2. Koncesionář se dále zavazuje zajistit dodávky rolí parkovacích lístků dle VSOP a ceníku Koncesionáře, které se Provozovatel zavazuje hradit na základě dílčích faktur a objednávat tak, aby byl zachován plynulý provoz DTZ.
 3. Číslo bankovního účtu Provozovatele je 9005-723751/0100 . Náklady na vedení tohoto bankovního účtu nese Provozovatel. Při změně čísla účtu je Provozovatel povinen o tom Koncesionáře nejdříve písemně informovat.
 4. Povinnosti Koncesionáře uvedené v odst. 1 tohoto článku jsou podmíněny předáním polohopisu s přesným umístěním a orientací DTZ a předáním dokumentů dle odst. 5 písm. b) tohoto článku Provozovatelem Koncesionáři při podpisu Smlouvy, o čemž bude sepsán datovaný předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Lhůta pro instalaci DTZ se prodlužuje o příslušný počet dní prodlení Provozovatele a o počet dní, kdy z důvodu nepříznivých klimatických podmínek (např. teplota pod 5 °C) na místě instalace DTZ nemohla být instalace prováděna.
 5. Provozovatel se zavazuje:
 - (a) zajistit stavební resp. obdobná povolení pro instalaci DTZ, pokud je vyžadují právní předpisy, a to bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy; v případě nevydání těchto povolení příslušným subjektem, ačkoli o ně Provozovatel řádně usiloval, zakládá tato skutečnost nemožnost plnění Smlouvy jako celku;
 - (b) provést stavební přípravu dle přílohy B Smlouvy;
 - (c) zajistit u instalace DTZ přítomnost odpovědného pracovníka Provozovatele oprávněného podepsat protokol potvrzující provedení instalace DTZ;

- (d) hradit řádně smluvní odměnu dle článku VI. Smlouvy;
 - (e) spustit zónu placeného stání, resp. uvést DTZ do provozu do 7 dnů od jejich instalace.
 - (f) zajistit kontroly nad řádným parkováním ve městě prostřednictvím Policie ČR, městské policie, bezpečnostní agentury nebo inspektora veřejného pořádku v nepravděpodobných časech v době zpoplatněného parkování minimálně 2x týdně; informovat Koncesionáře o předpokládané době konání těchto kontrol před jejich provedením (např. emailem); v případě, že Provozovatel nepodá informaci o době konání kontroly, má se za to, že tato kontrola neproběhla.
6. Smluvní strany mají vzájemnou notificační povinnost o všech skutečnostech, které by mohly ohrozit řádný výkon práv a povinností plynoucích ze vztahu založeného Smlouvou.

Článek VI.

Smluvní odměna a způsob její úhrady

1. Koncesionáři náleží za plnění povinností uvedených v článku V. odst. 1 Smlouvy měsíčně smluvní odměna ve výši 50 % z veškerých příjmů z DTZ vybraných za každý měsíc po odečtení DPH dle právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
2. Provozovatel bude hradit smluvní odměnu na základě faktur, a to bezhotovostně na bankovní účet Koncesionáře. Koncesionář je oprávněn vystavit fakturu se splatností 14 dní od vystavení vždy k pátému dni měsíce následujícího po měsíci, kterému odpovídá jeho plnění.

Článek VII.

Dopravní značení

1. Koncesionář zajistí provedení vodorovného a svislého dopravního značení (dále jen „Značení“) dle Přílohy E, která tvoří součást Smlouvy, a to do 30 dní od předání příslušných povolení, resp. ohlášení pro provedení Značení, která zajistí Provozovatel. Smluvní strany sepiší o provedení Značení protokol.
2. Celková výše nákladů na provedení Značení je 55.250,- Kč bez DPH.
3. Provozovatel se zavazuje Koncesionáři uhradit polovinu nákladů na provedení Značení včetně DPH na základě faktury se splatností 14 dní od vystavení, kterou je Koncesionář oprávněn vystavit po provedení Značení.

Článek VIII.

Servis

1. Provozovatel se zavazuje na vlastní náklady provádět základní údržbu DTZ (čištění, nefunkčnost způsobená nalepenou žvýkačkou, sněhem napadaným na solární panel, odstranění graffiti apod.). Provozovatel není oprávněn zasahovat do softwarové části DTZ a není oprávněn provádět opravy DTZ.
2. Koncesionář se zavazuje na vlastní náklady provádět veškeré opravy, které je nutné provést výměnným způsobem, a to včetně dodání náhradního dílu. Ostatní podmínky servisu stanoví VSOP.

Článek IX. Doba účinnosti

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 1.4.2020 (dále jen "**Doba účinnosti**"). Nebyla-li před uplynutím Doby účinnosti Smlouva ukončena výpovědí dle článku XI. Smlouvy, prodlužuje se Doba účinnosti o dalších 10 let. Doba účinnosti Smlouvy se dále prodlužuje o příslušný počet dnů, po který nebylo DTZ a zóna placeného stání v provozu z důvodu zaviněného Provozovatelem.
2. O uvedení DTZ do provozu bude sepsán datovaný předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

Článek X. Smluvní pokuty

1. Poruší-li Koncesionář svou povinnost uvedenou v článku V. odst. 1 písm. a) Smlouvy, je povinen zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. Poruší-li Koncesionář svou povinnost, uvedenou v článku V. odst. 1 písm. g) Smlouvy, je povinen zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. Poruší-li Provozovatel svou povinnost, uvedenou v článku V. odst. 5 písm. d) Smlouvy, je povinen zaplatit Koncesionáři smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. Poruší-li Provozovatel svou povinnost, uvedenou v článku V. odst. 5 písm. e) Smlouvy, je povinen zaplatit Koncesionáři smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
5. Poruší-li Provozovatel svou povinnost zajistit kontrolu dle článku V. odst. 5 písm. f) Smlouvy, je povinen zaplatit Koncesionáři smluvní pokutu ve výši rozdílu z průměrného měsíčního příjmu z DTZ a příjmu z DTZ za měsíc, v němž k porušení této povinnosti došlo; a to pouze za předpokladu, že výsledný rozdíl bude kladná částka. Průměrný příjem z DTZ bude určen z příjmů z DTZ za tři nejbližší celé předcházející měsíce, v nichž byla kontrola prováděna řádně. Nebude-li takto možné určit průměrný příjem z DTZ, je Provozovatel povinen zaplatit Koncesionáři smluvní pokutu ve výši 1% z příjmu z DTZ za daný měsíc za každý případ, kdy kontrola nebude provedena.
6. Smluvní strana nemá nárok na zaplacení smluvní pokuty, pokud k porušení smluvních povinností došlo v důsledku okolností vylučujících odpovědnost a povinná smluvní strana písemně sdělí tuto okolnost druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu poté, co se o ní dozvěděla. Za okolnost vylučující odpovědnost se pro účely Smlouvy rozumí překážka, jež nastala nezávisle na vůli smluvní strany a brání ji ve splnění její povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku závazku tuto překážku předvíдалa. Nárok na smluvní pokutu nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy byla povinná strana v prodlení s plněním své povinnosti.
7. Smluvní strany jsou oprávněny vedle smluvní pokuty požadovat v plné výši i náhradu újmy, která vznikne v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění je smluvní pokutou zajištěno. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů od jejich písemného uplatnění oprávněnou smluvní stranou.

Článek XI. Ukončení smlouvy

1. Tuto Smlouvu je možné ukončit předčasně výpovědí, a to jen z následujících důvodů:
 - a) Koncesionář je v prodlení s plněním povinností, které jsou zásadní pro existenci vztahu založeného Smlouvou a převzatých závazků Koncesionáře po dobu delší než 30 dnů, pokud k nápravě nedošlo ani přes písemnou výzvu doručenou Koncesionáři s poskytnutím přiměřené doby ke zjednání nápravy, která nesmí být kratší než 15 dnů;
 - b) v případě trvalé a nenapravitelné ztráty způsobilosti a předpokladů pro výkon činnosti Koncesionáře dle Smlouvy;
 - c) pro závažné porušení Smlouvy, které nebylo odstraněno ani po písemné výzvě, v níž bude uvedeno, o jaké závažné porušení povinností se jedná a v jaké přiměřené lhůtě má být zjednána náprava; tato lhůta nesmí být kratší než 15 dnů.
2. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce, není-li stanoveno jinak, a plyne od první dne měsíce následujícího po jejím doručení.
3. Po uplynutí 5 let ode dne uvedení DTZ do provozu lze Smlouvu vypovědět i bez udání důvodu s výpovědní dobou 12 měsíců.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany mají vzájemnou notifikační povinnost o všech skutečnostech, které by mohly ohrozit řádný výkon práv a povinností plynoucích ze vztahu založeného Smlouvou a dílčí smlouvou.
2. Je-li některé z ustanovení Smlouvy neplatné nebo nevynutitelné, či stane-li se takovým v budoucnu, bude neplatné nebo nevynutitelné pouze toto ustanovení, a nedotkne se to platnosti a vynutitelnosti ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují vadné ustanovení bezodkladně nahradit bezvadným, které v nejvyšší možné míře bude odpovídat účelu a obsahu vadného ustanovení.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze ve formě číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“). Obchodní zvyklosti nemají ve smyslu § 558 odst. 2 OZ přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
5. Není-li Smlouvou uvedeno jinak, řídí se dále její plnění VSOP a právními předpisy ČR, zejména příslušnými ustanoveními OZ a koncesního zákona.
6. Smluvní strany výslovně potvrzují, že základní podmínky Smlouvy jsou výsledkem jednání smluvních stran a každá ze smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek Smlouvy.
7. Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno.

9. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

10. Přílohu smlouvy tvoří:

- Příloha A – Specifikace DTZ;
- Příloha B – Stavební příprava;
- Příloha C – Všeobecné servisní a obchodní podmínky;
- Příloha D – Tarifkace;
- Příloha E – Trvalé dopravní značení;
- Přílohu F- Předchozí stanovisko MF ČR k uzavření koncesní smlouvy s městem Bystřice n. P. ze dne 30.11.2016.

Schváleno zastupitelstvem města Bystřice nad Pernštejnem dne 14. prosince 2016, číslo usnesení 6/12/2016.

Bystřice nad Pernštejnem, dne 19.12.2016

Praha, dne 22.12.2016



Město Bystřice nad Pernštejnem




City Parking Group s.r.o.

Ing. Petr Horák

jednatel



City Parking Group s.r.o.
Malešická 2679/49
130 00 Praha 3
DIČ: CZ28968506 ①



City Parking Group s.r.o.

Helena Prošková

jednatelka

Příloha A – Specifikace DTZ

5x Parkovací automat Parkeon typ STELIO se solárním napájením - renovovaný



Příloha B – Stavební příprava

Zásady při instalaci:

Instalace PA se provádí na zabetonované základové konstrukci, která je součástí dodávky PA. Tato základová konstrukce musí být zabetonována v jámě o rozměrech 60x60x60 cm podle přiložené dokumentace. Pozor na správnou orientaci základové konstrukce, aby nedošlo k otočení o 90°. Po zabetonování je vhodné nechat beton po dobu jednoho týdne vyžrát a poté započít s montáží podstavce PA.

UPOZORNĚNÍ: solární panel přesahuje základovou konstrukci cca o 10 cm na každou stranu. Při montáži v těsné blízkosti budov, sloupů a vozovek je nutné odsadit základovou konstrukci min. o 10 cm.

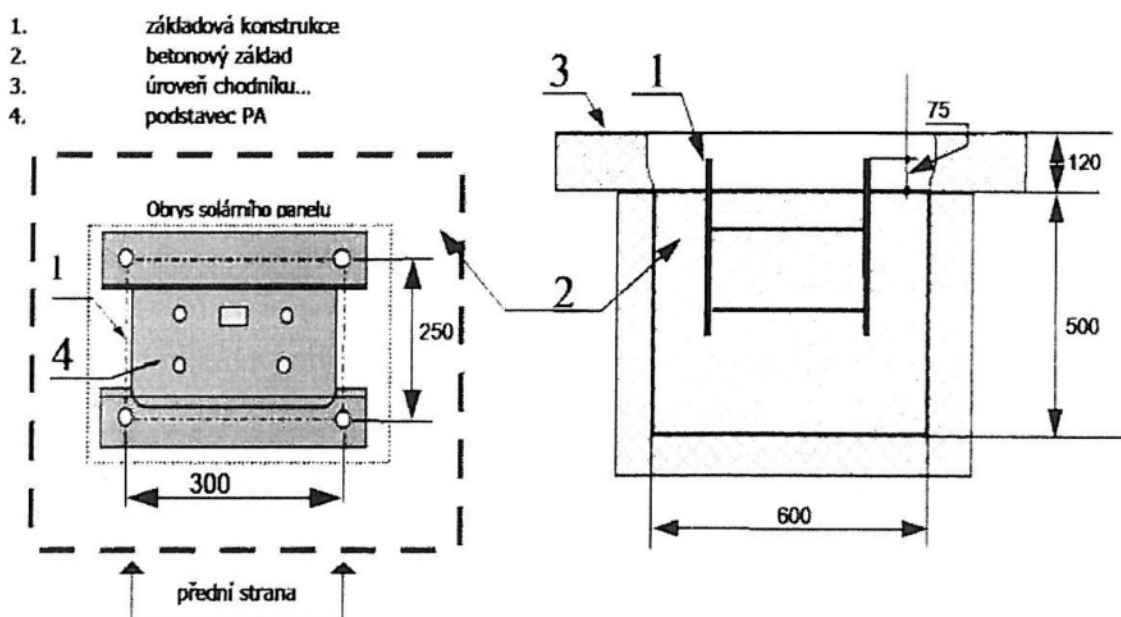
První operací je promazání závitů konstrukce a našroubování matic M 16 minimálně 5 cm pod začátek závitu. Na vyčnívající konce konstrukce navlékneme podložky, na které postavíme nohu PA tak, aby otvory pokladny byly vpředu (z přístupové strany k PA). Poté nohu zajistíme opět podložkami a maticemi M16. Noha musí být instalována s pomocí vodováhy, aby byla v naprosto vodorovné poloze. K tomuto účelu slouží právě spodní matice M16, kterými můžeme nohu do vodorovné polohy seřídít. Po utažení všech matic provedeme antikorozi ochranu nejlépe hustým mazacím tukem nebo jakýmkoliv těsnícím tmelem.

Takto upevněný podstavec můžeme již zalít betonem či provést jinou povrchovou úpravu (živice, dlažební kostky, asfalt, atd.). Z hlediska bezpečnosti PA je nutno, aby povrchová úprava přesahovala min. 5 cm nad horní úroveň základové konstrukce (závitů).

Po této fázi nastupuje vlastní instalace PA, kterou provádí výhradně naše firma. Instalace PA je doprovázena jeho oživením.

Schéma instalace základu pro parkovací automat:

pozor na dodržení uvedených rozměrů



Příloha C - Všeobecné servisní a obchodní podmínky

Všeobecné servisní a obchodní podmínky (dále jen „VSOP“) upravují vztahy mezi objednatel servisiho zásahu (dále jen „Klient“) a Servisem při provádění záručních i pozáručních oprav DTZ.

VSOP jsou nedílnou součástí smluvních vztahů uzavřených mezi Servisem a Klientem nebo Dodavatelem a Klientem a jejich znění v plném rozsahu upravuje vztahy mezi smluvními stranami, pokud mezi nimi není odlišného smluvního ujednání v jednotlivých smlouvách. Veškeré odchylky od VSOP musí být písemně dohodnuty v příslušné smlouvě. Ustanovení smluv mají přednost před VSOP. Práva a povinnosti smluvních stran neupravená ve smlouvě nebo v VSOP se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Pro účely těchto VSOP se některé termíny definují následovně:

Dodavatelem je společnost City Parking Group s.r.o., Malešická 2679/49, 130 00 Praha 3, IČO: 28968506.

Klientem je Objednatel, Provozovatel, Kupující nebo jakýkoli jiný partner, s nímž je Dodavatel ve smluvním vztahu, na nějž se vztahují VSOP

Servisem je společnost City Parking Group s.r.o., Malešická 2679/49, 130 00 Praha 3, která je oprávněnou servisní organizací pro DTZ dodávaná dodavatelem, nebo její organizační složka City Parking Group s.r.o. organizační složka, Jókaiho 7/14, 945 01 Komárno, Slovenská republika, IČO: 36718815.

DTZ jsou parkovací automaty, závorové systémy a ostatní dopravně technická zařízení dodávaná dodavatelem.

Smlouvou se rozumí Kupní smlouva, Smlouva o poskytování služeb, Smlouva o dílo nebo jakákoliv jiná smlouva, jejímž předmětem je prodej, dodávka, zápůjčka, pronájem nebo servis DTZ uzavřená mezi Servisem a Klientem nebo Dodavatelem a Klientem včetně všech jejich příloh a dodatků.

Specifikací DTZ se rozumí tarifní struktura DTZ, návrh informačních štítků DTZ, návrh parkovacího lístku a výběrového lístku DTZ. Specifikaci DTZ může Klient vytvořit vyplněním příslušných formulářů, které mu Servis na vyžádání poskytne nebo ve spolupráci s pověřeným pracovníkem Servisu.

Konfigurací DTZ se rozumí technický popis jednotlivých součástí DTZ a jejich základní požadované funkce. Konfiguraci DTZ může Klient vytvořit vyplněním příslušných formulářů, které mu Servis na vyžádání poskytne, nebo ve spolupráci s pracovníkem Servisu.

Opravou závady DTZ se rozumí odstranění závady na DTZ. Opravy DTZ jsou prováděny výměnou příslušného závadného dílu za bezvadný nový, popřípadě repasovaný náhradní díl, pokud se nejedná o opravu provedenou pouze přeprogramováním DTZ. V případě zjevného fyzického poškození závadného dílu (například vandalským napadením, přírodním živlem apod.), který je nadále nepoužitelný, se Oprava závady DTZ provádí instalací nového dílu.

Servisním zásahem se rozumí prohlídka na místě závady, oprava závady na DTZ nebo jiná činnost.

Servisním případem se rozumí všechny úkony Servisu provedené od přijetí objednávky servisního zásahu na DTZ nebo úpravy DTZ do předání opraveného nebo upraveného DTZ Klientovi. Součástí servisního případu je především reakce na objednávku, servisní zásah, úprava DTZ nebo přeprogramování DTZ, a ukončení opravy DTZ.

Úpravou DTZ se rozumí přeprogramování, změna nastavení, změna tarifních štítků DTZ dle požadavků Klienta. Přeprogramování zahrnuje zejména definici paměti EPROM (příprava specifického programového vybavení dle zadání Klienta) programování EPROM (nahrání programu na nosič včetně práva použití), výměnu EPROM.

Článek I. - Servisní podmínky

1.1 Servis provede opravu závady DTZ nebo úpravu DTZ na základě Objednávky SZ. Objednat servisní zásah nebo úpravu DTZ lze jen na základě objednávky provedené vyplněním a odesláním příslušného elektronického formuláře Servisu písemně poštou nebo elektronickou poštou s uvedením následujících údajů:

- (a) umístění DTZ a jeho číslo (evidenční příp. výrobní);
- (b) číslo Smlouvy, dle které mají být servisní zásah nebo úprava DTZ realizovány;
- (c) v případě, že se jedná o servisní zásah v záruční lhůtě, uvést tuto skutečnost;
- (d) v případě, že se jedná o předmět pojistného plnění, uvést tuto skutečnost;
- (e) popis problému resp. závady DTZ vč. kroků provedených ze strany Klienta do objednání SZ;
- (f) kontakt na pověřeného pracovníka Klienta;
- (g) v případě, že DTZ je parkovací automat, uvést obě hodnoty napětí parkovacího automatu;
- (h) kódové číslo chyby, případně chybové hlášení v případě, že je DTZ poskytuje a jde o servisní zásah;
- (i) v případě, že se jedná o úpravu DTZ, dodat úplnou Specifikaci DTZ.

1.2 Kontaktní údaje pro odesílání Objednávek SZ:

www stránky:

www.cityparkinggroup.com

Adresa pro doručení objednávky:

City Parking Group s.r.o., Malešická 2679/49, 130 00 Praha 3

Emailová adresa:

servis@citypg.cz

Článek II. - Postup po přijetí Objednávky SZ

- 2.1 Po doručení Objednávky SZ Servis ve lhůtě do 48 hodin kontaktuje pověřeného pracovníka Klienta a domluví v případě servisního zásahu termín prohlídky závady v místě DTZ (dále jen „prohlídka na místě závady“) a v případě úpravy DTZ lhůtu ke zpracování podkladů.
- 2.2 V případě servisního zásahu Servis sdělí po prohlídce na místě závady předpokládanou dobu pro odstranění závady DTZ a předběžný rozsah a postup opravy a uvedené skutečnosti zanese do Zakázkového listu, který podepíše Servis a pověřený pracovník Klienta.
- 2.3 V případě, že Klient nesouhlasí s rozsahem a postupem opravy, uvede tuto skutečnost do Zakázkového listu.
- 2.4 V případě úpravy DTZ dohodne Servis s Klientem rozsah a postup před zahájením přípravných prací potřebných pro úpravu DTZ.
- 2.5 Opravu závady DTZ nebo úpravu DTZ provede Servis v dohodnutém termínu za přítomnosti pověřeného pracovníka Klienta.
- 2.6 Po provedení opravy závady DTZ nebo úpravy DTZ se provede jeho přijímací zkouška za účelem prokázání plné funkčnosti DTZ či její úpravy a výsledek této zkoušky se vyznačí v Zakázkovém listu, který podepíše pověřený pracovník Klienta.
- 2.7 Odvolání opravy DTZ nebo úpravy DTZ je možné učinit pouze před tím, než Servis započne s opravou závady DTZ nebo úpravou DTZ. V tomto případě je Klient povinen uhradit Servisu všechny náklady dosud vzniklé v souvislosti se servisním případem. Při pozdním odvolání opravy závady DTZ nebo úpravy DTZ je Klient povinen uhradit Servisu cenu provedené části opravy závady DTZ nebo úpravy DTZ a všechny náklady dosud vzniklé v souvislosti se servisním případem.
- 2.8 O provedení opravy při prohlídce na místě závady, při realizaci jakékoliv opravy či úpravy, kontroly, provedení testu, nastavení apod. na DTZ sepíše Servis Zakázkový list. Zakázkový list podepíše Servis a Klient, resp. Pověřený pracovník Klienta.

Článek III. - Lhůty pro provedení servisního zásahu nebo úpravy DTZ

- 3.1 Servis provede opravu závady DTZ do 5 pracovních dnů ode dne přijetí Objednávky SZ. Doba ukončení servisního zásahu v případě provedení opravy výměnným způsobem se prodlužuje o dobu dodání příslušného náhradního dílu.
- 3.2 V případě telefonického objednání servisního zásahu začínají lhůty pro zahájení a ukončení servisního zásahu běžet až od doručení písemné objednávky Servisu.
- 3.3 Jestliže došlo k závadě na DTZ, které bylo Klientem pojištěno, a tato závada spadá do předmětu pojistného plnění, Servis provede prohlídku na místě závady do 72 hodin v pracovních dnech od doručení Objednávky SZ.
- 3.4 Ustanovení o lhůtách pro zahájení a ukončení servisního zásahu se neuplatní ve výjimečných případech, zejména v případě totální havárie DTZ, v případě značného poškození DTZ v důsledku živelní události nebo vandalismu apod. (havarijní stavy). Servis provede zhodnocení závažnosti závady a stanoví předpokládaný rozsah opravy závady DTZ do 96 hodin v pracovních dnech od nahlášení výjimečného případu havárie. Lhůtu pro odstranění závady ve výjimečných případech stanoví Servis až po prohlídce na místě.
- 3.5 V případě úpravy DTZ domluví Servis s Klientem lhůty pro provedení úpravy DTZ v rámci prací uvedených v bodě 2.4. VSOP.

Článek IV. - Dokončení a převzetí servisního zásahu nebo úpravy DTZ

- 4.1 Za řádné dokončení servisního zásahu nebo úpravy DTZ se považuje i oprava nebo úprava s drobnými vadami a nedodělkami, které nebrání bezpečnému provozu DTZ.
- 4.2 Klient a Servis podepíší Zakázkový list potvrzující předání a převzetí opraveného či upraveného DTZ, v němž uvedou případné vady a nedodělkami nebránící bezpečnému provozu DTZ a lhůtu k jejich odstranění.
- 4.3 Neodůvodněné odmítnutí převzetí dokončeného servisního zásahu nebo úpravy DTZ nezavazuje Klienta povinnosti uhradit cenu za provedený servisní případ.
- 4.4 Klient není oprávněn provozovat DTZ před řádným dokončením opravy nebo úpravy DTZ. Pokud tak Klient učiní bez písemného souhlasu Servisu, považuje se oprava nebo úprava DTZ za řádně dokončenou a Servis je zbaven povinnosti provést přijímací zkoušku.

Článek V. - Práva a povinnosti smluvních stran

- 5.1 Servis je povinen provést servisní případ v souladu s právními předpisy účinnými v době provedení servisního případu.
- 5.2 Servis je povinen zejména:
 - (a) informovat Klienta o stavu vykonaných prací a o potřebě dalších oprav DTZ;

- (b) uchovat doklady o provedených pracích pro potřeby Klienta a kopie dokladů o provedených opravách či úpravách přikládat k příslušným daňovým dokladům;
 - (c) udržovat pořádek po provedených opravách či úpravách v prostorách Klienta a prostoru DTZ;
 - (d) dbát na zásady bezpečnosti práce a požární ochrany.
- 5.3 Klient je zejména povinen zajistit splnění následujících podmínek:
- (a) pracovníci Servisu musí mít možnost zahájit práce u Klienta v souladu s dohodnutým časovým plánem;
 - (b) před zahájením prací musí Klient písemně informovat Servis o všech svých bezpečnostních a jiných předpisech, které jsou pracovníci Servisu povinni dodržovat při provádění opravy nebo úpravy;
 - (c) zajistit přítomnost a spolupráci pověřeného pracovníka Klienta po dobu nezbytnou při opravě závady DTZ, úpravě DTZ či prohlídce na místě DTZ a přítomnost odpovědného pracovníka pro podpis Zakázkového listu při převzetí opraveného nebo upraveného DTZ;
 - (d) zajistit přístup k a do předmětného DTZ, případně jeho prokazatelné trvalé odpojení ze sítě a předání k opravě nebo úpravě pověřeným pracovníkem Klienta na dobu opravy nebo úpravy DTZ;
 - (e) zajistit účast a součinnost dalších třetích stran – zejména partnerů Klienta, kteří poskytují služby související s používáním DTZ.
- 5.4 Servis je po předchozím písemném oznámení Klientovi oprávněn pozastavit provádění opravy nebo úpravy DTZ po dobu prodlení Klienta s plněním podmínek dle odstavce 5.3. těchto VSOP, nebo, pokud to bude vhodné, odstranit závadný stav vlastními silami na náklady Klienta. V takovém případě se lhůta pro odstranění závady DTZ či úpravy DTZ se prodlužuje o dobu prodlení Klienta.
- 5.5 Servis a Klient se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Servis a Klient jsou povinni se vzájemně informovat o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění servisní smlouvy.

Článek VI. - Cena za provedení servisního případu

- 6.1 Celková cena za provedení servisního případu se skládá z:
- (a) paušální ceny za servisní zásah při opravě DTZ, případně násobek součtu paušálních cen za servisní zásah stanovené Platným ceníkem Servisu pro příslušné období;
 - (b) ceny opravy příslušného dílu výměnným způsobem, případně nového dílu stanovené Platným ceníkem Servisu pro příslušné období;
 - (c) ceny za úpravy DTZ stanovené Platným ceníkem Servisu pro příslušné období;
 - (d) cestovného na místo realizace servisního případu a zpět ve výši stanovené Platným ceníkem Servisu pro příslušné období.
- 6.2 Ceny servisních výkonů, náhradních dílů včetně repasovaných náhradních dílů a ceny oprav náhradních dílů nebo úprav DTZ se řídí ceníkem Servisu. V ceníku jsou uvedeny také ostatní náklady Servisu na cestovné, případně další, účelně vynaložené náklady Servisu.
- 6.3 Servisní zásahy v rámci záruční doby provádí Servis bezúplatně. V případě neoprávněně požadovaného záručního servisního zásahu (závada vyloučena ze záruky, závada neprokázaná, domnělá apod.) je Klient povinen uhradit náklady vynaložené v této souvislosti Servisem dle ceníku Servisu.

Článek VII. - Splatnost ceny

- 7.1 Klient uhradí cenu za provedený servisní případ na základě daňového dokladu vystaveného Servisem po jeho provedení. Splatnost daňového dokladu je do 14 dnů po jeho vystavení, pokud není v příslušném daňovém dokladu nebo ve smlouvě uvedena splatnost delší.
- 7.2 Zaplacením se rozumí připsání celé částky na účet Servisu nebo zaplacení v hotovosti do pokladny Servisu. Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, rozumí se cena bez DPH. DPH bude k ceně připočtena dle právních předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 7.3 V případě prodlení Klienta s uhrazením částky dle příslušného daňového dokladu vystaveného Servisem je Klient povinen uhradit Servisu rovněž smluvní pokutu ve výši 0,5% z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

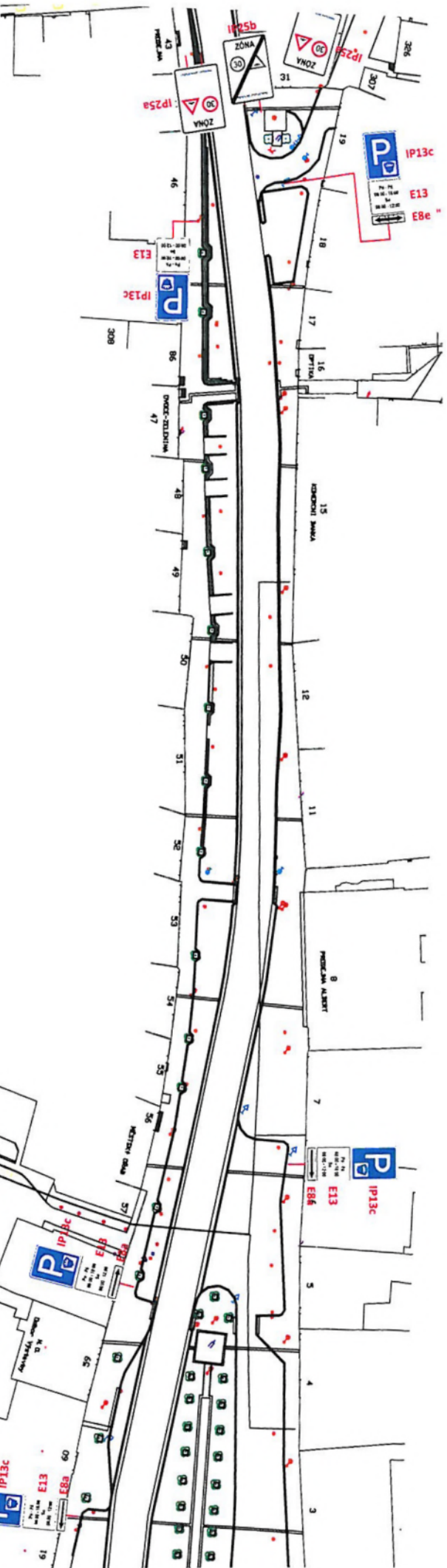
V Praze dne 29. 7. 2015.

Příloha D – Tarifikace

Placené stání v době Po – Pá 08:00 až 18:00 a v So 08:00 až 12:00 hodin.

Minimální doba a cena je 5kč/60 minut.

Hodinová sazba je stanovena na 10kč/hod.



Seznam navrhovaných svislých dopravních značek:

Číslo značky	Popis značky	Ks
IP25a	Zóna s dopravním omezením	4
IP25b	Konec zóny s dopravním omezením	4
IP13c	Parkoviště s parkovacím automatem	8
E8a	Začátek úseku	5
E8e	Úsek platnosti	2
E13	Dodateková tabulka "Text", 500 mm x 500 mm	8

Vzor navrhovaných svislých dopravních značek:

ZÓNA
30

ZÓNA
30

IP25a

Zóna s dopravním omezením

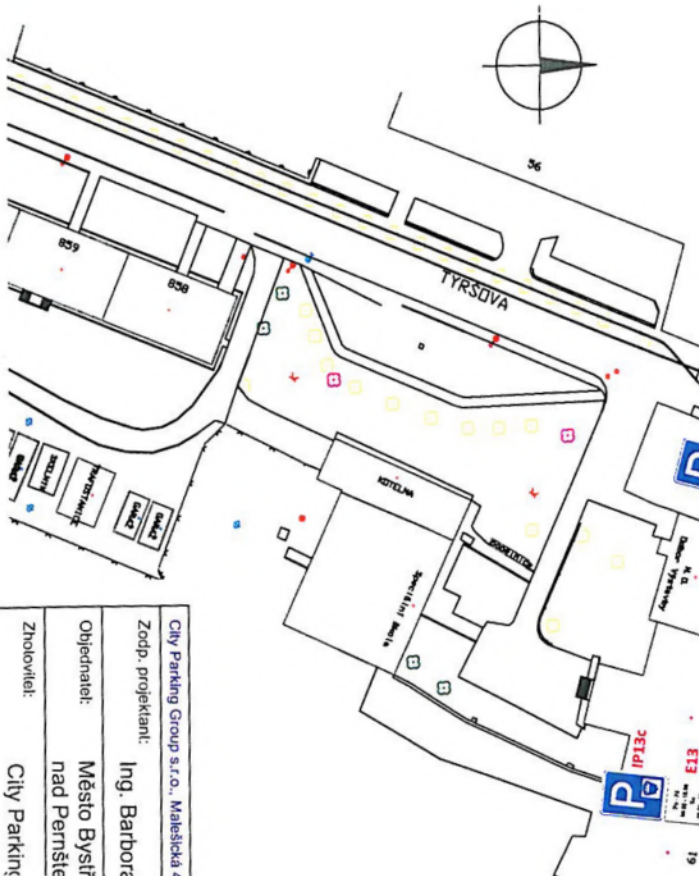
IP25b

Konec zóny s dopravním omezením

Po - Pá
08:00 - 18:00
So
08:00 - 12:00

IP13c

E13



City Parking Group s.r.o., Matejská 4
Zodp. projektant:
Ing. Barbore
Objednatel:
Město Bystř nad Pernšte
Zhotovitel:
City Parking
Název projektu:
Název přílohy:

MINISTERSTVO FINANCÍ

Letenská 15, poštovní přihrádka 77

118 10 Praha 1

Telefon: 257041111 Fax: 257043212

V Praze dne 30. listopadu 2016

Č. j.: MF-39533/2016/1202-2

PID: MFCR6XULFP

Věc: Předchozí stanovisko Ministerstva financí k uzavření koncesní smlouvy městem Bystřice nad Pernštejnem

Město Bystřice nad Pernštejnem

Příční 405

593 15 Bystřice nad Pernštejnem

**Předchozí stanovisko Ministerstva financí podle § 30 zákona č. 139/2006 Sb.,
o koncesních smlouvách a koncesním řízení (koncesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
k uzavření koncesní smlouvy**

Ministerstvu financí byla dne 11. listopadu 2016 doručena žádost města Bystřice nad Pernštejnem (IČ 00294136) o předchozí stanovisko k uzavření koncesní smlouvy se společností City Parking Group s.r.o. (IČ 28968506). Předmětem koncesní smlouvy je instalace a provoz dopravně technického zařízení.

Žádost splňuje požadavky stanovené § 30 zákona č. 139/2006 Sb., o koncesních smlouvách a koncesním řízení, a vyhláškou č. 238/2006 Sb., kterou se stanoví náležitosti obsahu žádosti o předchozí stanovisko k uzavření koncesní smlouvy.

Ministerstvo financí posoudilo žádost z hlediska možných dopadů přijímaných závazků obsažených v koncesní smlouvě a jejich vlivu na ekonomickou situaci žadatele a na mezinárodní závazky České republiky. Na základě dostupných informací Ministerstvo financí neshledalo rizika, která by uzavření koncesní smlouvy bránila. Závazky vyplývající z koncesní smlouvy nebudou mít negativní vliv na rozpočtové hospodaření města Bystřice nad Pernštejnem.

Ing. Miroslav Matej, Ph.D., v. r.

ředitel odboru

Financování územních rozpočtů

a programové financování

Za správnost: H. Strichová

Helena

Strichová

Digitalně podepsal Helena Strichová
DN: cn=Helena Strichová,
sn=Strichová, givenName=Helena,
c=CZ, ou=15410, ou=Letenská 15,
118 10 PRAHA 1, ou=Ministerstvo
financí, o=Česká republika
Ministerstvo financí
serialNumber=CA 10379998
Datum: 2016.11.30 15:14:44 +01'00'