



RÁMCOVÁ SMLOUVA
O PROVÁDĚNÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU TROLEJBUSŮ
vedená pod registračním číslem **NAS_RIN_2013_344**
č. dodavatele: 511/2013/PMDP
(dále jen „Smlouva“)

Uzavřená mezi:

1. ŠKODA ELECTRIC a.s.

Sídlo: Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
Doručovací adresa: Plzeň, Průmyslová 4, PSČ 301 28
IČ: 477 18 579
DIČ: CZ 477 18 579
Spisová značka: B 1313 vedená u Krajského soudu v Plzni
Zastoupená:

Číslo účtu:
(dále též nebo jen „Objednatel“)

(Doručovací adresa dále též jen „areál Objednatele“)

a

2. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ: 25220683
DIČ: CZ 25220683
Spisová značka: B 710 vedená u Krajského soudu v Plzni
Číslo účtu:
Zastoupená:

(dále též nebo jen „Dodavatel“, případně
též „PMDP,a.s.“)

(Objednatel a Dodavatel dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

I. Preambule a prohlášení smluvních stran

1. Dle výpisu z obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, je předmětem podnikání Dodavatele kromě jiného také provozování drážní dopravy trolejbusů a tramvajemi.
2. Dodavatel prohlašuje, že je připraven provést zkušební provoz trolejbusů (dále jen „vozidla“) a určených technických zařízení (dále jen „UTZ“) vyrobených Objednatelem za předpokladu udělení souhlasu Drážního úřadu s provedením zkušebního provozu. Vozidla a UTZ jsou ve vlastnictví Objednatele.
3. Objednatel se zavazuje písemně seznamovat Dodavatele s objemem plánované výroby vozidel s půlročním předstihem a Dodavatel prohlašuje, že si uvědomuje nároky Objednatele na objem a kvalitu provádění sjednaných služeb a po vzájemném odsouhlasení objemu požadovaných prací a termínů je Dodavatel schopen tyto nároky a požadavky splnit.
4. Objednatel prohlašuje, že uzavře smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla vztahující se ke konkrétnímu požadavku provádění zkušebního provozu v souvislosti s článkem II., odst. 1. této Smlouvy. Pojištění bude sjednáno pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou provozem drážních vozidel testovaných trolejbusů, pro případ způsobení škody na zdraví, při usmrcení a pro případ způsobení věcné škody do potřebné výše. Kopie pojistné smlouvy bude doručena nebo předána Dodavateli před plánovaným zkušebním provozem s dostatečným předstihem.
5. Objednatel prohlašuje, že ve smyslu obchodní smlouvy na dodávku vozidel (trolejbusů) je oprávněn provádět dále požadované zkoušky, a že vozidla (trolejbusy) jsou v takovém technickém stavu, který neohrožuje život ani zdraví obsluhy a přepravovaných osob.
6. Objednatel si pro každý konkrétní případ provádění zkušebního provozu zajistí před podáním žádosti na Drážní úřad (dále jen DÚ) o provádění zkušebního provozu vozidel souhlas Dodavatele s prováděním tohoto zkušebního provozu.
7. Objednatel prohlašuje, že si zajistí povolení DÚ k provádění jednotlivých zkušebních provozů dle této Smlouvy. Povolení DÚ budou doručena nebo předána Dodavateli před plánovaným zkušebním provozem s dostatečným předstihem.

II. Předmět smlouvy

1. Dodavatel se zavazuje na základě této Smlouvy provádět zkušební provoz bez cestujících s vozidly a s UTZ uvedenými v čl. I, odstavci 2 této Smlouvy na základě výhledových plánů výroby Objednatele, ve kterých bude uvedeno datum zahájení a ukončení zkušebního provozu, počet a typ zkoušených vozidel, případně další důležité informace. Jednotlivé výhledové plány musí mít písemnou formu a mohou být Dodavateli doručeny prostřednictvím elektronické pošty. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel zpracuje a doručí Dodavateli aktualizovaný výhledový plán vždy s předstihem nejméně 14 dní na další čtvrtletí aktuálního roku. Konkrétní dílčí požadavky na zajištění skutečného počtu řidičů budou upřesňovány dle

čl. IV, odst. 2. Zkušební provoz bude prováděn za podmínek stanovených touto Smlouvou a rozhodnutím DÚ. Pro případ potřeby provést zkušební provoz s cestujícími se smluvní strany zavazují uzavřít samostatnou smlouvu na základě konkrétních specifických parametrů.

2. Objednatel se zavazuje předat Dodavateli vozidla způsobilá k provozu na veřejné komunikaci za účelem provedení jejich zkušebního provozu. Vozidla budou v průběhu zkušebního provozu obsazena podle požadavků Objednatele pracovníky Objednatele, resp. dalšími osobami, a vybavena technickým zařízením Objednatele. K předání vozidel bude docházet v objektu Objednatele.
3. Objednatel se zavazuje proškolit pověřené zaměstnance PMDP, a.s. v ovládání a obsluze vozidel a dále v oblasti BOZP a PO. Toto školení bude prováděno dle platných právních předpisů a vyhlášek. Pověřeným pracovníkům Objednatel vystaví Osvědčení o oprávněnosti provádět další výcvik řidičů v obsluze vyrobených vozidel.
4. Dodavatel se zavazuje, za podmínek stanovených touto smlouvou a rozhodnutím DÚ o stanovení podmínek pro provádění zkoušek za jízdy s vozidly, provést:
 - a) Zkušební provoz vozidel (dále zkušební provoz) v síti městské hromadné dopravy (dále MHD) v termínech a v rozsahu stanoveném podle požadavků Objednatele. Konkrétní požadavky a termíny budou dohodnuty oběma smluvními stranami v písemné formě, v průběhu zkušebního provozu.
 - b) Proškolení potřebného počtu zkušebních řidičů v obsluze vozidel oprávněným zaměstnancem Dodavatele (koordinátorem).
 - c) Technické vyhodnocení zkušebního provozu vozidel dle čl. IV, odst. 5 této smlouvy.
 - d) Manipulace s vozidly při skládání, zavážení do haly, vagónování/nakládání apod. v areálu Objednatele nebo u jeho zákazníků nebo v jiných místech určení.
5. Za účelem provádění zkušebního provozu poskytne Dodavatel Objednateli na dobu nezbytně nutnou trolejbusovou trať, elektrickou energii a své zaměstnance jako zkušební řidiče drážních vozidel (dále jen řidiče).
6. PMDP, a.s. budou dbát na to, aby zkoušená vozidla byla nasazována co nejvíce do zkušebního provozu, nebude-li tomu bránit stav vozidel nebo podmínky zkušebního provozu stanovené DÚ. PMDP, a.s. zodpovídá, že vozidla budou řízena výhradně zkušebními řidiči s potřebnou kvalifikací schválenými Objednatelem.
7. Zkoušená vozidla a UTZ zůstávají po celou dobu zkušebního provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví Objednatele. Pravidelnou údržbu a opravy vozidel bude zajišťovat na své náklady Objednatel. V případě, že se vyskytne závada v průběhu zkušebního provozu, kontaktuje zkušební řidič předem jmenovaného zástupce Objednatele pro zkušební jízdu a dohodne postup ke zprovoznění vozidla. V případě drobné mechanické závady může následně zkušební řidič provést opravu na místě v rámci prací spojených se zkušebním provozem.
8. Zkušební řidiči provádí po dohodě se zástupcem Objednatele drobné opravy po dobu zkušebních jízd, technickou podporu ve druhé a třetí směně, včetně sobot a nedělí, manipulaci s vozy na trailer, vagóny a přesuny v hale, koordinaci potřeb Objednatele a udržují čistotu pracoviště řidiče a skel.

9. Objednatel se zavazuje za provádění zkušebního provozu a sjednaných souvisejících služeb dle této smlouvy zaplatit cenu dle podmínek v této smlouvě sjednaných.

III. Místo plnění

1. Místem plnění je trolejbusová síť MHD v Plzni (dále jen síť „MHD“) včetně příslušné vozovny nebo vozoven.
2. Místem plnění může být také trolejbusová síť, depo nebo vozovna v místě konečného zákazníka Objednatele v České republice nebo v zahraničí, kde se budou provádět rozšířené práce dle ustanovení čl. IV. odst. 9. dle této smlouvy.

IV. Doba a další podmínky plnění

1. Vozidla budou předávána Dodavateli na základě oboustranně podepsaných předávacích protokolů, ve kterých bude uvedeno datum předání vozů k zahájení zkušebního provozu PMDP, a.s. a datum předání vozů po ukončení zkušebního provozu zpět Objednateli. K podpisu předávacích protokolů jsou oprávněné v době podpisu této smlouvy tyto osoby: Koordinátoři smluvních stran a v případě jejich nepřítomnosti jejich pověřeni zástupci. Oprávněné osoby budou uvedeny na příslušném protokolu. V případě personálních změn se smluvní strany budou neprodleně informovat.
2. Časový harmonogram konkrétních jízd zkušebního provozu vozidel, který je zároveň dílčím požadavkem na zajištění počtu zkušebních řidičů nebo jen řidičů pro provoz vozidel, bude předán odpovědné osobě PMDP, a.s. minimálně 5 pracovních dnů před začátkem provádění zkušebního provozu. Časový harmonogram bude mít písemnou formu s uvedením datumu jízdy (délka směny zkušebního řidiče) a bude podepsán odpovědným pracovníkem Objednatele. Smluvní strany se zároveň dohodly, že v závislosti na okamžitých provozních možnostech si budou ve výjimečných případech vzájemně tolerovat odchylky od požadovaného počtu řidičů s tolerancí - 1 až + 2 řidičů v termínu kratším než 5 dnů před začátkem provádění zkušebního provozu a pokud se smluvní strany operativně nedohodnou jinak.
3. Vozidla budou řízena výhradně zaměstnanci PMDP, a.s. mající platný průkaz způsobilosti k řízení drážních vozidel a proškolenými k řízení a obsluze vozidel oprávněným pracovníkem Objednatele.
4. Během zkušebního provozu bude Dodavatel vést Záznam o provozu drážního vozidla.
5. Objednatel v souladu s rozhodnutím DÚ o povolení zkušebního provozu zajistí oznámení data zahájení zkušebního provozu Drážnímu úřadu.
6. Objednatel si vyhrazuje právo umožnit svým pracovníkům fyzickou přítomnost ve vozech po dobu zkušebního provozu.
7. Před zahájením zkušebního provozu a po jeho ukončení bude oboustranně odsouhlasen protokol o stavu vozidel a jejich kompletnosti.

8. Smluvní strany se dohodly, že předmět smlouvy se rozšiřuje o účast vyškolených řidičů PMDP,a.s. na předváděcích akcích vozidel Objednatele a o provádění školení zákazníků Objednatele a ukázkových jízd vozidel Objednatele na těchto předváděcích akcích apod.
9. PMDP,a.s. se zavazují, že na základě objednávky poskytne Objednateli vyškolené řidiče za účelem plnění předmětu smlouvy dle předchozího ustanovení této Smlouvy na dobu uvedenou v objednávce.
10. Smluvní strany se dohodly, že řidiči PMDP,a.s. se v některých případech mohou na předváděcí akce apod. přepravovat služebními automobily Objednatele a v tom případě jsou oprávněni tyto automobily řídit.

V. Cena

1. Smluvní strany se dohodly, že ceny jednotlivých služeb se budou řídit platným a účinným externím ceníkem Dodavatele, který tvoří Přílohu č. 1 k této smlouvě. Smluvní strany se dohodly, že každá úprava ceny vztahující se k předmětu této smlouvy musí být vždy oběma smluvními stranami písemně odsouhlasena. Za tímto účelem bude dostatečné, pokud si změnu ceníku odsouhlasí zástupci obou smluvních stran za tímto účelem určení, Příloha č. 1 bude nahrazena novou přílohou, okamžikem, kdy zástupci obou smluvních stran odsouhlasí aktualizaci ceníku dle tohoto odstavce.
2. Uvedené ceny jsou bez DPH a DPH bude účtována v souladu s platnými předpisy v době plnění předmětu smlouvy.
3. Pokud v souvislosti s předmětem plnění dle této smlouvy vzniknou nebo mohou vzniknout Dodavateli další neočekávané nebo v této smlouvě nespecifikované náklady, Objednatel je Dodavateli uhradí po oboustranném odsouhlasení jejich příčinné souvislosti. Dodavatel se zavazuje včas Objednatele o takových příčinách neprodleně informovat a vyžádat si jeho souhlas vhodným způsobem.

VI. Platební podmínky

1. Dodavatel bude Objednateli fakturovat za poskytnuté služby cenu dle této smlouvy měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného do 15 dnů ode dne zdanitelného plnění. Datum zdanitelného plnění bude poslední kalendářní den příslušného měsíce, ve kterém zkušební provoz probíhal.
Fakturace poskytnutých služeb dle čl. IV, odst. 8 - 10 bude provedena do 15 dní ode dne zdanitelného plnění po ukončení jednotlivé služební cesty.
2. Splatnost všech daňových dokladů bude do 30 dnů od jejich vystavení Dodavatelem.
3. Za prodlení s úhradou ceny na základě příslušného daňového dokladu zaplatí Objednatel Dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tento úrok z prodlení je splatný nejpozději do 30 dnů od jeho vyúčtování Dodavatelem. Zaplacením úroku z prodlení nezaniká právo PMDP,a.s. na náhradu škody, pokud taková prokazatelně vznikne.

4. V případě prodlení Objednatele s úhradou daňových dokladů včetně případně vyúčtovaného úroku z prodlení, které bude delší než 60 dnů a pokud na tuto skutečnost byl Objednatel alespoň 1x písemně upozorněn, mohou PMDP,a.s. od této smlouvy odstoupit.

VII. Povinnosti Objednatele

1. Přípravu vozidel pro zkušební provoz zabezpečí Objednatel za spoluúčasti Dodavatele, která spočívá v zajištění zkušebního řidiče nebo řidičů drážních vozidel.
2. Objednatel zajistí proškolení určených řidičů PMDP,a.s. k řízení (obsluze) vozidel.
3. Objednatel zajistí potřebnou údržbu, opravy a ošetřování vozidel zařazených do zkušebního provozu. Objednatel je povinen v případě potřeby součinnosti s PMDP,a.s. vystavit objednávky na konkrétní požadované práce v souvislosti s tímto ustanovením.
4. Objednatel vybaví vozidla vhodným zabezpečovacím systémem nebo zařízením, které ochrání vozidla proti vniknutí nepovolaných osob.
5. Objednatel je zodpovědný za plnění podmínek stanovených v rozhodnutí DÚ.
6. Objednatel musí při vstupu do objektů PMDP,a.s. dodržet podmínky bezpečnosti práce a požární ochrany a umožnit proškolení pracovníků v souladu s čl. VIII, odst. 1, písm. e) a f). Objednatel předá PMDP jmenovitý seznam svých pracovníků pověřených k předkládání konkrétních požadavků a k určování termínů plnění předmětu smlouvy, který bude přiložen k příslušné objednávce.
7. Před vstupem do objektu vozovny, vozoven, budou pracovníci Objednatele prokazatelně proškolení odpovědným pracovníkem PMDP,a.s. v předpisech o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech. Školení pracovníků Objednatele provede před zahájením každého zkušebního provozu referent TK, BOZP a PO pan Ilja Hajšman, mobil 724 602 784, případně jiný určený referent Dodavatele. Termín školení dohodne Objednatel s p. Hajšmanem operativně. Seznam proškolených osob bude přiložen k příslušné objednávce.

VIII. Povinnosti Dodavatele (PMDP,a.s.)

1. PMDP,a.s. se zavazují zajistit:
 - a) Provozování zkoušených vozidel na trolejbusových linkách a vedení „Záznamu o provozu drážního vozidla“
 - b) Přístup do svých objektů pro pracovníky Objednatele
 - c) Možnost užívání šatny a umývárny pracovníky Objednatele
 - d) Řidiče s platným průkazem způsobilosti k řízení drážních vozidel
 - e) Proškolení pracovníků Objednatele BOZP a PO
 - f) Proškolení dalších osob podle požadavku Objednatele z BOZP a PO v nezbytně nutném rozsahu podle účelu jejich přítomnosti.

2. PMDP,a.s. se zavazují k součinnosti s Objednatelům zejména dle rozsahu v čl. VII této smlouvy a na základě objednávek vystavených Objednatelēm na konkrétní požadované práce. PMDP, a.s. se zavazují objednávky včas potvrdit nebo upozornit na případné nedostatky nebo neúplnost v předložené dokumentaci apod. a vyžádat jejich odstranění a případně doporučit nebo pomoci Objednateli s doplněním požadovaných údajů apod.
3. PMDP,a.s. si vyhrazují právo z provozních důvodů krátkodobě přerušit zkušební provoz na dobu max. 48 hodin. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě výjimečné a závažné situace, která by vyžadovala delší přerušeni zkušebního provozu, budou takový případ řešit individuálně s maximálním úsilím, aby bylo zabráněno případným ekonomickým ztrátám, apod.
4. PMDP,a.s. se zavazují, že na vozidla, která jsou předmětem plnění dle této smlouvy, neumísti žádnou reklamu ani žádným jiným způsobem nezasáhnou do úpravy vozidel bez předchozího písemného souhlasu nebo požadavku Objednatelē.
5. PMDP,a.s. bere na vědomí, že informace, které mu Objednatel poskytne v souvislosti s realizací této smlouvy, jsou důvěrné a PMDP,a.s. se zavazuje nesděliti je ani je jinak zpřístupnit třetím osobám a ani je nepoužít v rozporu s jejich účelem pro své potřeby nebo potřeb jiného. Za jiné zpřístupnění je nutno považovat i případ, kdy se takové osoby těchto informací zmocní v důsledku jejich nedostatečného utajeni PMDP,a.s.
6. PMDP,a.s. umožni pracovníkům Objednatelē fyzickou přítomnost, resp. dalších osob ve vozidle při zkušebním provozu.

IX. Nebezpečí škody na věci

1. Objednatel nese odpovědnost za škodu způsobenou provozem drážních vozidel, a která nebude hrazena smlouvou o pojištění uvedenou v čl. I, odst. 4 této smlouvy. Objednatel však nenese odpovědnost za škody způsobené zaviněním řidiče Dodavatelē do výše spoluúčasti Objednatelē z havarijního pojištění. Tuto případnou škodu bude Objednatel uplatňovat na Dodavatelē dle skutečné její výše, maximálně však do výše 60.000 Kč.
2. Dodavatel však nese plnou odpovědnost za škody způsobené jeho zaměstnanci (řidiči) v případě, že nebude uhrazena z havarijního pojištění, a to v těchto případech:
 - a) kdy osoba řídící vozidlo neměla v době vzniku události předepsané řidičské oprávnění nebo jí bylo rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, či jinak dle zákona nesplňovala jiné právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla.
 - b) kdy osoba řídící vozidlo způsobila škodu svým úmyslným jednáním nebo byla-li způsobena nesplněním povinnosti k odvrácení škody nebo kdy vozidlo bylo použito k trestné činnosti.
 - c) kdy osoba řídící vozidlo byla v době vzniku události pod vlivem alkoholu nebo pod vlivem jiné návykové látky nebo v případě, že se osoba řídící vozidlo odmítla podrobit zjištění, zda alkoholem nebo jinou návykovou látkou nebyla v době události ovlivněna.
 - d) kdy osoba řídící vozidlo svěřené vozidlo zneužije k soukromým účelům nebo k jiným účelům v rozporu s pokyny stanovenými výrobcem vozidla (Objednatelēm).
3. Škody na vozidlech vzniklé v důsledku jednání třetí osoby, živelních pohrom apod. budou hrazeny z havarijního pojištění, které Objednatel uzavřel, případně je ponese Objednatel.

4. Objednatel se zavazuje, že osobní vozidlo použité ke služební cestě bude havarijně pojištěné včetně pojištění sedadel proti úrazu. Kopie pojistné smlouvy bude tvořit přílohu této smlouvy.

X. Zvláštní ustanovení

1. Kontaktní osoby, které jsou oprávněné jednat v obchodních, technických, provozních a operativních věcech dle této smlouvy:

- a) za PMDP :

Ve věcech obchodních:

Ve věcech provozních:

Ve věcech operativních :

- b) za Objednatele:

2. Uvedené kontaktní osoby se mohou z organizačních důvodů měnit. V tom případě se smluvní strany budou neprodleně písemně informovat.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nahrazuje a ruší Rámcovou smlouvu č. ELC/P/OÚ/1054/04 a další její dodatky a veškeré dříve uzavřené smlouvy jejichž předmět byl shodný s předmětem této smlouvy.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze po vzájemné dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků nebo vzájemně odsouhlasených ceníků a podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva může být ukončena:
 - a) písemnou výpovědí jedné ze smluvních stran s výpovědní lhůtou 3 měsíce. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po jejím doručení druhé smluvní straně.
 - b) dnem vydání rozhodnutí DÚ a vyslovení nesouhlasu s prováděním zkušebního provozu
 - c) vzájemnou dohodou mezi smluvními stranami

- d) ze zákonných důvodů
- e) na základě ustanovení VI. odst. 4.

4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a uzavírá se na dobu neurčitou.
5. Tato smlouva se uzavírá dle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku.
6. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran s výjimkou změny přílohy č. 1. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
7. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
8. Pokud by jednotlivá ustanovení této smlouvy byla nerealizovatelná nebo neplatná, nebo by se nerealizovatelnými nebo neplatnými stala, nebude tímto dotčena platnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné neplatné nebo nerealizovatelné ustanovení této Smlouvy nahradí bez zbytečného odkladu takovým ustanovením, které se pokud možno co nejvíce blíží hospodářskému účelu původního ustanovení. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
9. Tato Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích a každý výtisk má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.
10. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají vzájemně svá práva a povinnosti a na důkaz souhlasu připojují své podpisy.

V Plzni dne
15.4. 2014

- 4 - 04 - 2014
V Plzni dne

Výňatek z externího ceníku PMDP, a.s. platného od 1. 1. 2014