

Příloha č. 4

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Terminál veřejné hromadné dopravy
Semily – Nádražní ulice“**

Datum vydání: 17. 2. 2020

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět zadání.....	3
1.2	Hlavní cíle stavby	3
1.3	Místo stavby	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1	Závazné podklady pro zpracování.....	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Sdělovací zařízení	4
4.3	Silnoproudá technologie	4
4.4	Ostatní objekty	4
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	4
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
7.	PŘÍLOHY.....	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je zhotovení dokumentace pro územní řízení „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily“ včetně inženýrské činnosti.
- 1.1.2 Součástí díla je také zpracování veškerých průzkumů potřebných pro návrh technického řešení (např. inženýrsko-geologický, hydrogeologický průzkumu, hluková studie, apod.)
- 1.1.3 Dokumentace bude zpracována v rozsahu požadavků definovaných zákony č. 13/1997 Sb., č. 183/2006 Sb. a vyhláškami č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 398/2009 Sb.
- 1.1.4 Součástí prací bude také rozpočet stavebních nákladů členěný na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory a to v detailu minimálně agregovaných položek.
- 1.1.5 Inženýrská činnost:
- Zpracovatel dokumentace zajistí projednání dokumentace s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí a úpravu dokumentace podle připomínek;
 - zpracovatel zajistí souhlasy majitelů dotčených nemovitostí a majitelů infrastruktury se stavbou;
 - zpracovatel zajistí posouzení vlivu stavby na sousední obytné objekty z hlediska souladu s příslušnými hygienickými předpisy;
 - zpracovatel zajistí zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (příslušným orgánem bude Obvodní stavební úřad, MěÚ Semily, Riegrovo nám. 63).

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je zkvalitnění a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy pro obyvatele a návštěvníky města Semily.
- 1.2.2 Dále je nezbytné řešit přemístění autobusového nádraží z důvodu navazujících investic města a Libereckého kraje.

1.3 Místo stavby

- 1.3.1 Kraj: Liberecký kraj
- 1.3.2 Okres: Semily
- 1.3.3 Katastrální území: Semily, prostor manipulačních kolejí vč. ulice Nádražní

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ z 08/2019 od ██████████
- 2.1.2 Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, 05/2018, SUDOP Praha a.s. – investor: Správa železnic, státní organizace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Projektové práce budou koordinovány s projektovým řešením akce „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“. Investor: Správa železnic, státní organizace
- 3.1.2 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zajištění níže uvedených parametrů, specifikovaných koordinátorem veřejné dopravy Libereckého kraje, společností KORID LK, spol. s r.o. Tyto požadavky byly již začleněny do studie a odsouhlaseny společností KORID LK.
- počet nástupních zastávek: 5 – 6
 - počet výstupních zastávek: 2
 - řešit zastavení NAD (z toho pro zájezdy): 3 (1)
 - počet odstavných stání pro autobusy v blízkosti terminálu: min. 4, opt. 5
 - min. 2 stanoviště pro PAD a dále stanoviště pro NAD by měla být vybudována pro 15 m (nebo 18 m*) autobusy (18 m by mohlo být využito pro NAD a příp. pro cyklobusy s přívěsem);
 - dostatečný počet parkovací míst osobních automobilů typu K+R a P+R v optimálním poměru (rozsah bude upřesněn v koordinaci s projektem SŽDC).

4.2 Sdělovací zařízení

- 4.2.1 V rámci této a související stavby „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“ bude řešen jednotný informační systém pro cestující.

4.3 Silnoproudá technologie

- 4.3.1 Součástí prací je i návrh veřejného osvětlení a to jak pro dopravní terminál, tak i pro ulici Nádražní.
- 4.3.2 Prověřit možnost přípravy elektrické přípojky pro nabíjení elektromobilů.

4.4 Ostatní objekty

- 4.4.1 Součástí stavby bude i rekonstrukce přeložky vodovodu a kanalizace v ulici Nádražní, které se nachází v havarijním stavu. Přílohou ZTP je zakres možného řešení přeložky, který má sloužit především k znázornění rozsahu a nemusí tedy nutně znamenat přesnou polohu nových sítí.
- 4.4.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, kanalizace, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektová dokumentace je rozdělena do 2 částí, kdy objednatel úpravy kolejiště vč. nástupiště, zastřešení a podchodu je Správa železnic a objednatel dopravního terminálu je město Semily. Předmětem těchto technických podmínek je DUR Terminálu veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice, která bude zpracována a odevzdána samostatně v 4 paré zástupci Města Semily včetně elektronické verze na CD v otevřené (formáty: .dwg, .dgn, .docx, .xlsx) i uzavřené (formát: .pdf) formě.

Dokumentaci k připomínkám lze odevzdat pouze v elektronické verzi (otevřená i uzavřená forma).

5.1.2 Před zahájením projektových prací požadujeme prověřit úpravu dopravního řešení, které by umožnilo obousměrný průjezd autobusů při průjezdu terminálem. Návrh bude obsahovat i obalové křivky pro oba směry.

- 5.1.3 Projektová dokumentace bude zpracována osobou oprávněnou k výkonu odborných činností ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a to s **autorizací na dopravní stavby** (§5 odst. 3 písm. b).
- 5.1.4 Požadavkem objednatele je co možná nejvíce zachovat výši odhadu nákladů ze studie a proto zpracovatel bude po celou dobu projektových prací brát toto v potaz a průběžně vyhodnocovat technická řešení s vlivem na celkové náklady. Při překročení nákladů (předpokládané náklady dle studie 20 mil. Kč bez DPH) o více jak 10% bude toto důvodem k projednání a vznesení požadavků na úpravu dokumentace.
- 5.1.5 Dokumentace bude obsahovat návrh mobiliáře (odpadkové koše, lavičky, stojany a boxy na kola, informační desky, apod.); schématický návrh zeleně a parkových úprav, textové stanovení požadavků na podrobný návrh zeleně a parkových úprav a barevné a materiálové řešení všech částí návrhu.
- 5.1.6 Požadujeme zpracovat **záborový elaborát pro účely majetkoprávního vyrovnání** (koupě pozemku od ČD pod dopravním terminálem).
- 5.1.7 Vyjádření ČD a Správy železnic – v rámci rekonstrukce výpravní budovy došlo i k úpravě venkovního prostoru. Do těchto úprav je možno zasahovat jen v rámci výjezdu z dopravního terminálu, který zasahuje do současného parkoviště K+R. Zastávka, chodník, a pokud to bude možné, tak i parkovací místa před vstupem do budovy je třeba zachovat.
- 5.1.8 Dle vyjádření SČVK je požadováno **řešit dešťové vody** jinak než přímým vpuštěním do jednotné kanalizace. Tento požadavek lze očekávat i od odboru životního prostředí. Bude tedy třeba řešit návrhem nové dešťové kanalizace zaústěné do stávající dešťové kanalizace u okružní křižovatky Bořkovská – Nádražní, popř. vsakováním v případě vhodných hydrogeologických podmínek.
- 5.1.9 V průběhu prací požadujeme minimálně 3 pracovní schůzky. Jednání předpokládáme před započítím prací, v průběhu projektových prací a před zahájením inženýrské činnosti.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ z 08/2019 od [REDAKCE]
- 7.1.2 Stanovisko ČD, e-mail ze dne 4. 9. 2019
- 7.1.3 Stanovisko SČVK, zn. O20610010914/UTPCTU/Val, vč. zakresu možných tras nových sítí

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 725016

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 44c7e8eb-afc5-45c5-8f9a-4643c295d80b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2020 09:07:01

