

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy kupujícího:
Číslo smlouvy prodávajícího:

Článek I. SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující:

VODÁRNA PLZEŇ a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, v oddílu B, vložka 574

adresa:

Malostranská 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň

IČO:

25205625

DIČ:

CZ25205625

Zastoupený:

generálním ředitelem

Zástupce pověřený jednáním ve věcech

a) smluvních:

generálním ředitelem

b) technických:

2. Prodávající:

AUTOVIA s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 13251

se sídlem:

Řepná 509/36, Litice, 321 00 Plzeň

IČO:

26321033

DIČ:

CZ26321033

Zastoupený:

jednatelem

Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) čímž se prodávající zavazuje, že odevzdá kupujícímu věc, která je předmětem koupě (dále také jen „zboží“), a převede na něj vlastnické právo k ní a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.

Článek II. PŘEDMĚT SMLOUVY A KUPNÍ CENA

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka 1 kusu dvouosého nákladního přívěsu v kompletu se signalizační nástavbou. Největší technicky povolená hmotnost kompletního přívěsu 2700 kg.

Zboží dle této smlouvy bude dodáno jako plně funkční, bez dalších dodatečných nákladů ze strany kupujícího.

2. Specifikace dodávky a prací:

Předmětem této smlouvy je dodávka jednoho kusu nového dvouosého brzděného nákladního přívěsu VZ 31 B2 2700 kg v kompletu s pevně namontovanou signalizační nástavbou v technickém provedení a výbavě v souladu s cenovou nabídkou ze dne 21. 4. 2020, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Komplet přívěsu bude dále splňovat technické požadavky dle popisu zařízení, který tvoří nedílnou součást této smlouvy jako její příloha č. 2 a bude dodán s parametry specifikovanými v příloze č. 3 této smlouvy.

3. Součástí dodávky je dokumentace (návod k obsluze, servisní a záruční kniha) ke kompletnímu přívěsu (přívěs a signalizační nástavba) v českém jazyce, s doklady k řádné registraci v ČR vč. zápisu do TP o provedené přestavbě přívěsu namontováním signalizační nástavby a s tímto spojená změna označení druhu vozidla jako vozidlo zvláštního určení - SG signální. Tyto doklady budou ze strany prodávajícího předány kupujícímu v průběhu předání kompletu přívěsu.

4. Legislativní požadavek na kompletní přívěs:

Kompletní přívěs musí splňovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Technické parametry a výbava kompletního přívěsu vycházejí z vyhlášky č. 341/2014Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.

5. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží a související dodávky a práce za níže uvedenou kupní cenu:

cena celkem bez DPH	219.000,00	Kč
----------------------------	-------------------	-----------

6. Ke kupní ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Takto stanovená kupní cena je sjednána jako cena nejvýše přípustná a konečná.

**Článek III.
SPLATNOST KUPNÍ CENY**

1. Právo na zaplacení kupní ceny vzniká prodávajícímu po řádném splnění dodávky zboží a souvisejících dodávek a činností ve sjednaném místě plnění a podepsání předávacího protokolu – dodacího listu oběma smluvními stranami.
2. Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené prodávajícím. Na kompletní přívěs bude ze strany prodávajícího vystavena samostatná faktura. Splatnost faktur je 30 dnů ode dne jejich doručení kupujícímu. Zálohy kupující neposkytuje.
3. Proávající je povinen na faktuře vyznačit název zakázky a číslo smlouvy kupujícího, na základě kterých je dodávka realizována. Kupující je oprávněn fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže tato nemá náležitosti daňového dokladu či neobsahuje kupující požadované údaje. Námitky proti údajům uvedeným na faktuře může kupující uplatnit do konce lhůty její splatnosti s tím, že ji odešle prodávajícímu s uvedením výhrad. Po tuto dobu není kupující v prodlení s úhradou faktury, nová lhůta splatnosti počíná plynout po doručení opravené faktury.
4. Proávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a kupující vyzve prodávajícího k jeho doplnění.
5. V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany kupujícího na základě této smlouvy bude o prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby prodávajícímu uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.
6. Doprava do místa plnění, montáž, instalace, zaškolení obsluhy, likvidace obalů a odpadů, to vše je již zahrnuto v kupní ceně, stejně jako veškeré další náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží dle této smlouvy.

<p>Článek IV. MÍSTO PLNĚNÍ</p>

1. Proávající zajistí dopravu zboží na místo plnění určené kupující, kde kupující zboží převezme na základě předávacího protokolu.
2. Místem plnění je: AUTOVIA s.r.o., Řepná 509/36, Litice, 321 00 Plzeň.

Článek V.
DOBA DODÁNÍ

1. Zboží dle této smlouvy bude kupujícímu dodáno (odevzdáno) nejpozději **do 31. 7. 2020**.
2. Závazek prodávajícího je splněn dodáním předmětu plnění (odevzdáním zboží) dle této smlouvy v místě plnění, jeho předvedením, odzkoušením, předáním požadovaných dokladů, dokumentů a převzetím bezvadného plnění kupujícím na základě předávacího protokolu - dodacího listu, podepsaného prodávajícím a kupujícím.
3. Při předání kompletního přívěsu bude dodána kompletní dokumentace k vozidlu v českém jazyce, se všemi doklady k řádné první registraci v ČR.

Článek VI.
ZÁRUKA A SERVIS

1. Práva kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má věc při přechodu škody na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením povinnosti.
2. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost zboží ve smyslu ust. § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník: prodávající se zavazuje, že věc (zboží) bude po určitou dobu (záruční doba) způsobilá k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
3. **Dodavatel poskytuje na předmět smlouvy záruku v délce 24 měsíců od jeho převzetí zákazníkem.** Z hlediska běhu záruční doby je předmět koupě rozdělen na dvě části. První část se vztahuje na podvozek (přívěs - VZ 31 B2 2700 kg), u kterého je záruka v délce 24 měsíců podmíněna absolvováním povinných garančních prohlídek v servisním středisku společnosti AUTOVIA s.r.o. absolvovaných vždy nejpozději po šesti měsících provozu či po ujetí vzdálenosti uvedené v záručním listu. Garanční prohlídky hradí zákazník dle aktuálních cen servisu AUTOVIA s.r.o. Druhá část se vztahuje k signalizační nástavbě, u které není záruka v délce 24 měsíců ničím podmíněna. V rámci záruky má zadavatel nárok na absolvování jedné bezplatné záruční prohlídky v areálu dodavatele signalizační nástavby (Vintrovna 134/5, Popůvky u Brna). Absolvování této prohlídky není podmínkou pro další běh záruční lhůty.
4. Záruka se vztahuje na kompletní přívěs ve stavu, ve kterém opouští výrobní závod. Nevztahuje se na součásti přívěsu, které byly na přívěs namontovány nebo umístěny dodatečně (úpravy, příslušenství).
5. Prodávající je povinen zahájit úkony směřující k odstranění řádně reklamované vady ve lhůtě 24 hodin od uplatnění práv z vadného plnění / záruky za jakost v místě provozování, příp. v sídle výrobce, nestanoví-li s ohledem na rozsah vady kupující lhůtu delší.

Článek VII.

NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem předání zboží v místě dodání.

Článek VIII. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v následujících případech:
 - a) prodávající nedodá zboží do jednoho měsíce od doby dodání, sjednané v čl. V. této smlouvy,
 - b) prodávající nesplní svou povinnost, stanovenou čl. II odst. 3 této smlouvy.
2. Odstoupení od smlouvy bude písemné a bude doručeno prodávajícímu.

Článek IX. SMLUVNÍ POKUTY

1. Při prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■■ z ceny nedodaného zboží za každý den prodlení.
2. V případě prodlení s nástupem na odstraňování záručních vad, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny za každou vadu a za každý den prodlení.
3. Při prodlení kupujícího s platbou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z nezaplacené částky kupní ceny za každý den prodlení.
4. Smluvní strany se výslovně zavazují k plnění dohodnutých smluvních pokut a sankcí v této smlouvě uvedených. Tyto smluvní strany hradí nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně (smluvní strany výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Článek X. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany se dohodly na následujících ustanoveních:

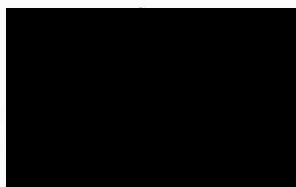
1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním výslovně nazvaným *Dodatek ke smlouvě*. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
3. Pokud se případný spor z této smlouvy nepodaří vyřešit smírně, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní přitom budou rozhodovány soudy. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem k projednání a rozhodnutí sporů a jiných právních věcí vyplývajících z právního vztahu založeného touto smlouvou, jakož i ze vztahů s tímto vztahem souvisejících, je v případě, že k projednání věci je věcně příslušný krajský soud, Krajský soud v Plzni a v případě, že k projednání věci je věcně příslušný okresní soud, Okresní soud Plzeň - město.
4. Smluvní strany se dohodly na vystavování smluvní agendy (smluv a dodatků) ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž dva (1) náleží kupujícímu a jedno (1) obdrží prodávající.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy. Prohlašují shodně, že smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, že nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru kupující.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Cenová nabídka ze dne 21.4. 2020
- Příloha č. 2 – Popis zařízení
- Příloha č. 3 - Parametry pojízdné uzavírkové tabule

V Plzni dne 27-04-2020

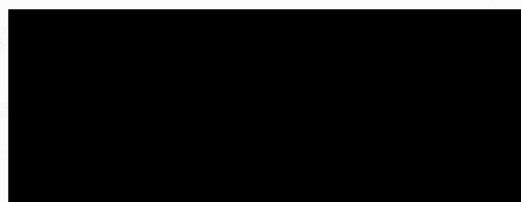


.....
VODÁRNA PLZEŇ a.s.

generální ředitel



V Plzni dne 24.4.2020



AUTOVIA s.r.o.

jednatel

Vodárna Plzeň a.s. - [REDACTED]

V Plzni 21.04.2020

CENOVÁ NABÍDKA

KONSTRUKCE:

Dvouosý brzděný nákladní přívěs s koly vně ložné plochy. Konstrukci tvoří ocelový rám ošetřený žárovým zinkováním, bočnice a podlaha jsou zhotoveny z vodovzdorné překližky tl. 15mm. Boky jsou vyztuženy ocelovými sloupky zavařenými do základního rámu. Pevnost podlahy zajišťují podlahové příčky. Přívěs je vybaven mechanickou nájezdovou brzdou a nápravami s couvací automatikou od německé firmy. Odpružení náprav je provedeno speciálními pryžovými elementy s vysokým vlastním útlumem. Spojení pro kouli ISO 50.

Základní výbava: opěrné kolečko, plastové zakládací klíny

VALNÍKY 2700kg DVOUOSÉ BRZDĚNÉ - ceny bez DPH				
TYP PŘÍVĚSU	ROZMĚR LOŽNÉ PLOCHY mm	HMOTNOSTI kg		cena bez DPH
		CELKOVÁ	UŽITEČNÁ	
VZ 31 B2 2,7T	3000 x 1500 mm	2700kg	cca 1800kg	[REDACTED]
bočnice z překližky				[REDACTED]
6 x kotvící třmeny "U"				[REDACTED]
elektroinstalace - LED provedení, možnost připojení 12V/24V				[REDACTED]
zadní nájezdová rampa 1500 mm, plynové vzpěry, zajištění proti samovolnému otevření během jízdy				[REDACTED]
2 x podpěrné nohy				[REDACTED]
plastové zakládací klíny				[REDACTED]
rezervní kolo včetně držáku				[REDACTED]
trakční akumulátor na oji 12V/180Ah, umístěný na oji před předním čelem				[REDACTED]
spojení pro kouli ISO 50				[REDACTED]
nabíječka umístěná přímo v bateriovém boxu				[REDACTED]
plocha čela polepena fólií, ve středu nainstalovaná dopravní značka s mechanicky otočnou šipkou				[REDACTED]
v ložné ploše posuvná konstrukce z pozinkované oceli, na níž je umístěna horní část uzavírkové tabule a dvojice výstražných světel, konstrukce umožňuje nakloněné tabule do svislé či vodorovné polohy - sklápění pomocí dvojice nainstalovaných plynových vzpěr				[REDACTED]
konstrukce je umístěna na kolejnicích umožňující přesun k přednímu čelu přívěsu, poloha konstrukce je zajištěna prostřednictvím ocelových čepů				[REDACTED]
horní tabule je zhotovena z hliníkových plechů a v jejím středu se nachází 13 výstražných LED světel, v horních rozích tabule je umístěna dvojice LED světel				[REDACTED]
všechna použitá světla jsou bezúdržbová				[REDACTED]
činnost světel je řízena prostřednictvím ovládací skříně umístěné na nosné konstrukci - alternativní možnost ovládací světel je dálkový ovladač s 15m dlouhým kabelem - dálkové ovládání určuje pouze činnost světel				[REDACTED]
[REDACTED]				[REDACTED]
CELKEM CENA BEZ DPH				219 000,00 Kč

Nabídka platí do 30.4.2020, termín dodání: 8 - 10 týdnů

Popis zařízení

Zařízení slouží k označení uzavření jízdního pruhu či práce na vozovkách mimo dálnice a silnice pro motorová vozidla.

Přívěs

Signalizační nástavba je umístěna na dvounápravovém brzděném přívěsu VZ 31 B2 2700 kg. Jedná se o přívěs s celkovou hmotností 2 700 kg a užitečnou hmotností cca 1 800 kg. Přívěs je vybaven nájezdovou a ruční brzdou a couvací automatikou. Přívěs má V-oje bez možnosti výškového nastavení, které je osazeno podpěrným kolem a dodáno v úpravě pro připojení na kouli ISO 50.

Podlaha (i nájezdová rampa) jsou dodány v protiskluzovém provedení, v podlaze bude navíc zabudováno 6 kusů kotvících „U“ třmenů pro zajištění převáženého nákladu.

Elektroinstalace přívěsu je kompletně v LED provedení, s možností připojení na 12V i 24V DC.

Na zadní straně přívěsu bude umístěná nájezdová rampa o výšce 1500 mm, sloužící ve vztyčené poloze současně jako spodní štít pojízdné uzavírkové tabule Z7. Rampa je zajištěna proti samovolnému otevření během jízdy.

Součástí přívěsu bude dvojice výsuvných podpěrných nohou umístěných na jeho zadní části. Přívěs bude dodán s dvojicí zakládacích klínů a rezervním kolem.

Signalizační nástavba s uzavírkovou tabulí

Sklopné zadní čelo přívěsu je upraveno tak, aby tvořilo spodní část pojízdné uzavírkové tabule dle TP 66. Plocha čela je polepena fólií retroreflexní třídy R'2 s červenými a bílými pruhy a do jejího středu je nainstalována dopravní značka C4 o průměru 900 mm, s mechanicky otočnou šipkou pro vyznačení příkázaného směru objíždění. (Retroreflexní třída značky a šipky je R'2.)

V ložném prostoru přívěsu je nainstalována posuvná konstrukce z pozinkované oceli, na níž je umístěna horní část uzavírkové tabule se světelnou šipkou typu B a dvojicí výstražných světel o průměru 340 mm. Konstrukce umožňuje naklonění tabule do svislé (pracovní) či vodorovné (transportní) polohy. Sklápění se provádí manuálně prostřednictvím vzpřimovací tyče, s podporou dvojice nainstalovaných plynových vzpěr.

Konstrukce je umístěna na kolejnicích umožňujících její přesun k přednímu čelu přívěsu. Poloha konstrukce je zajištěna prostřednictvím ocelových čepů.

Horní tabule je zhotovena z hliníkového plechu a v jejím středu se nachází 13 výstražných LED světel LED200H o průměru 200 mm, tvořících obrazec světelné šipky typu B. Světla splňují požadavky normy ČSN EN 12352 pro třídu svítivosti L8H. V horních rozích tabule je umístěna dvojice světel LED300 (MultiLight 340 LED) o průměru 340 mm a svítivosti L9H. Všechna použitá světla jsou kompletně bezúdržbová.

Činnost světel je řízena prostřednictvím ovládací skříně umístěné na nosné konstrukci. Na ovládací skříně se mimo jiné nachází voltmetr, sledující úroveň vstupního napětí, a indikátor podpětí. Alternativní možností ovládání světel je dálkový ovladač RCA-1, který není součástí nabídkové ceny, avšak lze jej zakoupit zvlášť spolu s 15 m dlouhým propojovacím kabelem. (Dálkové ovládání určuje pouze činnost světel – neumožňuje zvedání horního štítu, ani polohování spodní mechanické šipky.)

Světla jsou napájena z akumulátoru 12V umístěného v bateriovém pouzdře, které se nachází mimo ložnou plochu přívěsu. Bateriové pouzdro lze vybavit zdrojem napájecího napětí (230V/50Hz – 12V/25A), umožňujícím dobíjení akumulátoru bez nutnosti jeho vyjmutí z pouzdra na vozíku.

Elektronika sleduje vstupní napětí a při jeho poklesu pod hranici 10,4V automaticky ukončí činnost světel, aby zabránila poškození akumulátoru následkem nadměrného vybití.

Provedení signalizačních nástavby řady ST1 je v souladu s podmínkami TP 66 a jejich použití na pozemních komunikacích bylo schváleno Ministerstvem dopravy ČR.

Veškeré dodané kovové součásti daného zařízení (s výjimkou hliníkové horní tabule) jsou zhotoveny z oceli povrchově upravené žárovým zinkováním.

(Jedná se o ilustrační foto demonstrující fungování nástavby a tabule. Použitý přívěs se od přívěsu v nabídce liší.)

Parametry pojízdné uzavírkové tabule

Rozměry:

Šířka tabule		170 cm
Výška tabule (bez vozíku):	pracovní poloha	250 cm
	transportní poloha	125 cm
Průměr dopravní značky C4:		90 cm

Použité materiály:

Tabule: hliníkový plech
Nosná konstrukce, bateriový box, podpěry: žárově zinkovaná ocel

Fólie:	plocha tabule	retroreflexní třída R'2
	dopravní značka C4	retroreflexní třída R'2

Polohování horní části světelné tabule:	manuálně
Polohování šípky na DZ C4:	manuálně

Světelná šipka:

Typ:		B
Počet signálních programů:		4
Příkon:	Průměrně	7,5 A
Napájení:		12 V
Dálkové ovládání:		připojené kabelem

Použitá světla:

LED200	počet:	13
	světelný zdroj:	LED 4,5 W
	prům. svět. plochy:	200 mm
	velikost svět. plochy:	254 cm ²
	třída svítivosti:	L8H (výstražné světlo typu 1)
	stupeň krytí:	IP54
LED300 (MultiLight 340 LED)	počet:	2
	světelný zdroj:	LED 9 W
	prům. sv. plochy:	340 mm
	velikost sv. plochy:	908 cm ²
	třída svítivosti:	L9H (výstražné světlo typu 4)

Parametry přívěsu

Rozměry ložné plochy (bez aku skříně):		3000 x 1500 mm
Hmotnost (s nástavbou):	celková:	2700 kg
	pohotovostní:	cca 900 kg
	užitečná:	cca 1800 kg
Brzdy:		ruční a nájezdová

ilustrační foto



