

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DUSP+PDPS)

**„Instalace modulárního systému v ŽST
Hrabačov“**

Datum vydání: 26.02.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Dokumentace	4
2.2 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.3 Ostatní podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Ostatní technologická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Nástupiště.....	7
4.8 Železniční přejezdy	7
4.9 Mosty, propustky, zdi	7
4.10 Železniční tunely.....	7
4.11 Ostatní objekty	7
4.12 Pozemní stavební objekty	7
4.13 Zásady organizace výstavby	9
4.14 Geodetická dokumentace.....	10
4.15 Životní prostředí	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	12
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	14
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽDC	Správa železnic, státní organizace
ŽST	Železniční stanice
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
VTP	Všeobecné technické podmínky
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
HZS	Hasičský záchranný sbor
GŘ	Generální ředitelství
MD	Ministerstvo dopravy
JPO	Jednotka požární ochrany
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
P+R	Park and Ride
K+R	Kiss and Ride
B+R	Bike and Ride
TKP	Technické kvalitativní podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady
SŽG	Správa železniční geodézie
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování **Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)**, včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** a **ekonomického hodnocení (EH)** dle Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (příloha č.8), na stavbu **„Instalace modulárního systému v ŽST Hraňčov“** v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle, včetně vypracování žádosti o vydání společného povolení příslušným stavebním úřadům.
- 1.1.2 Předmětem zadání je dále zpracování **Doprovodné dokumentace**, která bude obsahovat informace o navrženém konstrukčním systému, finanční rozvahu a prokázání variability systému v průběhu životnosti stavby.
- 1.1.3 Účelem stavby je náprava nevyhovujícího stavebně technického a provozního stavu výpravní budovy v ŽST Hraňčov. V rámci stavby bude na místě stávající výpravní budovy vybudována nová budova odpovídající dimenzím a vybavení pro cestující a složky Správy železnic, státní organizace. Její konstrukční systém bude modulární ze skládané, montované, rámové nebo deskové konstrukce a bude umožňovat operativní rozšiřování anebo zmenšování budovy manipulací s jednotlivými moduly.
- 1.1.4 Rozsah díla „Instalace modulárního systému v ŽST Hraňčov“ je:
- 1.1.4.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.4.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.4.3 Rozsah a členění dokumentace **DUSP** a **PDPS**:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu. Tato dokumentace se zpracovává jako doplněk k současně zpracovávané dokumentaci DUSP a neobsahuje tedy již znovu ty součásti, které jsou obsaženy ve zpracované dokumentaci DUSP.
 - **ekonomického hodnocení stavby** v souladu s resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (popsané

v bodě 5.1.1.) a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6, Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury.

- 1.1.4.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.4.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
- 1.1.4.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.4.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.4.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.4.9 Podrobná specifikace pokynu pro odevzdání dokumentace je popsána ve VTP bod č. 2.4.
- 1.1.4.10 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Výpravní budova ŽST Hrabačov, Jizerská č. p. 800, Hrabačov

Parcelní číslo KN 127

Katastrální území: Hrabačov [659975]

Obec: Jilemnice [577197]

TUDU	1441C1
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	042
Číslo stanice dle SR70	571901
Správce objektu	OŘ Hradec Králové, Správa pozemních staveb
Inventární číslo budovy (IC)	IC 6000387141

Stavba se předpokládá umístit na pozemek po bývalé výpravní budově a pro napojení komunikací použít i přímo navazujících pozemcích ve správě objednatele.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace nemá předcházející stupeň.

2.2 Závazné podklady pro zpracování

- 2.2.1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013

2.2.2 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD, 2019

2.3 Ostatní podklady pro zpracování

2.3.1 Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010

2.3.2 Pokyn SŽDC PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury

2.3.3 P 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, MD, 2017

2.3.4 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, MMR, 2006

2.3.5 PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář

2.3.6 PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení

2.3.7 SM 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Projektová dokumentace nemá předcházející stupeň.

4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.

4.1.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

4.1.4 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

4.1.5 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

4.1.6 Zhotovitel zakreslí varianty architektonického koncepčního řešení modulárního systému, na jejichž základě bude sjednána schůzka s dotčenými složkami Správy železnic, státní organizace, kde bude vybrána vhodná varianta. Na základě vybrané varianty bude následovat projektování DUSP a PDPS.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Stavbou nebude dotčeno zabezpečovací zařízení.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V zájmovém prostoru stavby je vedena trasa provozního kabelu PK6 a místního kabelu TCEPKPFLE 3xN „Rozvaděč SRV – Výpravní budova“.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Kabelovou trasu PK6 a TCEPKPFLE 3xN „Rozvaděč SRV – Výpravní budova“ je nutno zapracovat do projektu a předložit k posouzení.
- 4.3.2.2 V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD – Telematika a.s. se musí projednat způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.
- 4.3.2.3 Bude navrženo rozhlasové a informační zařízení pro cestující. Tabule informačního zařízení budou v provedení LED grafických displejů s roztečí bodů 2,9 mm v souladu se směrnici SŽDC č.118 a grafického manuálu k této směrnici.
- 4.3.2.4 Bude navržen poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS). Detekce vzniku požáru bude řešena EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS s vazbou do DDTS a příp. s přenosem informací na dispečink JPO HZS SŽDC.
- 4.3.2.5 Ve veřejných prostorách budovy nádraží bude navrženo zařízení VSS (dohledový videosystém).
- 4.3.2.6 Modul pro dopravce bude vybaven odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.3.2.7 Bude navržen systém automatického a dálkového ovládání vytápění a osvětlení.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Pro zabezpečení základního napájení nového objektu výpravní budovy nutno navrhnout napájení - přípojku nn přednostně z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), případně z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.4.1.2 Návrh nového objektu výpravní budovy bude obsahovat řešení kompletní vnitřní elektroinstalace a osvětlení dle platných předpisů a norem.
- 4.4.1.3 Objekt nové výpravní budovy bude dle návrhu opatřen ochranou před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62305, ed.2 2006, Částí 1-4. Pokud zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem bude instalováno, musí být objekt proveden z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

4.5 Ostatní technologická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Pro zabezpečení základního napájení nového objektu výpravní budovy nutno navrhnout napájení - přípojku nn přednostně z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), případně z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.5.1.2 Návrh nového objektu výpravní budovy bude obsahovat řešení kompletní vnitřní elektroinstalace a osvětlení dle platných předpisů a norem.
- 4.5.1.3 Objekt nové výpravní budovy bude dle návrhu opatřen ochranou před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62305, ed.2 2006, Částí 1-4. Pokud zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem bude instalováno, musí být objekt proveden z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.
- 4.5.1.4 Rozvaděč s technologií SRV bude zapracován do modulárního systému a bude umístěn do jednoho z navrhovaných modulů.

- 4.5.1.5 Pro zajištění **rádiového** provozu na dopravní cestě SŽDC bude nutné zajistit dočasné vymístění technologií a připojení telekomunikační sítě SŽDC z výpravní budovy do nové výpravní budovy modulárního systému (zázemí pro dopravce) a zajištění přívodu 230V pro provoz SRV.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 Stavbou nebude dotčen železniční svršek a spodek.

4.7 Nástupiště

- 4.7.1 Stavbou nebudou dotčena nástupiště.

4.8 Železniční přejezdy

- 4.8.1 Stavbou nebudou dotčeny železniční přejezdy.

4.9 Mosty, propustky, zdi

- 4.9.1 Stavbou nebudou dotčeny žádné zdi, propustky ani mostní konstrukce.

4.10 Železniční tunely

- 4.10.1 Stavbou nebudou dotčeny žádné tunely.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.11.2 Bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky P+R, K+R, B+R a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech SŽDC (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).
- 4.11.3 Součástí stavby je pořízení orientačního a informačního systému dle SM 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 Objekt výpravní budovy ŽST Hraňčov má dvě nadzemní podlaží a je částečně podsklepená. Větrání je řešeno přirozeně. Výpravní budova i sklepy jsou ve špatném technickém stavu (opotřebenění 47,5%). Hodnota opotřebenění je hodnotou dle materiálu Programu rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží (gestor O23).
- 4.12.1.2 Výpravní budova je z plných pálených cihel, střecha je sedlová 31°-45°, omítky vápenné a štukové. Podlahy jsou z PVC, keramická dlažba a betonová mazanina. Objekt je nezateplený, okna jsou dřevěná dvojitá a zdvojená.
- 4.12.1.3 V 2. nadzemním podlaží jsou umístěny byty, které se dlouhou dobu nevyužívají. Celá budova je dnes více než z poloviny nevyužitá.
- 4.12.1.4 Ve stávající výpravní budově nejsou žádné technologická zařízení, pouze dopravní kanceláře, která se v rámci této akce bude zřizovat nová (modul zázemí pro dopravce).

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Bude navržena nová výpravní budova formou **skládané, montované, rámové nebo deskové rozebíratelné konstrukce** v dimenzích odpovídajících počtu cestujících a bude splňovat požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu dle příslušné legislativy.

- 4.12.2.2 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v ŽST Hrabačov. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenzování prostor ŽST.
- 4.12.2.3 Výpravní budova bude mít tři základní moduly: modul nevytápěného otevřeného přístřešku, modul hygienického zázemí a modul zázemí pro dopravce.
- 4.12.2.4 Modulární systém bude označen názvem stanice dle SR70, a to dle pravidel TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek.
- 4.12.2.5 Přístupové komunikace a parkovací plochy budou situovány na pozemek st. 127, příp. na okolní pozemek ve správě SŽDC.
- 4.12.2.6 Součástí řešení nové výpravní budovy budou i přilehlé zpevněné plochy a osazení příslušného mobiliáře (lavičky, koše, stojany na kola) dle Pokynu PO-20/2019-GŘ, které budou integrovány do modulového systému.
- 4.12.2.7 Součástí projektu bude i demolice celé stávající výpravní budovy a nový modulární systém bude umístěn na upravený terén po zdemolované výpravní budově. Ostatní plocha po demolici bude sloužit pro možné parkovací stání (P+R, K+R, B+R).

4.12.3 Požadavky na modulární systém

- 4.12.3.1 Navrhované moduly budou založeny na konstrukčním systému a jejich podoba a materiálové řešení bude navrženo v úzké spolupráci se zadavatelem.
- 4.12.3.2 Z hlediska požární bezpečnosti se požaduje použití konstrukčních částí střešního pláště a obvodové stěny druhu DP1 ve smyslu ČSN 730810 a dále požární odolnost proti působení vnějšího požáru s mezními stavy REI (min. 30 minut).
- 4.12.3.3 Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 50 let při běžné údržbě.
- 4.12.3.4 Modulární stavba bude umožňovat v rámci své životnosti její jednoduché rozšíření o další moduly či zmenšení nebo její přesunutí a instalaci v jiné lokalitě.
- 4.12.3.5 Návrh nového objektu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.
- 4.12.3.6 Celková podoba modulů, jejich materiálové řešení, rozsah vybavení a způsob umístění bude navržen v těsné spolupráci s investorem.
- 4.12.3.7 **Modul nevytápěného otevřeného přístřešku** bude v minimální ploše 15m². Přístřešek bude z 1 – 3 stran otevřen, osvětlen, vybaven inteligentním systémem umožňujícím automatické ovládání osvětlení. S modulem bude pevně spojen mobiliář (lavička, koš, vitrína). V rámci modulu přístřešek budou navrženy i cyklo stojany (mohou být i zastřešené), které nebudou zasahovat do čekacích ploch pro cestující, ale budou vzhledově integrovány s modulárním řešením. Z modulu bude zajištěna přímá viditelnost na nástupiště. Modul přístřešku musí splňovat požadavky normy ČSN 73 4959 na ochranu cestujících proti povětrnostním vlivům. Informační a orientační systém musí být řešen dle SM 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.
- 4.12.3.8 **Modul hygienického zařízení** bude v minimální ploše 15m² a bude přístupný samostatným vstupem. Modul hygienického zařízení musí být řešen tak, že v rámci potřeby se bude moct dát snadno přesunout na jiné místo. A to za předpokladu že do ostatních modulů se nebude nijak stavebně zasahovat. Placený vstup na veřejná WC bude zajištěn automatem dveřního zámku

(mincovníkem) se zabudovanou čtečkou platebních karet pro bezhotovostní platby a čtečkou bezkontaktních karet pro zaměstnance (zaměstnanecský průkaz Správy železnic, státní organizace, úklid) včetně GSM modulu umožňujícím servis na dálku, hlášení poruch, sledování údajů ke vstupům a platbám a monitoring plné kasičky s upozorněním správce. Tento modul včetně zařizovacích předmětů bude proveden ve vysoce odolném standardu proti poškození (antivandal) dle Pokynu PO-22/2019-GŘ. V rámci modulu bude řešena vnitřní nádrž na vodu a mobilní externí jímka. To vše bude řešeno v rámci modulu hygienické zařízení. Dle ČSN 73 4108 budou zřízeny WC oddělené pro muže a pro ženy. Oddělení pro ženy bude provedeno jako bezbariérové dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Na bezbariérové WC bude dle ČSN EN 1838 čl. 4.3.8 požadováno protipanické osvětlení. Vstup na bezbariérové WC bude vybaven Eurozámekem.

- 4.12.3.9 **Modul zázemí pro dopravce** bude v minimální ploše 10m² a přístupný samostatným vstupem a musí se do modulu vejít psací stůl a židle. Modul bude splňovat základní hygienické a protipožární parametry pro pracoviště (počet osob – 1) včetně osvětlení, elektroinstalace a vytápění s přípravou pro datovou síť. Déle bude v modulu umístěn drážní telefon a skříňka s klíči od uzávěru výhybek. V místnosti nemusí být umístěno okno.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.13.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.13.3 Projektant připraví návrh etapizace prací se zohledněním možností pohybu a vyčkávání cestujících. Dále etapizace zohlední pokud možno nepřerušené zajištění provozu dopravní cesty, technologických zařízení i ostatních využívaných prostor ve výpravní budově, případně prověří a event. navrhne provizorní řešení pro zajištění uvedeného cíle.
- 4.13.4 V technické zprávě bude pro případné výluky drážní dopravy uvedena pro každou takovou výlukou:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námeznicem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (ÚO / ÚD / jinak)
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)

- stručný rozsah prací

4.13.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správcí sítí.

4.14 Geodetická dokumentace

4.14.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, **a v souladu se VTP/DSP+PDPS/12/19.**

4.14.2 Stávající ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a stávající ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

4.14.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

4.14.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

4.14.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

4.14.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

4.14.7 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Fáze DSP

4.15.1.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Projektová dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti. Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy

- NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- B.3.3. Dendrologický průzkum – podle stavu stavebních ploch a po případné konzultaci s OOP se postupuje jako u biologického průzkumu. V případě potřeby bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
 - B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.15.1.2 Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- 4.15.1.3 Bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu.
- B.3.6 Rozptylová studie – bude zpracována po konzultaci s KHS. Rozptylová studie se podrobně zaměří na demolic a dopravu v rámci stavby
 - B.3.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace demolic a výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.
 - V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
 - Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
 - V případě použití recyklační linky v místě záboru stavby, je třeba vyhotovit rozptylovou studii a odsouhlasit KHS.
 - B.3.8. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
 - B.3.9. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.15.1.4 Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).
- 4.15.1.5 Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.
- 4.15.1.6 V DSP budou požadována stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí
- 4.15.1.7 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

- 4.15.1.8 Připomínáme, že záměr se vyskytuje na okraji mezinárodního Geoparku Český ráj a v blízkosti EVL, PO a Biosférické rezervace Krkonoše.

4.15.2 Fáze PDSP

- 4.15.2.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4.15.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí.

- 4.15.3.1 Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.15.3.2 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky OOP.

4.15.4 Kácení dřevin

- 4.15.4.1 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.15.5 Odpady

- 4.15.5.1 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.15.5.2 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.15.6 Ochrana podzemních a povrchových vod

- 4.15.6.1 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a popřípadě povodňový plán (DSP), který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.15.7 Hluk a vibrace

- 4.15.7.1 Zhotovitel bude aktualizovat případnou hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.15.7.2 Kontrolní měření hluku a vibrací v rámci zkušebního provozu bude provedeno podle závěrů KHS z DSP.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením**

nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 **Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Zhotovitel provede Ekonomické hodnocení stavby v souladu s rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, příloha č. 8 „Obecná metodika hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb“ a podkladem SŽDC PO-01/2019-ŘO6.
- 6.1.2 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u železničních dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v ŽST Hrabačov. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro dimenzování nové výpravní budovy, resp. její části přístupné veřejnosti a pro dimenzování doprovodné dopravní infrastruktury.
- 6.1.3 Doprovodné dokumentace bude obsahovat:
- 6.1.4 informace o navrženém konstrukčním systému
- 6.1.5 prokázání variability systému v průběhu životnosti stavby
- 6.1.6 Součástí Díla bude také stručná prezentace ZP (cca 20 stran, vč. grafiky), zdůrazňující potřebu a výhody realizace zvoleného systému a celkové podoby výpravní budovy a

přednádražního prostoru. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a propagaci akce veřejnosti, municipalitám a investorovi.

- 6.1.7 Návrh dispozičního řešení budovy osobního nádraží bude předložen k vyjádření příslušné SOČ OŘ, toto vyjádření bude zařazeno do Dokladové části dokumentace.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracovala dne: 26.02.2020

[REDACTED]

Dne: 26.02.2020

Schválil: [REDACTED]

[REDACTED]

Dne: 26.02.2020

Schválil: [REDACTED]

[REDACTED] k [REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 725077

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8c473cee-5b21-4ec2-b2fc-a44631095258

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2020 09:19:04



4d3ad6fc-11fa-4d1c-ac22-08fa64cb14bb