

DODATEK Č. 1

K RÁMCOVÉ SMLOUVĚ O PROVÁDĚNÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU TROLEJBUSŮ

č. NAS_RIN_2013_344

č. 511/2013/PMDP

dále jen „*Dodatek*“

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

ŠKODA ELECTRIC a.s.

IČO: 477 18 579

DIČ: CZ 47718579

se sídlem Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 30128

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl B, vložka 1313

zastoupená:

(dále jen „Objednatel“)

a

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

IČO: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

se sídlem Plzeň - Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

zastoupená:

(dále jen „Dodavatel“)

Článek I.

Mezi smluvními stranami byla dne 15. 4. 2014 uzavřena rámcová smlouva o provádění zkušebního provozu trolejbusů č. Objednatele NAS_RIN_2013_344 a č. Dodavatele 511/2013/PMDP (dále jen „*rámcová smlouva*“), na základě které se Dodavatel zavázal v rozsahu a za podmínek v rámcové smlouvě uvedených provádět pro Objednatele zkušební provoz trolejbusů a určených technických zařízení Objednatele dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. S ohledem na stanovisko příslušného Drážního správního úřadu se sídlem v Praze ze dne 14.1.2015, sp. zn. DUCR-832/15Bv, které je přílohou tohoto Dodatku, nebude již Objednatel pro potřeby zahájení zkušebního provozu bez cestujících s trolejbusem schváleného typu žádat o vydání rozhodnutí Drážního správní úřad se sídlem v Praze, jež by mělo stanovit podmínky provádění zkušebního provozu bez cestujících s trolejbusem schváleného typu, ale zkušebního provozu bez cestujících s trolejbusem schváleného typu bude ode dne účinnosti tohoto Dodatku realizován na základě podmínek uvedených v tomto Dodatku.

Článek II.

Smluvní strany se nyní dohodly na níže uvedených změnách Smlouvy:

1. Pro zahájení zkušebního provozu bez cestujících s trolejbusem schváleného typu není Objednatel povinen žádat Drážní správní úřad se sídlem v Praze o vydání rozhodnutí o povolení zkušebním provozu bez cestujících s trolejbusem schváleného typu.
2. Objednatel se zavazuje vždy před zahájením zkušebního provozu bez cestujících s trolejbusem schváleného typu zajistit na své náklady následující podmínky:
 - a. Před zahájením zkoušek za jízdy bude na každém vozidle provedena technická kontrola v rozsahu TBZ a výchozí revize elektrického zařízení předmětného vozidla;
 - b. Každé vozidlo bude vybaveno odpovídajícími hasicími přístroji s celkovou náplní alespoň 6 kg;
 - c. Každé vozidlo bude vybaveno vpředu, vzadu a na bocích viditelnými nápisy *Zkušební jízda* o minimální výšce písma 70 mm;
 - d. Měřicí přístroje a ostatní zařízení, potřebné k vykonání zkoušek umístěné v prostoru pro cestující, budou uloženy a zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti obsluhujícího personálu.

Článek III.

1. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto Dodatku a jsou s ním srozuměny a že tento Dodatek uzavírají na základě své pravé a svobodné vůle, prosty jakékoli tísně či nátlaku.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Ostatní ujednání rámcové smlouvy tímto Dodatkem zůstávají nedotčena.
4. Tento Dodatek se vyhotovuje v počtu dvou vyhotovení s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

Za Objednatele:

V Plzni dne 14.2.2015

Za Dodavatele:

- 6 -02- 2015
V Plzni dne