**VÝPOČET KOMPENZACE**

**1. Výpočet Kompenzace a Doplatku**



a



kde

je Kompenzace za poskytování Služby za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho část),



je Doplatek za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho část),



představuje Tržby za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho část),



představuje případně poskytovanou zálohu za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho část),



je Kompenzace slev ze strany Ministerstva dopravy za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho část),



je Vážená průměrná jednotková cena za Vozokm za Dopravní rok *t*,



je počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho část),



je cena za vozokilometrů Objížděk za Dopravní rok *t*,



je počet vozokilometrů Objížděk za kalendářní měsíc *m* (nebo jeho části), viz podrobnější definice níže, a



je cena za neujetý Vozokm za Dopravní rok *t*, pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce,



je součet Vozokm neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce v takových dnech kalendářního měsíce *m* (nebo jeho části), kdy přesahuje částku 1.000/- Kč a kde



představuje počet Vozokm za kalendářní den *d* (nebo jeho části) neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce, a



je poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Služby; výpočet je uveden níže.



**1.1 Výpočet**



kde

je výše poskytnuté dotace,



je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a



*y* je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až *Y*.

**1.2 Výpočet délky Objížděk**



kde

*s* označuje jednotlivé Spoje,

*S* je celkový počet Spojů,

*m* označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy

*o* označuje jednotlivé Objížďky u každého Spoje *s*,

*Ob* je celkový počet Objížděk u každého Spoje *s*,

je délka v km jednotlivé Objížďky *o* pro jednotlivý Spoj *s*, potvrzená Objednatelem dle čl. [5.8] Smlouvy, a



je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci *m* pro Spoj *s*, v době kdy byly Objížďky 1 až *Ob* skutečně využity, s tím, že pokud (v čl. 5.8 Smlouvy označeno jako „náklady“) je méně, než 10 tisíc Kč, má se za to, že a zároveň je navýšen o .



**1.3 Výpočet Vážených průměrných jednotkových cen**



kde , a jsou zaokrouhleny na nejbližší haléř, tzn. na 2 desetinná místa, a



obecně čára nad položkou označuje položku ve výši dle Nabídky anebo dle Zadávací dokumentace,

, a je podíl Výchozího počtu Používaných vozidel Elektro pro každý Dopravní rok *t* dle Nabídky,



je jednotková cena Vozokm pro pohon CNG (Jednotková cena CNG) v Dopravním roce t, počítaný dle postupu níže, a obdobně i ,



je jednotková cena vozokilometru Objížďky pro pohon CNG v Dopravním roce t, počítaný dle postupu níže, a obdobně i , a



je jednotková cena Vozokm neujetého Spoje pro pohon CNG v Dopravním roce t, počítaný dle postupu níže, a obdobně i .



**2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen**



kde

*i* označuje typ pohonu (CNG nebo Elektro)

*j* označuje typ cenotvorné položky,

*J* je celkový počet cenotvorných položek,

je přepočtený cenový index za cenotvornou položku *j* a Dopravní rok *t*, a



definice položek , , a jsou dané níže. Pro účely výpočtu a je vyloučena položka j = 99 (poplatek KODIS).



**2.1 Výpočet cenotvorných položek**



kde

, a



pokud  pak ,  
 jinak , a



pokud  pak ,  
 jinak, a



vždy za Dopravní rok *t*, kde

je celková výše cenotvorné položky *j* pro typ pohonu *i* nabízené Dopravcem závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,



je celkový počet plánovaných Vozokm (tj. se všemi typy pohonu) za Dopravní rok *t*,



je Výchozí rozsah Služby dle Zadávací dokumentace ve Vozokm za Dopravní rok *t*,



je Aktualizovaný počet Používaných vozidel pro Dopravní rok *t* bez ohledu na typ pohonu,



je Výchozí počet Používaných vozidel dle Nabídky,



je podíl cenotvorné položky *j*, který je vázán na Vozokm v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelem závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, podle toho, pro kterou položku Objednatel závazně specifikoval výši a pro kterou je předmětem Nabídky dle Tabulky 2 níže,



je podíl cenotvorné položky *j*, který je vázán na Aktualizovaný počet Používaných vozidel dle závazné specifikace Objednatele v Zadávací dokumentaci dle Tabulky 2 níže,



je podíl cenotvorné položky *j*, který není vázán na Vozokm ani Aktualizovaný počet Používaných vozidel v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelem závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, podle toho, pro kterou položku Objednatel závazně specifikoval výši a pro kterou je předmětem Nabídky dle Tabulky 2 níže,



**Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo cenotvorné položky *j*** | **Název cenotvorné položky** | **Pod-číslo cenotvorné položky** | **Rozdělení** | **(výše cenotvorné položky v Kč)** | |
| i = 1, **CNG** | i = 2, **Elektro** |
| Kč/km | Kč/km |
| 11 | Pohonné hmoty  a oleje | 11a | CNG |  |  |
| 11b | Elektro |  |  |
| 11c | Ostatní |  |  |
| 12 | Přímý materiál a energie | | |  |  |
| 13 | Opravy a udržování | | |  |  |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla |  |  |
|  | 14b | Ostatní |  |  |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | |  |  |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Řidiči |  |  |
|  | 16b | Ostatní |  |  |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Řidiči |  |  |
| 17b | Ostatní |  |  |
| 18 | Cestovné | | |  |  |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | | |  |  |
| 20 | Silniční daň | | |  |  |
| 21 | Elektronické mýtné | | |  |  |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | |  |  |
| 23 | Ostatní přímé náklady | | |  |  |
| 24 | Ostatní služby | | |  |  |
| 25 | Režijní náklady | | |  |  |
|  | Náklady (ř.11 až 25) | | |  |  |
| 97 | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | |  |  |
| 98 | Zisk | | |  |  |
| 99 | Poplatek KODIS | | |  |  |
|  | Celková částka | | |  |  |

**Tabulka 2: Vliv Vozokm a Aktualizovaného počtu Používaných vozidel na cenotvorné položky**

***Platí pro všechny typy pohonu***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo cenotvorné položky *j*** | **Název cenotvorné položky** | **Pod-číslo cenotvorné položky** | **Rozdělení** |  |  |  |
| % | % | % |
| 11 | Pohonné hmoty a oleje | 11a | CNG |  |  |  |
|  |  | 11b | Elektro |  |  |  |
|  |  | 11c | Ostatní |  |  |  |
| 12 | Přímý materiál a energie | | |  |  |  |
| 13 | Opravy a udržování |  |  |  |  |  |
| 14 | Odpisy | 14a | Vozidla |  |  |  |
|  |  | 14b | Ostatní |  |  |  |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů | | |  |  |  |
| 16 | Přímé mzdy | 16a | Řidiči |  |  |  |
|  |  | 16b | Ostatní |  |  |  |
| 17 | Sociální a zdravotní pojištění | 17a | Řidiči |  |  |  |
|  | 17b | Ostatní |  |  |  |
| 18 | Cestovné |  |  |  |  |  |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury | | |  |  |  |
| 20 | Silniční daň |  |  |  |  |  |
| 21 | Elektronické mýtné |  |  |  |  |  |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti | | |  |  |  |
| 23 | Ostatní přímé náklady |  |  |  |  |  |
| 24 | Ostatní služby |  |  |  |  |  |
| 25 | Režijní náklady |  |  |  |  |  |
| 97 | Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla) | | |  |  |  |
| 98 | Zisk |  |  |  |  |  |
| 99 | Poplatek KODIS |  |  |  |  |  |

**2.2 Definice cenových indexů**



kde

je cenový index *I* zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Dopravní rok *t* dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku *j* dle Tabulky 4,



je cenový index *I* zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Výchozí rok dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku *j* dle Tabulky 4, kde Výchozí rok znamená Dopravní rok 2020 (*t* = 2020). Pokud se zahájení provozu v průběhu Dopravního roku z rozhodnutí Objednatele posouvá až do následujícího roku (např. z prosince 2020 na 1. 1. 2021), zůstává v platnosti cenová úroveň příslušná pro původní Dopravní rok, a to až do termínu celostátní změny jízdních řádů, kdy dochází ke změnám Dopravních roků. Pokud ovšem zahájení poskytování Služby je posunuto z důvodů na straně Dopravce (např. kvůli selhání testovacího provozu dle čl. 8 Smlouvy), dochází k odpovídajícímu posunu Výchozího roku, a to tak, že v případě posunu do 6 měsíců včetně je Výchozí rok posunut o půl roku (např. od Dopravního roku, který začíná v červnu 2020 k Dopravnímu roku, který začíná v prosinci 2020); v případě posunu nad 6 měsíců do 12 měsíců včetně, je Výchozí rok posunut o celý rok. Pro posun zahájení poskytování Služby ve větší délce (tj. 1,5 či 2 roky) se postupuje obdobně.



**Tabulka 3: Definice cenových indexů**

| ***j*** | ***Název cenového indexu*** | ***Definice cenového indexu*** | ***Časového určení indexu*** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Index spotřebitelských cen | Měsíční index spotřebitelských cen[[1]](#footnote-1) | Index za září roku *t* a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku *t* |
| 2 | Upravený index spotřebitelských cen  (Upravený ISC) | , kde  nebo v případě, že se jedná o změnu v průběhu cca poloviny kalendářního roku (např. mezi zářím roku *t*-1 a březnem roku *t*) | Index za září roku *t* a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku *t* |
| 3 | Index mezd v MSK | Průměrná hrubá měsíční mzda podle místa pracoviště zaměstnanců v Moravskoslezském kraji[[2]](#footnote-2) za rok *t*-2 děleno hodnotou stejného ukazatele za r. 2018, násobeno 100 | Hodnota za rok *t-2* dostupná v prosinci roku *t* a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dostupná  v červnu roku *t* |
| 4 | Index pro CNG | Průměrná cena CNG ve veřejných plnících stanicích na území Moravskoslezského kraje za posledních 12 měsíců ke konci určeného měsíce roku t, děleno stejnou hodnotou za posledních 12 měsíců ke konci stejného měsíce roku 2020, násobeno 100. Pokud není k dispozici spolehlivý zveřejněný údaj, Objednatel provede vlastní šetření cen ve všech veřejných plnících stanicích na území Moravskoslezského kraje. | Dle průměru posledních 12 měsíců ke konci října roku *t* a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru posledních 12 měsíců, ke konci dubna roku *t* |
| 5 | Index cen průmyslových výrobců | Index cen elektřiny (index Elektřiny, přenosu, rozvodu – součást ICPV 7004, podle sekce, subsekce, oddílu a skupiny CZ-CPA, kód D351, určovaný ČSÚ) | Index za září roku *t* a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku *t* |
| 6 | Elektronické mýtné | Průměrná relevantní výše v Dopravním roce t (případně v jeho části) děleno částkou pro první Dopravní rok, kdy je mýtné aplikovatelné[[3]](#footnote-3), násobeno 100,  kde relevantní výše je počítána vždy na základě skutečného počtu Vozokm Spojů plánovaných na silnicích, kde se vybírá elektronické mýtné, a podle typu vozidla plánovaného pro každý Spoj. Pro vyloučení pochybností: index je počítán jednotně bez ohledu na pohon. | Index dle ustanovení aktuálně platných právních předpisů za Dopravní rok *t* |
| 7 | Poplatek KODIS | Výše v Dopravním roce *t* děleno výší ve Výchozím roce, násobeno 100 | Index dle aktuální výše poplatku KODISU za Dopravní rok *t* |

**Tabulka 4: Zařazení cenových indexů**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo cenotvorné položky** | **Název cenotvorné položky** | **Rozdělení** | **Používaný cenový index** |
| 11a | Pohonné hmoty a oleje | CNG | Index pro CNG |
| 11b | Pohonné hmoty a oleje | Elektro | Index cen průmyslových výrobců |
| 11c | Pohonné hmoty a oleje | Ostatní | Upravený ISC |
| 12 | Přímý materiál a energie |  | Upravený ISC |
| 13 | Opravy a udržování |  | Upravený ISC |
| 14a | Odpisy | Vozidla | Upravený ISC |
| 14b | Odpisy | Ostatní | Upravený ISC |
| 15 | Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů |  | Upravený ISC |
| 16a | Přímé mzdy | Řidiči | Index mezd v MSK |
| 16b | Přímé mzdy | Ostatní | Index mezd v MSK |
| 17a | Sociální a zdravotní pojištění | Řidiči | Index mezd v MSK |
| 17b | Sociální a zdravotní pojištění | Ostatní | Index mezd v MSK |
| 18 | Cestovné |  | Upravený ISC |
| 19 | Úhrada za použití infrastruktury |  | Upravený ISC |
| 20 | Silniční daň |  | (žádný) |
| 21 | Elektronické mýtné |  | Elektronické mýtné |
| 22 | Pojištění zákonné odpovědnosti |  | Upravený ISC |
| 23 | Ostatní přímé náklady |  | Upravený ISC |
| 24 | Ostatní služby |  | Upravený ISC |
| 25 | Režijní náklady |  | Upravený ISC |
| 97 | Finanční náklady |  | Upravený ISC |
| 98 | Zisk |  | Upravený ISC |
| 99 | Poplatek KODIS |  | Určuje Objednatel |

1. https://www.czso.cz/csu/czso/isc\_cr [↑](#footnote-ref-1)
2. https://www.czso.cz/csu/xt/mzdy-xt [↑](#footnote-ref-2)
3. Definice indexu vychází ze situace, kdy je ve Výchozím roce elektronické mýtné nulové. [↑](#footnote-ref-3)