

Příloha č. 3

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DUSP+PDPS)

„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“

Datum vydání: 14. 2. 2020

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Dokumentace	4
2.2	Související dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	5
4.3	Zabezpečovací zařízení	6
4.4	Sdělovací zařízení	6
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6	Železniční svršek a spodek	7
4.7	Nástupiště	8
4.8	Železniční přejezdy	8
4.9	Mosty, propustky, zdi	9
4.10	Ostatní objekty	9
4.11	Pozemní stavební objekty	9
4.12	Zásady organizace výstavby	10
4.13	Geodetická dokumentace.....	10
4.14	Životní prostředí	10
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily**“.
- 1.1.2 Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících zřízením bezbariérově přístupných nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Dalším cílem je zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými módy veřejné dopravy.
- 1.1.3 Rozsah díla „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ je:
- Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
 - Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
 - Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
 - Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.1.4.7 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků – např. společné povolení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Kraj: Liberecký
- 1.2.2 Okres: Semily
- 1.2.3 Název a kód katastrálního území: Semily (747246)
- 1.2.4 Začátek a konec stavby: km 101,960 – km 102,535
- 1.2.5 Přímým správcem železniční dopravní infrastruktury je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030
Číslo traťového a definičního úseku	1051 C1 žst. Semily
Traťová třída zatížení	C3 (20t/7,2t)
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, 05/2018, SUDOP Praha a.s., k nahlédnutí již během soutěže.
- 2.1.2 Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“, 8/2019, JAP projekt s.r.o., k nahlédnutí již během soutěže.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha – pracoviště Pardubice, 11/2019, bude poskytnuto po podpisu SoD.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol č.j.: 137/2018-910-IZD/2 ze dne 17. 9. 2018
- 2.2.2 Koncepční architektonická studie „Semily – přestupní terminál“, 12/2019, Ing. arch. Bohuslav Šenkýř, k nahlédnutí již během soutěže.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) **Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice (investor: město Semily)**
- b) Vodovodní přípojka pro č.p. 94, k.ú. Semily (investor: České dráhy, a.s., projektant: MK PROFI Hradec Králové s.r.o.)
- c) Výstavba nového POPu ČDT včetně nového OM na žst. Semily (investor: ČD - Telematika a.s., projektant: Instelnet s.r.o.)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Budou navržena dvě vnější nástupiště u kolejí č. 1 a 4, která budou přístupná mimoúrovňově novým podchodem v místě podchodu stávajícího v km 102,106. Umístění nástupiště u koleje č. 1 bude koordinováno s umístěním terminálu veřejné hromadné dopravy v přednádražním prostoru.
- 4.1.3 Bude navrženo přesunutí vykládky uhlí do severní části stanice, včetně zrušení manipulačních kolejí č. 3 a 5, vybudování nové kusé VNVK v liché skupině a vytvoření zpevněné plochy u koleje.
- 4.1.4 Součástí stavby jsou jen úpravy, stanovené tímto zadáním pro naplnění cílů stavby. Ostatní části infrastruktury, zejména zhlaví, převážná část staničních kolejí a SZZ (vyjma nezbytných úprav) nejsou stavbou dotčeny.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.7 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML – datový předpis XDC, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.8 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML – datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Přílohy č. 1.
- 4.2.2 Bude uveden přehled frekvence cestujících, příslušné podklady si zajistí zhotovitel na svoje náklady.
- 4.2.3 Bude uveden rozsah nakládkových manipulací v řešené dopravně za období posledních pěti let.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

V ŽST Semily je vybudováno decentralizované elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typ ESA 33 s EIP. Stavění vlakových a posunových cest je prováděno z dispečerského pracoviště v ŽST Stará Paka. V případě poruchy řídicí části nebo komunikace je zřízena deska nouzových obsluh pro místní ovládání. Vjezdová a odjezdová návěstidla jsou stožárová a v roce 2015 byla doplněna o neproměnné indikátory 50 km/h. Výhybky 1, 2, 3, 4, 6, 7 jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky s kontrolou jazyků. Výkolejky Vk1 a Vk2 jsou ovládány elektromotorickými přestavníky bez kontroly jazyků. Přejezdy P3083 a P3084 jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS-3ZBI a jsou typu PZZ-AC. V obvodu stanice jsou zřízeny počítače náprav AZF pro zjišťování volnosti kolejí a pro průjezdy drážních vozidel. Kabelizace je provedena plněnými kabely. Traťová zabezpečovací zařízení ve směru Košťálov a Železný Brod jsou 3. kategorie a jsou integrována v SW zařízení ESA 33.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V návrhu dochází ke změně konfigurace kolejiště (změny manipulačních kolejí) a k redukci kolejiště. Z toho vyplývají nutné hardwarové, ale i SW změny staničního zabezpečovacího zařízení ESA 33 včetně úprav přejezdových zabezpečovacích zařízení v obvodu železniční stanice.
- 4.3.2.2 Venkovní kabelové rozvody zabezpečovacího zařízení budou provedeny kabely typu TCKPFLEY, kabelové spojky a kabelové rezervy musí být označeny markery fialové barvy (frekvence 66,35kHz).
- 4.3.2.3 Veškeré venkovní prvky, které budou dotčeny stavbou a budou využity i po rekonstrukci nástupišť, budou po zahájení výlukových prací demontovány a uloženy na bezpečné místo.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

Stávající stav sdělovacího zařízení v žst. Semily odpovídá rozsahem a technologií době rekonstrukce v roce 2008 s částečnou výměnou v roce 2015 a 2019. V prostoru kolejiště se nenachází v současné době žádné sdělovací zařízení. Kamery jsou osazené v počtu 3ks HIKVISION (r. 2016) na fasádě výpravní budovy a rozhlasové zařízení je rovněž umístěno na rohu budovy v podhledu krytého nástupiště, 4ks reproduktorů jsou nové. Rozhlasová ústředna je DCom RU6. Vizualní informační LCD panel 42" je zavěšený pod přístřeškem krytého nástupiště. Nahrávací zařízení kamer DS-7616NI-ST je v Železném Brodě – obsazeno 15 kamer. DDTS obsahuje všechny stávající technologie v žst. Semily. Umístění klientů DDTS, dohled kamer, INISS je na DOZ Stará Paka. Dohled kamer a INISS je v současné době jedno PC.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navrženo doplnění informačních panelů na nástupiště v LED RGB provedení (GITA) s ukazatelem jednotného času.
- 4.4.2.2 Rekonstrukce stávajícího panelu na fasádě budovy za víceřádkovou tabuli stejné technologie jako nástupištní.
- 4.4.2.3 Osazení kamer pro sledování hrany nástupišť v počtu 2 kamery pro každou nástupní hranu v celé délce a s vzájemným monitorováním, samostatně kameru pro přechod cestujících. V souvislosti s doplněním kamer musí dojít k rozšíření nahrávacího zařízení v Železném Brodě, případně doplnění samostatného nahrávacího zařízení v ŽST Semily a KVM monitor. A doplnění samostatného klientského pracoviště v ŽST Stará Paka.
- 4.4.2.4 Reproduktory rozhlasového zařízení rozmístit na nástupištích.

- 4.4.2.5 Nové technologie musí umožňovat začlenění do DDTS a musí být plně integrovány dle TS2/2008 v platném znění.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

Stávající nástupiště jsou osvětlena reflektory z osvětlovacích věží č. OV1, OV2 a OV3. Ovládání osvětlení je zajištěno prostřednictvím PLC pro místní řízení a automatiky s monitoringem stavu do technologie DDTS. Osvětlení podchodu pro cestující je v majetku obce.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci zpracování technického řešení je nutné prověřit příkon distribučních přípojek tak, aby vyhověly nově instalovanému příkonu technologických systémů. Pokud přípojka nevyhoví, je nutné provést navýšení rezervovaného příkonu. V případě nového řešení bude proveden návrh rekonstrukce již nevyhovující přípojky nn/vn. S ohledem na rozsah rekonstrukce jednotlivých drážních zařízení bude proveden návrh rekonstrukce a výstavby kabelových rozvodů nn a rozvodných skříní. Současně bude provedeno napojení stávajících, rekonstruovaných a nových technologických systémů.
- 4.5.2.2 V ŽST Semily bude v rozsahu rekonstrukce železničního svršku, spodku a nástupišť navrženo nové osvětlení kolejiště, osvětlení nástupišť, podchodu včetně přístupů na nástupiště. Osvětlení bude zajištěno svítidly s energeticky úspornými zdroji LED, která mají schválené technické podmínky pro použití u Správy železnic, státní organizace. Svítidla budou umístěna na konstrukcích krytých nástupišť nebo na sklopných stožárech. Nově vybudované osvětlení musí splňovat podmínky ČSN EN 12464 - 2 a předpisu E11. Osvětlení bude ovládané přes PLC pro místní řízení a automatiky s monitoringem stavu do technologie DDTS, data budou přenášena do integračního serveru DDTS v Pardubicích.
- 4.5.2.3 Rozsah vybavení výhybek EOV stanoví dopravní technolog. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOV bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do DDTS.
- 4.5.2.4 Rozsah zásuvkových stojanů nn pro temperování vozů stanoví dopravní technolog, budou samostatně měřeny, ovládané místně s možností ovládání dálkově a začleněny do DDTS.
- 4.5.2.5 Vybudované technologie budou připojeny do diagnostického systému DDTS a do systému DŘT včetně monitoringu u elektrodispečerů. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Kolejiště a dispoziční řešení v žst. Semily bylo upraveno na současný stav v roce 2015 v rámci stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“.

Kolej č. 1 je tvaru 49E1 na betonových pražcích B91 S/2 s bezpodkladnicovým pružným rozdělením, rozdělení pražců „c“. Kolej je bezstyková. Kolejové lože je tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 32-63mm. Kolej byla opravena na současný stav v roce 2015 v rámci stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“. Kolej č. 2 je tvaru S49 převážně na betonových pražcích SB6, z části SB8 v přípojích, rozdělení pražců je „c“. Kolej je svařena. Kolej č. 4 je tvaru T převážně na dřevěných pražcích, z části na betonových SB8 v přípojích, rozdělení pražců je „c“. Kolej je stykovaná. Koleje č. 3 a 5 jsou převážně tvaru A na pražcích dřevěných, rozdělení „c“. Koleje jsou stykované.

V žst. Semily je celkem 6 ks jednoduchých výhybek. Všechny výhybky jsou stavěné ústředně a jsou opatřeny čelistovým závěrem. Dvě výhybky č. 3 a 7 mají elektroohřev.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Rozsah rekonstrukce železničního svršku a spodku bude navržen dle Záměru projektu.
- 4.6.2.2 Bude rekonstruována kolej č. 4 v celé délce. Železniční svršek bude tvaru 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „c“. Zároveň bude provedena sanace železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.6.2.3 Budou zrušeny manipulační koleje č. 3 a 5 a budou vyjmuty výhybky č. 1, 2. Výhybka č. 1 bude nahrazena kolejovým polem.
- 4.6.2.4 Bude zřízena nová kusá manipulační kolej č. 3. Pro zapojení této koleje bude v koleji č. 1 vložena vyzískaná původní výhybka č. 1.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Ve stanici jsou zřízena dvě nástupiště u koleje č. 1 a u koleje č. 2. U koleje č. 1 je nástupiště typu Tischer v délce 150 m. Kilometrická poloha nástupiště je od km 102,124 do km 102,274. Nástupiště je v přímé, kolej je bez převýšení. Výška nástupištní hrany nad temenem přilehlé kolejnice je 200 mm, vzdálenost hrany je 1650 mm od osy koleje. Povrch nástupiště je asfaltový. U koleje č. 2 je nástupiště typu Tischer v délce 150m. Kilometrická poloha nástupiště je od km 102,261 do km 102,411. Nástupiště je v přímé, kolej je bez převýšení. Výška nástupištní hrany nad temenem přilehlé kolejnice je 250 mm, vzdálenost hrany je 1650 mm od osy koleje. Přístup na nástupiště je centrálním přechodem v km 102,275. Krytý prostor pro cestující je podél celé výpravní budovy směrem ke kolejišti. Vchod a východ pro cestující je z levé strany výpravní budovy. Nástupiště nejsou bezbariérová. Nástupiště byla opravena na současný stav v roce 2015 v rámci stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V rámci stavby budou zřízena dvě nová nástupiště u koleje č. 1 a koleje č. 4 s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK délky 150 m. Navržená nástupiště musí být v souladu s ČSN 73 4959 a vzorovými listy žel. spodku SŽDC Ž8.
- 4.7.2.2 Nová nástupiště budou navržena jako vnější mimoúrovňová. Bezbariérová přístupnost bude zajištěna pomocí šikmých chodníků z podchodu v km 102,106. Bude nutná úprava tohoto podchodu dle podmínek SMT. Přístup na nástupiště u koleje č. 1 bude přímo z nového Terminálu Semily. Součástí objektu nástupiště bude řešení odvodnění nástupišť.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

V obvodu železniční stanice Semily je přejezd P 3083 v km 102,017. Jedná se o dvoukolejný přejezd (přes koleje č. 1, 3), komunikace III. třídy č. 2891 v obci Semily, ulice Nádražní. Přejezdová konstrukce v koleji č. 1 je polymerbetonová typu Bodan, vnější panely jsou krátké neumožňující průjezd čističkou. V přední části přejezdu chybí oboustranně vnější díly, je nahrazeno živичným povrchem z důvodu plynového vedení. V koleji č. 3 je přejezdová konstrukce polymerbetonová bez vnějších panelů, na vnějších stranách je těžká živичná konstrukce. Přejezd byl rekonstruován na současný stav v roce 2015 v rámci stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Z důvodu zrušení výhybky č. 1, 2 a kolejí č. 3 a 5 bude přejezd jednokolejný. Místo této koleje bude vybudována těžká živičná konstrukce. V koleji č. 1 zůstane přejezdová konstrukce polymerbetonová typu Bodan, krátké vnější panely budou vyjmuty a budou nahrazeny standardními vnějšími panely. Pro tyto úpravy budou zřízeny nové zídky a bude upraveno odvodnění a přeložka plynového vedení.
- 4.8.2.2 Na základě požadavku Policie ČR bude nezbytné řešit také úpravu přejezdové konstrukce přejezdu P3083 včetně navázání na chodníkové plochy.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

Stávající most je složen ze soustavy kleneb různých materiálů a rozpětí. Jedná se o dvojici kamenných kleneb uložených na kamenné dřívky opěr s mezilehlou zděnou klenbou na zděném dřívku opěr stejného rozpětí a širší cihelnou klenbu na kamenném dřívku opěr. V levé části mezilehlé zděné cihelné klenby se nachází zděný světlík. Levá část konstrukce navazuje na přístupový chodník s opěrnými zdmi. Založení opěr i křídel konstrukce je pravděpodobně plošné. Rok výstavby mostu není znám, lze předpokládat, že byl zřízen v rámci výstavby trati.

Počet polí: 1

Výška mostu: cca 3,10 m

Šířka mostu: cca 32,08 m

Délka mostu: cca 1,93 resp. 2,99 m

Most byl v roce 2015 opraven. Hodnocení stavebně technického stavu je 1/1.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Přestavba stávajícího mostu s nevyhovujícím stavem na podchod s normovými parametry a bezbariérovým přístupem.
- 4.9.2.2 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/80.
- 4.9.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kanalizace, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, apod.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

Objekt VB je po rekonstrukci včetně zpevněných ploch kolem objektu a pod peronním přístřeškem. Stávající zpevněná plocha mezi krajní kolejí a zpevněnou plochou pod peronním přístřeškem je ve velmi dobrém stavu. Zpevněné plochy jsou ze zámkové dlažby.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 V rámci této stavby bude řešeno napojení nástupiště na stávající zpevněné plochy a zkoordinování jednotného informačního systému s již realizovaným systémem v budově ON v rámci stavby „Semily ON – rekonstrukce“.

- 4.11.2.2 Bude navrženo zastřešení nástupiště u hlavní koleje. Zastřešení bude společné pro železniční a autobusovou dopravu. Koncepční návrh řešení zastřešení bude vycházet ze zpracované koncepční studie viz čl. 2.2.2.
- 4.11.2.3 Na nástupišti u koleje č. 4 budou navrženy přístřešky pro cestující dle frekvence cestujících.
- 4.11.2.4 Bude navržena demolice objektu skladiště p.č. 4141/1 pro účely umístění nově zřizované manipulační koleje.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG) RP Ústí n. L., vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Fáze DSP. V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Vše bude převzato do další fáze.

- 4.14.2 Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

- B.3.3. Dendrologický průzkum – podle stavu stavebních ploch a po případné konzultaci s OOP se postupuje jako u biologického průzkumu. V případě potřeby bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojené porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace. Bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu zařízení.

- B.3.6. Rozptylová studie – bude zpracována po konzultaci s KHS. Rozptylová studie se podrobně zaměří na dopravu v rámci stavby
- B.3.7. Odpadové hospodářství – důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

- B.3.8. Zemědělská příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.
- B.3.9. Lesní příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.

4.14.3 Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

4.14.4 Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.

4.14.5 V DSP budou požadována stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí

4.14.6 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

4.14.7

4.14.8 Fáze PDSP

Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání

zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky OOP.

4.14.9 Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.14.10 Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.14.11 Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a popřípadě povodňový plán (DSP), který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.14.12 Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

Kontrolní měření hluku a vibrací v rámci zkušebního provozu bude provedeno podle závěrů KHS z DSP.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Zhotovitel prověří dopady navrženého rozsahu stavby do ekonomického hodnocení ze schváleného záměru projektu.

5.1.2 Součástí dokumentace bude zpracování 3D zákresu stavby do fotografií dle níže uvedených parametrů:

- Celkový počet: 5 ks
 - Pohled na I. nástupiště z prostoru dopravního terminálu;
 - Pohled na zastřešení I. nástupiště z prostoru kolejíště (jižní zhlaví);
 - Pohled na zastřešení I. nástupiště z prostoru kolejíště včetně výpravní budovy (severní zhlaví);
 - Detail vstupu do rekonstruovaného podchodu;
 - Pohled na dopravní terminál z prostoru I. nástupiště.
- Zákresy do fotek budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektového stavu. Zvýšená pozornost bude kladena

především na vizualizaci vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty a dominantních lokalit okolí budoucí stavby.

- Zákresy do fotky budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptačí perspektivy (dron). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu objednavatele.
- V průběhu zpracování zákresů budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
- Finální render zákresu bude odpovídat fotorealistickému výstupu.
- Zákresy budou odevzdány v minimálním rozlišení FULL FRAME (3600x2400 bodů) a v možném formátu (*.jpg, *.bmp, *.tif, *.pdf).
- V případě potřeby Objednatele budou poskytnuty potřebné 3D modely od Zhotovitele v otevřené formě (možného formátu: *.dgn, *.dwg, *.3ds).
- Zpracované zákresy budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SZDC, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.szdc.cz/pro-media/grafika>
- O distribuci či zveřejňování vizualizací rozhoduje výhradně objednavatel.

5.1.3 Součástí Smlouvy o dílo je také zpracování Dokumentace pro územní rozhodnutí související stavby „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ (investor: město Semily). Zadávací dokumentace předmětné stavby je uvedena v Příloze č. 4 k SoD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 725018

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dda83e40-3652-411b-a730-c0ca41741363

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2020 09:07:03



d711a1d0-8d50-487f-bcd6-1a0cef9839d3